

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal  
tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska  
Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja)  
z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)

**Zamawiający:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *miejsowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,  
woj. dolnośląskie*

**Stadium:** *Projekt docelowej organizacji ruchu*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schematy oznakowania  
4. Zestawienie projektowanych znaków*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<b>Sporządziła</b>	<b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	<b>wrzesień 2012r.</b>	
<b>Sprawdził</b>	<b>mgr inż. Jacek Małecki</b>	<b>wrzesień 2012r.</b>	

*Okrzyce, wrzesień 2012r.*

*Egzemplarz nr 1*



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Rafał Jurkowlaniec

DT-D.II.8022.720.2012

Wrocław, 13.11.2012 r.

**Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynieryjnych, Kępno  
Zakład Usług Projektowo –  
Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal**

**ZATWIERDZENIE nr 622 / 2012**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

**- zatwierdzam -**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1 Maja) i z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w m. Twardogóra”.

**z uwagami:**

- na projektowanych drogowskazach w kształcie strzały E-4 uzupełnić brakujące piktogramy znaków E-15b z numerem drogi wojewódzkiej nr 448 przy nazwach miejscowości Milicz i Syców,
- na ul. 1 Maja projektowany znak B-33 (40 km/h) ustawić nad znakiem B-36,
- na ul. Plac Targowy projektowany znak B-21 z tabl. ustawić nad projektowanych znakiem D-6,
- na ul. Plac Targowy uzupełnić brakujące znaki B-21 i B-22 z odpowiednimi tabliczkami projektując je nad znakami D-6 na wysokości przejścia dla pieszych w km 0+060 (dojście do peronów autobusowych).

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2013 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolej,  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

z up. Marszałka  
Województwa Dolnośląskiego

Wojciech Samuier  
Dyrektor Wydziału Transportu

Sprawę prowadzi: *Lukasz Dudek*, tel. (71)776-92-18

**DOLNY  
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14  
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl  
umwd@dolnyslask.pl  
www.bio.dolnyslask.pl



# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu  
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448  
ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D  
(ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi  
(ul. Poznańska i Plac Targowy)

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:**

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .	4
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	5
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	5
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	7

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470 (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy).

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi gminnej w związku z projektowaną przebudową.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy nr UMiG.IT.272.10RC.2012 z dnia 12.03.2012r. pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) .

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało „Usługi Geodezyjne GEODEZJA SOBKOVIK” Krzysztof Sobkowiak.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanych drogach. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Zakres inwestycji obejmuje skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy).

Zagospodarowanie dróg stanowi zabudowa wielorodzinna oraz przemysłowo - usługowa. Drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wraz z chodnikami.

## 5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Drogi gminne i droga powiatowa stanowią połączenie komunikacyjne z centrum miejscowości Twardogóra – ruch pojazdów wynosi kilkaset pojazdów na dobę. Droga wojewódzka nr 448 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Milicz – Twardogóra – Syców a ruch pojazdów można scharakteryzować jako tranzytowy.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z DSDiK we Wrocławiu średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 448 kształtował się w roku 2010 na poziomie:

Odcinek drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Auto busy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Milicz - Twardogóra	0,0	21,5	21,5	Milicz - Twardogóra	3745	60	3034	438	120	52	26	15
Twardogóra - Drołtówice	25,1	34,5	34,5	Twardogóra - Drołtówice	1095	11	810	160	57	38	12	7

## 6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6 - 7m.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano budowę chodników o min. szer. 2,0m.
- Zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-12a w celu zabezpieczenia i oddzielenia chodnika od jezdni w rejonie skrzyżowań.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowań odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Skrzyżowania projektowanej drogi z innymi drogami oznakowano znakami typu A-7 na drodze podporządkowanej oraz D-1 na drodze głównej z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając P-4 oraz P-13.
- Długość linii P-4 przed skrzyżowaniem powinna wynosić min 20m. Dla zjazdów indywidualnych w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o dł. min. 3m.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Na skrzyżowaniu typu rondo (ul. Wojska Polskiego, ul. Oleśnicka i ul. Plac Targowy) na wyspach dzielących, na wlotach/wylotach z ronda zastosowano oznakowanie C-9+U-5a.
- Na wyspie środkowej ronda zaprojektowano tablice kierunkowe U-3a (po 5 szt. schodkowo dla każdego z wlotów).

- Skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego, ul. 1-go Maja i ul. Plac Targowy (skrzyżowanie typu rondo) oznakowano tablicami przeddrogowskazowymi E-1 oraz oznakowano znakami C-12 i A-8.
- Przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15.
- Zaprojektowano parkingi, oznakowane znakami pionowymi D-18 wraz z tabliczką oraz znakiem poziomym P-18 wydzielającym miejsca parkingowe o wymiarach 4,5mx2,3m. Ponadto zaprojektowano miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych, oznakowane znakiem pionowym D-18a wraz z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-24, o wymiarach 4,5mx3,6m.

– Oznakowanie pionowe

a) znaki małe (drogi gminne i powiatowe) oraz średnie (droga wojewódzka nr 448) aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm$  5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm$  50mm długości wymaganej.



## 7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Dla opracowania projektu budowlanego i projektu organizacji ruchu docelowej wprowadzono kilometr roboczy.

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik.

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 2012/2013r.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 20.09.2012r.

UI.8022.1.137.2012

**Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynieryjnych Kępno  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: pisma znak PRI ZUP-K-53/TR/09/12 z dn. 13.08.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w miejscowości **Twardogóra**, w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania jw. zostaje zaopiniowany **pozytywnie** z poniższymi uwagami:

- dla drogi wojewódzkiej nr 448 (kierunek Syców i Milicz) dodać drogowskazy strzałowe na tarczy ronda;
- skorygować tablicę E-1 na ul. 1-go Maja;
- uniemożliwić skręt w lewo w ulicę Poznańską;
- zredukować ilość tablic U-3a na tarczy ronda do 2 szt. dla każdego wlotu.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt przekazać do UMWD w 3 egzemplarzach.

Zwracamy się jednocześnie o przekazanie zatwierdzonego projektu w formie elektronicznej do Wydziału Inżynierii Ruchu Drogowego DSDiK (preferowany format pliku - \*.dwg).

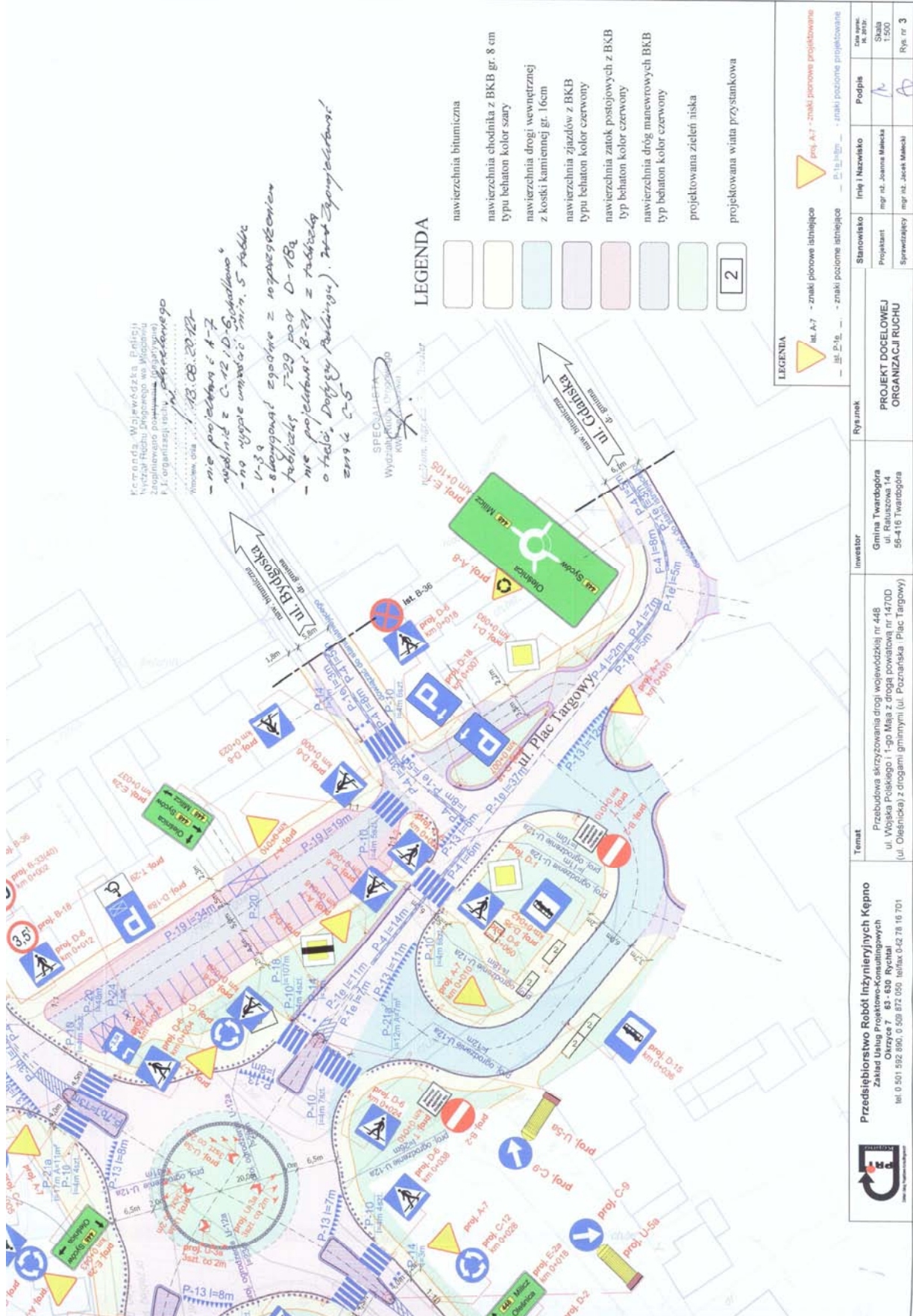
Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. UI a/a

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*  
tel. 71 39 17 192

Z up. DYREKTORA  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Inżynierii Ruchu Drogowego  
*Schmar*  
inż. Lidia Schmar

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCLAWIU  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110  
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl  
www.dsdik.wroc.pl



Firma: Wzajemna Polisa  
 Wydział Techniczny  
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
 P. J. organizacja osobna z siedzibą w Warszawie  
 Warszawa, dnia 13.08.2013

- nie projektować A-7  
 - nie projektować C-12 i D-6, zgodnie z  
 wytycznymi i 1-29 oraz D-18a  
 - nie projektować B-24 z tablicą  
 o treści: Dofizy (Polskiemu) Związek  
 2019 4 2-5

stwierdził zgodnie z zapisami  
 technicznymi 1-29 oraz D-18a  
 - nie projektować B-24 z tablicą  
 o treści: Dofizy (Polskiemu) Związek  
 2019 4 2-5

LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm
- typ behaton kolor szary
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z kostki kamiennej gr. 16cm
- nawierzchnia zjazdów z BKB
- typ behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zatok postojowych z BKB
- typ behaton kolor czerwony
- nawierzchnia dróg manewrowych BKB
- typ behaton kolor czerwony
- projektowana zieleni niska
- projektowana wiata przy-stankowa

LEGENDA

- ul. A-7 - znaki pionowe istniejące
- ul. A-7 - znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe projektowane

Rysunek	Stronnik	Linia i Nazwa	Podpis	Data
<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
Investor	Stronnik	Projektant	Wykonawca	Skala
Gmina Twardogóra ul. Reluzowa 14 56-416 Twardogóra		mgr inż. Joanna Malicka	mgr inż. Jacek Malicki	1:500
Temat	Stronnik	Projektant	Wykonawca	Rys. nr
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska Plac Targowy)				3
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Chrzycy 7 63-630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, telefax 0-62 78 16 701				



# GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, 30.08.2012 r.

IT.7013.7.4.2012.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.10RC.2012 z dnia 12.03.2012 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-28/TR/08/12 z dnia 08.08.2012 r. (wpłynęło 10.08.2012 r.) w sprawie zaopiniowania docelowej organizacji ruchu do projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470 D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864 D (ul. Poznańska) i 101876 D (Plac Targowy) na rondo w miejscowości Twardogóra opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu pozytywnie przy uwzględnieniu następujących uwag:

1. W miejsce projektowanego ograniczenia tonażu do 3,5t należy zaprojektować 5t (analogicznie zmianę należy uwzględnić na projektowanym znaku F-12).
2. Należy uwzględnić w projekcie montaż tablicy E-1 w ul. 1-go Maja (droga wojewódzka nr 448) od strony kościoła.

Jednocześnie w nawiązaniu do pisma o sygn. PRI ZUP-K-34/TR/08/12 z dnia 21.08.2012 r. (wpłynęło 21.08.2012 r.) dotyczącego projektu budowlanego branży sanitarnej, Gmina Twardogóra uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z uwzględnieniem w projekcie zasilania i odprowadzenia wód w miejscu istniejącej fontanny.

Ponadto informujemy iż w nazwie zadania błędnie wpisano nazwę drogi powiatowej nr 1470 D, obecnie jest ul. Oleśnicka powinno być ul. 1-go Maja. W związku z powyższym prosimy o dokonanie korekty i wpisywanie poprawnej nazwy.

Z up. BURMISTRZA

Alexander Król  
Kierownik Biura  
Inżynieryjnego Technicznego

Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie  
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003  
strona internetowa: www.twardogora.pl, e-mail: ratusz@twardogora.pl  
☎ 71 399 22 00, fax 71 31 58 142



Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu  
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448  
ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D  
(ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi  
(ul. Poznańska i Plac Targowy)

KIEROWNIK  
Referatu Ruchu Drogowego  
KPP w Oleśnicy

*ml. asp. Artur Szeczyk*

*20.08.2021.*

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu  
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448  
ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D  
(ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi  
(ul. Poznańska i Plac Targowy)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~  
P.T. organizacji ruchu

BEZ UWAG W ZAKRESIE

DP NR 1470D

Oleśnica, dnia 13.08.2024.

SAMODZIELNY REPERENT  
ds. drogowo-miastowych

mgr inż. Irmina Chuziń-Piątek



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

## Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

### Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal  
tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska  
Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka)  
z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)

**Zamawiający:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *miejsowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,  
woj. dolnośląskie*

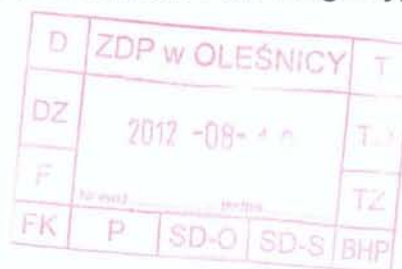
**Stadium:** *Projekt docelowej organizacji ruchu*

#### Zawartość

- Opracowania:**
1. Opis techniczny
  2. Plany orientacyjne
  3. Schematy oznakowania
  4. Zestawienie projektowanych znaków

#### Jednostka

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	mgr inż. Joanna Malecka	czerwiec 2012r.	<i>W</i>
Sprawdził	mgr inż. Jacek Malecki	czerwiec 2012r.	<i>A</i>

Okrzyce, czerwiec 2012r.

Egzemplarz nr 8



## STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, dnia 16.10.2012r.

KD 7120.171.2012

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych Kępno**

**Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

dot: opinii

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.10.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Gminy Twardogóra, oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D ul. 1-go Maja w Twardogórze i drogami gminnymi ulicą Poznańską i Pl. Targowy na rondo w miejscowości Twardogóra, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 5).

**- opiniuję pozytywnie -**

przedstawiony wniosek dotyczący docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D ul. 1-go Maja w Twardogórze i drogami gminnymi ulicą Poznańską i Pl. Targowy na rondo w miejscowości Twardogóra.

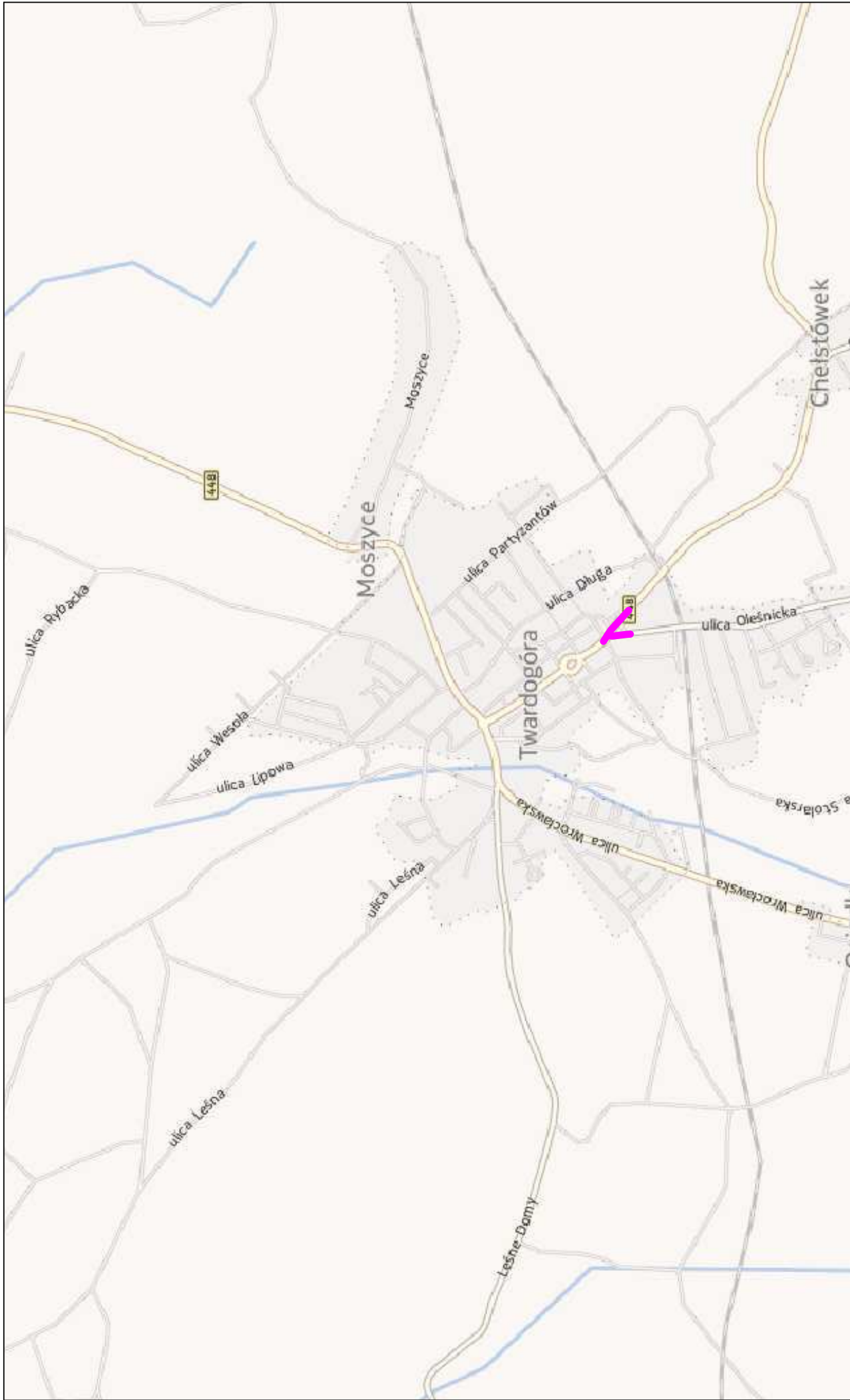
Do wiadomości:

Zup. Starosta  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
*Bernadetta M...*


1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-420 Twardogóra.

Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10,  
Starostwo Powiatowe w Oleśnicy posiada certyfikat PN-EN ISO 9001 : 2001  
Strona internetowa: [www.powiat-olesnicki.pl](http://www.powiat-olesnicki.pl), e-mail: [kommunikacja@powiat-olesnicki.pl](mailto:kommunikacja@powiat-olesnicki.pl)  
Tel.(prefix) 71 314 01 26, fax: 314 01 26

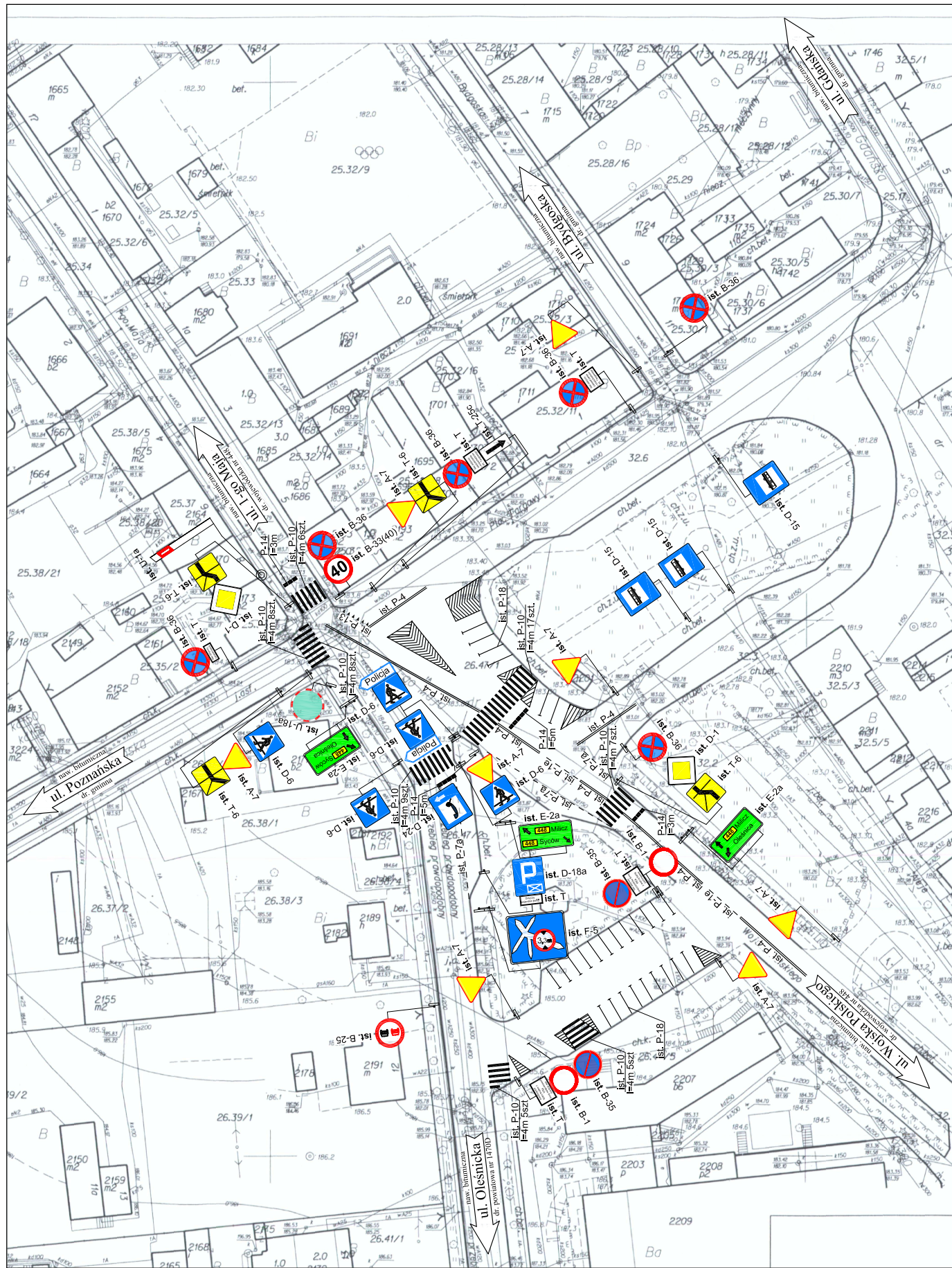




**LEGENDA**

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- ist. P-1e --- - znaki poziome istniejące

<p><b>Przedsiębiorstwo Robot Inżynieryjnych Kępno</b>          Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych          Okrzeje 7 63-630 Rychtal          tel. 0 501 592 890; 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	<p><b>Temat</b>          Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448          ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D          (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)</p>	<p><b>Inwestor</b>          Gmina Twardogóra          ul. Ratuszowa 14          56-416 Twardogóra</p>	<p><b>Rysunek</b>  <b>LOKALIZACJA</b></p>	<p><b>Stanowisko</b></p>	<p><b>Imię i Nazwisko</b></p>	<p><b>Podpis</b></p>	<p><b>Data oprac.</b> 09.2012r.</p>
				<p>Projektant mgr inż. Joanna Malecka</p>	<p>Sprawdzający mgr inż. Jacek Malecki</p>	<p>Skala 1:10 000</p>	<p>Rys. nr <b>1</b></p>



**LEGENDA**

	Ist. A-7	- znaki pionowe istniejące
	Ist. P-10	- znaki poziome istniejące
	Stnowisko	Imię i Nazwisko
	Projektant	mjr inż. Janna Malach
	Świadczący	mjr inż. Jacek Halecki
	Skala	1:500
	Rys. nr	2

<b>Rysunek</b>	<b>INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA</b>
<b>Investor</b>	Gmina Twardogóra ul. Ralszowa 14 56-416 Twardogóra
<b>Temat</b>	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego 1-go Maja z drogi powiatowej nr 470D (ul. Olesnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno**  
Zakład Usług Projektowo-Konstruktoryjnych  
Okrzyżce 7 63-430 Rychnal  
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050, telefax 0-62 78 16 701





**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	ILOŚĆ W [SZT.]	ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	ILOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
A-1	900X900X900	0	Slupki prowadzące hektometrowe U-1a	0
A-2	900X900X900	0	Slupki prowadzące kilometrowe U-1a+U-1f+U-7+U-8	0
A-3	900X900X900	0	Slupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-7+U-8	0
A-4	900X900X900	0	Slupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-1f+U-7+U-8	0
A-6b	900X900X900	0	Slupki prowadzące kilometrowe U-2	0
A-6c	900X900X900	0	Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a - 0.6m	8
A-7	900X900X900	11	Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3b - 0.6m	0
A-8	900X900X900	3	Tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c - 3m	0
A-16	900X900X900	0	Tablice prowadzące ciągłe w lewo U-3d - 3m	0
A-17	900X900X900	0	Tablice prowadzące obustronne U-3e - 0.6m	0
A-24	900X900X900	0	Slupki przeszkodowe U-5	4
A-30	900X900X900	0	Tablice kierujące U-6a	0
B-2	Ø 800	2	Tablice do ograniczeń skręci pionowej U-9c	0
B-9	Ø 800	0	Balustrada U-11a	0
B-18	Ø 800	0	Ogrodzenie segmentowe U-12a	217
B-20	Ø 800	0	Ogrodzenie łancuchowe U-12b	0
B-21	Ø 800	0	Slupki blokujące U-12c	0
B-25	Ø 800	1	Bariera ochronna U-14a	0
B-33(40)	Ø 800	0	Linowy próg zwalniający płytowy U-16c	0
B-34(40)	Ø 800	1	PEO - punktowe elementy odblaskowe (np. U-1c, "kocie oczka")	0
B-36	Ø 800	1	Nawierzchniowe oznakowanie świetlne LaneLight	0
C-2	Ø 800	1		0
C-9	Ø 800	4		0
C-12	Ø 800	4		0
C-13	Ø 800	0		0
C-5	Ø 800	1		0
D-1	900X900	3		0
D-2	900X900	3		0
D-3	900X900	0		0
D-5	600X750	0		0
D-6	600X750	18		0
D-6b	600X750	0		0
D-15	600X750	2		0
D-18	600X750	5		0
D-18a	600X750	2		0
D-48	600X750	0		0
E-1	-	4		0
E-2a	-	0		0
E-4	-	2		0
E-15b	-	0		0
E-17a	-	0		0
E-18a	-	0		0
F-5	-	0		0
F-12	-	0		0
F-19	-	0		0
T	900x250	3		0
T-3	900x250	0		0
T-6	900x250	0		0
T-27	900x250	0		0
T-29	900x250	2		0
R-2	-	0		0
R-3	-	0		0

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P2a	m	0,12	0	0,00
P2b	m	0,24	0	0,00
P4	m	0,24	139	33,36
Suma	mb	m2/1mb	0	33,36

LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P1a	m	0,04	0	0,00
P1b	m	0,04	0	0,00
P1c	m	0,12	0	0,00
P1d	m	0,06	0	0,00
P1e	m	0,12	97	11,64
P3a	m	0,2	0	0,00
P3b	m	0,18	12	2,16
P5	m	0,32	0	0,00
P6	m	0,08	0	0,00
P6a	m	0,17	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	13,80

STRZAŁKI				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P8a	szt	1,21	0	0,00
P8a-d	szt	1,59	0	0,00
P8b	szt	1,49	0	0,00
P8b-d	szt	1,94	0	0,00
P8c	szt	2,87	0	0,00
P8d	szt	1,49	0	0,00
P8d-d	szt	1,94	0	0,00
P8e	szt	2,19	0	0,00
P8e-d	szt	2,72	0	0,00
P8f	szt	2,19	0	0,00
P8f-d	szt	2,72	0	0,00
P8g	szt	2,47	0	0,00
P8g-d	szt	3,07	0	0,00
P8h	szt	3,16	0	0,00
P8h-d	szt	3,85	0	0,00
P8i	szt	3,75	0	0,00
P9a	szt	4,15	0	0,00
P9b	szt	4,15	0	0,00
P9c	szt	1,02	0	0,00
P9d	szt	1,02	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00

LINIE KRAWĘDZIOWE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P7a	m	0,12	48	5,76
P7b	m	0,24	139	33,36
P7c	m	0,06	0	0,00
P7d	m	0,12	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	39,12

ZNAKI UZUPELNIAJĄCE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P15	szt	1,325	0	0,00
P15-d	szt	3,423	0	0,00
P16	szt	1,23	0	0,00
P16-d	szt	3,1	0	0,00
P17	mb	0,114	0	0,00
P18	mb	0,12	210	25,20
P19	m	0,12	53	6,36
P20	mb	0,12	74,5	8,94
P21a	m2	0,38	36	13,68
P21b	m2	0,38	0	0,00
Obw.P21	m	0,24	0	0,00
P22	szt	1,1	0	0,00
P22-d	szt	2,8	0	0,00
P23	szt	0,662	0	0,00
P24	szt	0,76	3	2,28
P25	mb	0,232	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	56,46

ZNAKI POPRZECZNE				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P10	mb	2	73	146,00
P11	mb	0,5	0	0,00
P12	mb	0,5	0	0,00
P13	mb	0,2625	69	18,11
P14	mb	0,375	22	8,25
Suma	mb	m2/1mb	0	172,36