

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

INŻ. TADEUSZ

SZCZEPANIAK

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**REMONT PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1465 D NA ODCINKU
CHEŁSTÓWEK- CHEŁSTÓW W KM 0+750- 2+350 POLEGAJACY NA
WYKONANIU NAWIERZCHNI W CZĘŚCI PRZEZNACZONEJ DLA KOMUNIKACJI
PIESZYCH**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

**CHEŁSTÓW, CHEŁSTÓWEK
GMINA TWARDOGÓRA**

INWESTOR:

GMINA TWARDOGÓRA

PROJEKTANT:

inż. ZYGMUNT OLSZEWSKI

Zygmunt OLSZEWSKI
inż. budownictwa drogowego
Uprawn. bud. nr KB/11-2126/34/68
Ministerstwo Komunikacji

OPRACOWANIE:

**inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ**

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głębczyca, ul. Kościuszki 10/5
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2012

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne.....	
1.1. Przedmiot opracowania.....	
1.2. Inwestor.....	
1.3. Podstawa opracowania.....	
1.4. Cel i zakres opracowania.....	
2. Opis stanu istniejącego.....	
2.1. Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z istniejącym terenem.....	
3. Rozwiązania projektowe.....	
3.1. Parametry techniczne.....	
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	
3.5. Odwodnienie.....	
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu pasa drogowego drogi powiatowej nr 1465 D w m. Chełstów na odcinku od km 0+750 do km 2+350, polegający na wykonaniu nawierzchni w części przeznaczonej dla komunikacji pieszych.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Gminą Twardogóra.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43/99 , Poz.430)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z remontem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1465 D w m. Chełstówek na odcinku od km 0+750 do km 2+350 a polegający na wykonaniu nawierzchni w części przeznaczonej dla komunikacji pieszych i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres robót objętych budową:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni.
- C. Wykonanie elementów odwodnienia (wpusty wraz z przykanalikami , rowy).
- D. Wykonanie konstrukcji nawierzchni.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej ulicy oraz jej powiązań z terenem.

Obecnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1465 D na odcinku Chełstówka do Chełstowa nie ma chodników, istnieją pobocza gruntowe, którymi poruszają się piesi, co stanowi duże zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

Projektowany chodnik rozpoczyna się za skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1465 D, biegnie wzdłuż drogi powiatowej do Chełstowa i kończy się przy cmentarzu w Chełstowie. Projektowany chodnik przebiega w znacznej większości w terenie zabudowanym. Przy drogach wojewódzkiej oraz powiatowej istnieją rowy odwadniające, które wykorzystane zostały w procesie projektowym do odwodnienia jezdni tych dróg. Odwodnienie projektuje się grawitacyjne wykorzystując spadki poprzeczne jezdni do projektowanego ścieku z kostki betonowej, dalej do studzienek ściekowych, przykanalikami elastycznymi do rowów przydrożnych. Przykanaliki projektuje się zakończyć typowymi prefabrykowanymi elementami betonowymi z osadnikiem. Istniejące zjazdy do posesji projektuje się wykonać z kostki betonowej do granicy własności, natomiast istniejące zjazdy na pola projektuje się wykonać na szerokości chodnika.

Pod zjazdami na istniejącym rowie prowadzącymi do posesji oraz do pól znajdują się przepusty z kręgów betonowych. Przepusty te nie wymagają przebudowy i zostają wykorzystane do celów odwodnienia dróg.

3. Rozwiązania projektowe.

Projektuje się wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość chodnika przewiduje się 1,50 m, ograniczając go od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, drogę wojewódzką nr 448 zalicza się do dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z i w dalszej fazie projektu będzie projektowana pod tym rygiorem na całym odcinku.

- droga klasy Z,
- prędkość projektowa 40 km/h,

- podstawowy przekrój jednospadowy w kierunku jezdni
- szerokość chodnika 1,50m,

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg chodnika w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącego pobocza.

Zaprojektowano:

- chodnik o szerokości 1,50 m na długości 1600 mb,
- odwodnienie ze studzienek ściekowych w ilości szt.19 ,
- zjazdy do posesji , na pola oraz na drogi poprzeczne w ilości szt.31.

Lokalizację oraz parametry zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli:

LP	LOKALIZACJA od km do km	STRONA	SZEROKOŚĆ [m]	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZCH. [m ²]	UWAGI
12.	0+769	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 29
13.	0+785	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 29
14.	0+847	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 115
15.	0+922	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 124
16.	1+020	P	3,50	1,50	21,00	NA DZIAŁKI
17.	1+099	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 17 B
17 a	1+110	P	5,00	1,50	7,50	
18.	1+182	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 155
19.	1+204	P	3,50	1,50	5,25	DO POSESJI NR 156
20.	1+219	P	10,00	1,50	15,00	ZJAZD NA DROGĘ POPRZECZNĄ Z BITUMU
21.	1+249	P	3,50	1,50	5,25	DO POSESJI NR 21 C

BUDOWA CHODNIKA – CHELSTÓW – CHELSTÓWEK

22.	1+274	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 21
23.	1+297	P	10,00	1,50	15,00	DO POSESJI NR 21a
24.	1+441	P	12,00	1,50	18,00	DO POSESJI
25.	1+475	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
26.	1+509	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 176
27.	1+529	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 176
28.	1+634	P	8,00	1,50	12,00	DO POSESJI NR 24A
29.	1+672	P	4,00	1,50	6,00	NA DZIAŁKI
30.	1+712	P	7,50	1,50	11,25	NA DROGE POPRZECZNĄ Z BITUMU
31.	1+818	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 2A
32.	1+909	P	5,00	1,50	7,50	NA DROGĘ POPRZECZNĄ Z BITUMU
33.	1+931	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 50
34.	1+ 957	P	4,00	1,50	6,00	DO POSESJI NR 50
35.	1+998	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
36.	2+ 033	P	4,50	1,50	6,75	NA DZIAŁKI
37.	2+ 088	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI 49
37 a	2+085	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 49
37 b	2+125	P	12,00	1,50	18,00	DO POSESJI NR 49A
38.	2+162	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI 48
39.	2+175	P	10,00	1,50	15,00	NA DROGĘ POPRZECZNĄ Z BITUMU
RAZEM					243,00	

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanego remontu planuje się prowadzić niweletę chodnika nawiązaną optymalnie do istniejącej niwelety drogi zachowując przy tym jej płynność. Zaprojektowany ściek ma za zadanie oprócz

odwodnienia służyć do regulacji wysokości istniejącej nawierzchni dróg w przypadku ich przebudowy lub jakiegokolwiek remontu.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do „**Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

Przyjęto:

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,00 cm,
- projektowana podsypka z miálu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,00 cm,
- projektowana warstwa mrozoochronna z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ gr. 15,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,00 cm
- projektowana podsypka z miálu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 8,00 cm,
- projektowana warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m / dobę}$, $\text{CBR} > 20 \%$ gr. 15,00 cm.

Ograniczeniem nawierzchni w przekroju półulicznym będzie krawężnik wibroprasowany 20x30 układany na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej B15 grubości 15 cm.

Ograniczeniem nawierzchni chodnika z drugiej strony będą obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej B15 grubości 15,00 cm.

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym do krawężnika a następnie przy krawężniku dalej do wpustów

ulicznych skąd przykanalikami z rur PCV Ø160 poprzez prefabrykowany wylot z osadnikiem piaskowym , do rowu przydrożnego

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- wodociągowe,
- gazowe ,
- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową chodników na tym obszarze.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowany remont pasa drogowego przebiega na całym odcinku po stronie prawej, występuje luźna zabudowa osiedlowa w większości jednorodzinna.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa elementów odwodnienia,
- budowa jezdni chodników,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowany remont przebiega po starym śladzie pobocza drogi wojewódzkiej nr 448 oraz powiatowej nr1465 D po jej prawej stronie.

5.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane , ze względu na ich charakter , organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C ,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otulinę azbestową,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie , przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

Projektowanie i Nadzór Robót Drogow,
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głubczyce, ul. Kościuszki 10/2
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53



WROCLAW 15.05.2012

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. Ustaw Nr 207 z 2003 r. , poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że **PROJEKT BUDOWLANY REMONTU PASA DROGOWEGODROGI POWIATOWEJ NR 1465 D W M.CHEŁSTÓWEK W K OD 0+750 DO 2+350, POLEGAJĄCYM NA WYKONANIU NAWIERZCHNI W CZĘŚCI PRZEZNACZONEJ DLA RUCHUPIESZYCH**, został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant :


Zygmunt OLSZEWSKI
inż. budownictwa drogowego
Uprawn. bud. nr. KBU 1-2126/34/68
Ministerstwo Komunikacji

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głubczyca, ul. Kościuski 10/5
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53


**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
ROBÓT DROGOWYCH**
inż. Tadeusz Szczepaniak
48-100 Glubczyce, ul. Kościuszki 10/5

dotyczy: Uzgodnienia budowy chodnika w m. Chełstówek i Chełstów, gm. Twardogóra w pasie drogi powiatowej nr 1465D.

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy opiniuje pozytywnie przedłożony wniosek z dnia 20.04.2012 r. dotyczący budowy chodnika w m. Chełstówek, Chełstów gm. Twardogóra na następujących warunkach:

1. Lokalizacja i parametry techniczne przedmiotowej inwestycji winny być zgodne z przedłożoną dokumentacją projektową.
2. W miejscach zjazdów oraz przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do max. 4 cm nad poziom jezdni.
3. Wszelkie prace związane z budową chodnika należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
4. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 14 października 2003r. nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz ZDP, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych Starostę Powiatu Oleśnickiego.
5. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem ponosi Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
7. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tutejszego Zarządu, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481).
8. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.
9. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

Otrzymuje :

- ① PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH
inż. Tadeusz Szczepaniak, 48-100 Glubczyce, ul. Kościuszki 10/5

2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2. DSDiK we Wrocławiu, Ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgs  Przybył

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

15.05.2012

Sporządził: Król Paweł

inż. Tadeusz  Szczepaniak

G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne

Projektowanie i Nadzór
Robót Drogowych
Inż. Tadeusz Szczepaniak
ul. Kościuszki 10/5
48-100 Głubczyce

E-Mail
lukasz.mikula@gen.com.pl

Telefax
(+48-71) 399 64 01

Telefon
(+48-71) 315 05 02

Data
23 maj 2012

Wasz znak/Wasze pismo

Nasz znak/Nasze pismo

Nr uzgodnienia: 23/PA/2012 z dnia 23.05.2012.

Dotyczy: Budowa ciągów pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 oraz drogi powiatowej nr 1465 w miejscowości Chelstówek , Chelstów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia dokumentacji informujemy, że uzgadniamy przedłożony projekt w zakresie kolizji z siecią gazową śr/c PE de 63 , PE de 32 zgodnie z określonymi poniżej warunkami.

Głębokość posadowienia gazociągów należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

1. Wykonawca przedstawi do uzgodnienia Dyrektorowi GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra profil projektowanej nawierzchni nad istniejącym gazociągiem oraz w miejscach skrzyżowań. Wykonawca przedstawi szczegóły rozwiązań zabezpieczeń gazociągów w miejscach kolizji.
Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu = 0,6 m. W tym celu należy przewidzieć ewentualne obniżenie posadowienia gazociągu, które może zostać wykonane jedynie przez zatwierdzoną przez G.EN. Gaz Energia firmę.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a w przypadku ich montowania, należy zadbać o to, aby nie były umieszczane nad gazociągiem wzdłuż jego osi.
3. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela GPT O/Twardogóra. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie (minimum co 10m) przekopy kontrolne.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

15.05.2012

Inż. Tadeusz Szczepaniak

Rada Nadzorcza:
dr Klaus-Dieter Barcknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon +48 61 829 98 20
Telefax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

4. W miejscach skrzyżowań i zblieżeń do istniejącego gazociągu należy zastosować rury ochronne.
5. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,4m nad gazociągiem, lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy lub przewodu.
6. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru. Nie dopuszcza się uszkodzenia gazociągów stanowiącego bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia pracowników.
7. Wykonawca zobowiązany jest do ponownego zabudowania istniejących skrzynek ulicznych do zasuw, słupków betonowych-oznacznikowych trasy gazociągu oraz dopasowania do wykonywanego zagospodarowania ulicy i chodników.
8. Konieczny jest udział przedstawiciela GPT w odbiorze końcowym inwestycji.
9. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra (56-416 Twardogóra ul. Ogrodowa 11 , tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
Specjalista ds. Eksploatacji
Sieci i Kociołni
Lukasz Mikula
inż. Łukasz Mikula

Łukasz Mikula
Specjalista ds. eksploatacji sieci

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

15.05.2012.

Tadeusz Szczepaniak
inż. Tadeusz Szczepaniak

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
ul. Kościuszki 10/5
48-100 Ciubczyce

Wrocław, 23 maja 2012r.

Numer pisma: TOTWSAU-OA.2110-223/12/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy chodnika na odcinku drogi Chelstówek - Chelstów, gmina Twardogóra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną budowę chodnika na odcinku drogi Chelstówek - Chelstów, gmina Twardogóra. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7 dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej wysokości. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

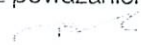
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
15.05.2012

Inż. Tadeusz Szczepaniak

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 314 28 90, 502 743 433;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, oczekiwane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Damian Buła

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

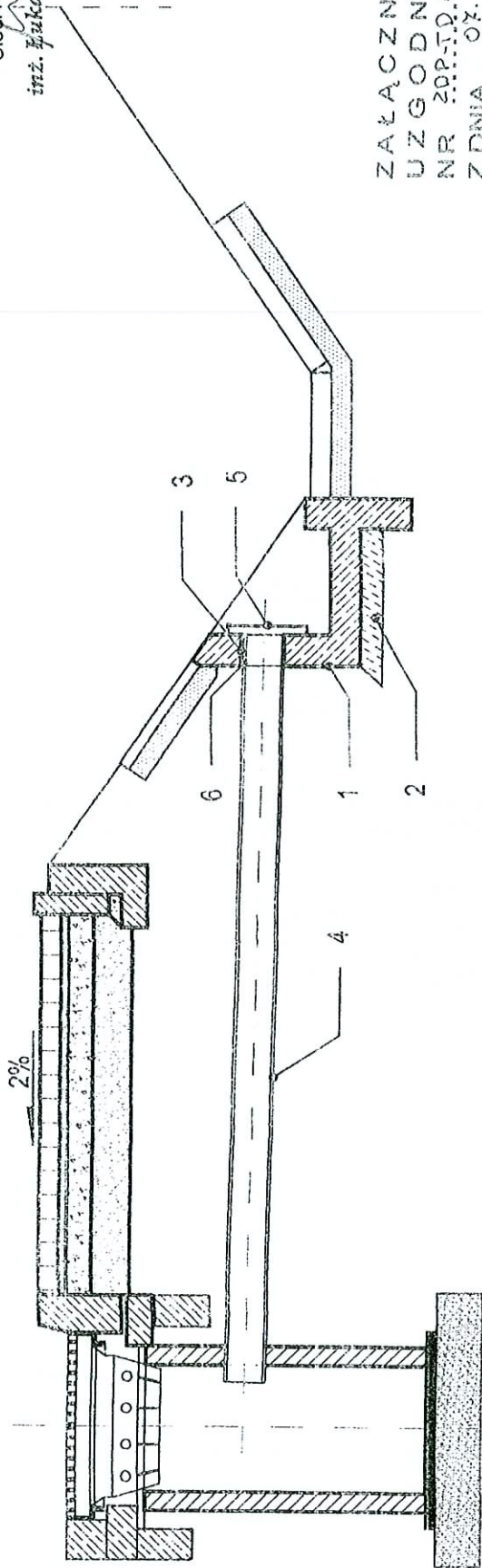
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

15.05.2017.

Inż. Tadeusz  Szczepaniak

SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA

SKALA 1:25



Z A Ł A C Z N I K D O
U Z G O D N I E N I A
N R 209.TD.14049/31/12
Z D N I A ... 07.05.2012

1. Element prefabrykowany żelbetowy TYP A, beton min C20/25, WB, mrozoodporny F150
2. Podłoże z betonu CB/10 o grubości 10 cm.
3. Wypełnienie - np. pianką poliuretanową i uszczelnienie preparatem SIKAFLEX PRO3 WF na głębokość 5cm.
4. Rura PEHD, SNB, Ø 200.
5. Kratka zabezpieczająca wg KEPD 02.16
6. Izolacja 2x bitizol (R + Pg)

Z A Z G O D N O Ś Ć
Z O R Y G I N A Ł E M

15.05.2012

inż. Tadeusz Szczepaniak

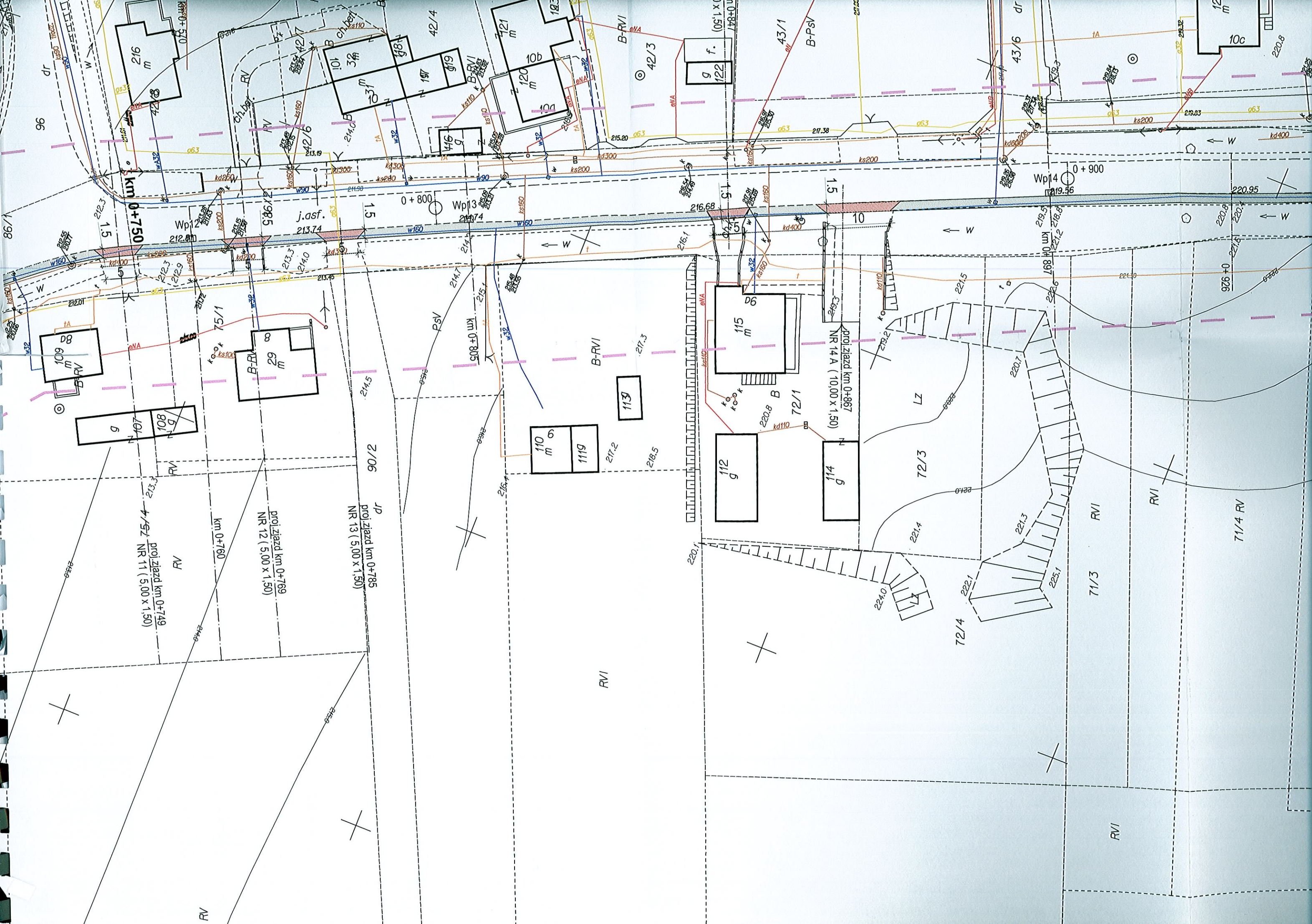
...paniak

Załącznik do uzgodnienia
23/PA/2012 z dnia 23/05/2012
G. E.: CAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
Specjalista ds. Eksploatacji
Sieci i Kotłowni

inż. Łukasz Mikołaj

409.2.32.102-2007

PROJEKTOWANE I NADZOR ROBOTY DROGOWYCH/PROJEKTANT:	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK REGON: 148 239 324
INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 44-103 OLUSZOWICE NIP: 740 110 44 53 TEL: 71 730 51 2 (LIN 14)	OPRACOWANIE:
TEMAT: PROJEKT I NADZOR ROBOTY DROGOWYCH/PROJEKTANT:	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK REGON: 148 239 324
ADRES: CIEPLISTOWY CIEPLISTOWY	
TEMAT: SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA	
INWESTOR: JCMWA TWARDOGÓRA UL. KATOLIĆZANA 14	
FAZANARZĄDZA: DATA: WYKONANIE:	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK REGON: 148 239 324
DROG:	INŻ. PROJ. 15.05.2012



km 0+750

proj. zjazd km 0+749
NR 11 (5,00 x 1,50)

proj. zjazd km 0+769
NR 12 (5,00 x 1,50)

proj. zjazd km 0+785
NR 13 (5,00 x 1,50)

proj. zjazd km 0+867
NR 14 A (10,00 x 1,50)

109 m

29 m

110 m

1119

113

115 m

112 g

114 g

g

107 g

108 g

96

42/4

721 m

10b

120 m

183

42/3

g f.

122

43/1

B-PsV

43/6 dr

12 m

10c

220,8

Wp1

Wp2

Wp3

Wp4

0+800

0+900

0+926

212,0

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

214,7

215,1

216,1

216,68

216,7

217,3

217,2

218,5

217,2

218,2

220,7

221,5

221,2

221,8

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

221,2

212,3

212,3

212,9

213,3

214,0

213,74

213,46

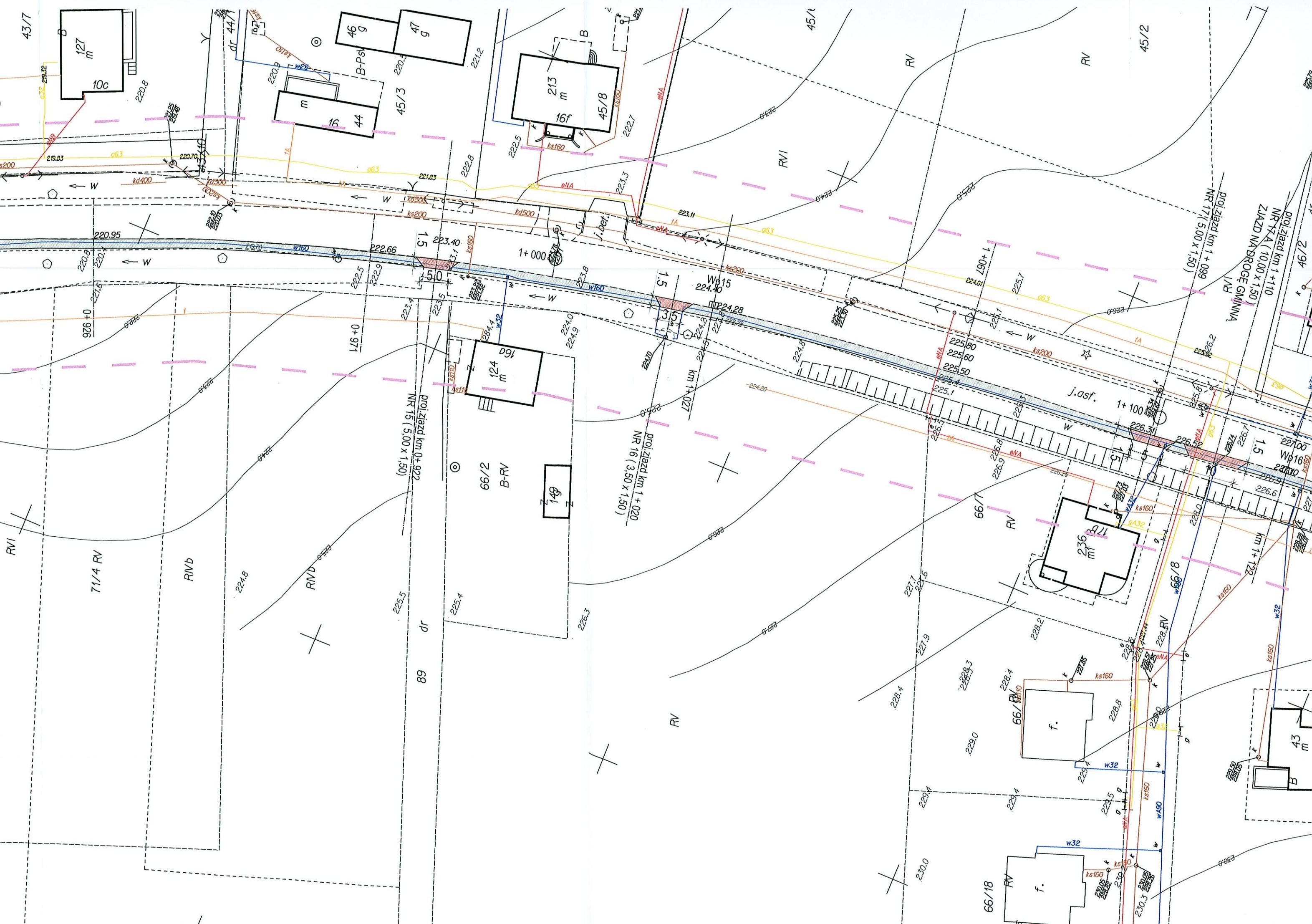
214,7

215,1

216,1

216,68

2



43/77

127 m
10c

46 g
47 g

m
16
44

213 m
16f
45/8

45/1

45/2

220.95

222.66

223.40

224.40

224.61

225.7

976 + 0

176 + 0

223.4

224.0

224.2

225.1

225.4

225.8

226.1

226.4

226.7

proj. zjazd km 0 + 922
NR 15 (5,00 x 1,50)

proj. zjazd km 1 + 020
NR 16 (3,50 x 1,50)

proj. zjazd km 1 + 099
NR 17/1 (5,00 x 1,50)

proj. zjazd km 1 + 110
NR 17/A (10,00 x 1,50)
ZNAZD NADROGŃE GMINNA I/IV

71/4 RV

RMD

RMD

89 dr

66/2 B-RV

149

proj. zjazd km 1 + 020
NR 16 (3,50 x 1,50)

RV

66/1 RV

66/18 RV

f.

66/18 RV

f.

43 m

B



proj. zjazd km 1 + 297
NR 23 (10,00 x 1,50)

proj. zjazd km 1 + 441
NR 24 (12,00 x 1,50)
inawierzochnia na zjeździe z kostki
granitowej, pozostałej

proj. zjazd km 1 + 475
NR 25 (5,00 x 1,50)
zaniesienie krawężnika

RV 47/5

PsV

RV

RV

S-RV

B-RV

B-RV

PsV

RV

183 g

182

180 m

23

B-PsV

177 m
186 g

52 g

51 m

22

178 m

22

179 m

ciepl.

235 g

180 m

23

B-PsV

157 m

170 m

146 m

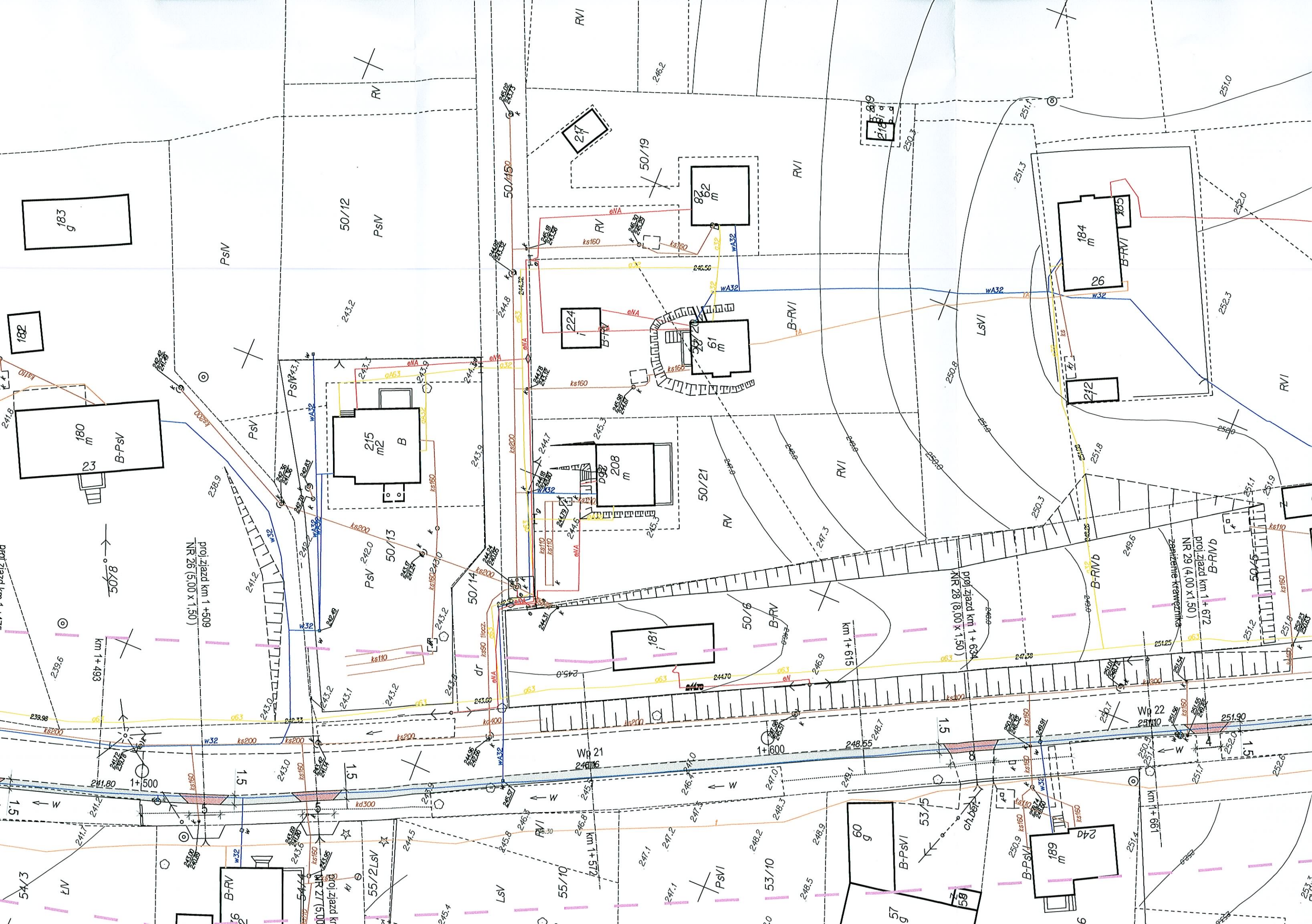
150 m

Wp18
231280

Wp20
240106

1+500

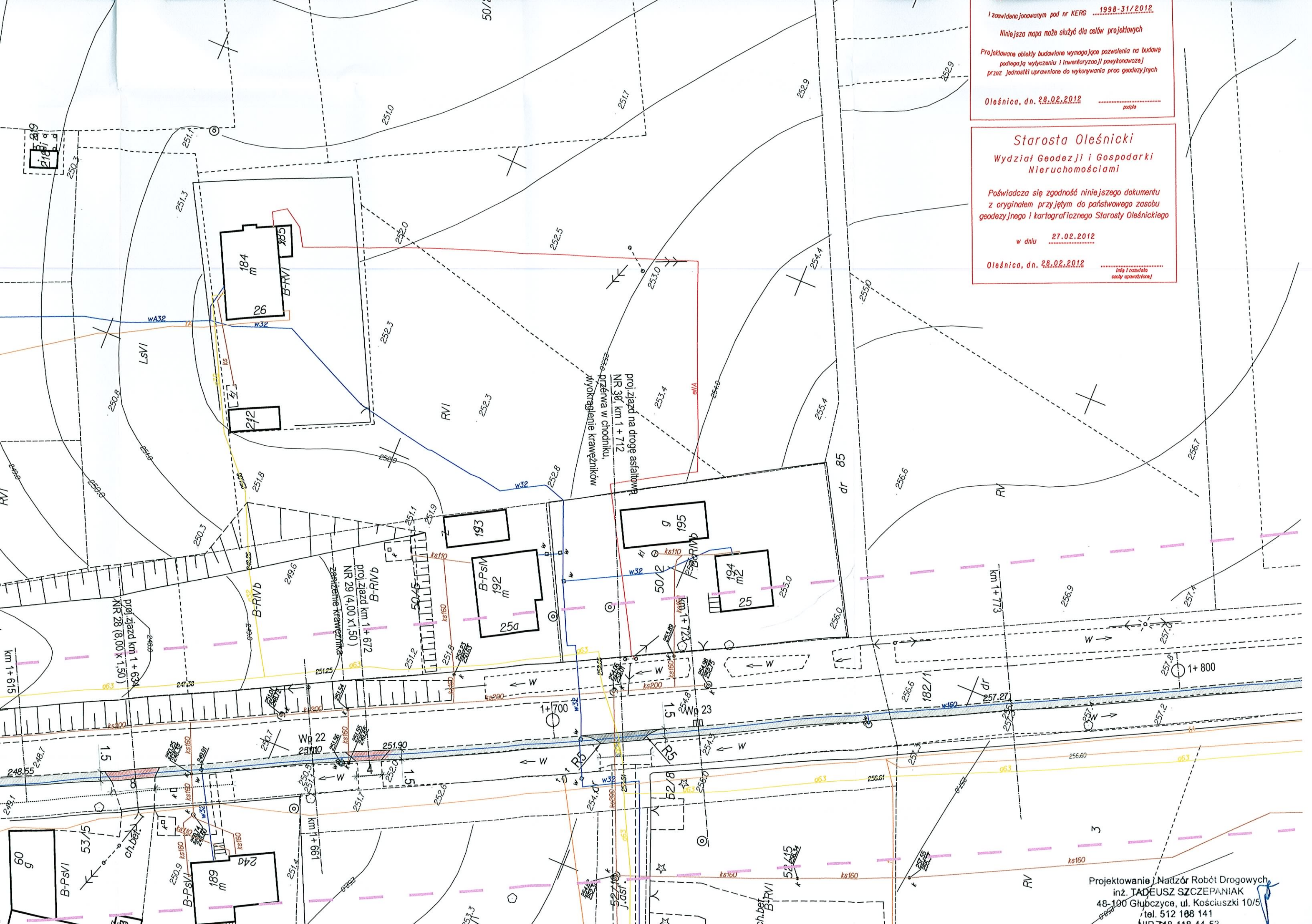
50/10



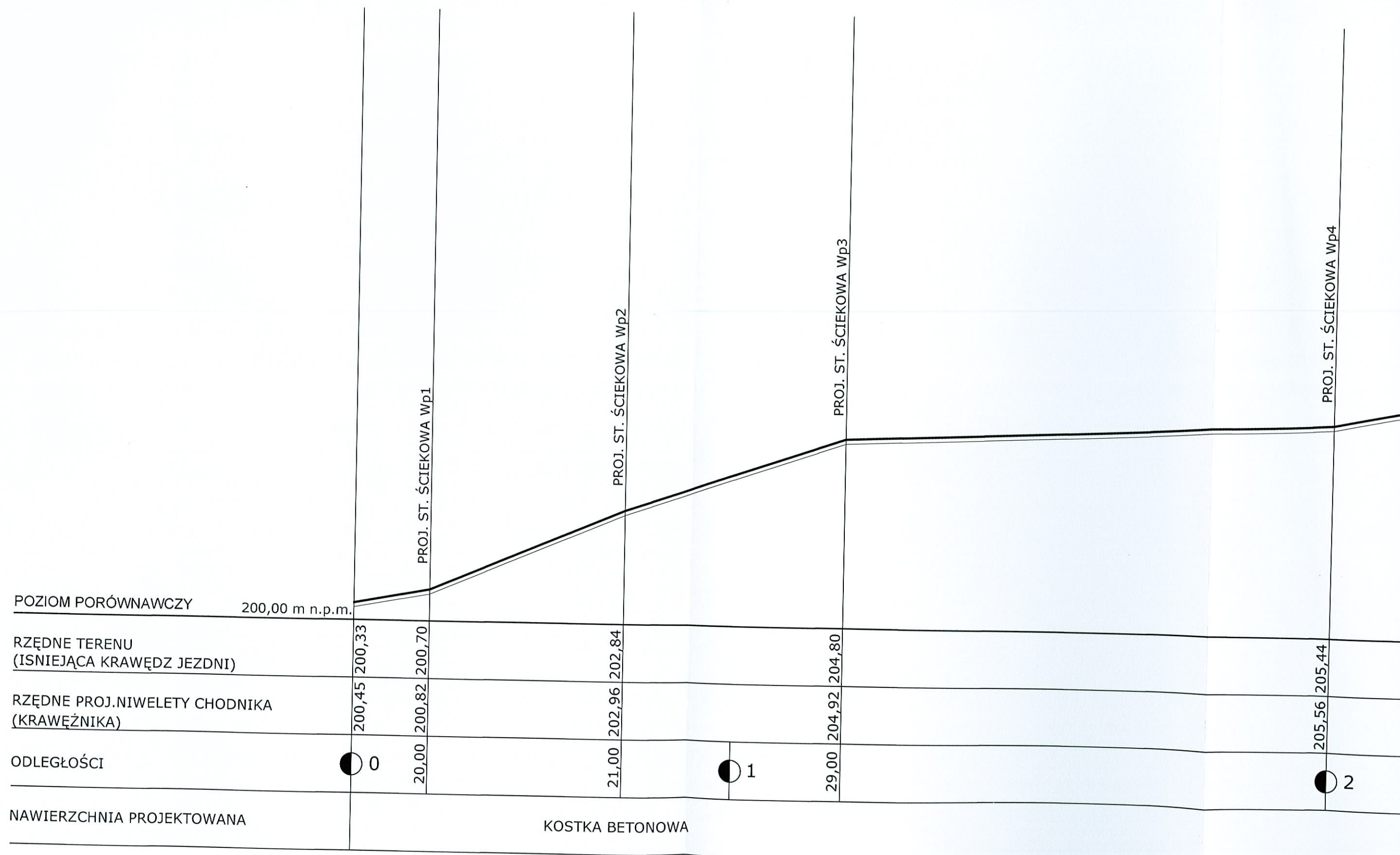
I zezwiedonejonawarym pod nr KERG..... 1998-31/2012.
 Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
 podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
 Oleśnica, dn. 28.02.2012

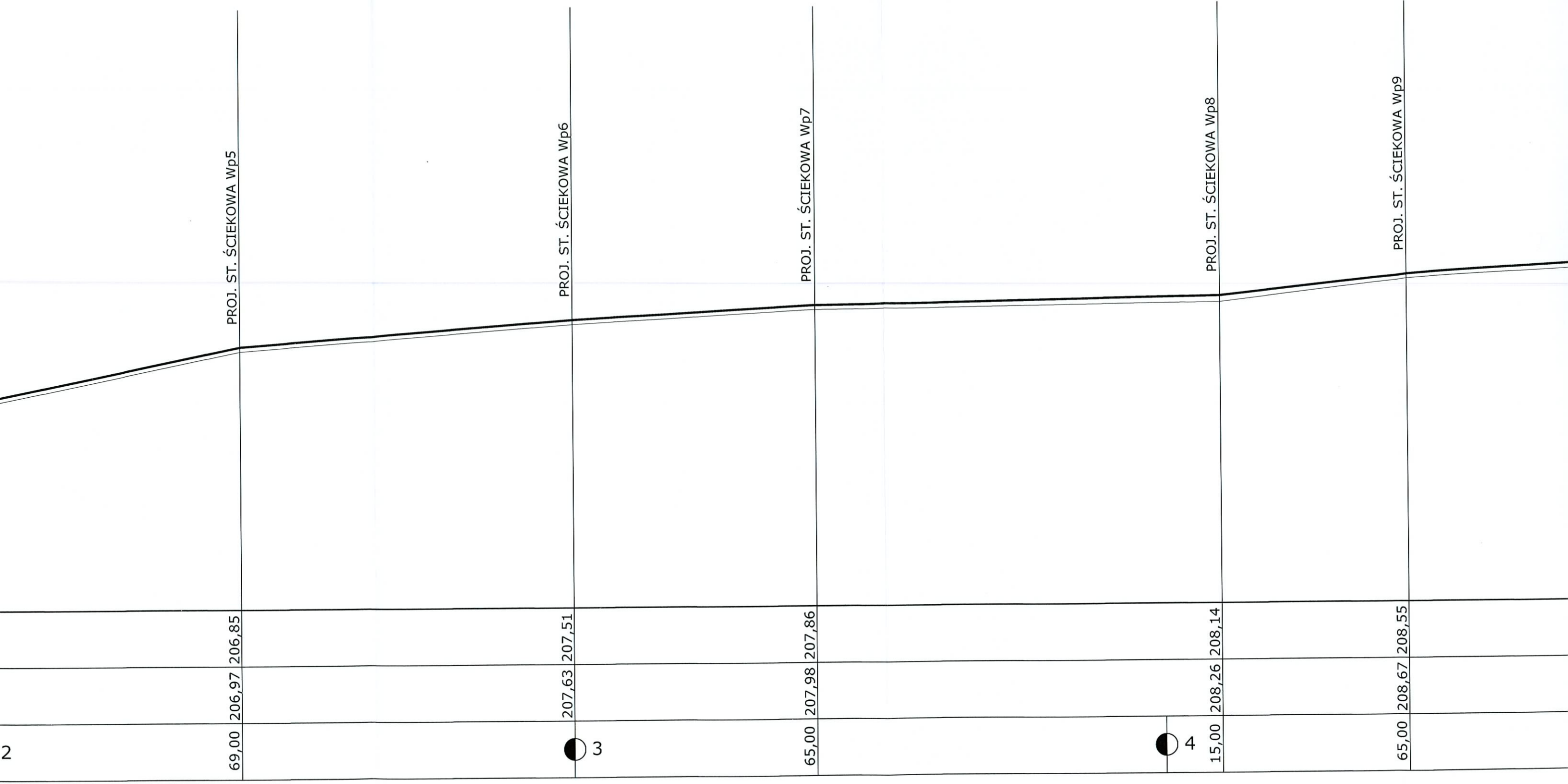
Starosta Oleśnicki
 Wydział Geodezji i Gospodarki
 Nieruchomościami
 Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu
 z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
 geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego
 w dniu 27.02.2012

Oleśnica, dn. 28.02.2012



Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
 inż. JADEUSZ SZCZEPANIAK
 48-100 Głubczyce, ul. Kościuszki 10/5
 tel. 512 188 141
 tel. 512 188 142





PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp9

65,00 208,67 208,55

5

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp10

20,00 208,52 209,40

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp11

70,00 209,64 209,52

6

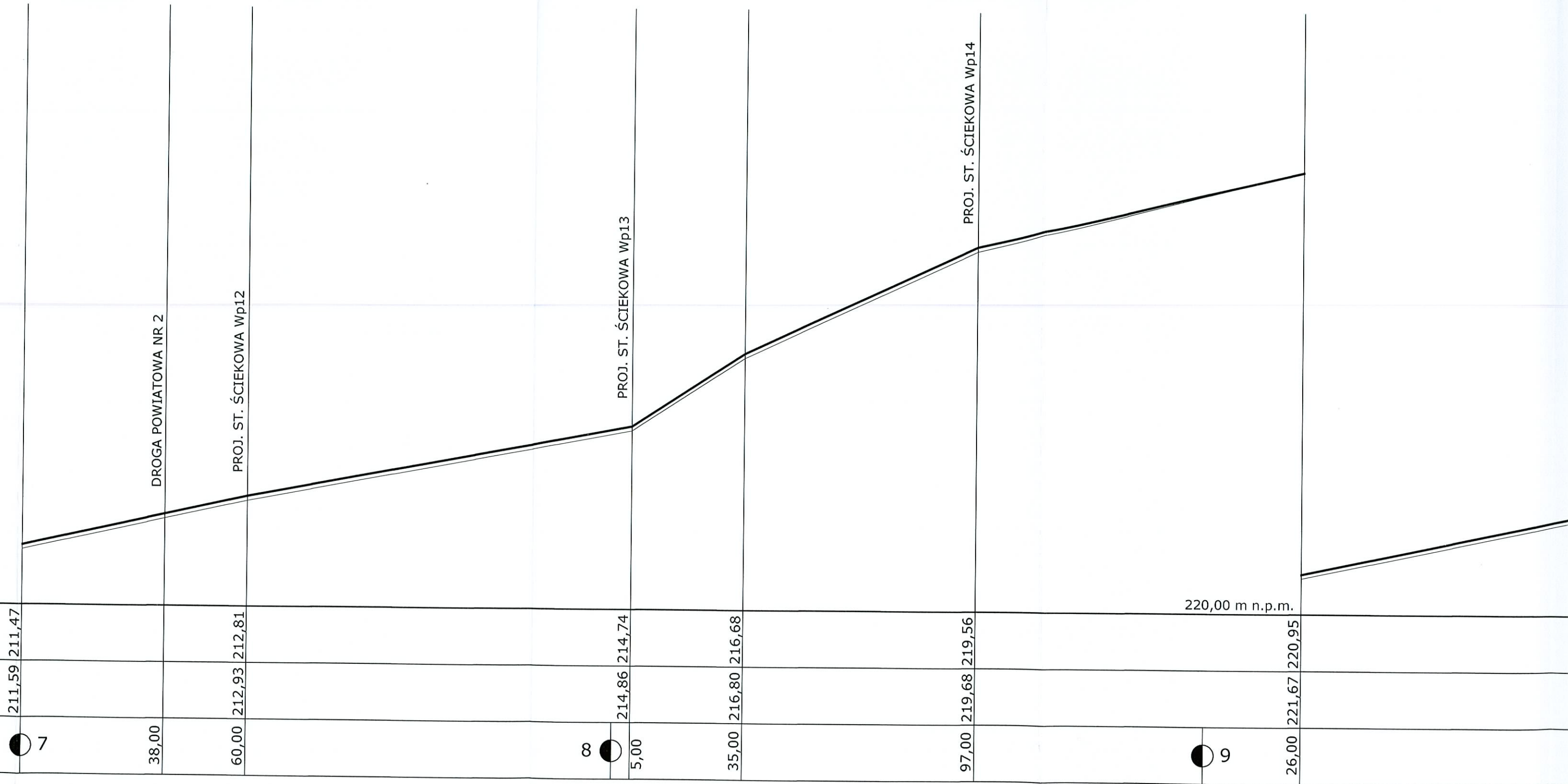
209,85 209,73

45,00 210,34 210,22

210,00 m n.p.m.

KOSTKA BETONOWA

211,59 211,47



DROGA POWIATOWA NR 2

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp12

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp13

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp14

220,00 m n.p.m.

211,59 211,47

38,00

60,00 212,93 212,81

∞



5,00 214,86 214,74

35,00 216,80 216,68

97,00 219,68 219,56

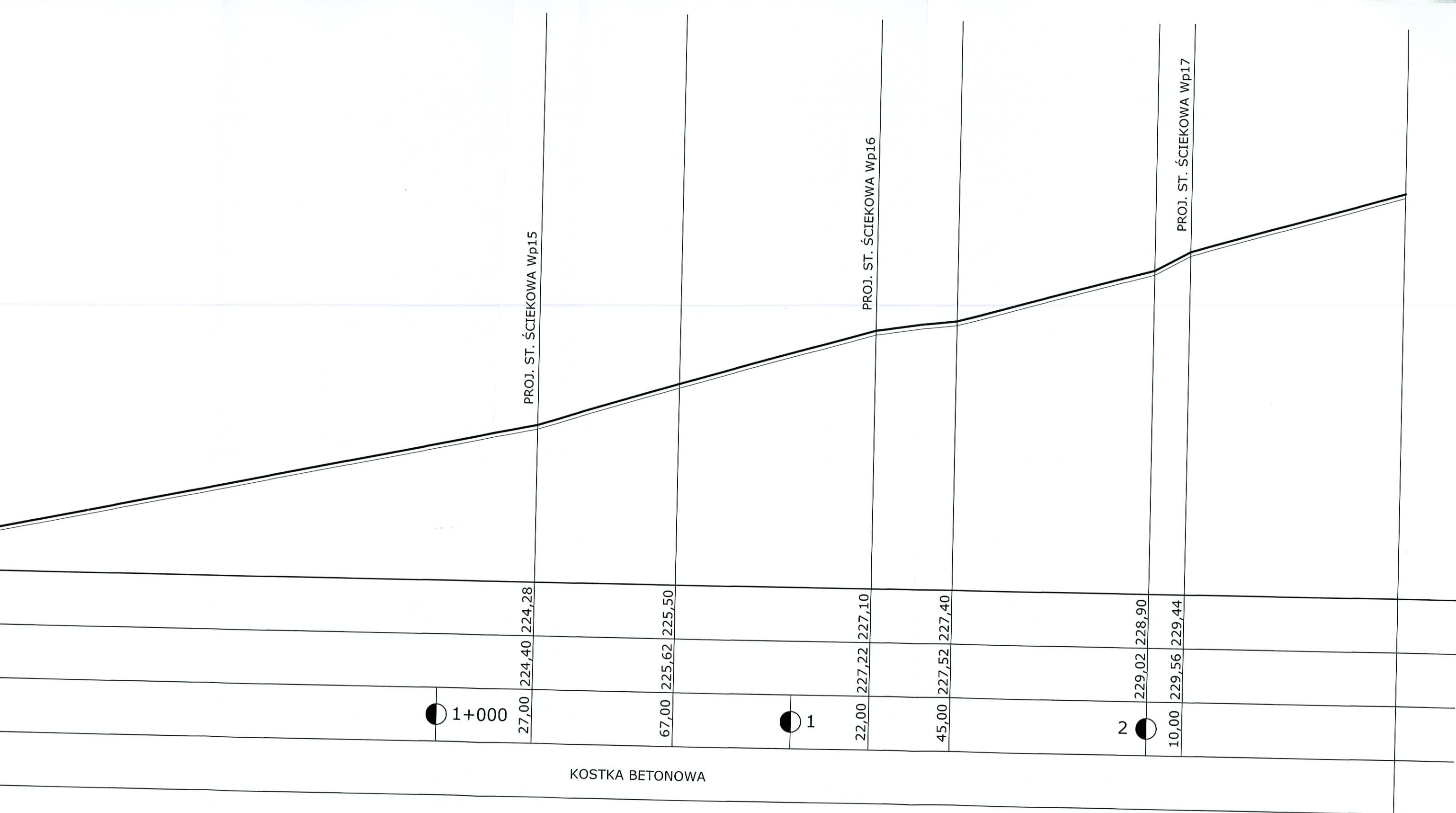


9

26,00 221,67 220,95



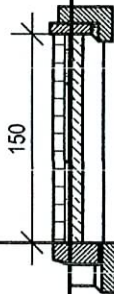
	PROJEKT INŻ. TADEU 48-100 GŁ. NIP: 748 11 tel.kom.:004
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUD CHELSTÓW
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓW
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ F
INWESTOR	GMINA TWA 58-418 TWA
FAZA/BRANŻA PROG	DA



KOSTKA BETONOWA

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141		PROJEKTANT:	Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 Głubczyce, ul. Kościuszki 10/5 tel. 512 168 141 inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK 8-44-53 mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK			
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA			
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:100/1000	NR PROJ. D-2012/01	

km 0 + 760

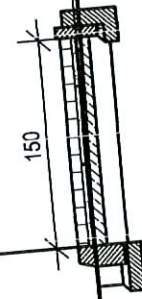


6,00

ODLEGŁOŚĆ	0,00	2,00	4,50	7,00
RZĘDNE TERENU	212,93	212,81	212,80	212,30
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA				

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW	CPRACOWANIE:	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWIEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 15		
INWESTOR	GINIA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. C-2012/01

km 0 + 805

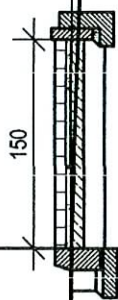


5.00

ODLEGŁOŚĆ	214,70	214,20	214,70	214,70	6,00
RZĘDNE TERENU	214,86	214,74	0,00	2,00	4,00
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	214,74	214,74	0,00	2,00	4,00

PROJEKTOWANIE I NADZOR. ROBÓT DROGOWYCH		PROJEKTANT:
INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYZE REGON: 160 238 602		OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
NIP: 748 118 44 53 ul. Łom. 0048 512 188, 141		
TEMAT	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU	
PROJEKTU	CHELSTÓW - CHELSTÓW	
ADRES	CHELSTÓW	
TEMAT	PRZEKROJ POPRZECZNY '16	
RYSUNKU	GMINA TWAROGÓRA, UL. RATUJAZOWA 14	
INWESTOR	58-118 TWAROGÓRA	SKALA
FAZA BRANŻA	DATA	1:50
DROG.	KWIECIEŃ 2012	NR PROJ. D-2012/01

km 0 + 835

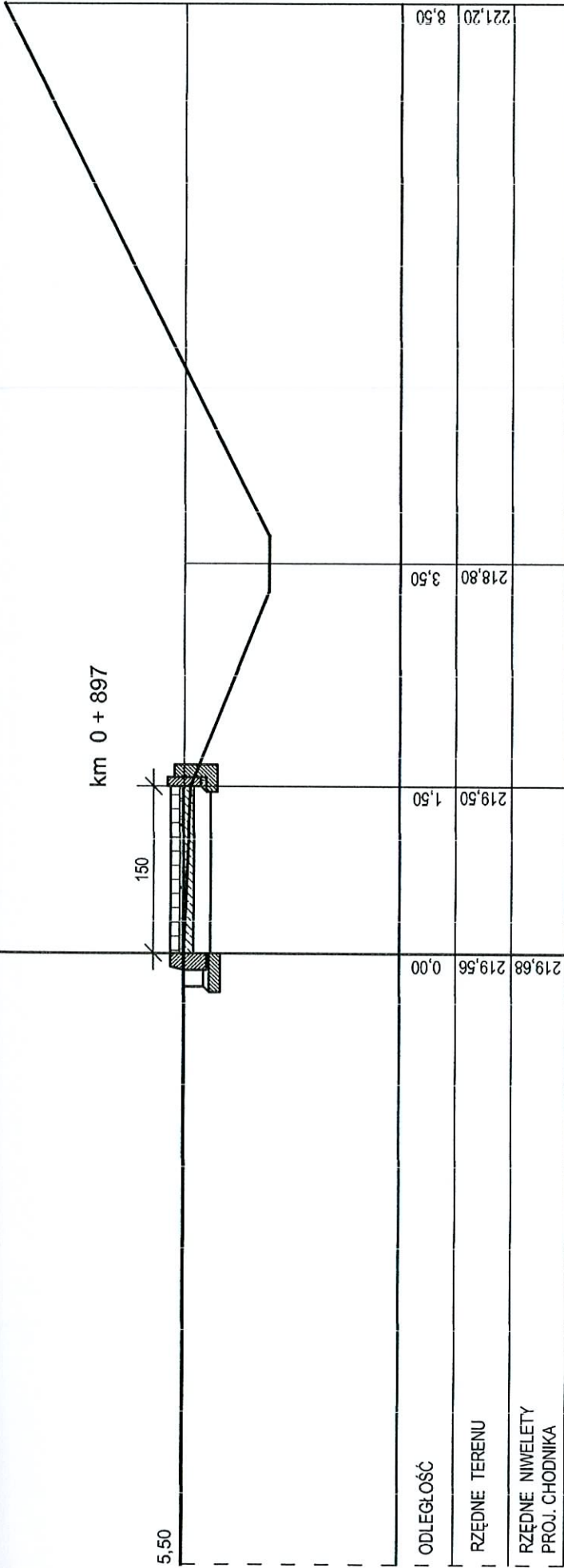


6,00

ODLEGŁOŚĆ	0,00	2,50	4,75	7,00
RZĘDNE TERENU	216,80	216,60	216,10	
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	216,68			

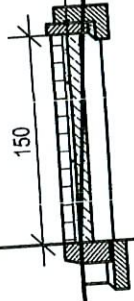
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 746 118 44 93 tel.kom.: 0048 512 168 141	PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGION: 160 238 602	OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓWEK	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 17	
GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZÓWA 14		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA 59-18 TWARDOGÓRA	NR PROJ. D-2012/01
	SKALA 1:50	

15



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel./kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWANY CHODNIKOWYNA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY 18		
INWESTOR	GININA TWARDOGÓRA UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA BEZPIECZNA DROC.	DATA KWIETCIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

km 0 + 926



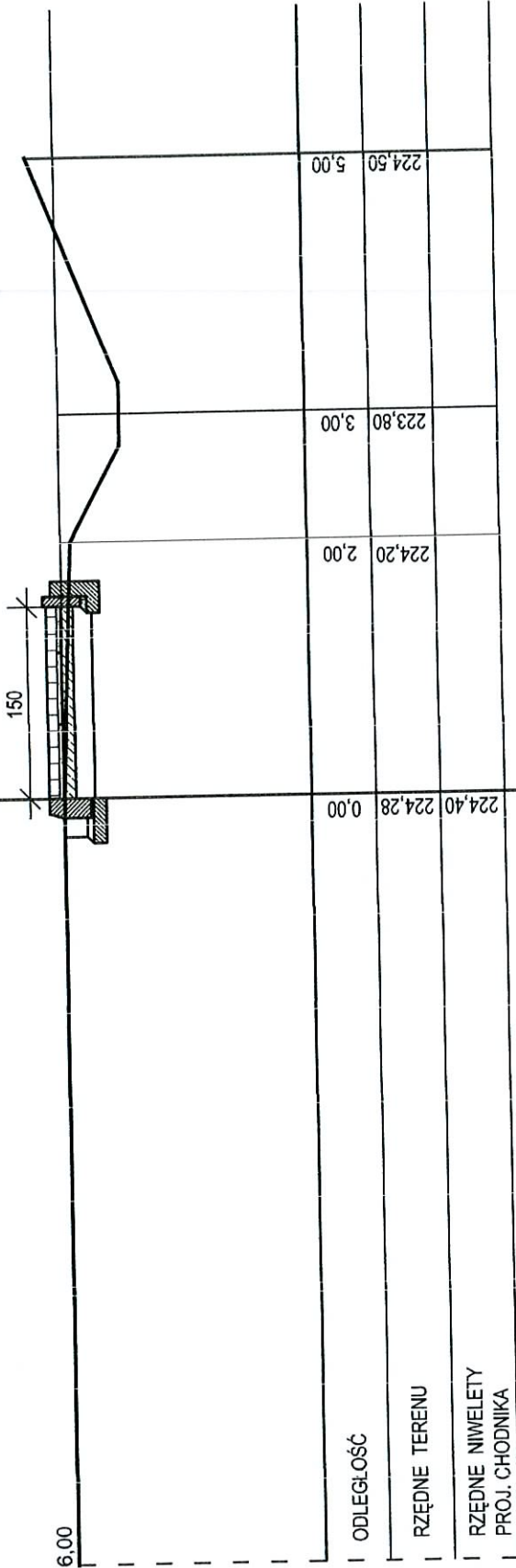
5.50

	221,07	220,95	0,00	220,80	2,00	220,40	3,50	221,60	7,00
ODLEGIŁOŚĆ									
RZĘDNE TERENU									
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA									

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 186 141		PROJEKTANT:		INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:			
TEMAT PROJEKTU	CHELSTÓW	ADRES	CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY 19	INWESTOR	GINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŠZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA	DATA	SKALA	1:50	NR PROJ. D-2012/01	
DROŃ:	KWIECIEŃ 2012				

CH
K
CINKU
IKACJI

km 1 + 027

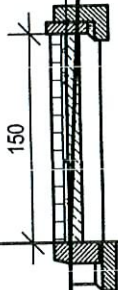


PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 93 tel./kom.: 0 248 512 188 141		PROJEKTANT:	
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602		INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRĘJ POPRZECZNY 20		
INWESTOR	GINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA	DATA	NR PROJ.	D-2012/01
DROG.	KWIECIEŃ 2012	SKALA	1:50

CINKU
KACJI

K | H

km 1 + 067



6,00

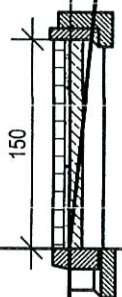
ODLEGŁOŚĆ	0,00	225,50	225,62	225,50	225,10	3,50	225,40	2,00	225,10	3,50	226,50	7,50
RZĘDNE TERENU												
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA												

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 188 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEL	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓW PRZEMOJ POPRZECZNY 21	OPRACOWANIE:			
TEMAT RYSUNKU					
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA UL. RATUJĄCZY 14 58-418 TWARDOGÓRA				
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01		

K I H

CINKU
KACJ

km 1 + 122

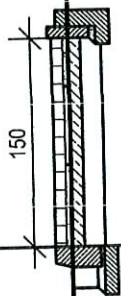


227,22	227,10	0,00	226,90	2,00	226,60	4,00	228,20	7,50
--------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 46-100 GŁUBCZYCE NIP: 746 118 44 53 tel. kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 632		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK PRZEKRÓJ POPRZECZNY 22		OPRACOWANIE: PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW MAŁODRUKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW			
TEMAT RYSUNKU INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWIA 14		PRZEKRÓJ POPRZECZNY 22			
FAZA/BRANŻA DROG.		DATA KWIECIEŃ 2012		NR PROJ. D-2012/01	
		SKALA 1:50			



km 1 + 145



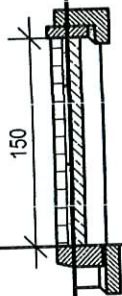
5,50

ODLEGŁOŚĆ	227,52	227,40	0,00	227,40	2,00	227,90	4,50	228,50	9,00
RZĘDNE TERENU	227,52	227,40	0,00	227,40	2,00	227,90	4,50	228,50	9,00
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	227,52	227,40	0,00	227,40	2,00	227,90	4,50	228,50	9,00

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 ŚLUBICZYCE NIP: 743 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMA T PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓW	OPRACOWANIE			
TEMA T RYSUNKU INWESTOR	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 23 GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA	NR PROJ.	D-2012/01		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA	1:50		

INK
KAC

km 1 + 200



5,50

228,50
9,00

227,90
4,50

227,40
2,00

229,02 228,90
0,00

ODLEGŁOŚĆ

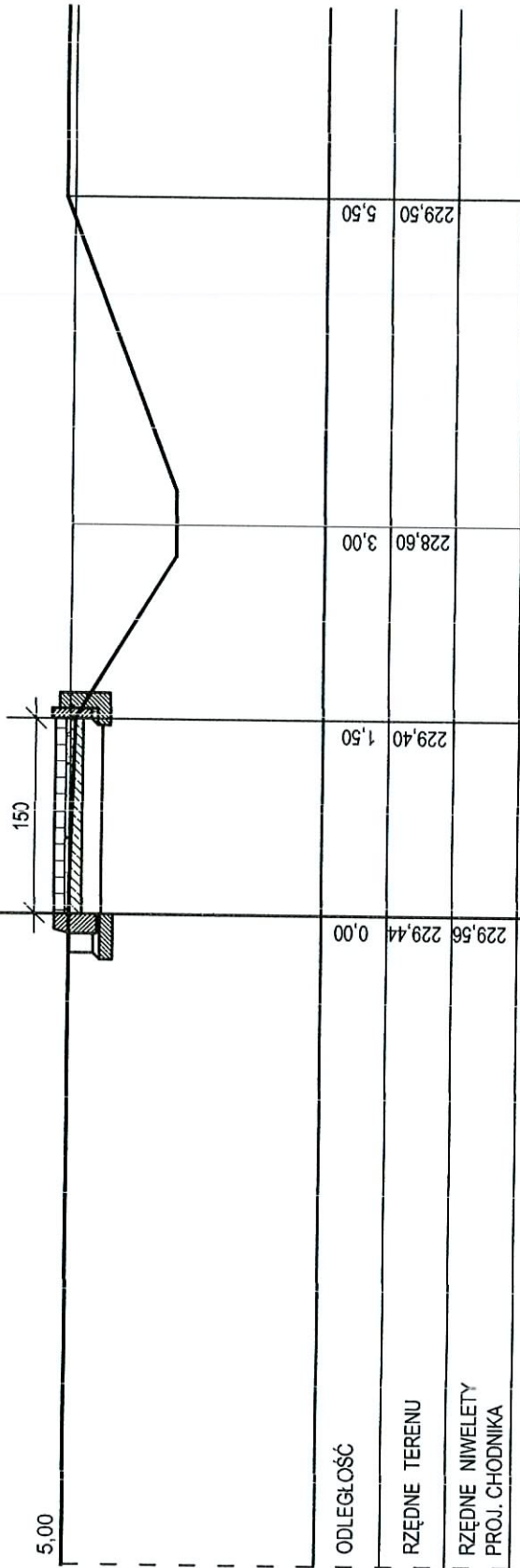
RZĘDNE TERENU

RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK UL. KOŚCIUSZKI 10/5 48-100 GLUBCZYCE NIP: 749 118 44 53 tel./komi.: 3048 512 188 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:		
TEMAT PROJEKTU	CHELSTÓW	ADRES	CHELSTÓWEK	
TEMAT RYSUNKU	PRZEHRÓJ POPRZECZNY 24	INWESTOR	GININA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14	
FAZA/BRANŻA	DATA 58-418 TWARDOGÓRA	SKALA	1:50	NR PROJ. 3-201/201
DROG.	KWIECIEŃ 2012			

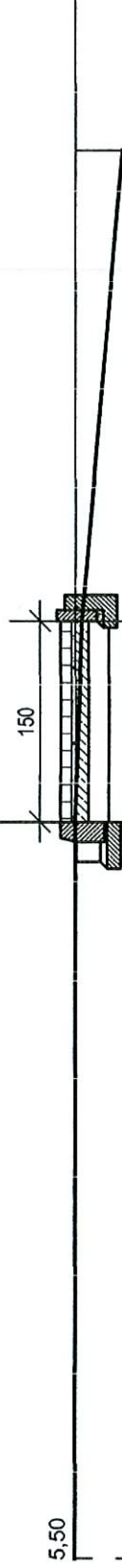


km 1 + 210



PROJEKTOWANIE I NADZOR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOSCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 233 602 tel.kom.: 0048 512 168 141	PROJEKTANT:	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW I A. ODDANKU CHELSTÓW - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:	
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ POPRZECZNY 25		
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50
	NR PROJ. D-2012/01	

km 1 + 270



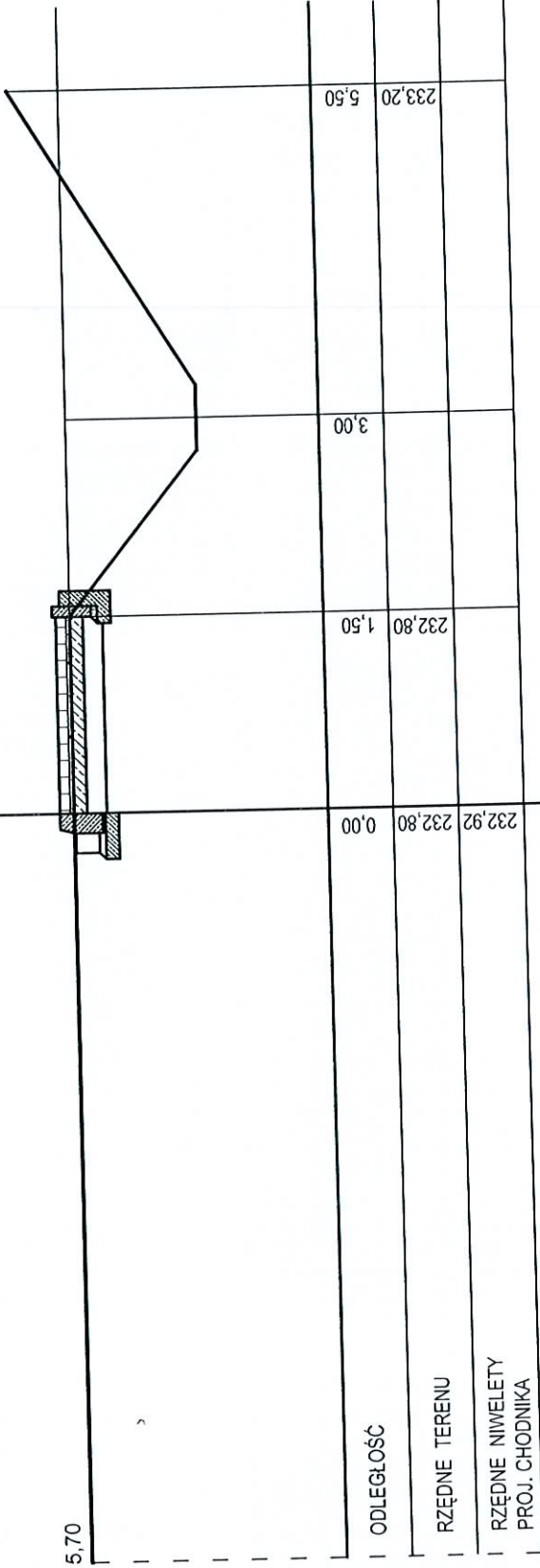
5,50

150

ODLEGŁOŚĆ	0,00	231,10	231,10	230,80	5,00
RZĘDNE TERENU	231,15	231,10	231,10	230,80	5,00
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	231,27	231,10	231,10	230,80	5,00

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 43-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141		UL. KOSCIUSZKI 135 REGON: 160 238 602		PROJEKTANT:
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW W ODCINKU CHELSTÓW-KHELSTÓW	CHELSTÓW		OPRACOWANIE:
ADRES	CHELSTÓW	CHELSTÓW		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY Z8			
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14			
FAZA/BRANŻA, DROG.	58-418 TWARDOGÓRA	SKALA	1:50	NR PROJ. D-2012/01
	DATA	KWIECIEŃ 2012		


km 1 + 313



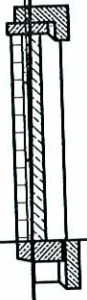
ODLEGŁOŚĆ

RZĘDNE TERENU

RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141		PROJEKTANT:		 inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARAODZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU PROJEKTU: CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:		
ADRES: CHELSTÓW CHELSTÓWEK				
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJ POPRZECZNY 27				
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA				
FAZA/BRANŻA: DROG.	DATA: KWIECIEŃ2012	SKALA: 1:50	NR PROJ.: D-2012/01	

km 1 + 362



6,00

236,50
7,00

234,60
3,50

235,20
2,00

235,36
0,00

ODLEGŁOŚĆ

RZĘDNE TERENU

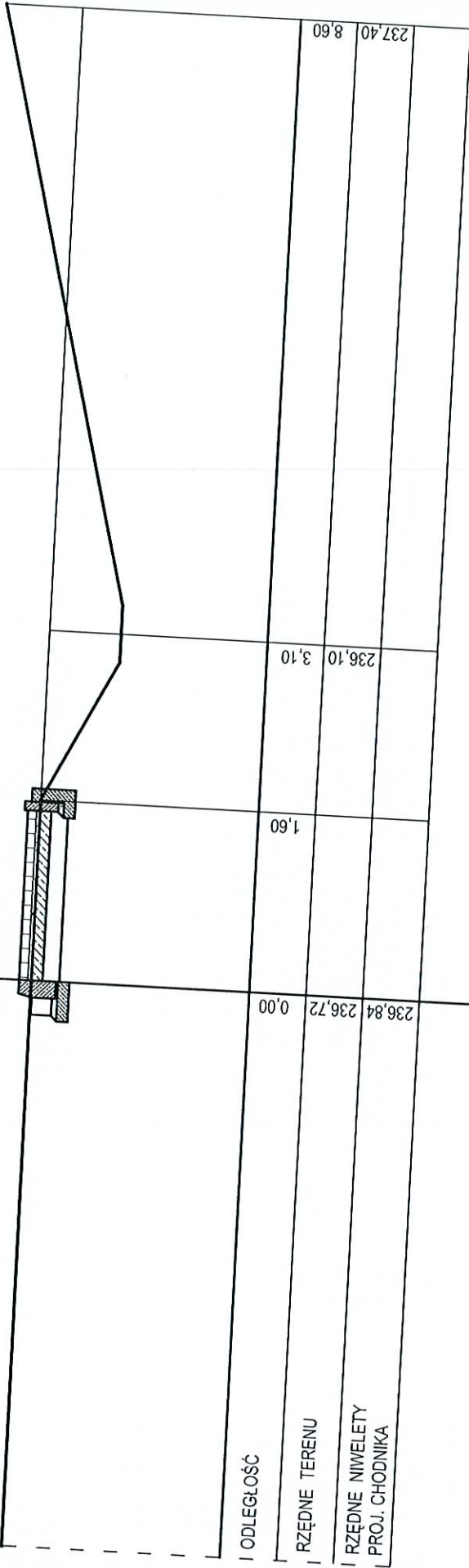
RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602 NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU PROJEKTU: CHELSTÓWEK - CHELSTÓW ADRES: CHELSTÓW CHELSTÓWEK CHELSTÓW		OPRACOWANIE:	
TEMAT: PRZEKROJ POPRZECZNY 2B RYSUNKU: CHELSTÓW			
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA			
FAZAJBRANZA DROG:	DATA: KWIECIEŃ 2012	SKALA: 1:50	NR PROJ. D-2012/01

CH
K
CIN
IKA

km 1 + 392

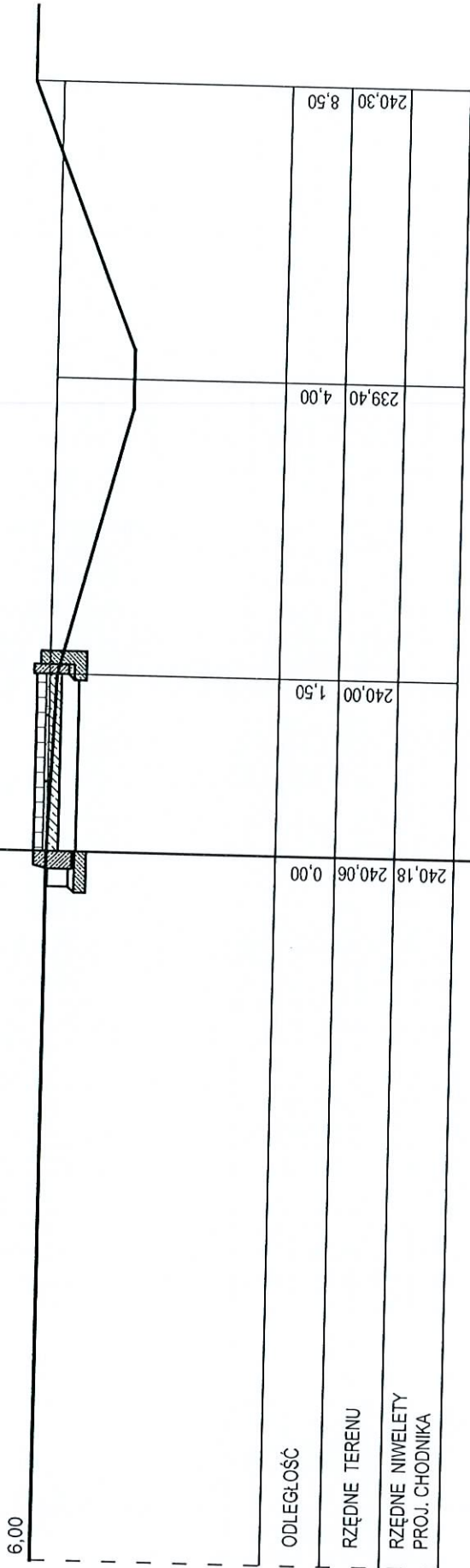
5.00



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel.kom.:0048 512 188 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEL
PRZEKROJ POPRZECZNY 29		OPRACOWANIE:	
TEMAT	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW	INWESTOR	NR PROJ. D-2012/01
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK	FAZA/BRANŻA	
TEMAT	PRZEKROJ POPRZECZNY 29	DATA	SKALA
RYSUJĄCY		KWIECIEŃ 2012	1:50
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-118 TWARDOGÓRA		

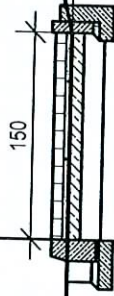
CH
K
DCINI
NIKA

km 1 + 460



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 REGON: 180 238 602 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARAŃCZAJ	
TEMA PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMA RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 30		
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-118 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

km 1 + 615



5,50

ODLEGŁOŚĆ

RZĘDNE TERENU

RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

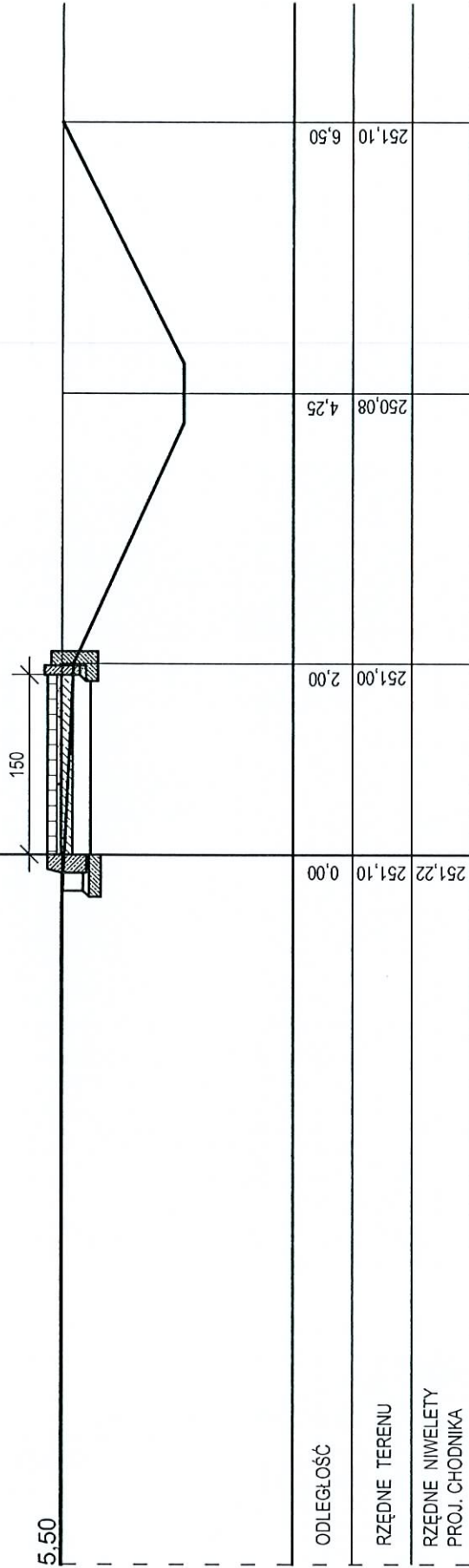
248,68
248,55
0,00

249,10
3,75

249,60
7,50

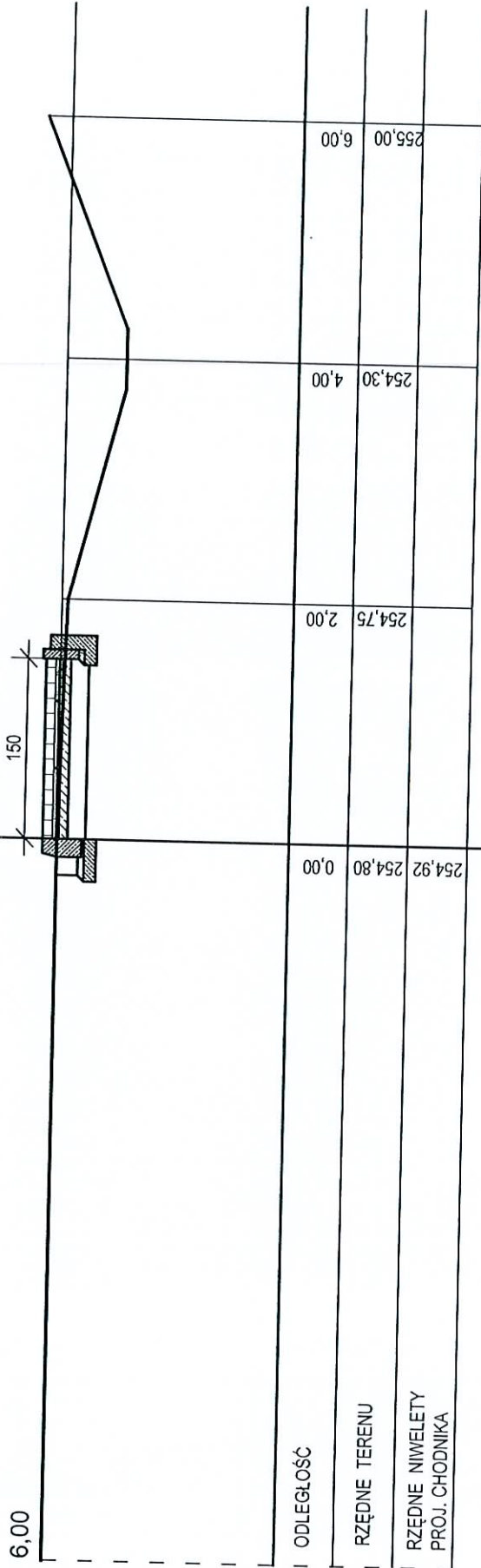
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 1 68 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWANY CHODNIKÓW NA ODCINKU PROJEKTU: CHELSTÓWEK - CHELSTÓW ADRES: CHELSTÓW		OPRACOWANIE:		
TEMAT: RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 32		INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		NR PROJ. D-2012/01
FAZA/BRANŻA: DROG.		DATA: KWIECIEŃ 2012 SKALA: 1:50		

km 1 + 661



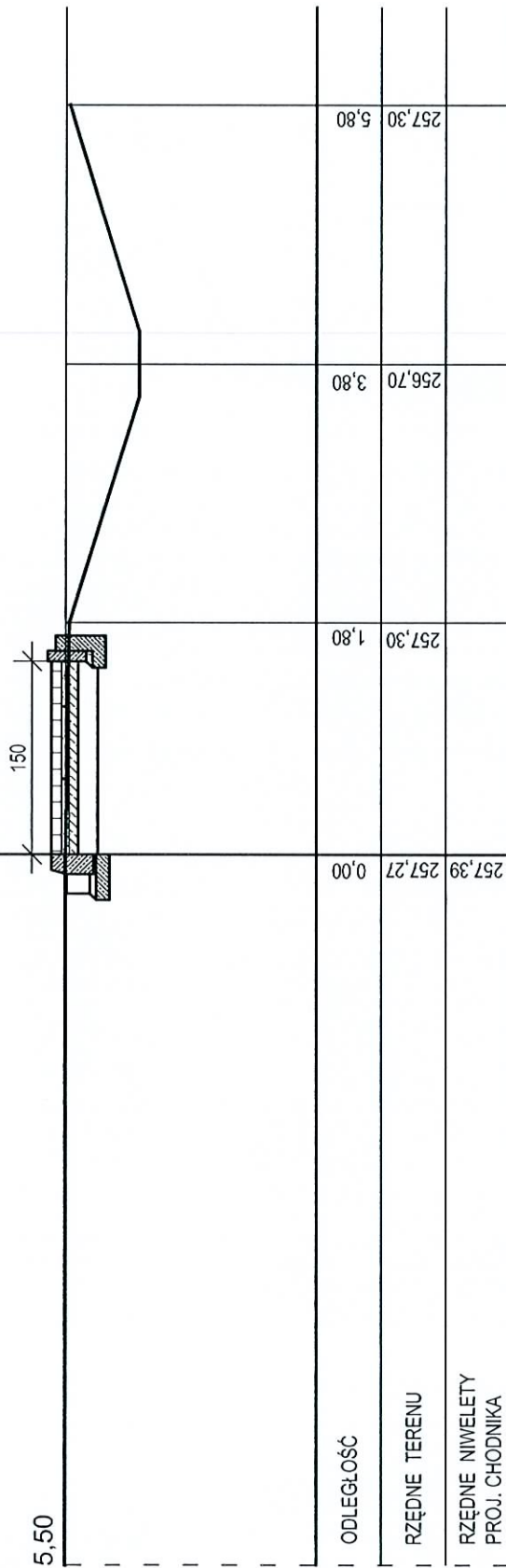
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 63 REGON: 160 238 602 tel./kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:	
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓW			
TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 33			
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA			
FAZA BRANŻA DROC.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ D-2012/01

km 1 +723



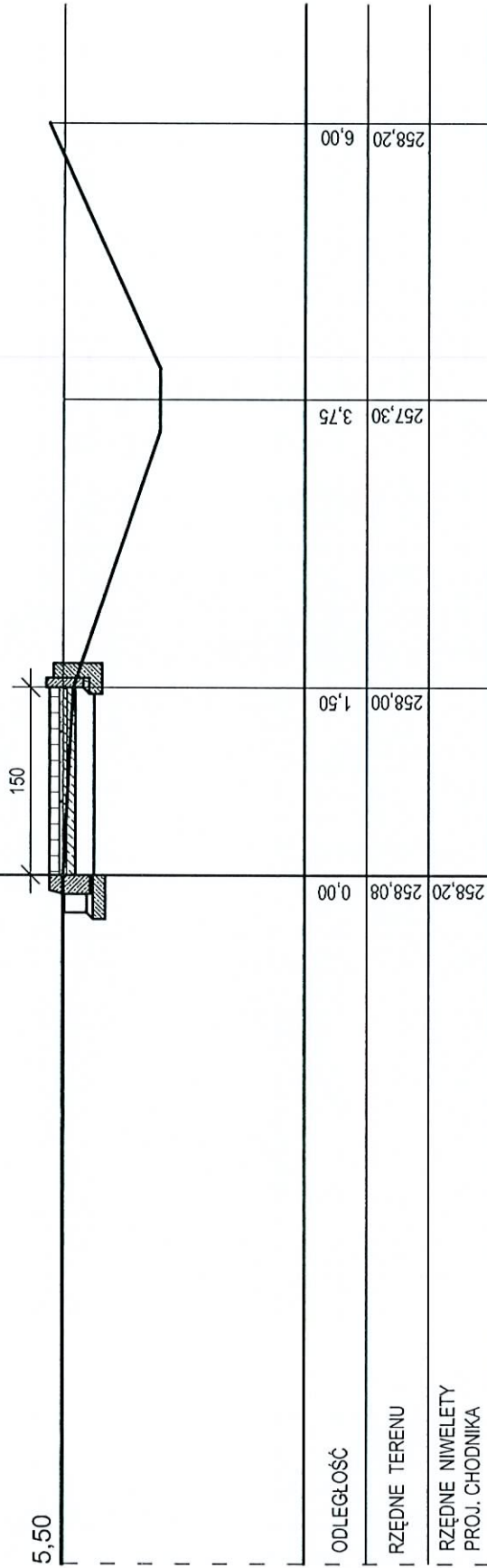
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH: INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel.kom.:0048 512 168 141	PROJEKTANT:	inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARĄDZIEJ
TEMA PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK PRZEKRÓJ POPRZECZNY 34	OPRACOWANIE:	
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA	NR PROJ. D-20/1201	
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50

km 1 +773



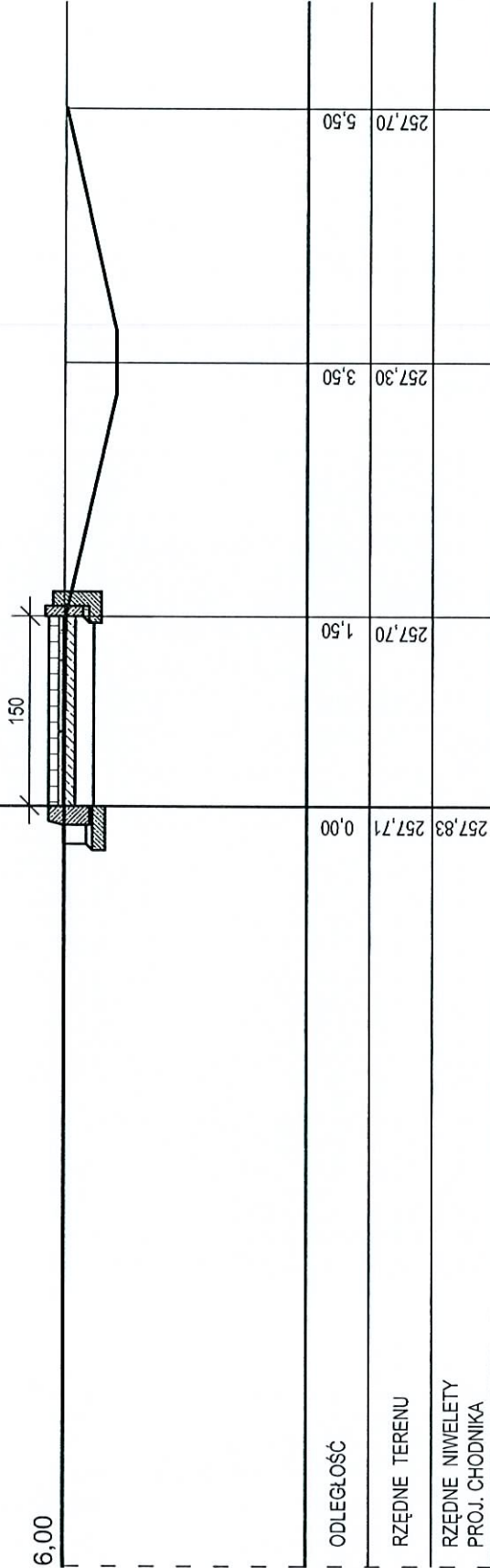
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:		
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓW			
TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 35			
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUJĄCZA 14 58-418 TWARDOGÓRA			
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

km 1 + 827



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr. inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:		
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	PRZEMKÓJ POPRZECZNY 35		
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

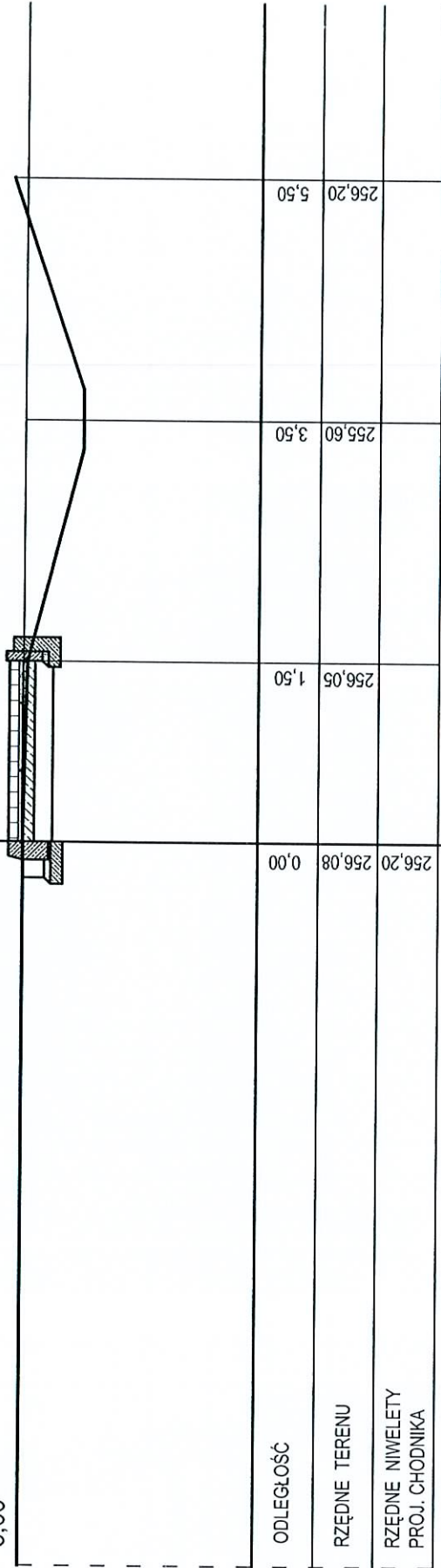
km 1 + 875



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel./kom.: 0049 512 168 141		PROJEKTANT: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:		
TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 37			
INWESTOR GMINA TWAROGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWAROGÓRA			
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

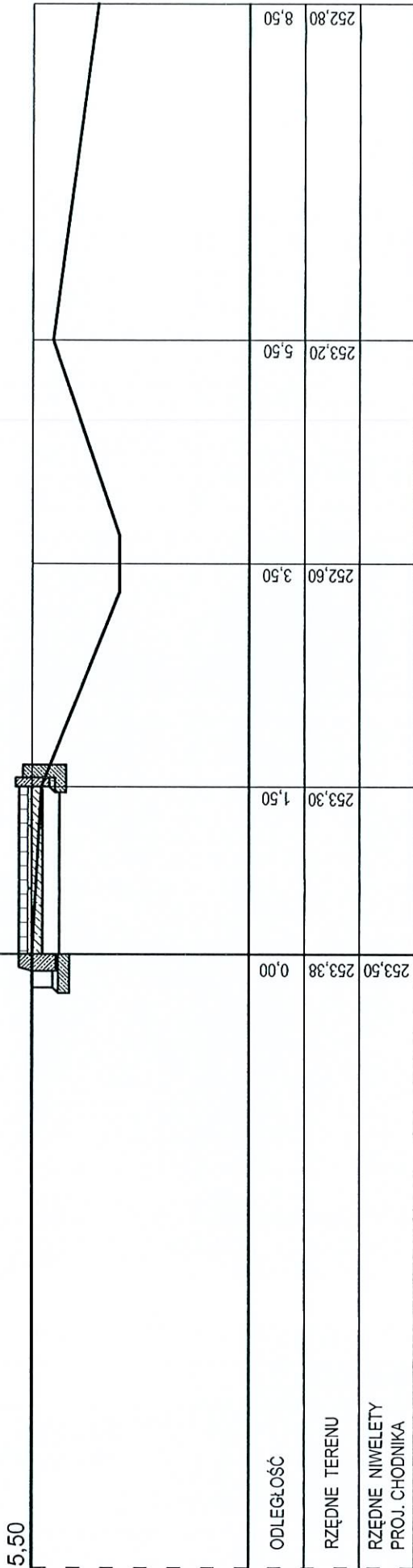
km 1 + 940

6,00



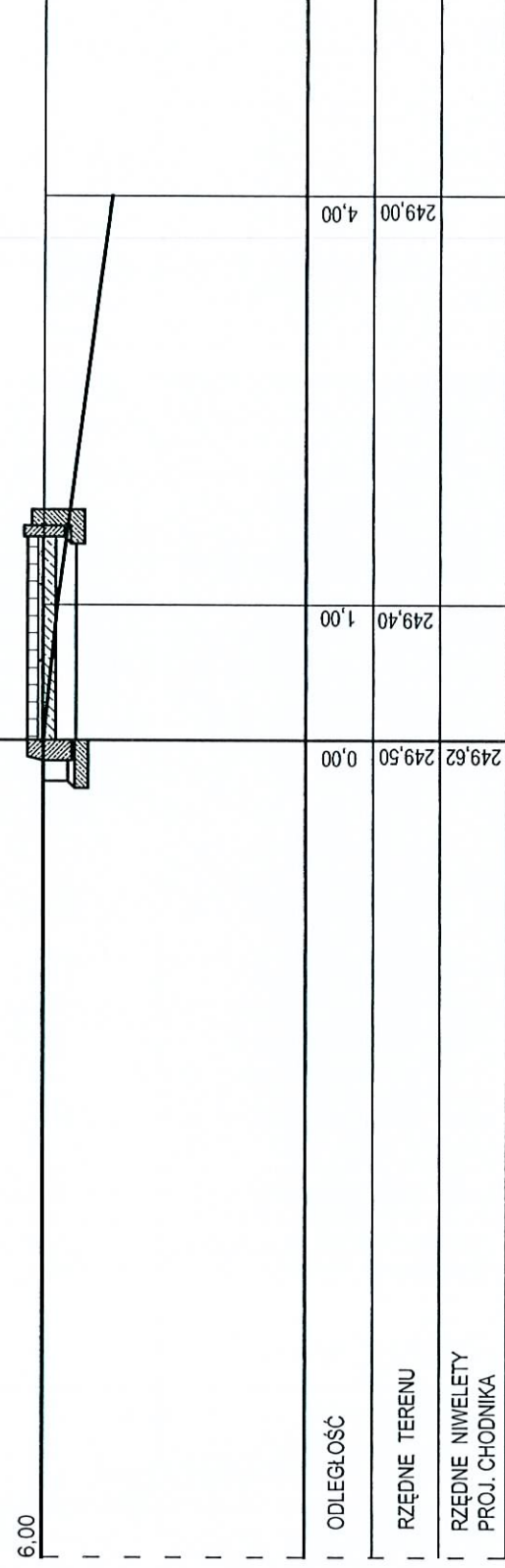
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 802 tel./kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWANY CHODNIKÓW NA GOCINKU PROJEKTU CHELSTÓW - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:	
ADRES: CHELSTÓW CHELSTÓW			
TEMAT: PRZEKROJ POPRZECZNY 38 RYSUNKU CHELSTÓW			
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŠZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA			
FAZA/BRANŻA: DROG.	DATA: KWIECIEŃ 2012	SKALA: 1:50	NF PROJ. D-2012/01

km 2 + 026



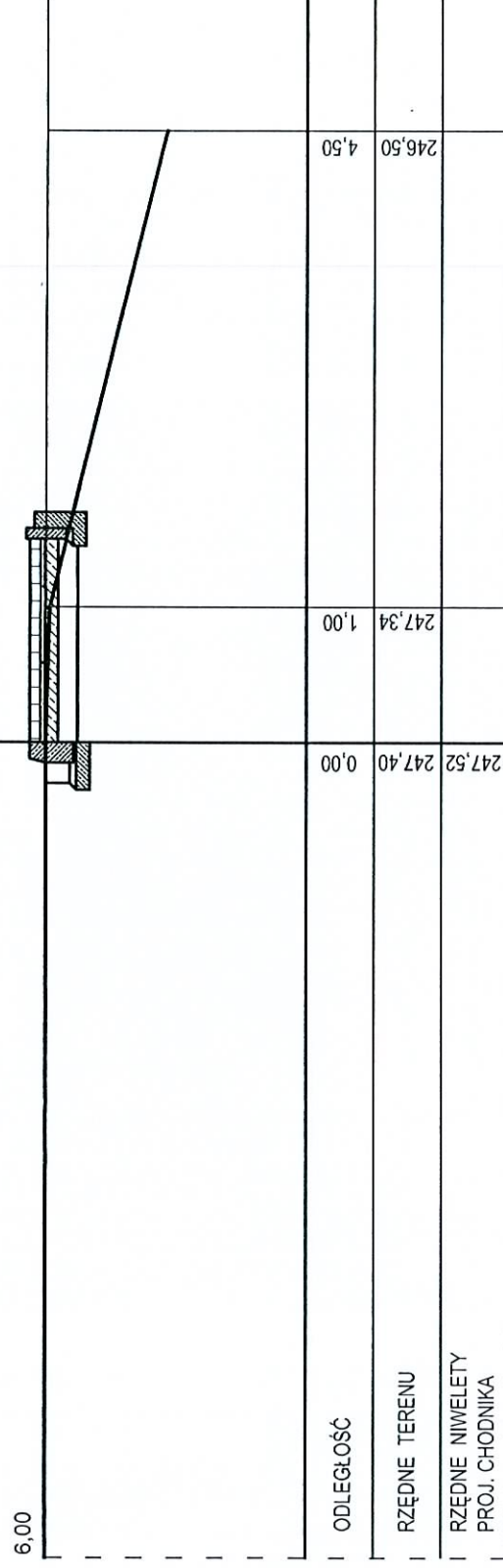
PROJEKTOWANIE I NADZOR. ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141	PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602	OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
PRZEKROJ POPRZECZNY 40		
RYŚNIKU		
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50
	NR PROJ. D-2012/01	

km 2 + 105



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GULBICZYCE NIP: 748 118 44 63 tel. kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK ing. inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602		OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY 41		
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL. RATUŠZOWA 14		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA 58-418 TWARDOGÓRA	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

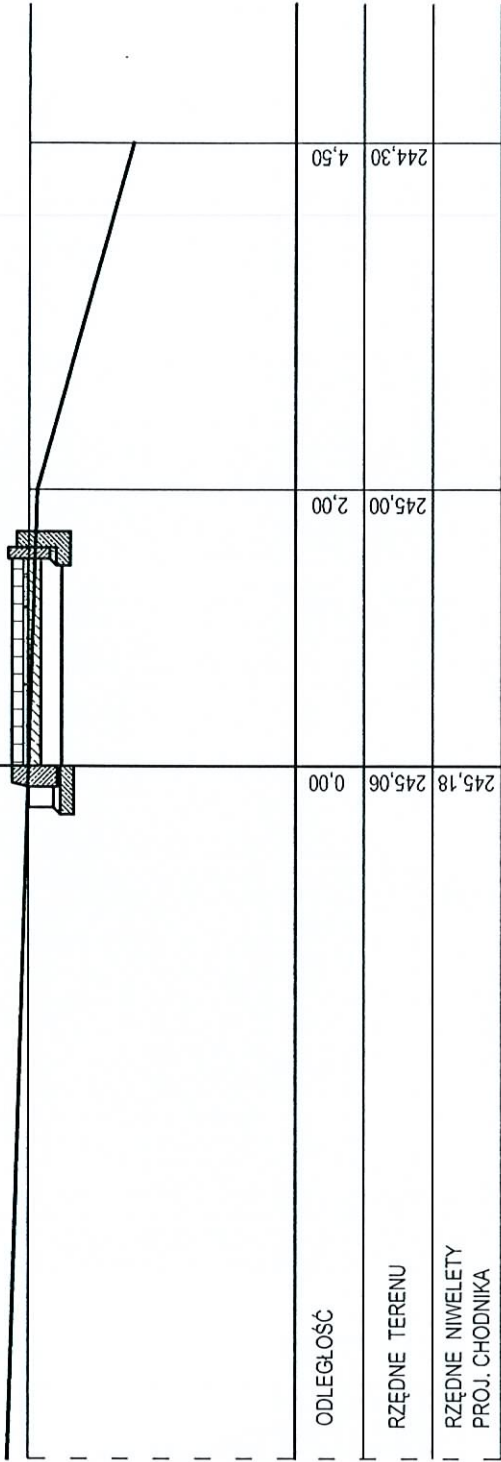
km 2 + 150



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 63 tel.kom.: 0049 512 168 141		PROJEKTANT: UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK, CHELSTÓW	OPRACOWANIE: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT RYSUNKU	CHELSTÓW		
INWESTOR	PRZEMKROJ POPRZECZNY 42		
FAZA/BRANŻA DROG.	SKALA	NR PROJ.	
	58-118 TWARDOGÓRA	D-201/201	
	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	

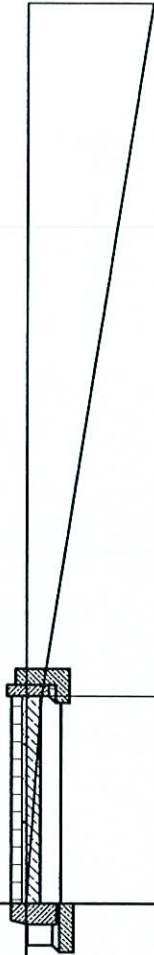
km 2 + 215

2+215



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr. inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602		OPRACOWANIE:
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	CHELSTÓW		
TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 43	PRZEKROJ POPRZECZNY 43		NR PROJ. D-2012/01
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	

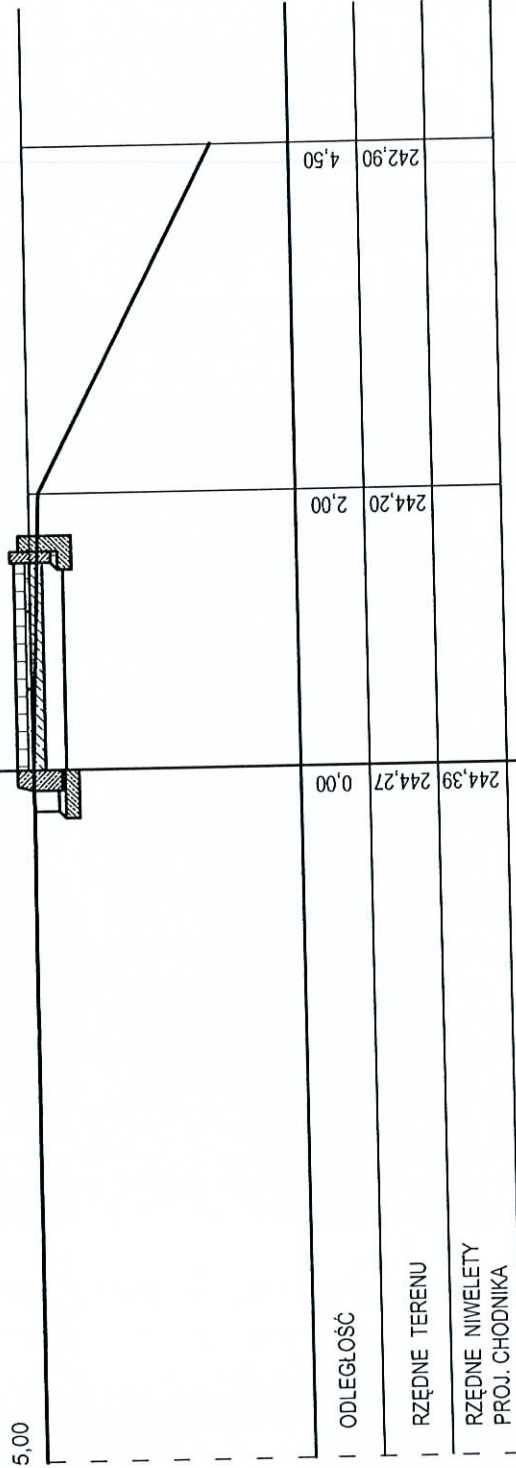
km 2 + 243



0ŚĆ	0,00	1,80	4,80
TERENU	244,11	244,00	243,20
NIWELETY JODNIKA	244,23		

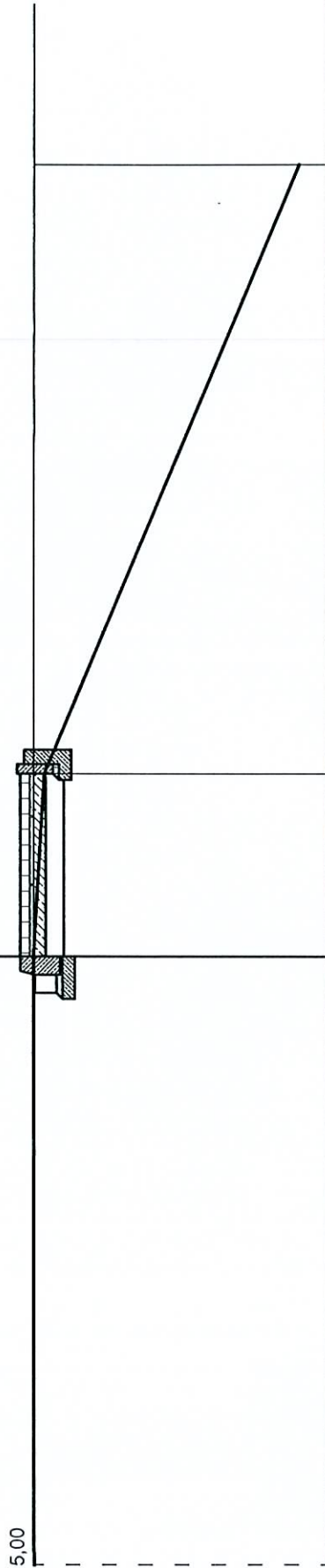
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748.118.44.53 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 46		
INWESTOR	GWINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

km 2 + 253



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 IdL.katm.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODDZINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW		OPRACOWANIE:		
TEMAT PROJEKTU	CHELSTÓW CHELSTÓWEK			
ADRES	PRZEKROJ POPRZECZNY 44			
TEMAT RYSUNKU	GMINA TWAROGÓRA, UL. RATUŠZOWA 14			
INWESTOR	58-418 TWAROGÓRA			
FAZA/BRANŻA	DATA	SKALA	NR PROJ.	
DROG.	KWIECIEŃ2012	1:50	D-201/201	

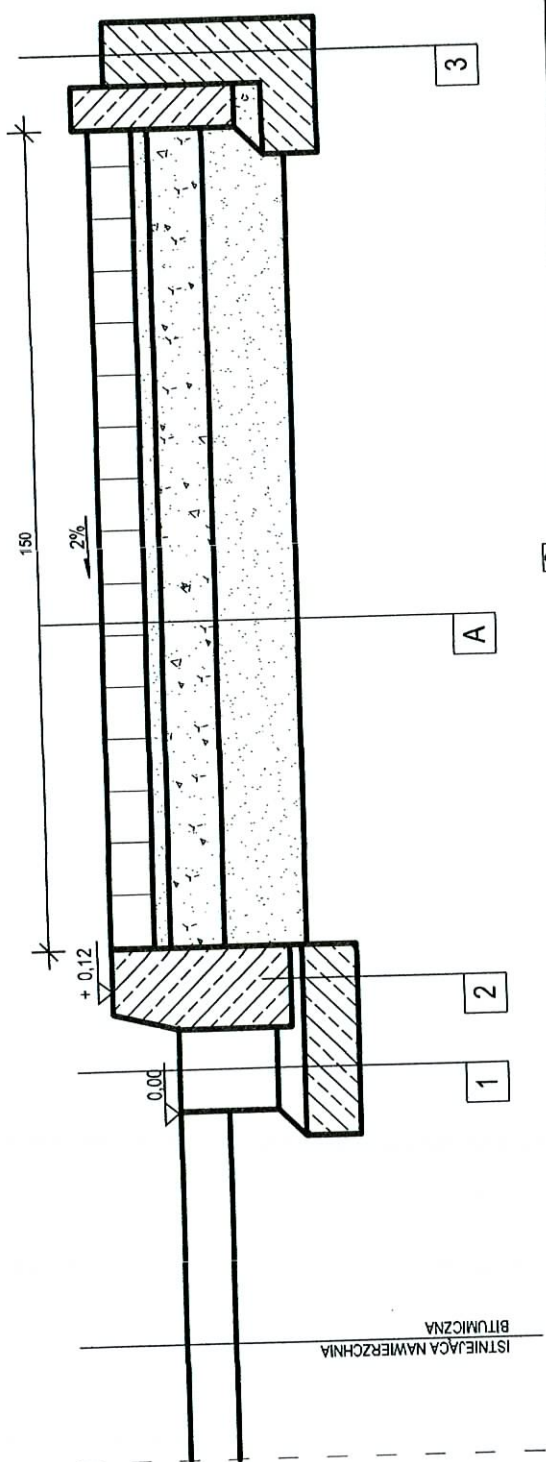
km 2 + 305



ODLEGŁOŚĆ	0,00	1,50	6,50
RZĘDNE TERENU	243,99	243,90	241,80
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	244,11		

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMAT RYSUNKU	CHELSTÓW PRZEKROJ POPRZECZNY 45		
INWESTOR	GINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA	NR PROJ. D-2012/01
DROG.		1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A	KOSTKA BETONOWA	GR. 8.00 CM
	KRUSZYNA KAMIENNA 0/5	GR. 3.00 CM
	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31.5	GR. 10.00 CM/
	WARSTWA ODSACZAJĄCA Z KRUSZYWA O CBB >20%	GR. 15.00 CM

1	KOSTKA BETONOWA 16 X 16 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 5.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM	

2	KRAWIEŻNIK BETONOWY 20 X 30 X 100 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 3.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM	

3	OBRIEŻE BETONOWE 8 X 30 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 3.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM	
	Z OPOREM 21 X 10 + 23 X 10 CM	

Zygmunt OLSZEWSKI
mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH	PROJEKTANT: Inż. budowlany i drogowy Uprawn. bud. nr 12534/88
INŻYNIER SZCZEPANIAK	U.L. KOŚCIUSZKI 10/5
48-100 GUBICZYCE	REGON: 160 238 602
NIP: 748 118 44 53	
IBL.KOTL.:0446 512 168 141	
OPRACOWANIE:	
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU	
CHEŁSTÓW - CHEŁSTÓW	
ADRES	CHEŁSTÓW
	CHEŁSTÓW
TEMAT	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY
RYŚNUNKU	
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL.RATUSZOWA 14
	58-418 TWARDOGÓRA
FAZABRANŻA	DATA
DROG.	KWIECIEŃ 2012
	SKALA
	1:50
	NR PROJ.
	D-2012/01

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**REMONT PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 448 NA ODCINKU
W M. CHEŁSTÓWEK W KM 0+000-0+750 POLEGAJĄCY NA WYKONANIU
NAWIERZCHNI W CZĘŚCI PRZEZNACZONEJ DLA KOMUNIKACJI PIESZYCH**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

**CHEŁSTÓW, CHEŁSTÓWEK
GMINA TWARDOGÓRA**

INWESTOR:

GMINA TWARDOGÓRA

PROJEKTANT:

inż. ZYGMUNT OLSZEWSKI

Zygmunt OLSZEWSKI
inż. budownictwa drogowego
Uprawn. bud. n. KBU 1-2126/34/68
Ministerstwo Komunikacji

OPRACOWANIE:

**inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ**

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głębczyca, ul. Kościuszki 10/5
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2012

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	
1.1.Przedmiot opracowania.....	
1.2.Inwestor.....	
1.3.Podstawa opracowania.....	
1.4. Cel i zakres opracowania.....	
2.Opis stanu istniejącego.....	
2.1.Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z istniejącym terenem.....	
3. Rozwiązania projektowe.....	
3.1. Parametry techniczne.....	
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	
3.5. Odwodnienie.....	
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 448 na odcinku w m. Chełstówek w km 0+000 do 0+750, polegający na wykonaniu nawierzchni w części przeznaczonej do komunikacji pieszych.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Gminą Twardogóra.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43/99 , Poz.430)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z remontem pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 448 w m. Chełstówek na odcinku od km 0+000 do km 0+750 i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres robót objętych budową:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni.
- C. Wykonanie elementów odwodnienia (wpusty wraz z przykanalikami , rowy).
- D. Wykonanie konstrukcji nawierzchni.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej ulicy oraz jej powiązań z terenem.

Obecnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 na odcinku od Twardogóry do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1465 D nie ma chodników, istnieją pobocza gruntowe, którymi poruszają się piesi, co stanowi duże zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

Projektowany chodnik rozpoczyna się za skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej z drogą poprzeczną o nawierzchni betonowej, biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej do Chełstówka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1465 D. Projektowany chodnik przebiega w znacznej większości w terenie zabudowanym. Przy drogach wojewódzkiej oraz powiatowej istnieją rowy odwadniające, które wykorzystane zostały w procesie projektowym do odwodnienia jezdni tych dróg. Odwodnienie projektuje się grawitacyjne wykorzystując spadki poprzecze jezdni do studzienek ściekowych, przykanalikami elastycznymi do rowów przydrożnych. Przykanaliki projektuje się zakończyć typowymi prefabrykowanymi elementami betonowymi z osadnikiem. Istniejące zjazdy do posesji projektuje się wykonać z kostki betonowej, natomiast istniejące zjazdy na pola projektuje się wykonać na szerokości chodnika.

Pod zjazdami na istniejącym rowie prowadzącymi do posesji oraz do pól znajdują się przepusty z kręgów betonowych. Przepusty te nie wymagają przebudowy i zostają wykorzystane do celów odwodnienia dróg.

3. Rozwiązania projektowe.

Projektuje się wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość chodnika przewiduje się 1,50 m, ograniczając go od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, drogę wojewódzką nr 448 zalicza się do dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z i w dalszej fazie projektu budowa chodnika będzie projektowana pod tym rygorem na całym odcinku.

- droga klasy Z,
- prędkość projektowa 40 km/h ,
- podstawowy przekrój jednospadowy w kierunku jezdni
- szerokość chodnika 1,50m,

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg chodnika w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącego pobocza.

Zaprojektowano:

- chodnik o szerokości 1,50 m na długości 750 mb,
- odwodnienie ze studzienek ściekowych w ilości szt.11 ,
- zjazdy do posesji , na pola oraz na drogi poprzeczne w ilości szt.11.

Lokalizację oraz parametry zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli:

LP	LOKALIZACJA od km do km	STRONA	SZEROKOŚĆ [m]	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZCH. [m ²]	UWAGI
1.	0+030	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
2.	0+076	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
3.	0+090	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
4.	0+114	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 78
5.	0+141	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 78
6.	0+229	P	10,00	1,50	15,00	NA DROGĘ POPRZECZNĄ Z BITUMU
7.	0+411	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKĘ
8.	0+561	P	4,50	1,50	6,75	NA DZIAŁKI
9.	0+591	P	7,00	1,50	10,50	DO POSESJI NR 102
10.	0+659	P	5,00	1,50	7,50	NA DZIAŁKI
11.	0+749	P	5,00	1,50	7,50	DO POSESJI NR 107
RAZEM					92,25	W TYM 15,00 W BITUMIE

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanej budowy planuje się prowadzić niweletę chodnika nawiązaną optymalnie do istniejącej niwelety drogi zachowując przy tym jej płynność.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do „**Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

Przyjęto:

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,00 cm,
- projektowana podsypka z miálu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,00 cm,
- projektowana warstwa mrozoochronna z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ gr. 15,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,00 cm
- projektowana podsypka z miálu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 8,00 cm,
- projektowana warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m / dobę}$, $\text{CBR} > 20 \%$ gr.15,00 cm.

Ograniczeniem nawierzchni w przekroju półulicznym będzie krawężnik wibroprasowany 20x30 układany na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej B15 grubości 15 cm.

Ograniczeniem nawierzchni chodnika z drugiej strony będą obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej B15 grubości 15,00 cm.

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym do krawężnika a następnie przy krawężniku do wpustów ulicznych skąd przykanalikami z rur PCV Ø160 poprzez prefabrykowany wylot z osadnikiem piaskowym , do rowu przydrożnego

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- wodociągowe,
- gazowe ,
- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową chodników na tym obszarze.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowany remont przebiega na całym odcinku po stronie prawej występuje luźna zabudowa osiedlowa w większości jednorodzinna.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa elementów odwodnienia,
- budowa jezdni chodników,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowany remont przebiega po starym śladzie pobocza drogi wojewódzkiej nr 448 oraz powiatowej nr1465 D po jej prawej stronie.

5.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C ,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otulinę azbestową,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głubczyce, ul. Kościuszki 10/5
tel. 512 188 141
NIP 748-118-44-53



WROCLAW 15.05.2012

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. Ustaw Nr 207 z 2003 r. , poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że **PROJEKT BUDOWLANY REMONTU PASA DROGOWEGODROGI POWIATOWEJ NR 1465 D W M.CHEŁSTÓWEK W K OD 0+000 DO 0+750, POLEGAJĄCYM NA WYKONANIU NAWIERZCHNI W CZĘŚCI PRZEZNACZONEJ DLA RUCHUPIESZYCH**, został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant :


Zygmunt OLSZEWSKI
inż. budownictwa drogowego
Uprawn. bud. n. KBU 2126/34/68
Ministerstwo Komunikacji

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
48-100 Głubczyca, ul. Kościuszki 10/5
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53


Zarząd Województwa Dolnośląskiego
Korespondencja na adres:
DSDiK we Wrocławiu
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.112.2012

Wrocław, dnia 27.04.2012 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra**

reprezentowany przez:

**P. Tadeusz Szczepaniak
pełnomocnik inwestora
na adres:
Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
Inż. Tadeusz Szczepaniak
ul. Kościuszki 10/5
48-100 Głubczyce**

dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika w m. Chelstówek i Chelstów, gmina Twardogóra w ciągu DW 448.

Odpowiadając na wniosek z dnia 20.04.2012r w sprawie j/w. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie w/w projekt budowy chodnika, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczetowaną dokumentacją projektową.
2. Ze względu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pieszych należy zlikwidować istniejący przystanek autobusowy (wraz z wiatą) zlokalizowany na skrzyżowaniu DW 448 z DP 1465D i przenieść go w bardziej bezpieczne miejsce.
3. Jeżeli będą projektowane przejścia dla pieszych w ciągach komunikacyjnych należy rozważyć obniżenie krawężnika w miejscu tych przejść.
4. W/w inwestycję (rozwiązania i terminy) należy skoordynować z planowanym remontem nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej nr 1465D w m. Chelstówek, uzgodnione pismem UD.8034.102.2012 z dnia 26.04.2012r.
5. Wszelkie prace związane z budowy chodnika należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
6. Inwestor zatwierdzi i wykona projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Następnie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
7. Należy obniżyć krawężnik na wszystkich zjazdach, w przedziale 2-4 cm, z powodu prawidłowego poprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
8. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi wojewódzkiej powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, na całej szerokości chodnika.

9. Na działkach *dr* w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 448 tj. na odcinku licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej należy przyjąć nawierzchnię jezdni drogi o kategorii ruchu min KR2 w celu wprowadzenia oznakowania (A-7 czy B-20).
10. "Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż: 6,0m – na wlocie drogi klasy L lub D, 8,0m – na wlocie drogi klasy G lub Z."
11. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych w pasie drogowym wojewódzkiej nr 448 w rejonie planowanej inwestycji.
12. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
13. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
15. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.
16. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
17. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną wszystkim obecnym użytkownikom korzystającym ze zjazdów i skrzyżowań dochodzących do dróg wojewódzkich.
18. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonywania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1990 r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) po uzyskaniu na niniejsze uzgodnienie.
19. W związku z koniecznością koordynowania przez DSDiK robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK powołuje protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz w celu zakończenia przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
20. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
21. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
22. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiednią administrację architektoniczno – budowlaną.
23. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi wojewódzkiej nr 448.

DSDiK we Wrocławiu informuje, że w celu wykonania w/w zadania można przystąpić do dofinansowania z budżetu województwa dolnośląskiego programu przebudowy i remontów dróg wojewódzkich (informacje szczegółowe znajdują się na stronie internetowej <http://dsdik.wroc.pl>).

Z up. ZARZĄDCA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Moch
p.o. Naczelnik Wydziału

Załączniki:

Dokumentacja projektowa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik Inwestora + załączniki
3. ZDP Oleśnica
4. UI w/m
5. US1
6. UD a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

15.05.2012.

inż. Tadeusz Szczepaniak

G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne

Projektowanie i Nadzór
Robót Drogowych
Inż. Tadeusz Szczepaniak
ul. Kościuszki 10/5
48-100 Głubczyce

E-Mail
lukasz.mikula@gen.com.pl

Telefax
(+48-71) 399 64 01

Wasz znak/Wasze pismo

Nasz znak/Nasze pismo

Telefon
(+48-71) 315 05 02

Data
23 maj 2012

Nr uzgodnienia: 23/PA/2012 z dnia 23.05.2012.

Dotyczy: Budowa ciągów pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 oraz drogi powiatowej nr 1465 w miejscowości Chelstówek , Chelstów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia dokumentacji informujemy, że uzgadniamy przedłożony projekt w zakresie kolizji z siecią gazową śr/c PE de 63 , PE de 32 zgodnie z określonymi poniżej warunkami.

Głębokość posadowienia gazociągów należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

1. Wykonawca przedstawi do uzgodnienia Dyrektorowi GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra profil projektowanej nawierzchni nad istniejącym gazociągiem oraz w miejscach skrzyżowań. Wykonawca przedstawi szczegóły rozwiązań zabezpieczeń gazociągów w miejscach kolizji.
Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu = 0,6 m. W tym celu należy przewidzieć ewentualne obniżenie posadowienia gazociągu, które może zostać wykonane jedynie przez zatwierdzoną przez G.EN. Gaz Energia firmę.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a w przypadku ich montowania, należy zadbać o to, aby nie były umieszczane nad gazociągiem wzdłuż jego osi.
3. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela GPT O/Twardogóra. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie (minimum co 10m) przekopy kontrolne.

Rada Nadzorcza:

dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.

Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon +48 61 829 98 20
Telefax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego gazociągu należy zastosować rury ochronne.
5. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,4m nad gazociągiem, lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy lub przewodu.
6. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru. Nie dopuszcza się uszkodzenia gazociągów stanowiącego bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia pracowników.
7. Wykonawca zobowiązany jest do ponownego zabudowania istniejących skrzynek ulicznych do zasuw, słupków betonowych-oznacznikowych trasy gazociągu oraz dopasowania do wykonywanego zagospodarowania ulicy i chodników.
8. Konieczny jest udział przedstawiciela GPT w odbiorze końcowym inwestycji.
9. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra (56-416 Twardogóra ul. Ogrodowa 11 , tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
Specjalista ds. Eksploatacji
Sieci i Kociołni
Lukasz Mikula
inż. Łukasz Mikula

Łukasz Mikula
Specjalista ds. eksploatacji sieci

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
15.05.2012.

Tadeusz Szczepaniak
inż. Tadeusz Szczepaniak



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
ul. Kościuszki 10/5
48-100 Glubczyce

Wrocław, 23 maja 2012r.

Numer pisma: TOTWSAU-OA.2110-223/12/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy chodnika na odcinku drogi Chelstówek - Chelstów, gmina Twardogóra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną budowę chodnika na odcinku drogi Chelstówek - Chelstów, gmina Twardogóra. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7 dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
15.05.2012
Inż. Tadeusz Szczepaniak

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 314 28 90, 502 743 433;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, oczekiwane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Darnian Buła

Z up. Dyrektora

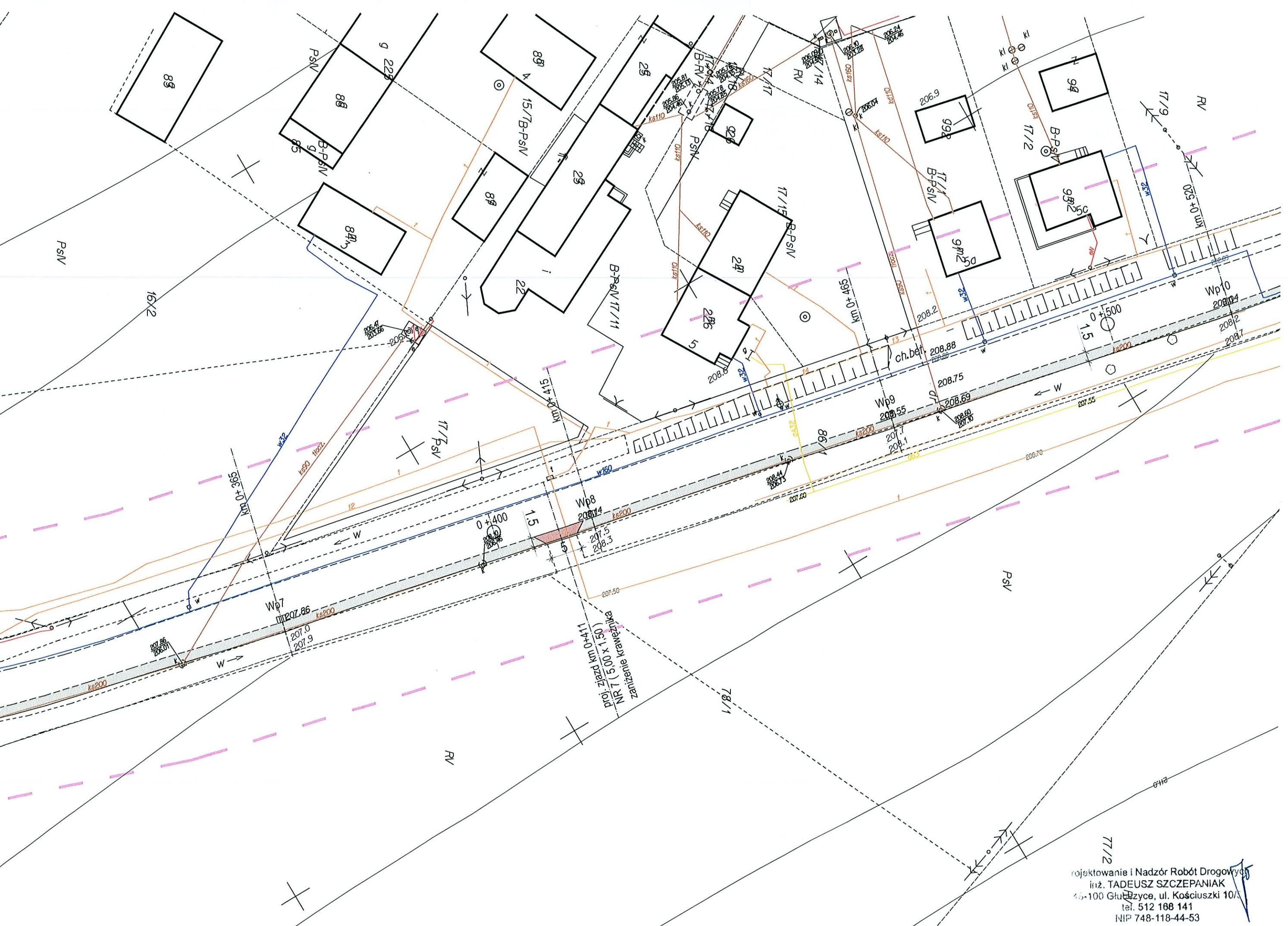
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

15.05.2012.


Inż. Tadeusz Szczepaniak ¹⁵



77/12
 projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
 inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
 45-100 Głubczyce, ul. Kościuszki 10/3
 tel. 512 168 141
 NIP 748-118-44-53

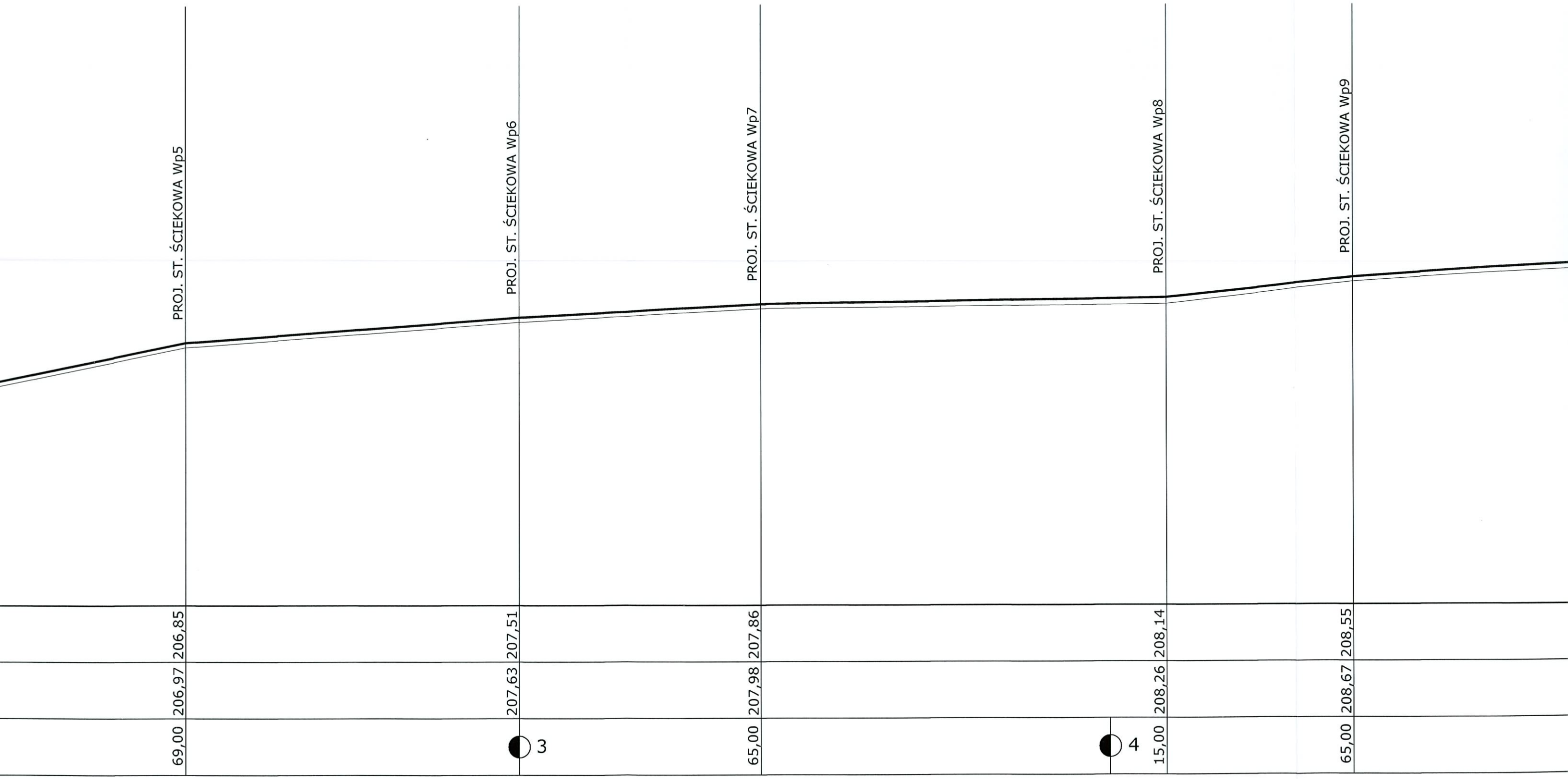


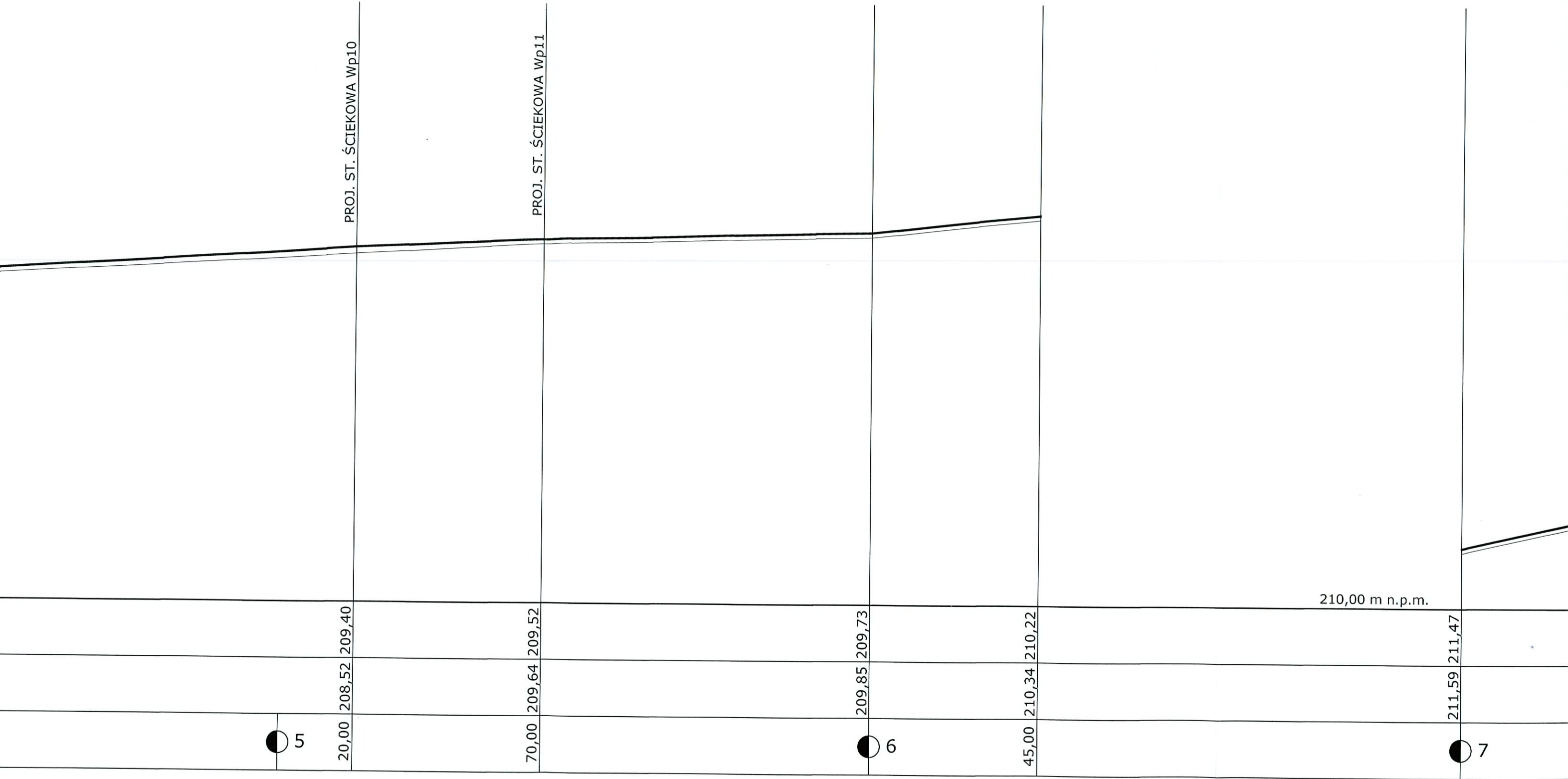
PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp1

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp2

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp3

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp4





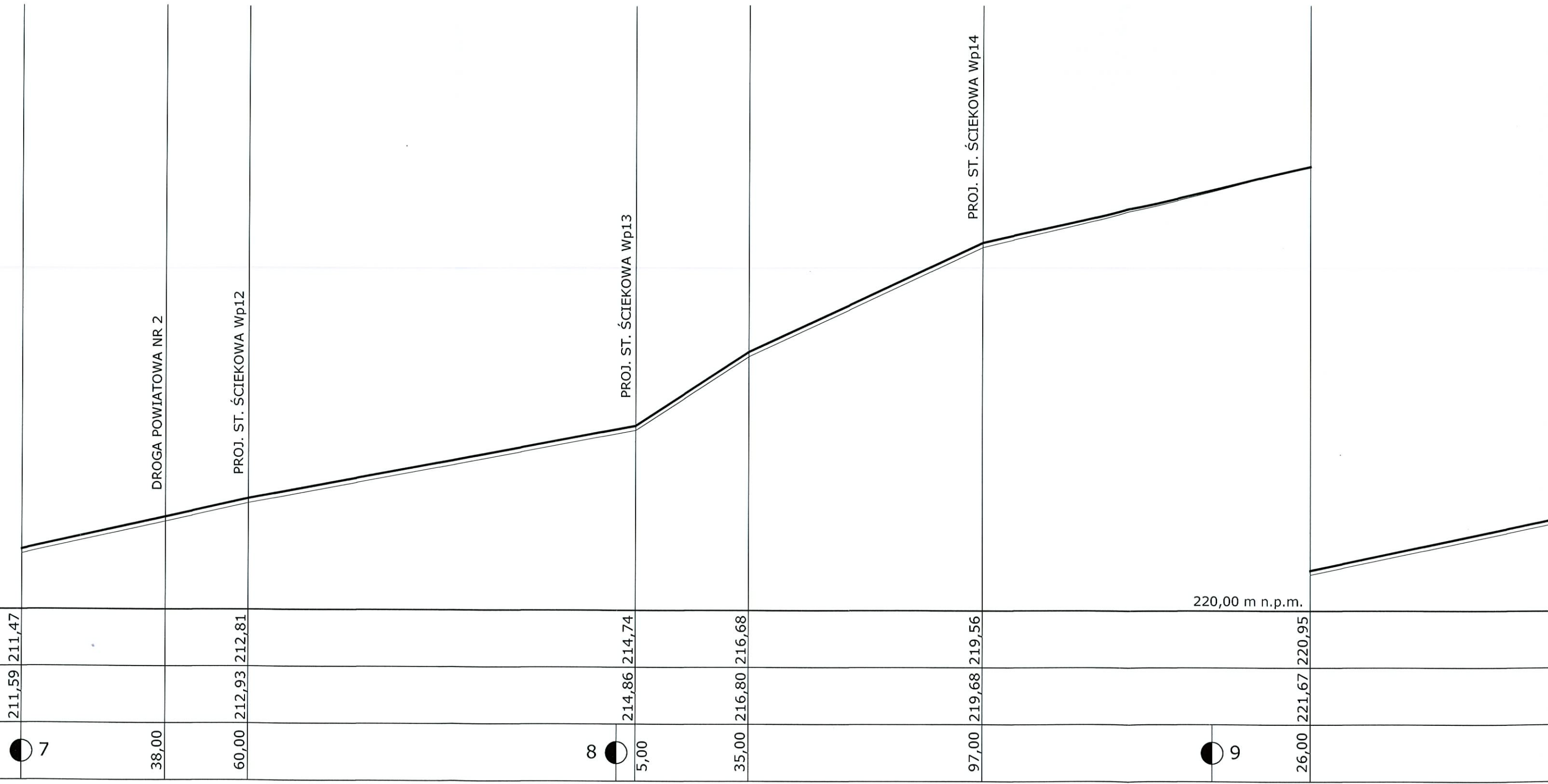
PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp10

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp11

210,00 m n.p.m.

KOSTKA BETONOWA

m.



DROGA POWIATOWA NR 2

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp12

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp13

PROJ. ST. ŚCIEKOWA Wp14

220,00 m n.p.m.

211,59 211,47

60,00 212,93 212,81

∞

214,86 214,74

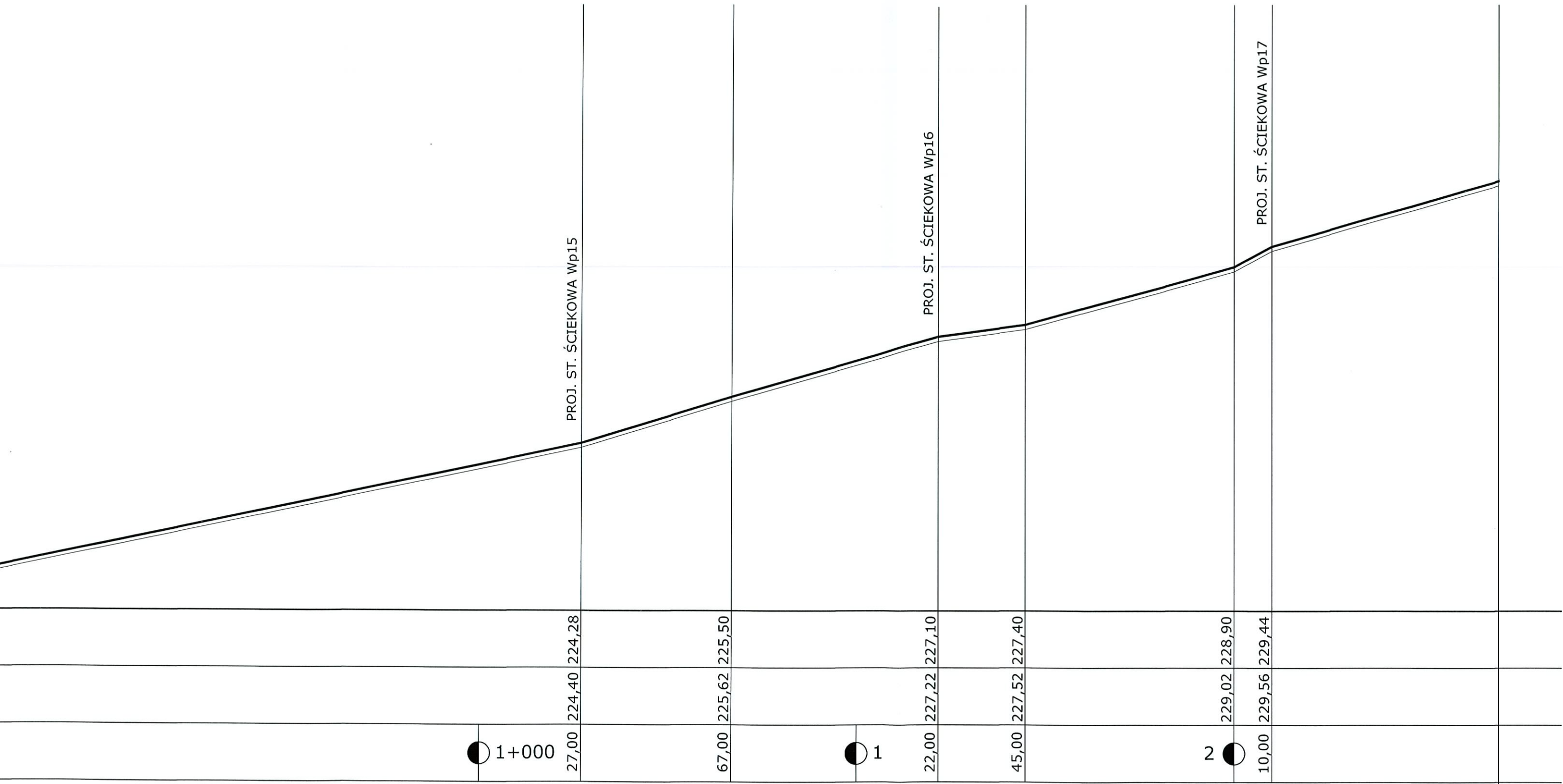
5,00

35,00 216,80 216,68

97,00 219,68 219,56

9

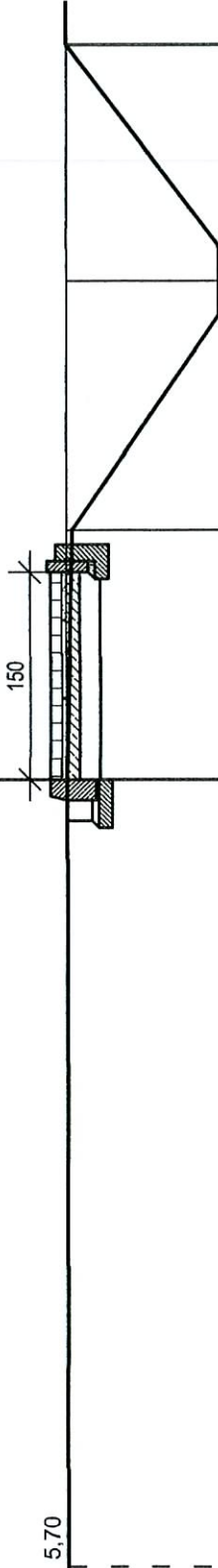
26,00 221,67 220,95



KOSTKA BETONOWA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁĘBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 Głębczyca, ul. Kościuszki 10/5 tel. 512 168 141 NIP 748-118-44-53	 Zygmunt OLSZEWSKI inż. budownictwa drogowego Uprawn. bud. nr. KBU/1-2126/34/68 Ministerstwo Komunikacji
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:100/1000	NR PROJ. D-2012/01

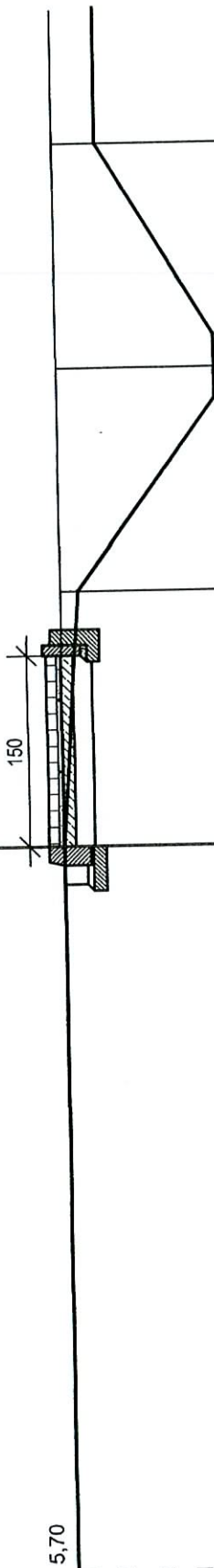
km 0 + 020



ODLEGŁOŚĆ	1,80	3,60	5,30
RZĘDNE TERENU	200,70	199,70	201,00
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	200,82		

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY 1		
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14		
FAZA BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01
		inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	

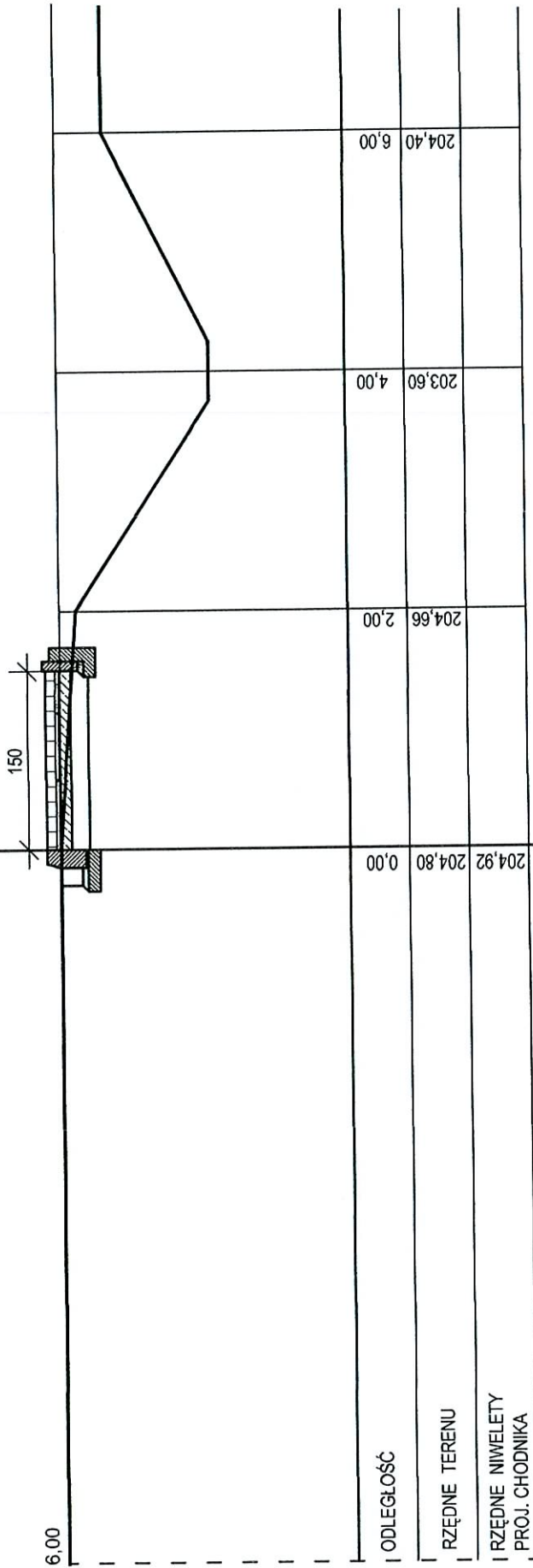
km 0 + 071



ODLEGŁOŚĆ	0,00	202,70	201,60	202,50
RZĘDNE TERENU	202,84	202,70	201,60	202,50
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	202,96	202,70	201,60	202,50

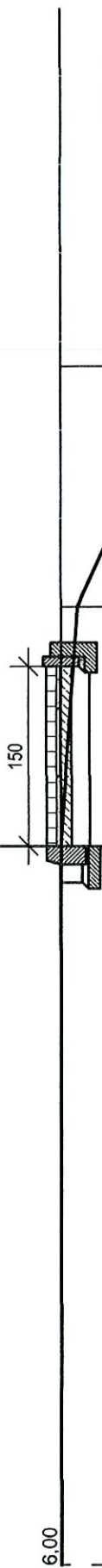
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	
UL. KOSCIUSZKI 10/6 REGON: 160 238 602		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARAJDZIEJ	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2		
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2012/01

km 0 + 129



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZTÓC NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT:	
UL. KOŚCISZKI 10/5 REGON: 160 238 602		OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW W ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3		
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14		
FAZA BRANŻA DROG.	58-418 TWARDOGÓRA	NR PROJ. D-2012/01	
	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	

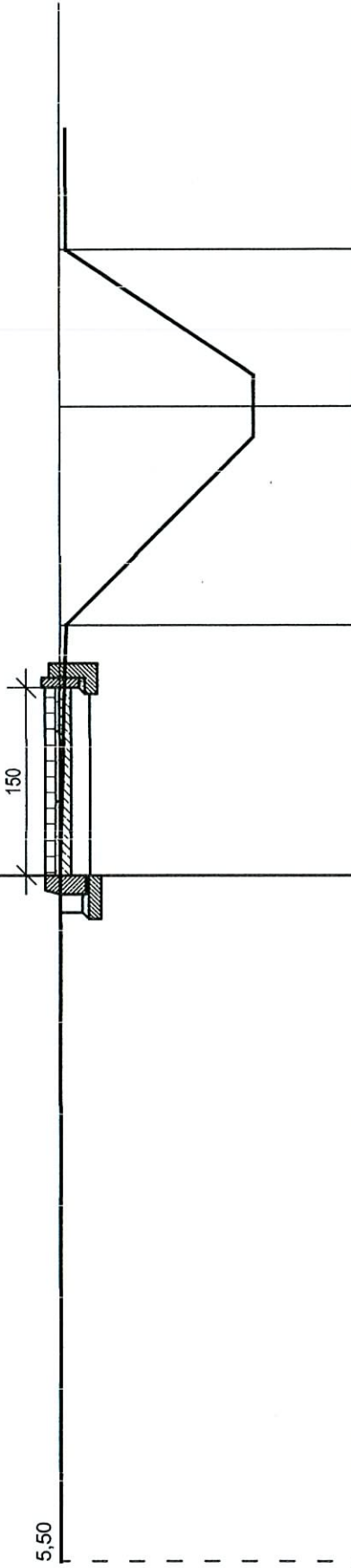
km 0 + 200



ODLEGŁOŚĆ	0,00	2,00	4,00	6,00
RZĘDNE TERENU	205,44	205,30	204,50	205,00
IRZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	205,56			

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 63 tel.kom.: 0048 512 188 141		PROJEKTANT: UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602		inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODRODKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓW PRZEKRÓJ POPRZECZNY 4		OPPRACOWANIE:	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	GMINA TWAROGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWAROGÓRA		NR PROJ. D-2012/01	
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50		

km 0 + 269

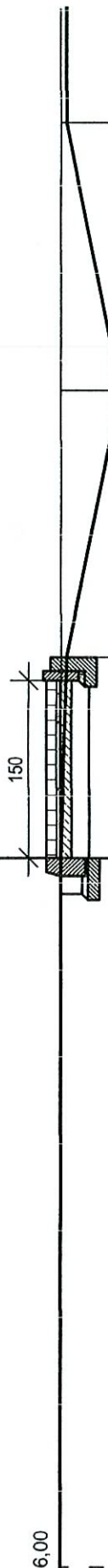


5,50

ODLEGŁOŚĆ	0,00	206,85	206,97	206,80	2,00	205,30	3,75	206,80	5,00
RZĘDNE TERENU									
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA									

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel.kom.: 0043 512 168 141		PROJEKTANT: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT PROJEKTU ADRES	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	PRZEKROJ POPRZECZNY 5 GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚZOWA 14 58-118 TWARDOGÓRA	NR PROJ. D-201/201	
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	

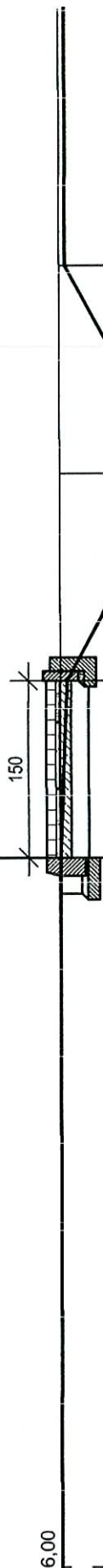
km 0 + 300



ODLEGŁOŚĆ	207,40	206,40	207,40	6,20
RZĘDNE TERENU	206,85	206,40	207,40	
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	207,63	206,85	207,40	

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 49-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel./kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:		ir.ż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU PROJEKTU: CHELSTÓWEK-CHELSTÓW		OPRACOWANIE:		
ADRES: CHELSTÓW CHELSTÓWEK		NR PROJ.		D-2012/01
TEMAT RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 6		SKALA		1:50
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 53-418 TWARDOGÓRA		DATA		KWIECIEŃ 2012
FAZAJBRANŻA: DROG.		SKALA		1:50

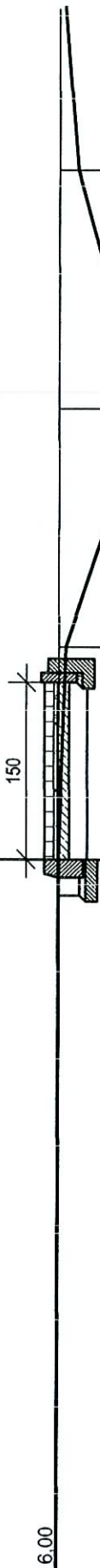
km 0 + 365



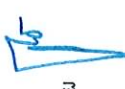
ODLEGŁOŚĆ	207,98	207,86	0,00	207,80	1,50	207,00	3,25	207,90	5,00
RZĘDNE TERENU	207,98	207,86	0,00	207,80	1,50	207,00	3,25	207,90	5,00
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	207,98	207,86	0,00	207,80	1,50	207,00	3,25	207,90	5,00

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-1 00 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 33 tel.kom.:0048 512 188 141		PROJEKTANT:		inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 180 238 632		OPRACOWA WIE:			
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODDANKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	CHELSTÓW			
ADRES	CHELSTÓW	CHELSTÓWEK			
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ POPRZECZNY 7				
INWESTOR	GINNA TWAROGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWAROGÓRA				
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50		NR. PROJ. D-2012/01	

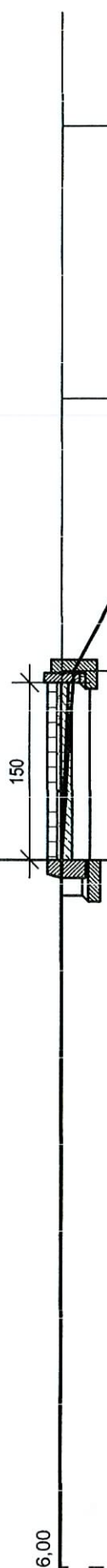
km 0 + 415



ODLEGŁOŚĆ	0,00	208,10	207,50	208,30	5,80
RZĘDNE TERENU	208,26	208,14			
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA					

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141	PROJEKTANT:	 inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
PRZEKROJ FOPRZECZNY 8	OPRACOWANIE:	
TEMAT PROJEKTU ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓW-K - CHELSTÓW	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	PRZEKROJ FOPRZECZNY 8 GMINA TWARDOGÓRA, UL. PATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA	
FAZAJBRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50
	NR PROJ. D-2012/01	

km 0 + 520

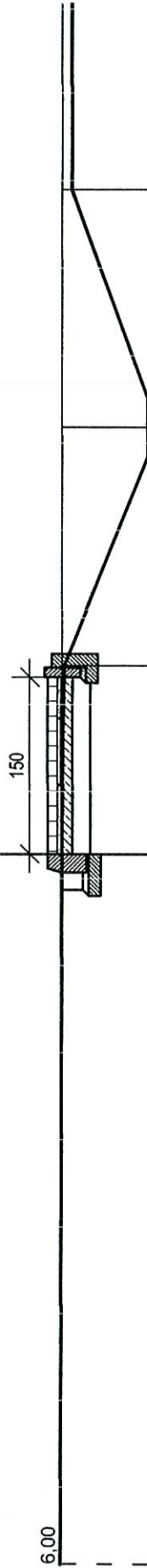


6,00

ODLEGIŁOŚĆ	0,00	1,60	3,90	208,70	6,20
RZĘDNE TERENU	209,52	209,40	209,30	208,20	208,70
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA					

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 83 tel./kom.: 0048 512 181 141	PROJEKTANT:	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU PROJEKTU: CHELSTÓWEK - CHELSTÓW ADRES: CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMAT: PRZEKRÓJ POPRZECZNY 10 RYSUNKU		
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATU SZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZA/BRANŻA: DROG.	DATA: KWIECIEŃ 2012	NR PROJ.: D-2012/01
	SKALA: 1:50	

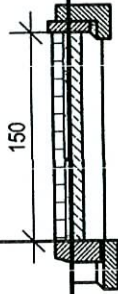
km 0 + 570



ODLEGŁOŚĆ	209,50	208,80	209,60
RZĘDNE TERENU	209,52	209,64	209,60
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA			

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE UL. KOŚCIUSZKI 10/5 NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel./kam.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEL
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:	
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ POPRZECZNY 11		
INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA		
FAZANBRANZA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	NR PROJ. D-2012/01
	SKALA 1:50	

km 0 + 600



6,00

4,00

0,00

ODLEGŁOŚĆ

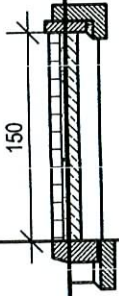
RZĘDNE TERENU

RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

209,85
209,73

PROJEKTOWANIE I NADZOR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADELUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 REGON: 160 238 802 Tel. kom.: 0048 512 168 141		PROJEKTANT:	
TEMAT PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	OPRACOWANIE:	
ADRES	CHELSTÓW CHELSTÓWEK	inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ	
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJ POPRZECZNY 12	NR PROJ. D-2012/01	
INWESTOR	GINNA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14	SKALA	
FAZA/BRANŻA DROC.	58-418 TWARDOGÓRA DATA KWIECIEŃ 2012	1:50	

km 0 + 645



6,00


3,00

0,00

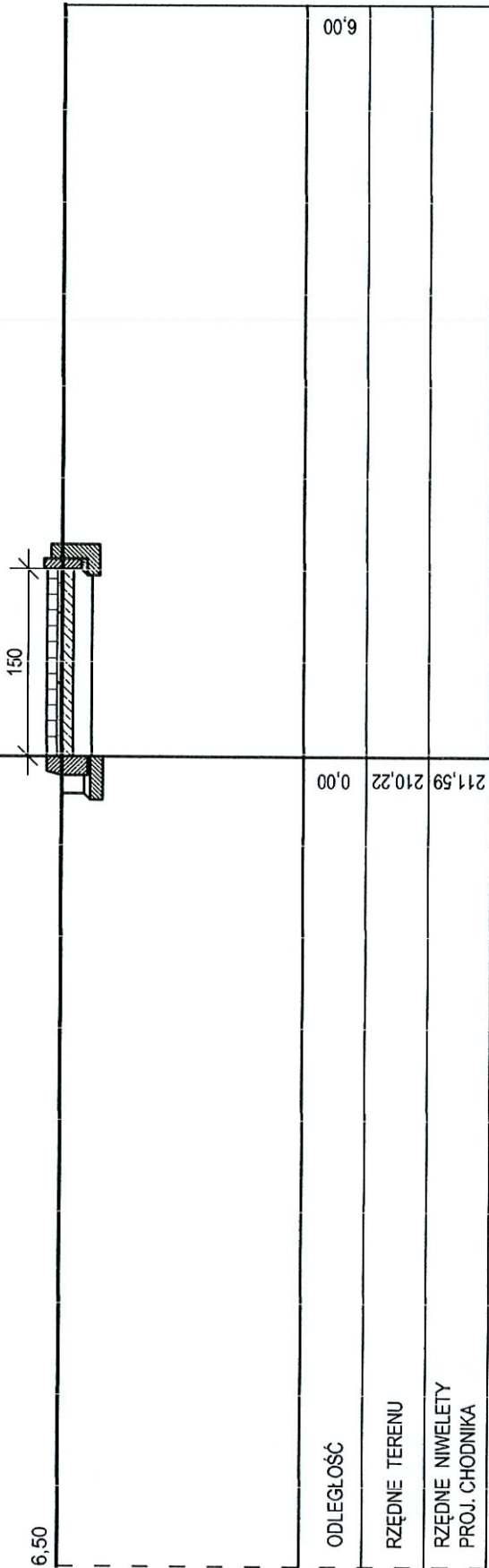
ODLEGŁOŚĆ

RZĘDNE TERENU


RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE UL. KOSCIUSZKI 10/5 NIP. 748 118 44 53 REGON: 160 238 602 tel.kom.: 0048 512 180 141		PROJEKTANT:	 inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
TEMAT PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK	OPRACOWANIE:	
TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY 13	INWESTOR GMINA TWARDOGÓRA UL. RATUŚZÓWA 14 58-118 TWARDOGÓRA	NR PROJ. D-2012/01	
FAZA BRANŻA DROG.	DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:50	

km 0 + 700

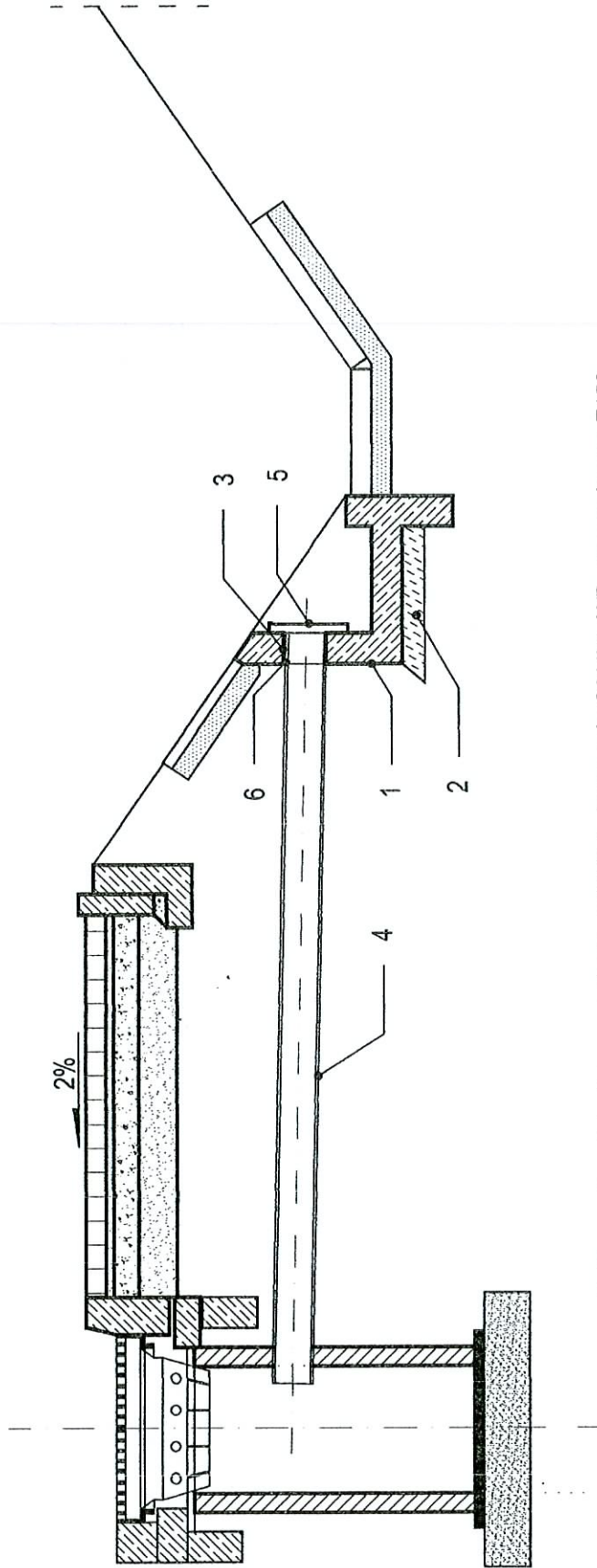


ODLEGŁOŚĆ	0,00	6,00
RZĘDNE TERENU	211,59	
RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA	210,22	

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 748 113 44 53 tel.kom.: 0048 512 188 141	PROJEKTANT:	 Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602	OPRACOWANIE:	
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODCINKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	PRACOWNIA:	
ADRES CHELSTÓW CHELSTÓWEK		
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	PRZEKROJ POPRZECZNY 14	
GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14		
FAZ/ABRANZA	DATA	NR PROJ.
DROG.	KWIECIEŃ 2012	D-2012/01
	SKALA	
	1:50	

SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA

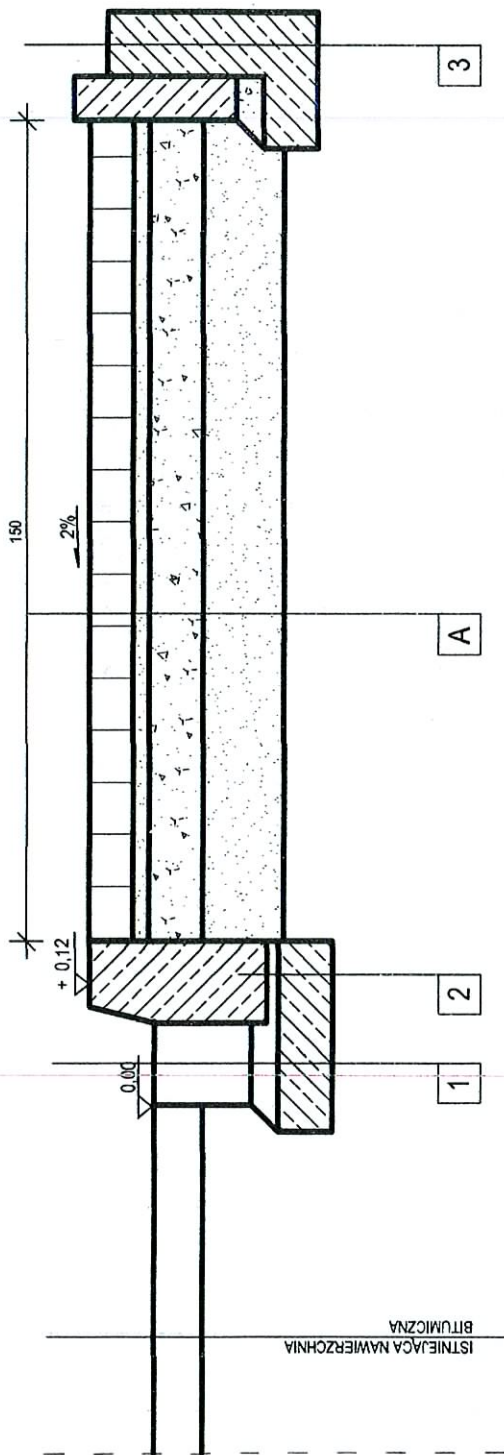
SKALA 1:25



1. Element prefabrykowany żelbetowy TYP A, beton min C20/25, WB, mrozodporny F150
2. Podłoże z betonu CB/10 o grubości 10 cm.
3. Wypełnienie - np. pianką poliuretanową i uszczelnienie preparatem SIKAFLEX PRO3 WF na głębokość 5cm.
4. Rura PEHD, SNB, Ø 200.
5. Kratka zabezpieczająca wg KEPD 02.16
6. Izolacja 2x bitizol (R + Pg)

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TABEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GLUBCZYCE NIP: 74.8.18.44.53 tel.kom.: 0648 512 168 141	PROJEKTANT: Inż. budowlanicya <i>Tabeusz Szczepaniak</i> Upewn. bud. nr 1201-2/2013/4/28
TEMAT PROJEKTU ADRES	OPRACOWANIE: Inż. Tabeusz Szczepaniak Inż. Izabela Baradziej
PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW NA ODRODKU CHELSTÓWEK - CHELSTÓW	
CHELSTÓW CHELSTÓWEK	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	
SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA GMINA TWARDOGÓRA, UL. RATUŠZOWA 14 56-418 TWARDOGÓRA	
FAZABRANZA DROG.	NR PROJ. D-201/201
DATA KWIECIEŃ 2012	SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A	KOSTKA BETONOWA	GR. 8.00 CM
	KRUSZYŃA KAMIENNA 0/5	GR. 3.00 CM
	PODBUDOWA Z KRUSZYŃY ŁAMANEJ 0/31.5	GR. 10.00 CM
	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYŃY O CBŚ >20%	GR. 15.00 CM

2	KRAWIEŻNIK BETONOWY 20 X 30 X 100 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 3.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM	

1	KOSTKA BETONOWA 16 X 16 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 5.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM	

3	OBREZIE BETONOWE 8 X 30 CM	
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3)	GR. 3.00 CM
	ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM	
	Z OPOREM 21 X 10 + 23 X 10 CM	

<p>Zygmunt DUSZEWSKI inż. budowlany i drogowy Uprawn. bud. nr. KBK-72884/08 MINSKISZAWO Komunikacji inż. TADEUSZ SZCZEPANIK mgr inż. arch. BARBARA BARBĄDZIEJ</p>		<p>PROJEKTOWANIE I NADZOR ROBOT DROGOWYCH PROJEKTANT: INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIK UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602</p>
<p>TEMAT PROJEKTU ADRES</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANY OCHRONIÓW NA ODCINKU CHELSTÓW - CHELSTÓW CHELSTÓW</p>	<p>OPRACOWANIE:</p>
<p>RYSYJNKU TEMAT</p>	<p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	
<p>INWESTOR FAZA/BRANŻA DROG.</p>	<p>GINIA TWARDOGÓRA, UL. RATUŚOWA 14 58-418 TWARDOGÓRA KWIECIEŃ 2012</p>	<p>NR. PROJ. D-2012/01</p>
	<p>SKALA 1:50</p>	