

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233260-9 Drogi pieszce  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa skrzyżowania dróg w Twardogórze - Drogi Poprzeczne  
ADRES INWESTYCJI : Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego - ul. 1-go Maja - ul. Plac Targowy - ul. Poznańska  
INWESTOR : Gmina Twardogóra  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Małecki  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Joanna Małecka  
DATA OPRACOWANIA : 12.2013r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.2013r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	STWiORB d.1 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych Drogi Poprzeczne 5000/(100*100)	ha  ha	  0.50	  <b>0.50</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
2	STWiORB d.1 D.01.01.01	Pomiar geodezyjny powykonawczy  Drogi Poprzeczne 1	szt.  szt.	  1.00	  <b>1.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	STWiORB d.1 D.01.02.01	Zabezpieczenie drzew i krzewów na okres wykonywania robót  Drogi Poprzeczne Nr 5 i Nr 6 1+1	szt.  szt.	  2.00	  <b>2.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
4	STWiORB d.1 D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. Drogi Poprzeczne żywoplot (((27+7+4+42+68+10)*1.5)/10000)/2	ha  ha	  0.01	  <b>0.01</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
5	STWiORB d.1 D.01.02.01	Drzewa przeznaczone do przesadzenia  Drogi Poprzeczne Nr 8; nr 10; Nr 11; Nr 12 1+1+1+1	szt.  szt.	  4.00	  <b>4.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów drogowych</b>			
6	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. Drogi poprzeczne ul. Bydgoska 5.7*5.0 Z-1 75.0*0.20 Z-2 179.0*0.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  28.50  15.00  35.80	  <b>79.30</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>79.30</b>
7	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Drogi poprzeczne Z-1 57.0+18.0 Z-2 82.0+97.0	m  m m	  75.00  179.00	  <b>254.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>254.00</b>
8	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  Drogi poprzeczne Z-1 (57.0+18.0)*0.083 Z-2 (82.0+97.0)*0.083	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6.23  14.86	  <b>21.09</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>21.09</b>
9	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20cm i 8x30cm na podsypce piaskowej Drogi poprzeczne Z-1 2.0+2.0 Z-2 6.5+16.5+42.0	m  m m	  4.00  65.00	  <b>69.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>69.00</b>
10	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej Drogi poprzeczne Z-1 32.4+87.20 Z-2 101.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  119.60  101.00	  <b>220.60</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>220.60</b>
11	STWiORB d.2 D.01.02.04	Rozbiórka drobnych elementów betonowych	m <sup>3</sup> bet.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Drogi poprzeczne Z-1, Z-2 3.10	m <sup>3</sup> bet.	3.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.10</b>
12 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10cm Drogi poprzeczne ul. Bydgoska 5.8+7.6+6.2 Z-1 52.0 Z-2 14.6+18.5+70.0+50.0	m  m m m	  19.60 52.00 153.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.70</b>
13 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu, składowania i utylizacji Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm 79.30*0.04 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 254.0*0.2*0.3 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 21.09 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20cm i 8x30cm na podsypce piaskowej 69.0*0.3*0.08 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm i kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 220.60*(0.05+0.03) Rozbiórka drobnych elementów betonowych 3.10 Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10cm 224.70*0.1*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  3.17 15.24 21.09 1.66 17.65 3.10 3.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.28</b>
14 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Przestawienie istniejącej tablicy informacyjnej wraz z wykonaniem fundamentów Drogi Poprzeczne 1+1	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
15 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Demontaż istniejącego ścieku typu Aco  Drogi Poprzeczne 4	m  m	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
16 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Przestawienie istniejącej latarni oświetleniowej o 4m wraz z przełożeniem istniejącego kabla zasilającego Drogi Poprzeczne 1	szt  szt	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
17 d.3	<b>STWiORB D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane ręcznie i koparkami z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania. Wykopy mechaniczne w gruncie z załadunkiem i transportem Drogi poprzeczne Wykop pod konstrukcję drogi Z-1 51.25*0.65 Z-2 346.25*0.85 Wykop pod chodnik, opaskę (565.28+8)*0.2 Wykop pod krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm (298.80+10.0)*0.45*0.4 Wykop pod obrzeże (292.80)*0.3*0.15 Wykop pod zjazd (45.90)*0.35 Wykop pod ściek (6.0)*0.30*0.33 Wykop pod ściek typu Aco (26.40)*0.2*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  33.31 294.31 114.66 55.58 13.18 16.07 0.59 1.32	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Wykop pod fundamenty toalety 4.0*4.5*0.40	m <sup>3</sup>	7.20	
		Niwelacja różnicy wysokości terenu na połączeniu pasa zieleni przy toalecie z projektowanym krawężnikiem 55.0*5.0*0.30	m <sup>3</sup>	82.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>618.72</b>
<b>4</b>	<b>D.03.02.01</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
18	<b>STWiORB</b>	Roboty ziemne wykonywane ręcznie i koparkami z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania.	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Studnie ściekowe: 2*(2*2)*1.60	m <sup>3</sup>	12.80	
		Demontaż istniejących studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej 3*(2*2)*1.45	m <sup>3</sup>	17.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.20</b>
19	<b>STWiORB</b>	Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 2,0m, wykonywane mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Drogi Poprzeczne Przykanaliki: (15.0+2.0)*1.5*1.6*0.8	m <sup>3</sup>	32.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.64</b>
20	<b>STWiORB</b>	Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 2,0m, wykonywane ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Przykanaliki: Drogi Poprzeczne (15.0+2.0)*1.5*1.6*0.2	m <sup>3</sup>	8.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.16</b>
21	<b>STWiORB</b>	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych niespoistych	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Studzienki ściekowe: 2*(4-3.14*0.5^2)*(1.60-0.2)	m <sup>3</sup>	9.00	
		Demontaż istniejących studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej 3*(2*2)*1.45	m <sup>3</sup>	17.40	
		Przykanaliki: (15.0+2.0)*1.5*(1.5-0.45)	m <sup>3</sup>	26.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.18</b>
22	<b>STWiORB</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Studzienki ściekowe: 2*(4-3.14*0.5^2)*(1.60-0.2)	m <sup>3</sup>	9.00	
		Demontaż istniejących studzienek i wpustów kanalizacji deszczowej 3*(2*2)*1.45	m <sup>3</sup>	17.40	
		Przykanaliki: (15.0+2.0)*1.5*(1.5-0.45)	m <sup>3</sup>	26.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.18</b>
23	<b>STWiORB</b>	Podłoża gr. 15cm z kruszyw naturalnych dowiezionych niespoistych	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Przykanaliki: Drogi Poprzeczne Z-2 (15.0+2.0)*1.5*0.15	m <sup>3</sup>	3.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.83</b>
24	<b>STWiORB</b>	Przykanaliki z rur kielichowych z PP SN 8 o śr. nom. 200mm	m		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Drogi Poprzeczne Z-2 (15.0+2.0)	m	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
25	<b>STWiORB</b>	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Drogi Poprzeczne Z-2 (15.0+2.0)*1.5*0.30	m <sup>3</sup>	7.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.65</b>
26	<b>STWiORB</b>	Podłoża betonowe o grubości 10cm beton C12/15 - pod studzienki ściekowe	m <sup>3</sup>		
d.4	<b>D.03.02.01</b>	Układanie mieszanki betonowej ręczne - korek betonowy C12/15 gr. 10cm 2szt.studzienek x0,04m3/szt. 2*0.04	m <sup>3</sup>	0.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.08</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01</b>	Przebudowa istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w nową lokalizację wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka) Drogi Poprzeczne Z-1 1 Z-2 2	kpl.  kpl. kpl.	  1.00 2.00	   <b>RAZEM</b> <b>3.00</b>
28 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01</b>	Montaż korytek odpływowych (przy użyciu zapraw mrozoodpornych) odwodnienia liniowego typu Aco Drogi Poprzeczne Z-1 2.3+2.3+2.5+3.7+2.2+2.2+2.2+4.5 Z-2 4.5	m  m m	  21.90 4.50	   <b>RAZEM</b> <b>26.40</b>
<b>5 D.03.02.01 Demontaż istniejącej Kd</b>					
29 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01</b>	Rozbiórka nieczynnych istniejących studzienek i wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka) Drogi Poprzeczne Rozbiórka studni kanalizacji deszczowej 1 Rozbiórka wpustów kanalizacji deszczowej 4	kpl.  kpl. kpl.	  1.00 4.00	   <b>RAZEM</b> <b>5.00</b>
<b>6 D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych</b>					
30 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - Regulacja wysokościowa i sytuacyjna wraz z wymianą skrzynek wodociągowych  Drogi Poprzeczne Z-1 11 Z-2 2	szt  szt szt	  11.00 2.00	   <b>RAZEM</b> <b>13.00</b>
31 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek kanalizacji sanitarnej wraz z montażem pierścieni odciążających Drogi Poprzeczne Z-1 4	szt  szt	  4.00	  <b>RAZEM</b> <b>4.00</b>
32 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek kanalizacji deszczowej Drogi Poprzeczne Z-1 2 Z-2 3	szt  szt szt	  2.00 3.00	   <b>RAZEM</b> <b>5.00</b>
33 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej Drogi Poprzeczne Z-1 3	szt  szt	  3.00	  <b>RAZEM</b> <b>3.00</b>
34 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek telekomunikacyjnych - przesunięcie studni kablowej Drogi Poprzeczne Z-1 1	szt  szt	  1.00	  <b>RAZEM</b> <b>1.00</b>
<b>7 D.04.00.00 POBUDOWY</b>					
35 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Drogi Poprzeczne Z-1 41.0*1.2 Z-2 277.0*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  49.20 332.40	   <b>RAZEM</b> <b>381.60</b>
36 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Drogi Poprzeczne Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 23cm. 381.60	m <sup>2</sup>	381.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>381.60</b>
37 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych Drogi Poprzeczne 1847.00 381.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1847.00 381.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>2228.60</b>
38 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Drogi Poprzeczne Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 23cm. 381.60 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7cm (warstwa wiążąca) 381.60 Skropienie istniejącej nawierzchni 1449.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	381.60 381.60 1449.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2212.20</b>
39 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 23cm. Krotność = 1.15 Drogi Poprzeczne Z-1 41.0*1.2 Z-2 277.0*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.20 332.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>381.60</b>
40 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne Drogi Poprzeczne Naprawa dziur i ubytków w istniejącej nawierzchni 35% powierzchni (1449*0.055*2.45)*0.35	t t	68.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.34</b>
<b>8 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>					
41 d.8	<b>STWiORB</b> <b>D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm z AC 11S 50/70 (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 Drogi Poprzeczne Z-1 1030.00 Z-2 817.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1030.00 817.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1847.00</b>
42 d.8	<b>STWiORB</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7cm z AC 16 W 50/70 (warstwa wiążąca) Krotność = 1.17 Drogi Poprzeczne Z-1 41.0*1.2 Z-2 277.0*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.20 332.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>381.60</b>
<b>9 D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>					
43 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy ciągłe Drogi Poprzeczne P-4 (5+8+3+8)*0.24 P-18 (107+110)*0.12	m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn.	5.76 26.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.80</b>
44 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy przerywane Drogi Poprzeczne P-1e (3+5)*0.12 P-7a (25.0)*0.12 P-19 (36+20)*0.12	m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn.	0.96 3.00 6.72	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>10.68</b>
45 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie Drogi Poprzeczne P-10 (8*0.5*4)+(6*4*0.5) (10*4*0.5) P-13 (21.0)*0.2625 P-14 (3+3)*0.375 P-20 (36+48)*0.12 P-21a (5.0+55.0+10.0+42.0)*0.38 Obw. P-21 (7.5+31.0+26.0+23.0)*0.24 P-24 (1+1)*0.76	m <sup>2</sup> ozn.  m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn.	  28.00 20.00  5.51 2.25 10.08 42.56 21.00 1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.92</b>
46 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Drogi Poprzeczne A - ostrzegawcze A-7 1 B - zakazu B-2 1 D - informacyjne D-3 1 D-6 1+1+1+1 1+1 D-15 1 D-18 1+1+1+1 1+1 D-46 1+1+1+1+1+1+1+1 D-47 1+1+1+1+1+1+1+1 T - tabliczki T-29 0	szt.  szt.  szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  1.00  1.00  1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 2.00 8.00 8.00  0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
47 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Drogi Poprzeczne A - ostrzegawcze A-7 1 B - zakazu B-2 1 D - informacyjne D-3 1 D-6 1+1+1+1 1+1 D-15 1 D-18 1+1+1+1+1+1 1+1+1 D-46 1+1+1+1+1+1+1+1 D-47 1+1+1+1+1+1+1+1 T - tabliczki T-29 1+1	szt.  szt.  szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  1.00  1.00  1.00 4.00 2.00 1.00 6.00 3.00 8.00 8.00  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48 d.9	<b>STWiORB</b> <b>D.07.02.01</b>	Wykonanie i ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12a rurowe typu "O". Fundament 40x40x100cm, beton C20/25: Drogi Poprzeczne 8.0	m m	8.00	8.00
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
<b>10</b>	<b>D.07.10.01</b>	<b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>			
49 d.10	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót - wdrożenie. Szczegółowa tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem aktualizacji projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego. Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzenia robót. Opracowanie planu prowadzenia rozbiórek. Drogi Poprzeczne 1	kpl. kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>11</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
50 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 20x30cm i 20x25cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm Drogi Poprzeczne Z-1 63.20+18.60+35.0 Z-2 92.0+58.0+5.0+5.0+5.0+6.1+10.9	m m m	116.80 182.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.80</b>
51 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.02</b>	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm Drogi Poprzeczne Z-1 5.0+4.3+0.7 Z-2 0.0	m m m	10.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
52 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem Drogi Poprzeczne Z-1 271.46 Z-2 301.82 -Odjąć powierzchnię chodników z kostki betonowej antypoślizgowej gr. 8cm przy przejściach dla pieszych na szerokości 0, 5m - 8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	271.46 301.82 -8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>565.28</b>
53 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15cm Drogi Poprzeczne Z-1 271.46 Z-2 301.82 -Odjąć powierzchnię chodników z kostki betonowej antypoślizgowej gr. 8cm przy przejściach dla pieszych na szerokości 0, 5m - 8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	271.46 301.82 -8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>565.28</b>
54 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki betonowej antypoślizgowej gr. 8cm przy przejściach dla pieszych na szerokości 0,5m na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem Drogi Poprzeczne (2*4*0.5)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
55 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2, 5MPa w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15cm Drogi Poprzeczne (2*4*0.5)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
56 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na nowej podsypce c-p 1:3 gr. 5cm.	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Drogi Poprzeczne Przy ACO 3*2.3*1.0+5.0	m <sup>2</sup>	11.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.90</b>
57 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm. Drogi Poprzeczne Z-1 120.80 Z-2 172.0	m  m m	  120.80 172.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>292.80</b>
58 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem Drogi Poprzeczne Z-1 14.60 Z-2 31.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14.60 31.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.90</b>
59 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanych 0/31,5mm gr. 20cm Podbudowa na zjazdach z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm Drogi Poprzeczne Z-1 14.60 Z-2 31.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14.60 31.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.90</b>
60 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.05.03</b>	Ścieki uliczne jednoskrzydłowe z kostki kamiennej 9/9/10cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy na płask Drogi Poprzeczne Z-1 6.0	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
61 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.05.03</b>	Ścieki uliczne jednoskrzydłowe z kostki kamiennej 9/9/10cm na podsypce cementowo-piaskowej - dodatek za dalszy 1 rząd na płask Wykonanie ścieku z trzech rzędów kostki kamiennej 9/9/10cm na podsypce c-p 1:4 gr. 3cm: Drogi Poprzeczne Z-1 6.0	m  m	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
62 d.11	<b>STWiORB</b> <b>D.08.05.03</b>	Ława pod ściek betonowa zwykła z betonu C16/20  Drogi Poprzeczne Wykonanie ławy betonowej z betonu C16/20 (ściek z kostki kamiennej) Z-1 (6.0)*0.30*0.33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.59</b>
	<b>12 D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
63 d.12	<b>STWiORB</b> <b>D.09.01.01</b>	Humusowanie trawników z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15cm (Analogia humusowanie skarp) . Drogi Poprzeczne Z-1 272.0+10.0 Z-2 815.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  282.00 815.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.00</b>
	<b>13 D.10.00.00</b>	<b>Inne Roboty</b>			
64 d.13	<b>STWiORB</b> <b>D.10.00.00</b>	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowa- niu tradycyjnym Drogi Poprzeczne - sanitariat 3.5*4*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.40</b>
65 d.13	<b>STWiORB</b> <b>D.10.00.00</b>	Montaż prefabrykatów zbrojarskich w elementach budynku - płyty krzyżowo zbrojone Drogi Poprzeczne - sanitariat 3,01 kg/m <sup>2</sup> - fi 8mm (12*3.01)/1000	t  t	  0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66 d.13	<b>STWiORB</b> <b>D.10.00.00</b>	Betonowanie płyt fundamentowych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym Drogi Poprzeczne - sanitariat 3.1*3.6*0.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.23</b>