



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Przebudowy dróg poprzecznych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra”**

**Inwestor:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *Dogi gminne – ul. Plac Targowy nr 101876D, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Część formalno-prawna  
2. Opis Techniczny  
3. Informacja BiOZ  
4. Uprawnienia*

*- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.*

*5. Część Rysunkowa*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant branża drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	12.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	12.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	12.2013r.	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	12.2013r.	



## Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 30.12.2013r.

### *Oświadczenie*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że  
opracowana na zlecenie:

#### **Gminy Twardogóra**

**Projekt wykonawczy oraz aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na przebudowę dróg poprzecznych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra” jest wykonana zgodnie z zamówieniem Nr IT.272.264.2013, z dnia 21.11.2013r., oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

# CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)

**STAROSTA OLEŚNICKI**  
56-400 Oleśnica  
ul. J. Słowackiego 10

Oleśnica, 2012-09-05

GN-6630.524.2012

## OPINIA NR 524/2012

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -Prawo geodezyjne i kartograficzne / Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 / i rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej / Dz.U. Nr 38 poz. 455 /, dokonano koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przedłożona do uzgodnienia dokumentacja otrzymała opinię pozytywną.

### UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **sieci wod-kan,energetyczna i teletechniczna**

Położenie obiektu: **Twardogóra, ul. Plac Targowy**  
**Twardogóra, ul. Wojska Polskiego**  
**Twardogóra, ul. 1-Go Maja**  
**Twardogóra, ul. Poznańska**  
Jedn. ewid.: Twardogóra - miasto, obręb: Twardogóra działka numer: 25.17, 25.31, 25.34, 26.13, 26.37/1, 26.47/1, 26.47/2, 26.48/5, 32.1/2, 32.2, 32.3, 32.5/28, 32.6

Wnioskujący: **GMINA TWARDOGÓRA**  
**RATUSZOWA 14, 56-416 TWARDOGÓRA**

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi sieciami należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych. Powiadomionych pisemnie o terminie rozpoczęcia robót.

Znajdujące się w obszarze inwestycji znaki geodezyjne,grawimetryczne i magnetyczne podlegają ochronie.(Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. Dz.U. Nr 193 z 2010 r. poz.1287 art.15 ust.3 pkt.1).Inwestor jest zobowiązany do nie dokonywania czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie.

Załącznik do opinii stanowi część graficzna projektu sieci uzbrojenia terenu wykonana na kopii mapy opatrzona klauzulą potwierdzającą dokonanie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Wzrost kosztów opłaty skarbowej  
na podstawie art. 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
o opłacie skarbowej  
( Dz. U. Nr 225, poz. 1635 )

**Z up. STAROSTY**  
Inspektor Wydziału  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
*Dłubakowski*  
**Dariusz Dłubakowski**

Str. 1/1



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UD.8034.117.2012

Wrocław, 10.08.2012 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy  
Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:  
P. Jacek Małecki  
pełnomocnik inwestora  
na adres:  
Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynierskich Kępno  
Zakład Usług Projektowo-  
Konsultingowych  
OKRZYCE 7  
63-630 Rychtal**

**dotyczy:** przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W związku z otrzymanym pismem znak PRI ZUP-K-23/TR/07/12 z dnia 10.07.2012r. w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie w/w dokumentację projektową, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczetowanym projektem i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie prace związane z w/w inwestycją w pasie drogi wojewódzkiej nr 448 należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
3. Inwestor zatwierdzi i wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
4. Opiniujemy pozytywnie wycinkę drzew, których lokalizacja koliduje z realizacją przedmiotowej inwestycji. Usunięcie przedmiotowych drzew wymaga decyzji zezwalającej na wycinkę wydaną przez Burmistrza Twardogóry. Wniosek o wycinkę drzew należy złożyć powołując się na punkt 16 tego uzgodnienia udzielający prawa dysponowania gruntem na cele budowlane.
5. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 w rejonie planowanego remontu.
6. Włączenie w/w skrzyżowania do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej należy wykonać ze szczególną starannością dowiązując się do istniejących pochyłości drogi wojewódzkiej Nr 448.
7. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110  
e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl  
www.dodik.wroc.pl

8. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
9. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
10. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.
11. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
12. Ruch na ul. Poznańskiej oraz z parkingu (pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Oleśnicką, obok dawnego budynku Fiat Auto Poland) w odniesieniu do DW 448 będzie się odbywał tylko w relacjach prawoskrętnych.
13. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić projekt budowlano-wykonawczy oraz wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
14. W związku z koniecznością koordynowania przez DSDiK robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK przekaże protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
15. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115): „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust.1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.”
16. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
17. Realizacja inwestycji wymaga pozwolenia na budowę wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
18. Po realizacji zadania należy dostarczyć do zarządcy drogi 1 egz. operatu kołaudacyjnego.
19. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami  
*Teresa Grabowska-Chudy*  
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Załączniki:

Dokumentacja projektowa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik + załączniki
3. UI w/m
4. US1
5. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 39 17 175



**Zarząd Województwa Dolnośląskiego**

Zarządca Dróg Wojewódzkich  
**Adres do korespondencji:**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

UD.8034.117.2012

Wrocław, 22.05.2012 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy  
Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:  
P. Jacek Małecki  
pełnomocnik inwestora  
na adres:  
Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-  
Konsultingowych  
OKRZYCE 7  
63-630 Rychtal**

**dotyczy:** przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W związku z otrzymanym pismem znak PRI ZUP-K-03/TR/04/12 w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że opiniuje wstępnie w/w dokumentację projektową, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstęp na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.
2. Dlatego ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Poznańskiej będzie się odbywał tylko w relacjach prawoskrętnych, natomiast włączenie aktualne z ul. Plac Targowy należy zlikwidować i skomunikować poprzez nowoprojektowany przebieg ul. Plac Targowy i włączyć go do DW 448 poprzez rondo.
3. Należy również skomunikować parking (pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Oleśnicką, obok dawnego budynku Fiat Auto Poland) tylko z drogi powiatowej, ul. Oleśnickiej (wtedy likwidacja zjazdu z DW 448) lub w ostateczności w relacjach prawoskrętnych w odniesieniu do DW 448.
4. Należy rozpatrzyć możliwość przejeźdźności przez rondo w przypadku występowania pojazdów większych niż przyjęty za miarodajny, w tym wykonujących przewozy specjalne.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną wszystkim obecnym użytkownikom korzystającym ze zjazdów i skrzyżowań dochodzących do dróg wojewódzkich.
6. Należy uwzględnić w projekcie aktualne przejście dla pieszych na ul. 1 Maja przy skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Wojska Polskiego.
7. Należy przesunąć przejścia dla pieszych tak, aby umożliwić zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej (min 5,0 m).



7. Należy zaprojektować rolkę wzdłuż krawężnika na całej długości planowanej inwestycji.
8. Należy obniżyć krawężnik w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.
9. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
10. Po ostatecznym uzgodnieniu przedmiotowej inwestycji Inwestor zatwierdzi i wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
11. Projekt w/w zadania należy opracować na podstawie rozporządzeń:
  - Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
  - Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
  - Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115ze zmianami).
  - oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu przestrzennym.

W związku z powyższym w celu uzyskania ostatecznego uzgodnienia należy złożyć formalny wniosek z załączonym projektem zagospodarowania terenu – 2 egz. uwzględniający uwagi zawarte w niniejszym piśmie. Projekt zagospodarowania terenu winien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U.2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać m. in. projekt zagospodarowania terenu opieczętowany przez uprawnionego projektanta, przekroje konstrukcyjne opis techniczny stanu istniejącego oraz stanu po przebudowie, profil podłużny.

Wszelkie koszty związane z zaprojektowaniem i wykonaniem przedmiotowej inwestycji poniesie Gmina Twardogóra jako Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.

DSDiK we Wrocławiu informuje, że w celu wykonania w/w zadania można przystąpić do dolnośląskiego programu przebudowy i remontów dróg wojewódzkich (informacje szczegółowe na naszej stronie internetowej <http://dsdik.wroc.pl>).

Do czasu uzupełnienia wniosek pozostaje bez rozpoznania ( zgodnie z art. 77 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego-tekst jednolity DZ.U. z 2000r. Nr 98,poz.1071, ze zmianami).

Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Jan Maćkalia  
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Otrzymują:

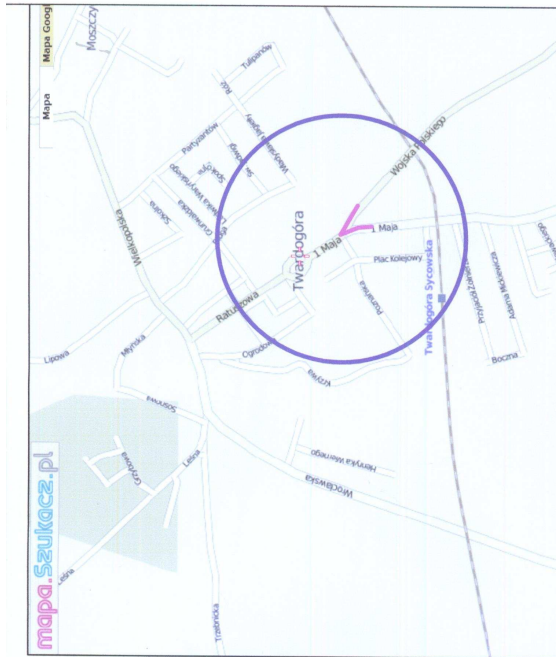
1. Adresat
2. UI w/m
3. US2
4. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 39 17 175



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna z SMA
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolor szary
- nawierzchnia piersięcienia ronda z kostki kamiennej gr. 16cm
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z kostki kamiennej gr. 16cm
- nawierzchnia wysp na rondzie z kostki kamiennej gr. 16cm
- nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
- nawierzchnia dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
- nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
- projektowana zieleni niska
- projektowane nasadzenia
- projektowany krawężnik 20x30cm
- proj. obrzeże betonowe 20x30cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane oświetlenie
- projektowana automatyczna toaleta publiczna
- projektowana wiatra przystankowa
- miejsce na zastawienie kiosku
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12b



DOLNOŚLĄSKA SZLĄSKA DR. 3 I KOLEI WE WROCŁAWIU	
Załącznik Nr. 1	do listy Nr. 40. 803/11/11. 241
Typ modyfikacji	
Data	
Imię i nazwisko	

<p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>	
<p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżec 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>	
<p><b>Zadanie</b> Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Tangowy)</p>	
<p><b>Temat opracowania</b> PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p><b>Tytuł rysunku</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	
<p><b>Kod CPV</b> 45233120-6</p>	
<p><b>Stanowisko</b> inż. Mariusz Walczak</p>	<p><b>Imię i nazwisko</b> inż. Mariusz Walczak</p>
<p><b>Opracował</b> mgr inż. Jacek Małecki</p>	<p><b>Nr upraw.</b> KUP/048/POD/06</p>
<p><b>Opracował</b> mgr inż. Joanna Małecka</p>	<p><b>Podpis</b> </p>
<p><b>Sprawdzący</b> mgr inż. Sławomir Suski</p>	<p><b>Skala</b> 1:500</p>
<p><b>Data opracowania</b> 04.2012r.</p>	
<p><b>Nr rys.</b> 2</p>	
<p><b>Nr egz.</b> 2</p>	



G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

**G.EN. Gaz Energia S.A.  
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 35/PA/2012 z dnia 14.06.2012

Dotyczy: *Projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1470D z drogami gminnymi w rondo w miejscowości Twardogóra*

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia S.A. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną *pozytywnie* z zachowaniem szczegółowych warunków uzgodnienia.

**Warunki uzgodnienia:**

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu PE de 160, PE de 63 równe 1 m, jednocześnie projektując niweletę drogi tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadle do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą (w tym chodnikami) zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
3. W miejscu kolizji zjazdów/wjazdów z gazociągiem gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m od krawędzi krawężników.
4. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spíše protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
8. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

**Rada Nadzorcza:**

dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe  
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428  
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)  
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

**G.EN. GAZ ENERGIA S.A.**


Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne  
Telefon (+48.61) 822 67 01  
Telefax (+48.61) 822 67 31  
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl  
NIP 669-050-27-73, Regon 330017284




9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
10. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11 , 56-416 Twardogóra ; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

**G.EN. GAZ ENERGIA S.A.**  
**Oddział w Twardogórze**  
 Dyrektor Oddziału  
  
 Tomasz Bardecki

Tomasz Bardecki  
 Dyrektor Oddziału Twardogóra

**G. EN. GAZ ENERGIA S.A.**  
**Oddział w Twardogórze**  
 Specjalista ds. Eksploatacji  
 Sieci i Kotłowni  
  
 inż. Łukasz Mikuła

Łukasz Mikuła  
 Specjalista ds. eksploatacji sieci

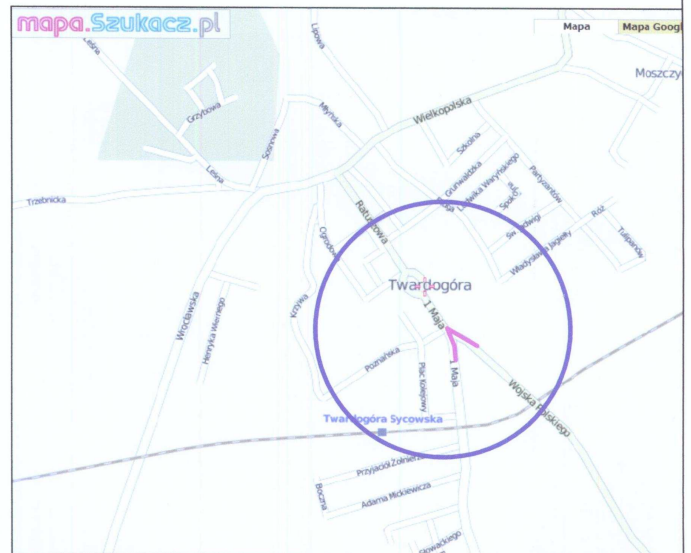
Rada Nadzorcza:  
 dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe  
 Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428  
 Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)  
 DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

**G.EN. GAZ ENERGIA S.A.**  
 Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne  
 Telefon (+48.61) 822 67 01  
 Telefax (+48.61) 822 67 31  
 E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl  
 NIP 669-050-27-73, Regon 330017284

	z kostki kamiennej gr. 16cm
	nawierzchnia wysp kanalizujących na rondzie z kostki kamiennej gr. 10cm
	nawierzchnia opaski z betonowej kostki kamiennej gr. 10cm kolor czarny
	nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor czerwony
	nawierzchnia dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor szary
	nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor czerwony
	projektowana zieleń niska
	projektowane nasadzenia
	projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
	projektowany krawężnik obniżony 20x30cm
	projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
	projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	projektowane ogrodzenie segmentowe U-12b
	linie rozgraniczające teren inwestycji
	projektowana automatyczna toaleta publiczna
	projektowana wiata przystankowa
	miejsce na przestawienie kiosku
	projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
	projektowana kanalizacja deszczowa
	projektowane oświetlenie
	projektowane oświetlenie parkowe
	projektowana linia energetyczna
	projektowana przebudowa linii teletechnicznej
	projektowany przyłącz wodociągowy do toalety publicznej
	projektowana przebudowa wodociągu
	projektowany przyłącz kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej
	likwidacja istniejącego napowietrznego oświetlenia drogowego oraz słupów energetycznych
	projektowane zasilanie nawadniania terenów zielonych - rura fi32mm
	projektowane znakowanie poziome
	likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
	likwidacja istniejącego wodociągu
	likwidacja istniejącej linii teletechnicznej

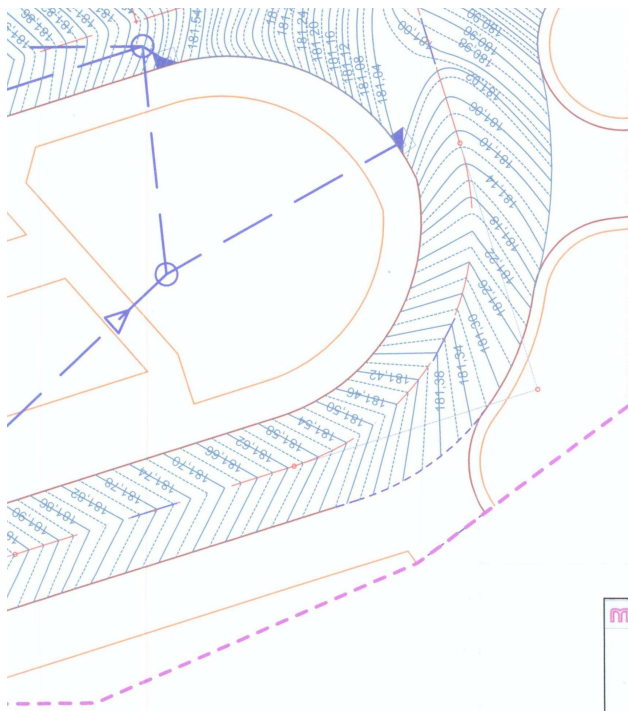
dotyczy do ugodnienia  
na 35/PA/2012 z dnia  
14.06.2012

G. EY. GAZ ENERGIA S.A.  
Oddział w Twardogórze  
Specjalista ds. Eksploatacji  
Sieci i Kotłowni  
inż. Lukasz Mikula

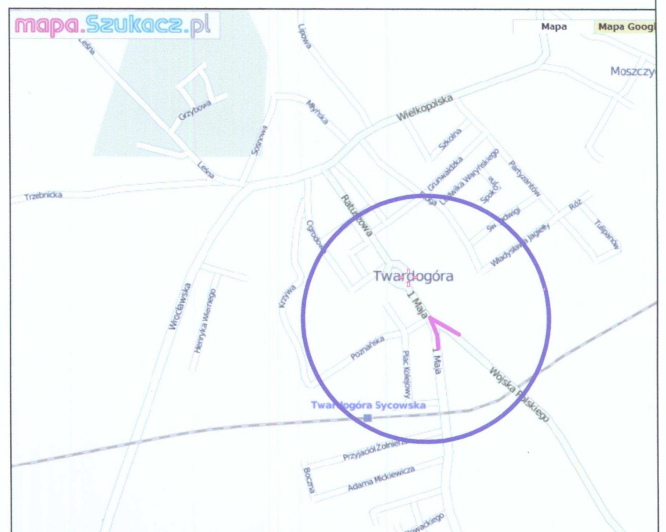


Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko



Investor / Zamawiający					
	<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa					
	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		04.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		2	



dotyczy do uzgodnienia  
 w 25/PA/2012 z dnia 14.06.2012  
 G. EN. GAZ ENERGIA S.A.  
 Oddział w Twardogórze  
 Specjalista ds. Eksploatacji  
 Sieci Kotelnic  
 inż. Łukasz Mikuła



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

 <b>Investor / Zamawiający</b> <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
 <b>Jednostka projektowa</b> <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 342 tel./fax. 0-62 78 167 01	
<b>Stadium</b> Projekt Budowlany	<b>Zadanie</b> Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)
<b>Branża</b> Roboty drogowe	<b>Temat opracowania</b> PROJEKT BUDOWLANY
<b>Kod CPV</b> 45233120-6	<b>Tytuł rysunku</b> PLAN WARSTWICOWY
<b>Stanowisko</b> Projektant Opracował Opracował Sprawdzający	<b>Imię i nazwisko</b> inż. Mariusz Walczak mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka mgr inż. Sławomir Suski
<b>Nr upraw.</b> KUP/0048/POOD/06 - - WRR-1-7131-38/02	<b>Podpis</b> - - -
<b>Skala</b> 1:250	<b>Data opracowania</b> 04.2012r. <b>Nr rys.</b> 3 <b>Nr egz.</b> -

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt techniczny (w 2 egz. + CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Paweł Noworolnik tel. 61 824 63 13), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2 (sprawę prowadzi Janusz Senyszyn tel. 71 313 59 55).  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
  - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska TP Teltech sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska ATEM - Polska sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej.  
Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz

fax. 62 766 15 55  
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

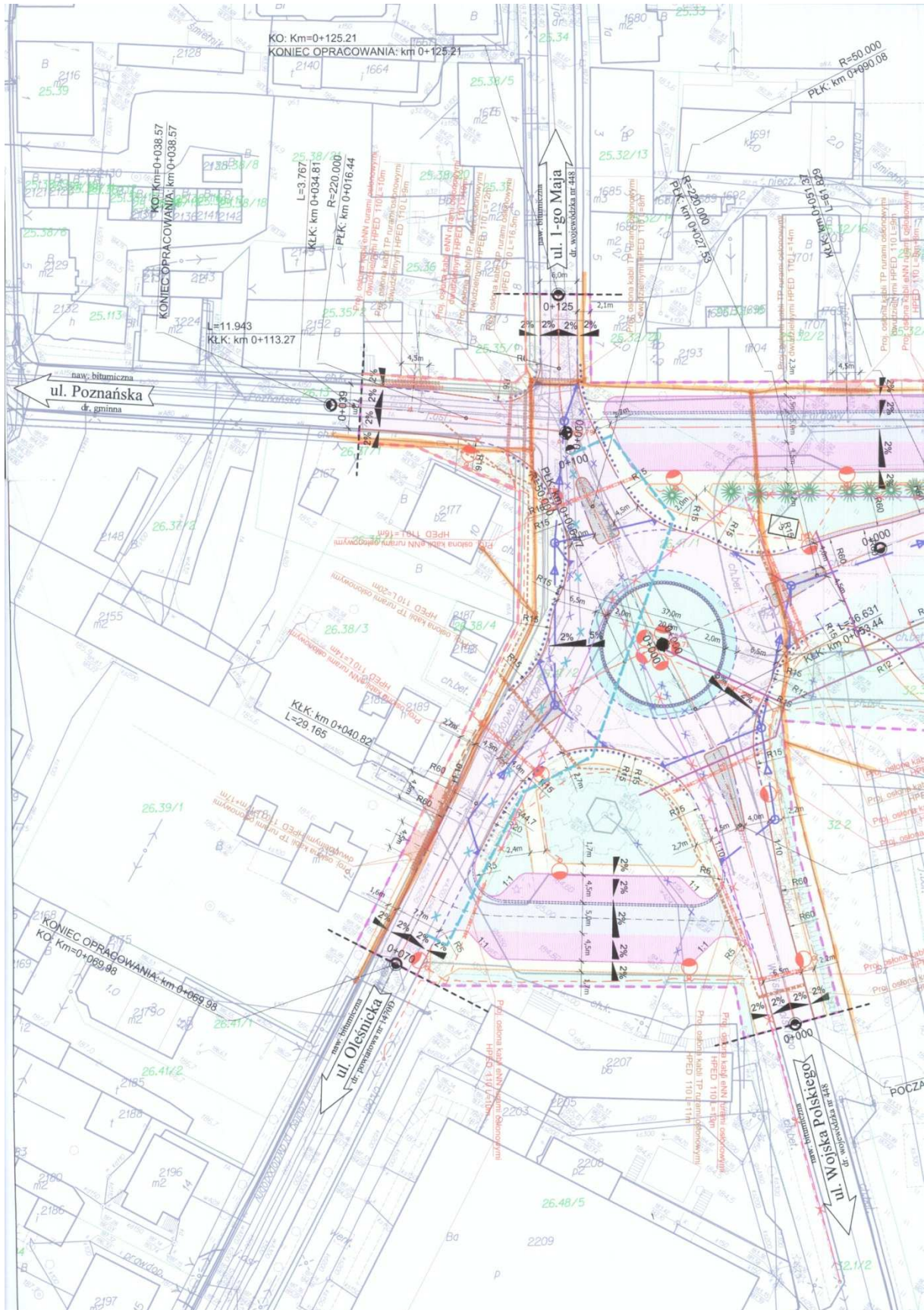
Z poważaniem

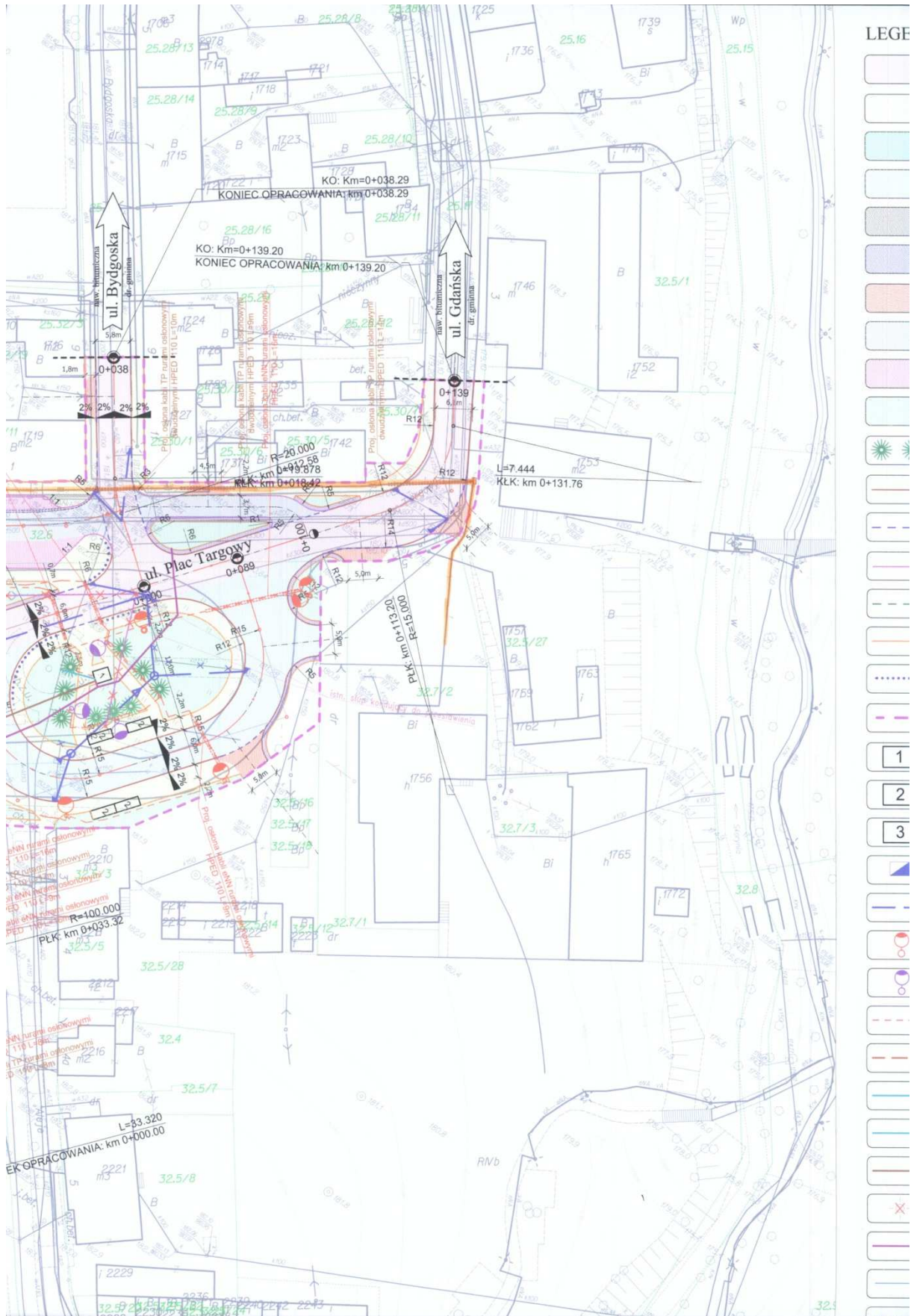
  
Damian Bula

Z up. Dyrektora  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.







- 3.5 Dopuszcza się przedłużanie przepustów kablowych rurami dwudzielnymi w przypadku kabli ułożonych po 1990 roku. W takim przypadku należy równoległe do przepustów przedłużanych ułożyć przepusty rezerwowe w ilości przepustów przedłużanych.
- 3.6 Przepusty z kablami nieczynnymi OSD Oddział we Wrocławiu i poniemieckimi kablami EWS prądu stałego należy traktować jak czynne. Przy poszerzeniu drogi należy równoległe do nich ułożyć nowe przepusty rezerwowe.
4. Przy inwentaryzacji sieci należy skorzystać z planów szczegółowych sieci znajdujących się w siedzibie Rejonu Dystrybucji Oleśnica.
5. Sieci i urządzenia wykonać zgodnie z normami obowiązującymi w Polsce i niniejszymi warunkami przebudowy. Należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych. Urządzenia niskiego napięcia (rozdzielnice, wyłączniki, rozłączniki, złącza) oraz kable niskiego napięcia powinny posiadać opinię o jakości typu wydaną przez uprawnioną do tego jednostkę.
6. Zdemontowane urządzenia będące własnością OSD Oddział we Wrocławiu przekazać do właściwego terenu Rejonu Dystrybucji. Koszty demontażu urządzeń i ewentualnego unieczynnienia kabli zostaną wliczone w koszty przebudowy.
7. Wnioskodawca zobowiązany jest do zawiadomienia niezwłocznie OSD Oddział we Wrocławiu o wszelkich zmianach zaistniałych w planie realizacji swojego zadania.
8. Termin ważności warunków upływa po dwóch latach od daty wystawienia, jeżeli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa o przebudowę sieci.
9. **Warunki przebudowy wydaje się z projektem umowy o przebudowę sieci rozdzielczej.**
10. **Warunkiem przystąpienia do realizacji prac określonych warunkach jest zawarcie między Wnioskodawcą a OSD Oddział we Wrocławiu, w terminie ważności warunków, umowy o przebudowę sieci. Umowa określa szczegółowe zasady realizacji i finansowania przez strony prac projektowych i budowlano-montażowych.**  
**Wnioskodawca otrzymuje z warunkami 2 egzemplarze projektu umowy.**

Rozdzielnik:  
Adresat, RDE53

T. Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Marek Głowacki

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu**

50-243 11 00 90 00 00 ul. Składowa 11  
WZA.5183.2359.2012.AF  
tel. (071) 344-38-01, 344-38-92, fax 344-14-49  
i.dz.6847

Wrocław, 21.06.2012 r.

**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

(adres korespondencyjny pełnomocnika)  
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno  
Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Dot.: uzgodnienia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych do projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W odpowiedzi na Państwa pismo symbol PRI ZUP-K-10/TR/05/12 z dnia 30-05-2012 r., wpł. 01-06-2012 r., w sprawie jak wyżej informuję, że powyższa inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej, ujętym w wykazie zabytków archeologicznych, będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zm.).

W związku z powyższym inwestor zobowiązany jest zastosować się do zaleceń konserwatorskich przedstawionych poniżej:

1. Ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na prace archeologiczne i wykopaliskowe Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia budowlanego inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa, stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową podczas robót ziemnych, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. We wniosku należy podać oraz załączyć:
  - imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy i inwestora,
  - pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,
  - zgodę właścicieli i użytkowników terenu na prowadzenie prac lub oświadczenie o jej posiadaniu,
  - załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:10 000 lub 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
  - termin rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych.
  - personalia i adres osoby prowadzącej prace archeologiczne\*, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych ( Dz. U. nr 165, poz. 987 z 2011 r.).

Przystąpienie do jakichkolwiek robót ziemnych budowlanych na terenie zabytkowym bez pozwolenia Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków podlega sankcjom karnym określonym w podanej wyżej ustawie oraz rygorom przepisów o egzekucji świadczeń niepieniężnych zawartych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – tekst jednolity z 1991 r. Dz. U. nr 36 poz. 161. z późn. zmianami.

Niniejsze pismo należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu**  
mgr inż. arch. Andrzej Kubik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Twardogóra, ul. Wojska Polskiego i 1 Maja, Oleśnicka, Poznańska i Plac Targowy  
af/ln

WUOZ



# OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY

**Dla projektu wykonawczego oraz aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na przebudowę dróg poprzecznych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra”**

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg poprzecznych w ramach rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na rondo w miejscowości Twardogóra).

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Gminy Twardogóra.

**Dla Inwestycji zostało wydane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.**

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością dostosowania rozbudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) do istniejących dróg gminnych (ul. Poznańska i Plac Targowy) wg wymagań Zamawiającego. Zakres niniejszego opracowania obejmuje drogi gminne.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie na opracowanie projektu wykonawczego – umowa nr IT.272.264.2013 z dnia 21.11.2013 roku,
- mapę numeryczną sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

## 1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała firma „Usługi Geodezyjne Geodezja Sobkowiak” Krzysztof Sobkowiak ul. Otwarta 2D/4, 56-400 1-go Maja, oraz pomiar geodezyjny powykonawczy wybudowanego ronda opracowany przez inż. Krzysztofa Banasia.

Niwelacje wykonano w oparciu o państwową osnowę wysokościową poziom odniesienia „Kronsztadt”.

### 1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach będących we władaniu i dyspozycji Gminy Twardogóra.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie wykonanej już rozbudowy skrzyżowania oraz projektowane drogi poprzeczne.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie dróg gminnych (Plac Targowy).

### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowlanego rozbudowy przedmiotowego skrzyżowania wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 4szt.

W wierzchniej warstwie podłoża od głębokości 0,7m p.p.t zalegają piaski średnie i drobne. Do głębokości 0,7m p.p.t zalegają grunty nasypowe, niejednorodne z cząstkami gruntu. Wody gruntowej nie nawiercono.

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G<sub>1</sub>.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

### 3.2. Urządzenia obce

W obrębie wykonanej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo wraz rozbudową i budową dróg gminnych i powiatowej zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN, e, eA, eNA,
- naziemna i doziemna sieć telekomunikacyjna t, t4, tA, t2,
- sieć wodociągowa w, wA150, wA80, wA300, wA250, wA200, wA25, w100, wA32, w200, wA110, wA24,



- doziemna sieć gazowa gsA160, g63,
- kanalizacja deszczowa kd 300, kd150, kd400, kd200, kd500, k300, k100, k, kd110,
- kanalizacja sanitarna ks300, ks250, ks150.

Wyżej wymienione uzbrojenie zostało przebudowane w ramach rozbudowy skrzyżowania i nie koliduje z aktualnymi rozwiązaniami projektowymi.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jej formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie dróg gminnych oraz wewnętrznych obejmuje:

- budowę zatok postojowych (parkowanie równoległe i prostopadłe),
- budowę drogi wewnętrznej,
- budowę chodników o szerokości min. 2,0m,
- budowę zjazdów,
- wykonanie zieleni,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i oznakowania pionowego.

### 4.2. Parametry techniczne dróg

#### *Trasa w planie*

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie a projektowana oś jest wpisana w ich istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanych dróg wewnętrznych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.

### 4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny dróg, chodników, zjazdów i zatok postojowych obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego.

#### *Chodnik*

Ze względu na niezadawalający stan chodników i zmianę trasy przebiegu dróg zaprojektowano ich rozbudowę w dostosowaniu do nowej trasy drogi.

Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni (szer. 2,0m) i po chodnikach zlokalizowanych za zatoką postojową (szer. 2,0m).

Przechodzenie pieszych przez jezdnie zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników oraz ułożeniu tuż przed przejściem chodnika z kostek betonowych antypoślizgowych – z wypustkami (pas o szerokości 0,5m).

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej grubości 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm. Chodnik należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm.

Od strony jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżyć krawężnik do 4cm ponad poziom nawierzchni. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni lub pasa zieleni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 12cm powyżej krawędzi jezdni lub pasa postojowego.

### **Zjazdy**

Zjazdy uliczne projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm. Kolor kostki na zjazdach – czerwony.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

#### *Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:*

- szerokość - min. 4,5m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 2,0m).

### **Zatoki postojowa**

Z uwagi na konieczność docelowego zapewnienia miejsc do parkowania zaprojektowane zostały zatoki postojowe do parkowania równoległego i prostopadłego na ul. Plac Targowy.

Skosy krawężnika wjazdowego i wyjazdowego do zatok zaprojektowano w stosunku 1:1 z wyokrągleniem załamań łukami o promieniu 2-5m.

Nawierzchnię zatok projektuje się wykonać z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie.

#### *Parametry geometryczne budowanych zatok postojowych:*

- szerokość dróg manewrowych - 5,0m,
- głębokość zatoki - 2,5m-5m,
- spadek poprzeczny:
  - droga manewrowa - 2,0%,
  - zatoki postojowe - 2,0%,
- skos wjazdowy - 1:1,
- skos wyjazdowy - 1:1,
- promień wyokrąglenia załamań -  $R=2,0-5,0\text{m}$ .

Całkowita ilość miejsc parkingowych:

- zatoka postojowa ul. Plac Targowy o głębokości 4,5m oznakowana poziomo – 20szt. miejsc parkingowych o szerokości 2,3m i 2 szt. miejsc parkingowych o szerokości 3,6m dla osób niepełnosprawnych oraz o głębokości 2,5m -12szt. miejsc parkingowych.

#### ***Droga wewnętrzna dla autobusów***

Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu przewidziano budowę drogi wewnętrznej dla autobusów na ul. Placu Targowym. Projektuje się drogę wewnętrzną o nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie.

Po obu stronach drogi wewnętrznej odcinkowo projektuje się chodnik z kostki betonowej gr. 8cm o szerokości 2,0m oraz ustawienie wiaty przystankowej.

<b>Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych i drogi wewnętrznej</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną	-
3.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni bez zmian	-
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>5cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych i drogi wewnętrznej na poszerzeniach</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	23cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>35cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni chodników na podłożu G<sub>1</sub></b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G<sub>1</sub></b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>28cm</i></b>

#### 4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulic gminnych oraz terenu przyległego.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem dróg.

W stosunku do jezdni, krawędź chodnika zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 12cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów zjazdów do posesji, przejść dla pieszych – wyniesienie 4cm oraz wjazdów indywidualnych – wyniesienie 4cm.

Plan warstwiczny przedstawiono na rysunku nr 3.

#### 4.5. Odwodnienie pasa drogowego

Wpusty deszczowe:

W ramach wykonywanych robót należy wykonać przebudowę istniejących nowo wykonanych wpustów ulicznych szt. 2 oraz wyregulować pozostałe wpusty uliczne i studnie kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej objęte zakresem opracowania.

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PVC o średnicy 200mm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki kanalizacji deszczowej i do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej (projektowanej) organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) wynika z faktu jego rozbudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### *Oznakowanie poziome*

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej.

### *Oznakowanie pionowe*

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $\varnothing 63,0$ mm (2”).

Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

### *Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu na wysokości skrzyżowań w ciągu chodników zaprojektowano ogrodzenia segmentowe U-12a zabezpieczające pieszych przed nagłym wtargnięciem na jezdnię drogi.

Odległość balustrady ochronnej od krawędzi pasa ruchu powinna wynosić nie mniej jak:

- 0,5m dla balustrad ustawionych za krawężnikiem.

### *Parkingi*

Zaprojektowane parkingi oznakowano znakami pionowymi D-18 oraz znakiem poziomym P-18 wydzielającym miejsca parkingowe.

## **6. WPLYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i pieszego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja skrzyżowania dróg po jego przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym dróg nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Zgodnie z art. 59 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja środowiskowa jest potrzebna we wszystkich przedsięwzięciach, które mogą zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w tym na obszar Natura 2000 (grupa I) oraz mogą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w tym na obszar Natura 2000, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko został stwierdzony po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego (grupa II).

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573, z późn. zm. - Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769 ) niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie oddziaływać na środowisko ze względu na łączną długość dróg nie przekraczającą 1km.

## 7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru gestorów sieci.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu dróg publicznych na których odbywa się ruch pojazdów i pieszych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy wykonać zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganie jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy:

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego



odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odbłaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Wykonawca ma obowiązek powykonawczo zaktualizowania cyfrowych map geodezyjnych z naniesieniem ich do gminnego i państwowego zasobu geodezyjnego.

# INFORMACJA BiOZ

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa inwestycji:**

Projekt wykonawczy oraz aktualizacja kosztorysu inwestorskiego na przebudowę dróg poprzecznych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra”

**Inwestor:**

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**Opracował:**

inż. Mariusz Walczak



PRI KĘPNO  
ZUP-K

### **1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg poprzecznych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra” na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra w terenie zabudowanym.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składówkami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
  - możliwość wpadnięcia sprzętu lub ludzi do wyburzanej podziemnej toalety publicznej.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu dróg publicznych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwale ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie zabezpieczenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,

- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być zabezpieczony. Ogrodzenie zaplecza Wykonawcy powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

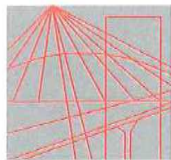
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe lub nie jest konieczne, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.



# UPRAWNIENIA



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-04-20

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**88-400 ŻNIN**

**UL. ŚWIERKOWA 5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-06-01

do dnia 2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam F. Odhorecki*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Mariuszowi Markowi Walczak  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

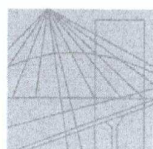
- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

**80-034 GDAŃSK**

**UL. DĄBRÓWKI 121/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3738/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*Andrzej Podgórski*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

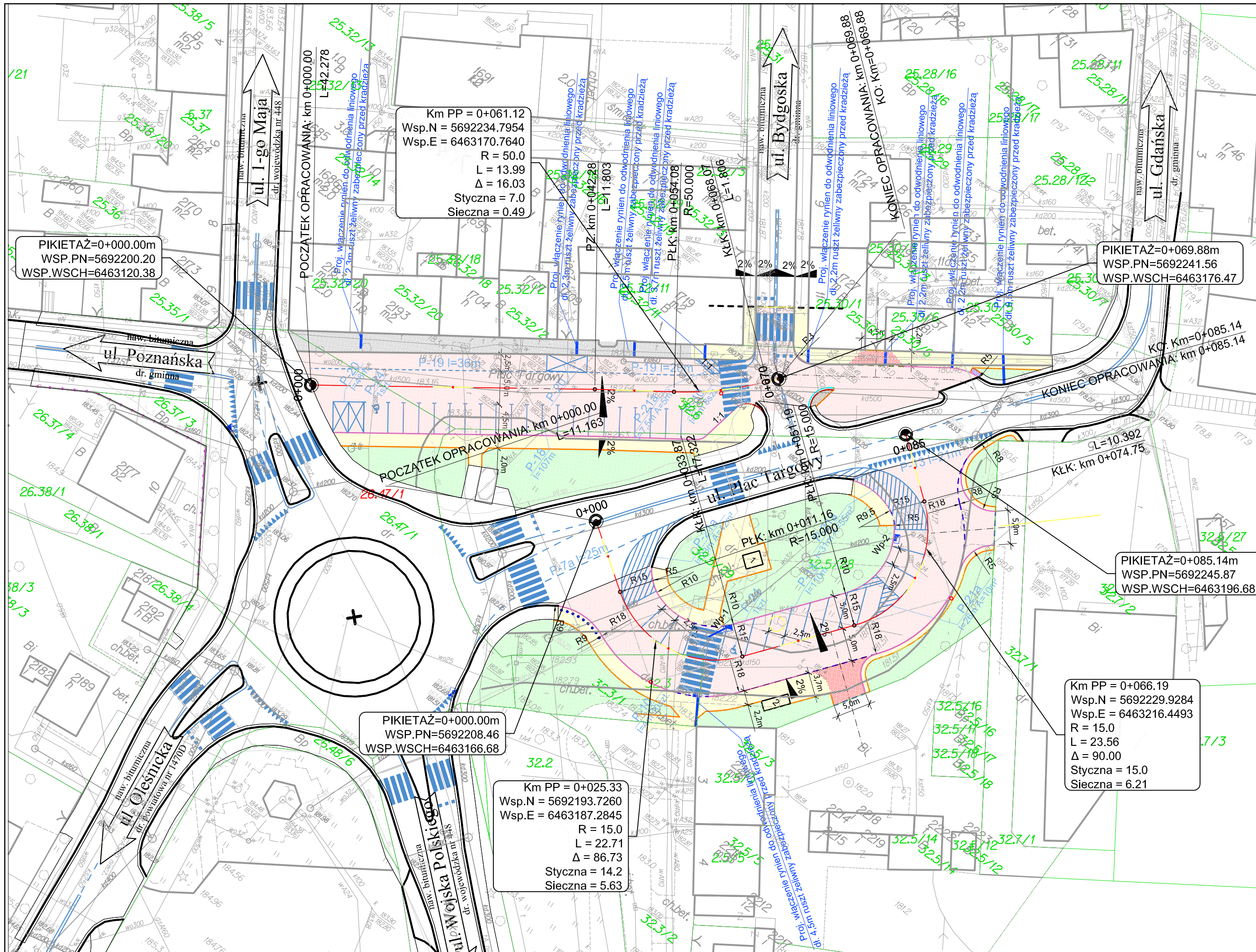
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

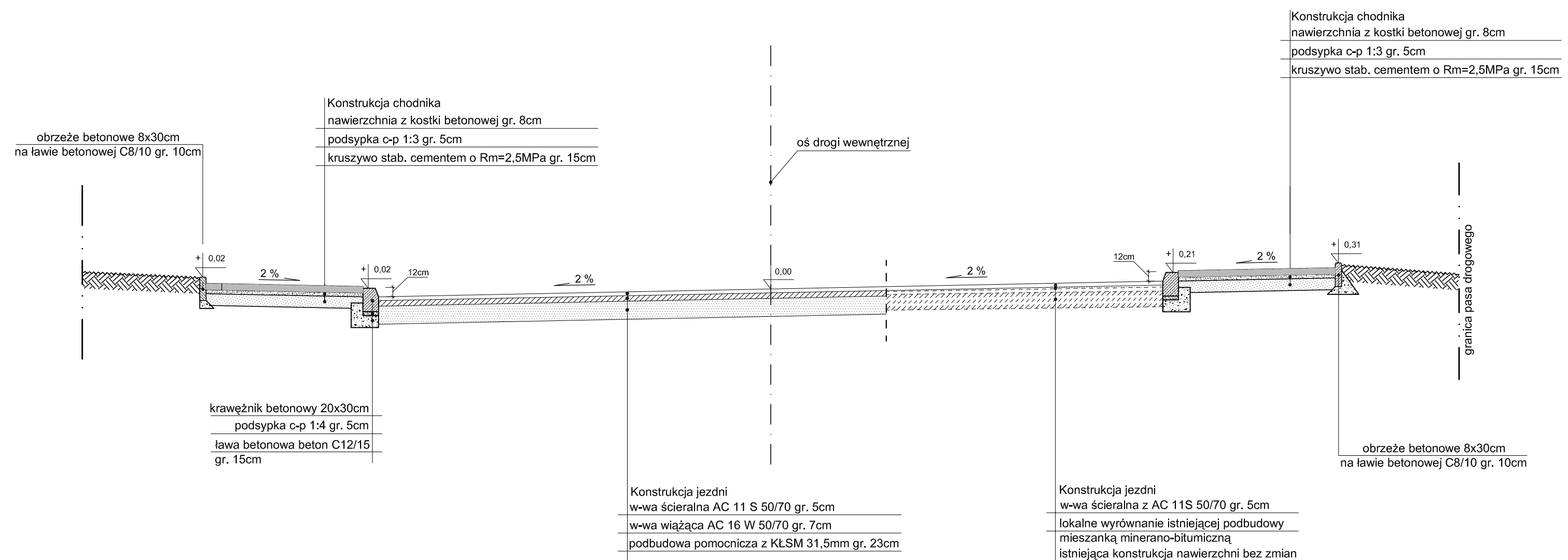
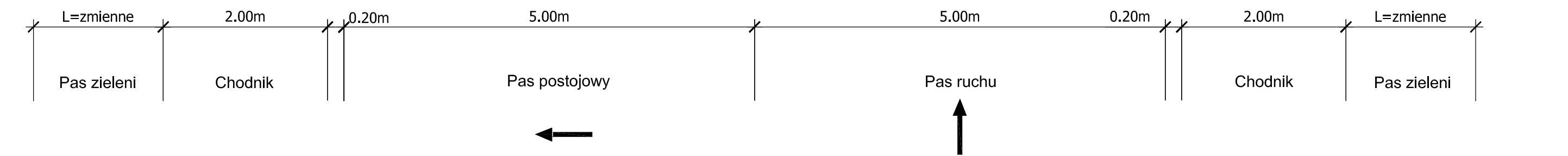


### LEGENDA

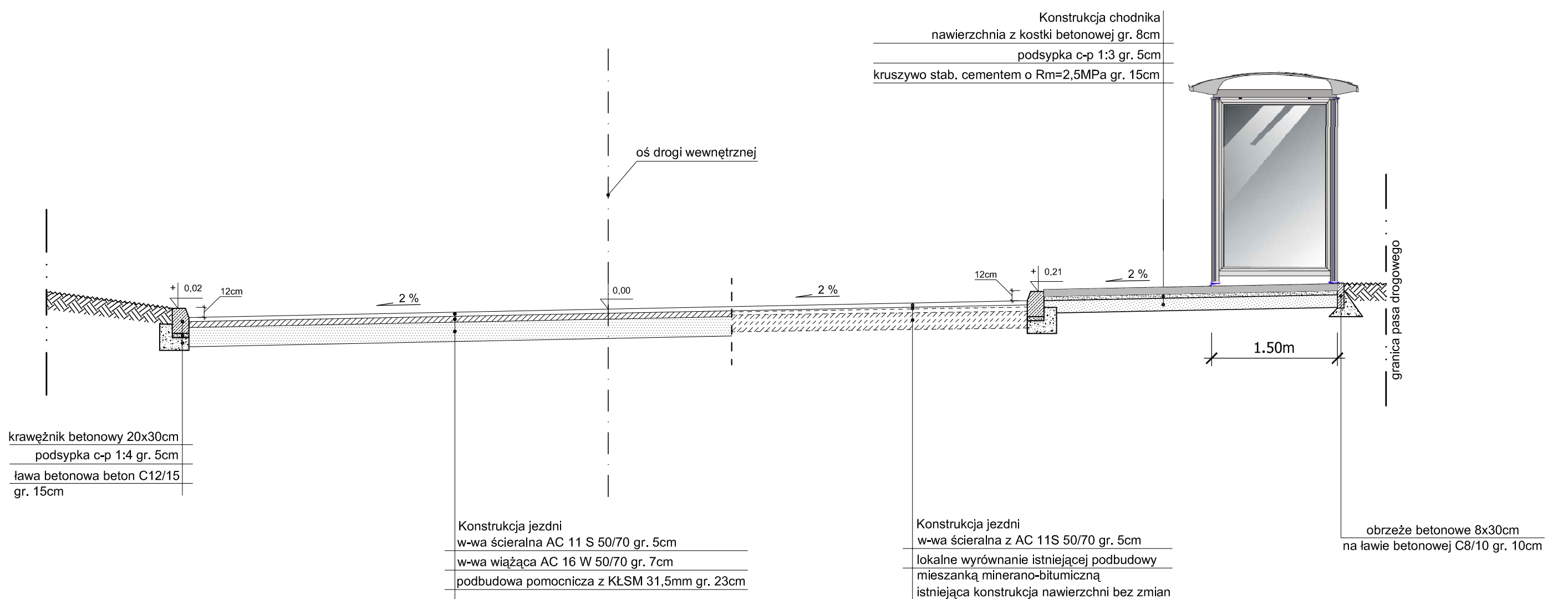
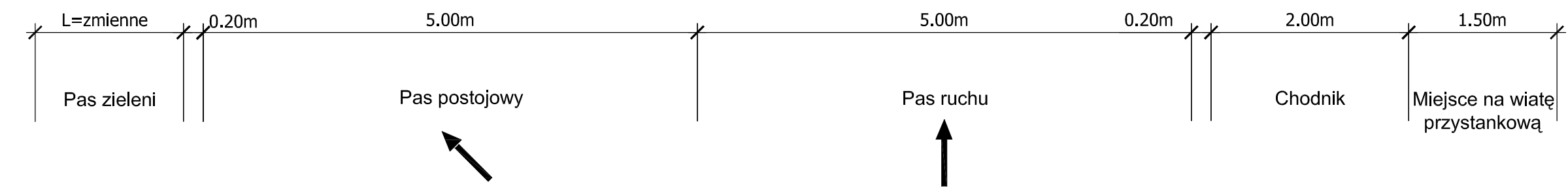
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor czerwony
- projektowana zieleń niska
- istniejące zagospodarowanie bez zmian
- projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
- projektowany krawężnik obniżony 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik najazdowy 20x25cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana automatyczna toaleta publiczna
- projektowana wiata przystankowa
- istniejące granice ewidencyjne
- zakres aktualnie wykonanych robót budowlanych na skrzyżowaniu

Inwestor / Zamawiający					
	<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa					
	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżec 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogą gminną nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra				
Branża	Temat opracowania				
Drogowa	PROJEKT WYKONAWCZY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 12.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.    Nr egz. 1            1	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

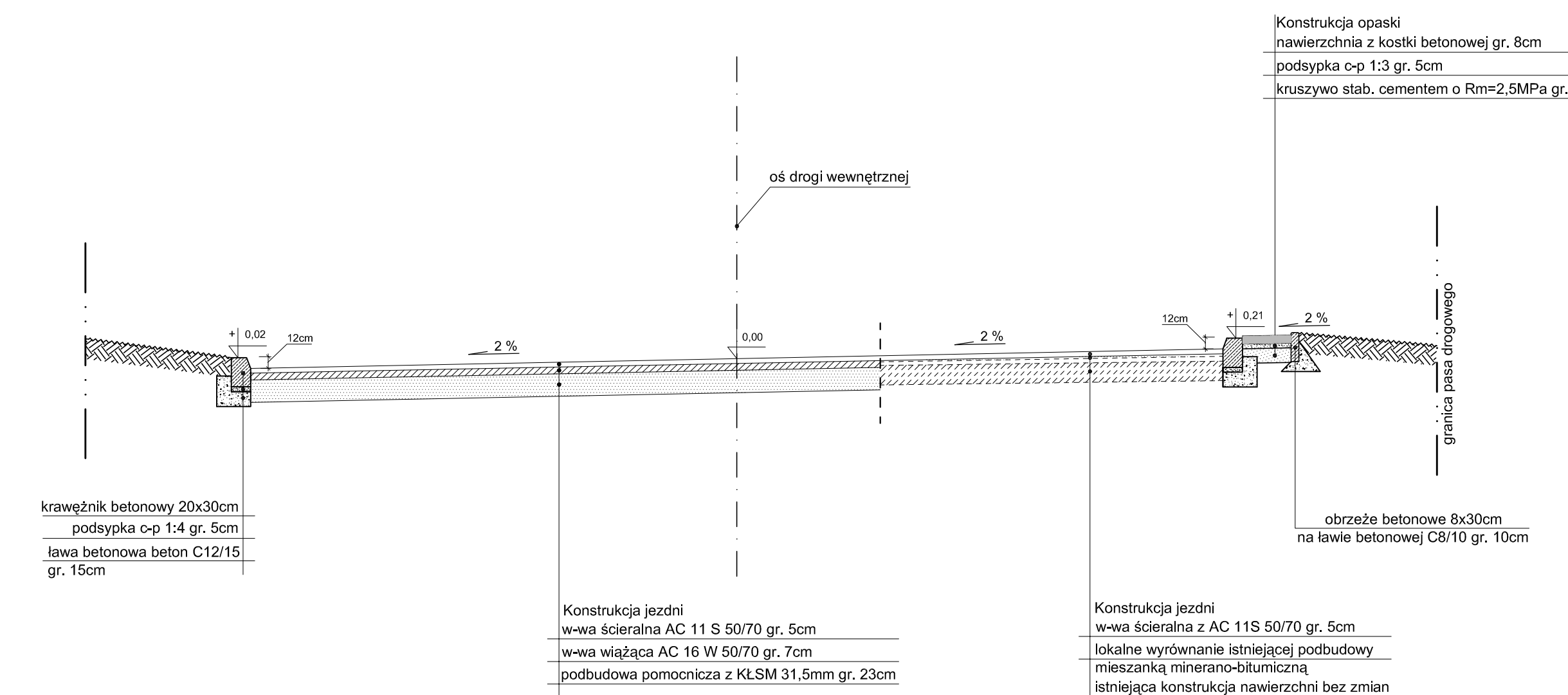
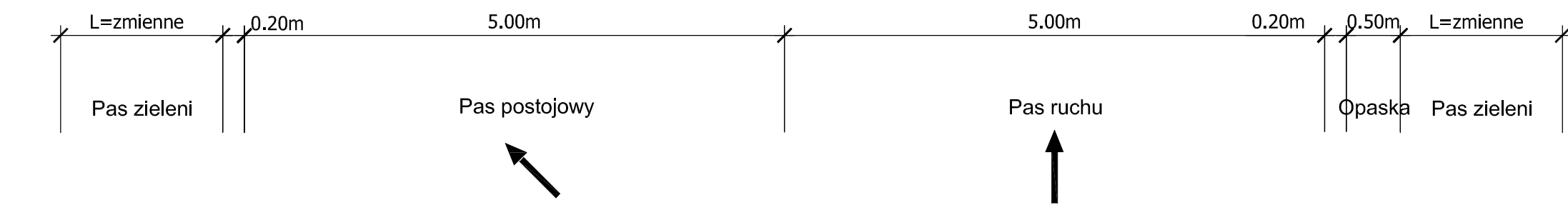
**1** Przekrój normalny - droga wewnętrzna w ciągu ul. Plac Targowy strona prawa od km 0+000,00 do km 0+031,75



**2** Przekrój normalny - droga wewnętrzna w ciągu ul. Plac Targowy strona prawa od km 0+031,75 do km 0+047,57



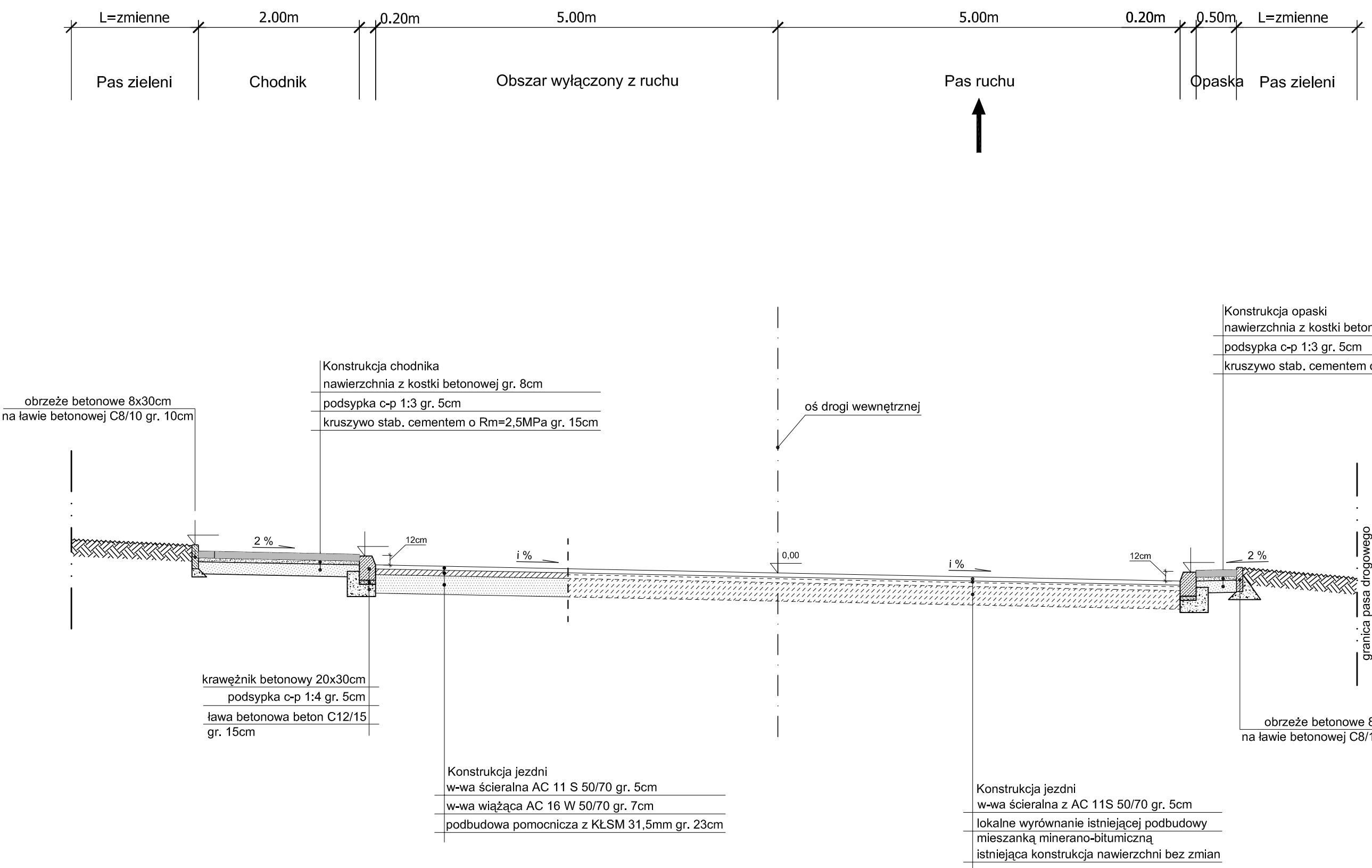
**3** Przekrój normalny - droga wewnętrzna w ciągu ul. Plac Targowy strona prawa od km 0+047,57 do km 0+071,38



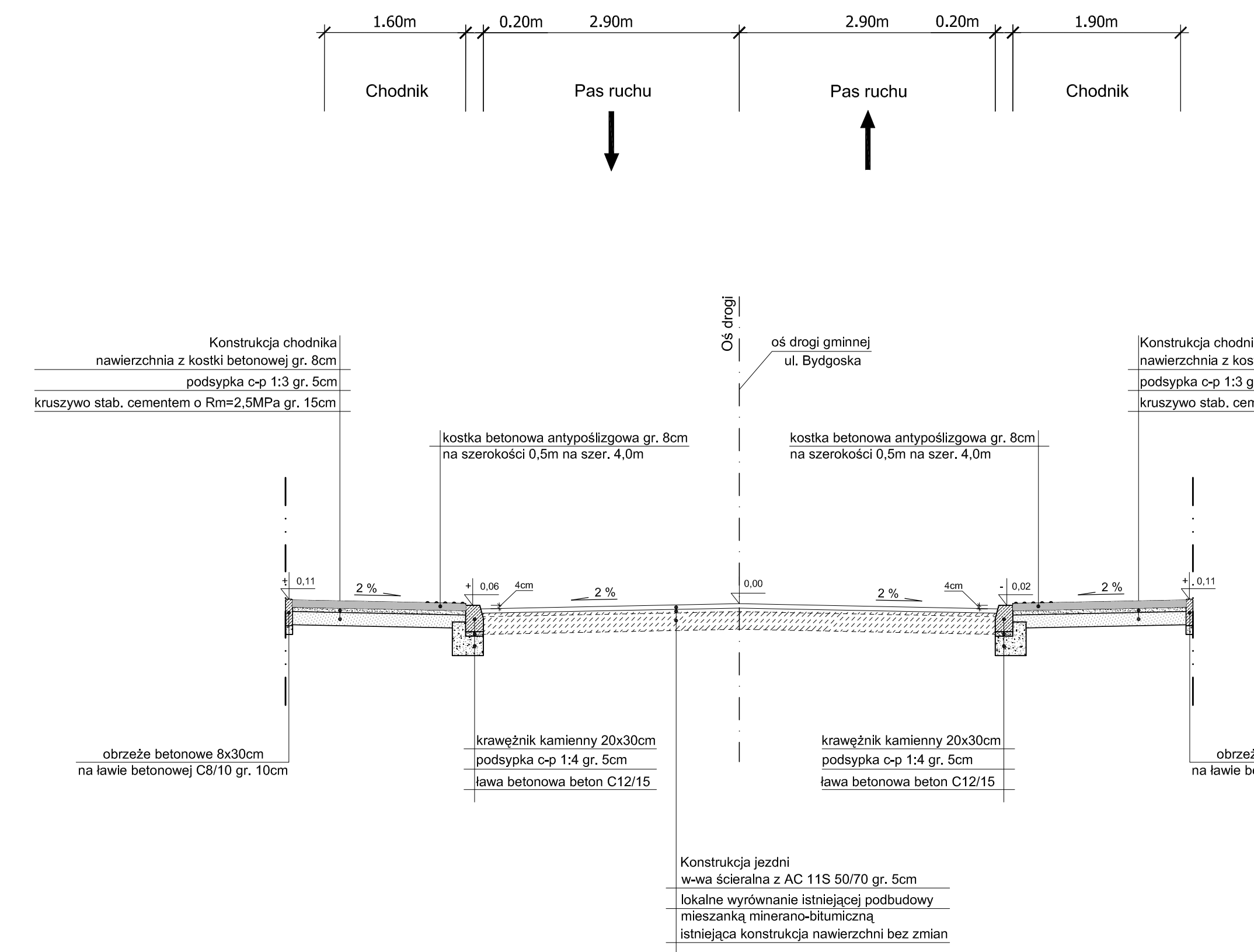
Investor / Zamawiający		<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE
Stanowisko	Projektant	Imię i nazwisko	inż. Mariusz Walczak
	Asystent Projektanta	Nr upraw.	KUP/0048/POOD/06
	Asystent Projektanta	Podpis	-
	Sprawdzający	Podpis	mgr inż. Jacek Małecki
		Podpis	mgr inż. Joanna Małecka
		Podpis	mgr inż. Sławomir Suski
Skala	1:50		Data opracowania
			12.2013r.
	Nr rys.	2.1	
	Nr egz.	Nc egz.	



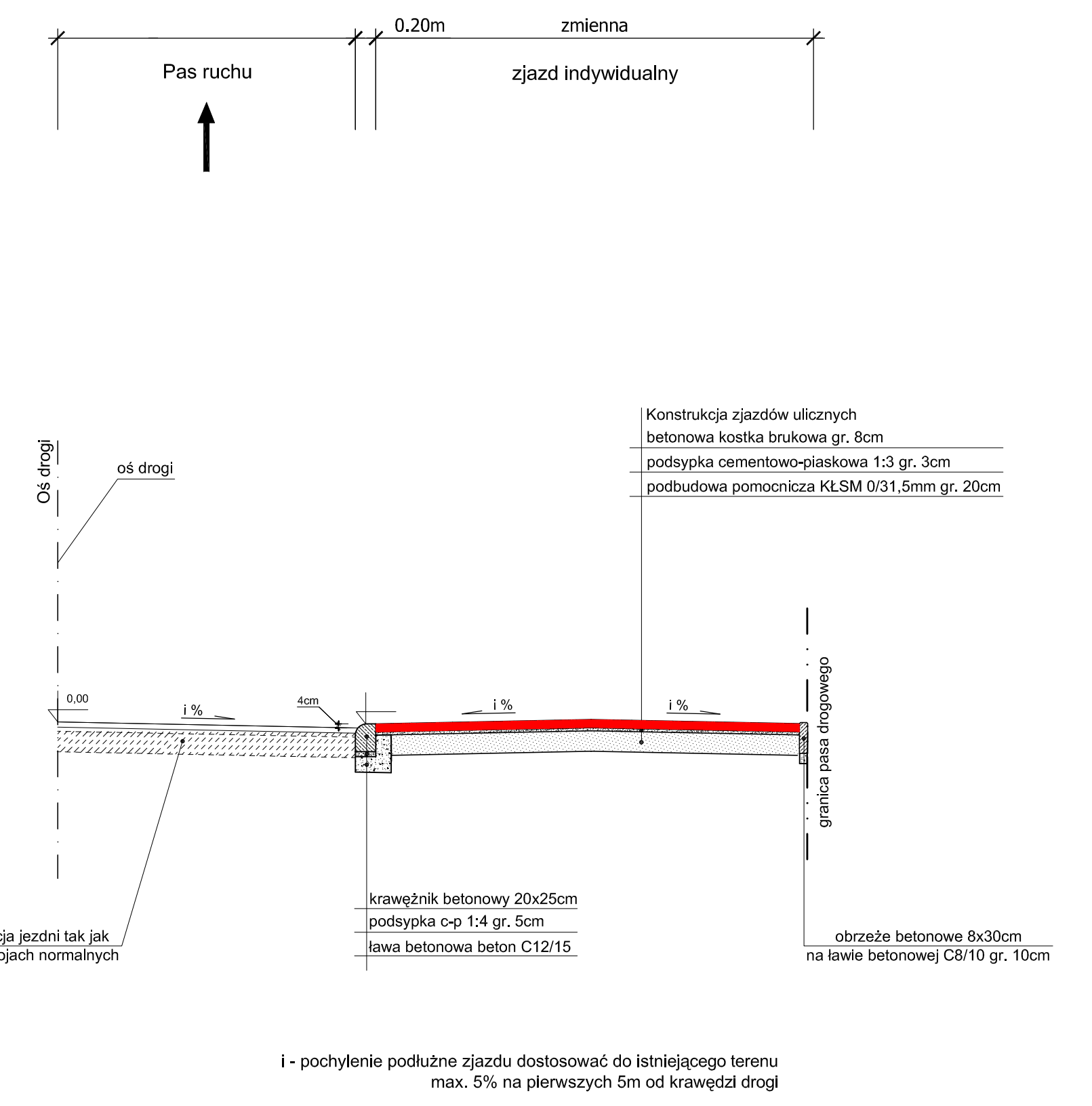
**4** Przekrój normalny - droga wewnętrzna w ciągu ul. Plac Targowy strona prawa od km 0+071,38 do km 0+085,14



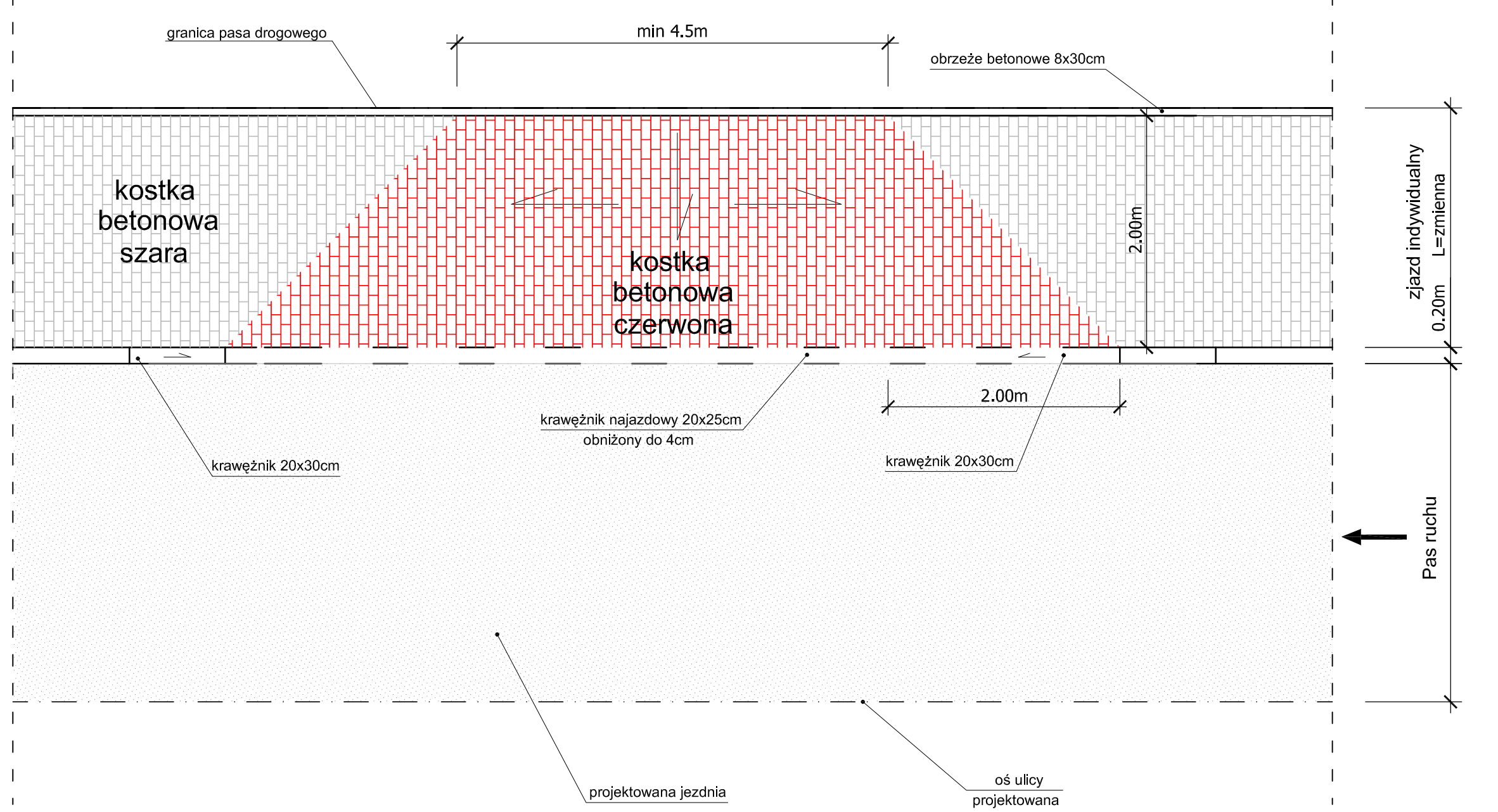
**5** Przekrój normalny przez przejście dla pieszych



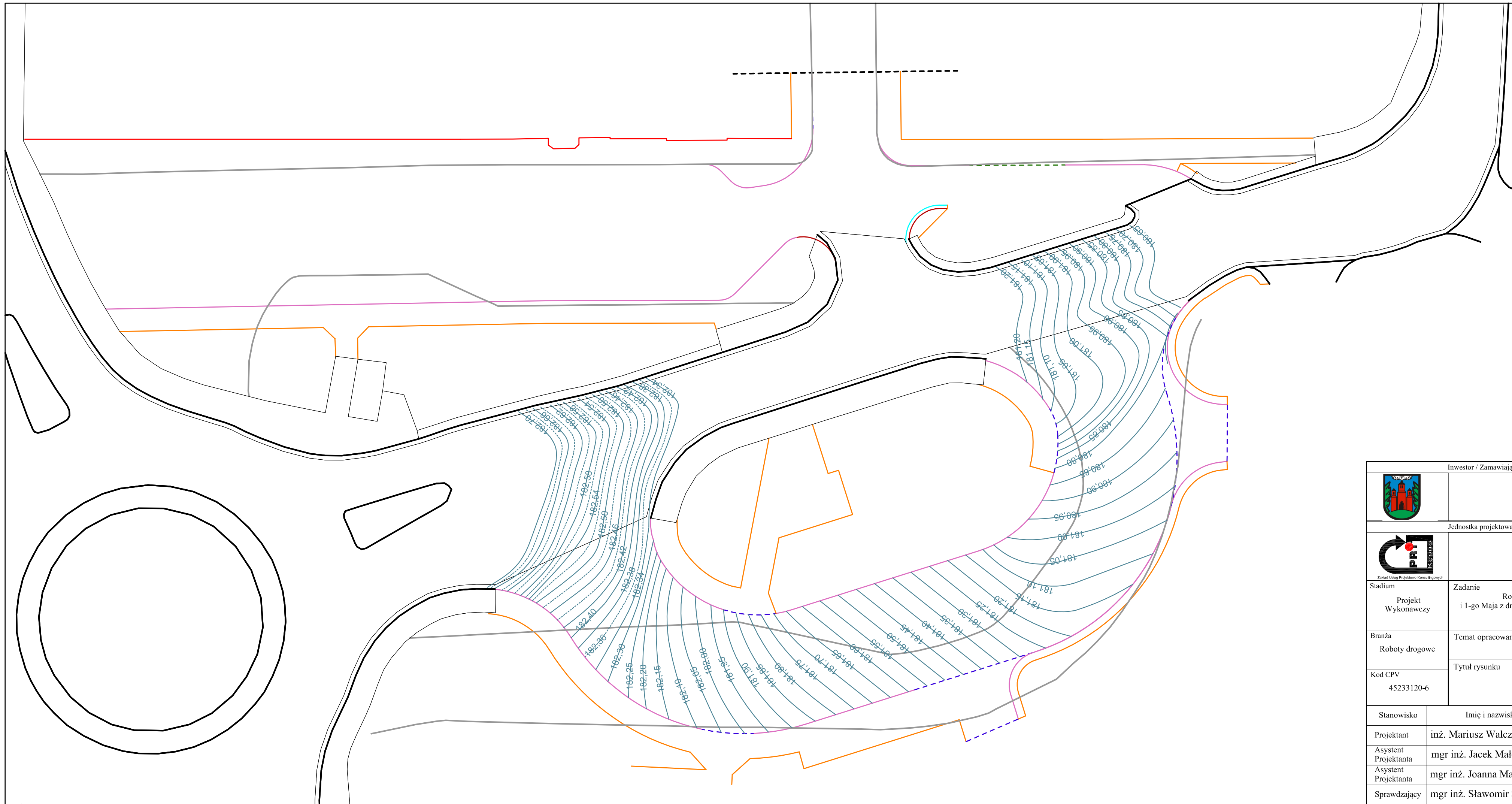
**6** Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne do posesji mieszkalnych





**7** Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Inwestor / Zamawiający					
 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa					
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		12.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38.02		2.2	



		Inwestor / Zamawiający <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
		Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogą gminną nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN WARSTWICOWY				
Stanowisko Projektant Asystent Projektanta Asystent Projektanta Sprawdzający	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka mgr inż. Sławomir Suski	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06 - - WRR-I-7131-38/02	Podpis	Skala 1:250	Data opracowania 12.2013r. Nr rys. 3 Nr egz.