

**Protokół Nr 20.2013**  
**z posiedzenia**  
**Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze**  
**z dnia 26 listopada 2013 roku**

W posiedzeniu udział wzięli:

- 1) Andrzej Moczulski - przewodniczący Komisji
  - 2) Sylwia Sobczak - członek Komisji
  - 3) Mieczysław Plizga - członek Komisji
  - 4) Liliana Gawin – Kahla - członek Komisji
- oraz
- 5) Izabela Kłosowska - Skarbnik Miasta i Gminy Twardogóra
  - 6) Aleksander Król - Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej

*Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.*

Zgodnie z planem pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze na II - gie półrocze 2013 roku zatwierdzonym uchwałą Nr XXVII.225.2013 Rady Miejskiej w Twardogórze z dnia 28 czerwca 2013 roku tematem posiedzenia była kontrola wydatkowania środków na inwestycję pn. „Budowa Drogi w Olszówce”.

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król powiedział, że zakończyła się przebudowa drogi gminnej we wsi Olszówka. Wartość kosztorysowa zgodnie z dokumentacją wynosiła 1.094.275,44 zł netto; 1.345.958,79 zł brutto. Dokumentacja została wcześniej przygotowana przez biuro projektowe z Kępna. To zadanie obejmowało odcinek 998 m bieżących drogi w Olszówce. 9 stycznia 2013 Burmistrz Miasta i Gminy powołał swoim zarządzeniem nr 523.2013 komisję przetargową. Dnia 15 stycznia 2013 została podpisana przez Burmistrza Miasta i Gminy specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia. Tego samego dnia została ogłoszona publikacja o przetargu na stronie Biuletynu Zamówień Publicznych, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy oraz na stronie [www.twardogora.pl](http://www.twardogora.pl). Od tego dnia były dwa tygodnie na złożenie ofert. Od dnia wywieszenia ogłoszenia mogły się zgłaszać różne podmioty celem pobrania specyfikacji bądź zadania jakichkolwiek pytań. 1 lutego 2013 zostały udzielone i opublikowane odpowiedzi na stronie Gminy Twardogóra na zapytanie do SIWZ. 6 lutego 2013 r. o godz. 12:30 nastąpiło otwarcie ofert. Oferty złożyło 8 firm. Przetarg wygrała firma „POL –DRÓG DOLNY ŚLĄSK” na kwotę 1.148.830,32 zł. Najdroższą ofertę złożyła firma Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „CARBON” z Sycowa na kwotę 1.395.750,56 zł. 8 lutego 2013 po zweryfikowaniu wszystkich ofert komisja zawiadomiła wszystkich uczestników przetargu o wyborze najkorzystniejszej oferty firmy „POL-DRÓG DOLNY ŚLĄSK”. 11 lutego 2013 r. wysłaliśmy informację z otwarcia ofert na wniosek wykonawcy „MOTA-ENGIL”, gdyż ta firma nie uczestniczyła w oficjalnym otwarciu. Po zawiadomieniu wszystkich oferentów o wyniku przetargu 12 lutego 2013 r. dokonaliśmy zwrotu wadium wszystkim wykonawcom (oprócz oferty wybranej). 26 lutego 2013 r. podpisaliśmy umowę z wykonawcą firmy „POL – DRÓG DOLNY ŚLĄSK” na kwotę 1.148.830,032 zł brutto z terminem realizacji do 30 września 2013 r. 4 marca 2013r dokonaliśmy zwrotu wadium wykonawcy robót. Tego dnia również umieściliśmy ogłoszenie o udzieleniu zamówienia w Biuletynie Zamówień Publicznych. 1 marca 2013 zaraz po podpisaniu umowy dokonaliśmy przekazania placu budowy, a tym samym wykonawca mógł rozpocząć swoje prace. Międzyczasie zrobiliśmy drobną procedurę przetargową dotyczącą wyłonienia inspektora nadzoru inwestorskiego i 12 kwietnia 2013 r. podpisaliśmy aneks nr 1

do umowy wprowadzającego zapis dotyczący inwestora nadzoru inwestorskiego. 1 lipca 2013 r. wykonawca dokonał zgłoszenia gotowości do odbioru częściowego (prace ziemne podbudowy). 8 lipca 2013r. został spisany protokół odbioru robót częściowy nr 1 na kwotę 253.273,87 zł brutto. 23 lipca 2013 r. wykonawca zgłosił gotowość do odbioru częściowego (nawierzchni bitumicznej). 29 lipca 2013 r. został spisany protokół odbioru robót częściowych nr 2 na kwotę 282.839,18 zł brutto. Zgodnie z umową można było spisywać takie protokoły odbioru częściowego. Umowa stanowi, że za zrealizowany w 100% element możemy wypłacać środki finansowe w wysokości do 90% wartości zrealizowanej. Termin 30 września 2013 r. przez wykonawcę nie został dotrzymany z powodu problemów wewnętrznych firmy. Na bieżąco monitorowaliśmy co się dzieje, były przestoje w budowie. W między czasie zgłosił się do nas podwykonawca firma „ BIOBUD”, który realizował roboty ziemne i druga firma, która zajmowała się oznakowaniem drogowym. Gmina po przeanalizowaniu wszystkich dokumentów podjęła decyzję o zatrudnieniu takich podwykonawców, ale zauważyliśmy, że w pewnym momencie Ci podwykonawcy zaczęli znikać z placu budowy, stąd zaczęliśmy wysyłać monity do wykonawcy, wzywając do kontynuacji budowy. Powodem nie zakończenia tych robót była upadłość firmy. Wykonawca zwrócił się do Gminy Twardogóra z prośbą o spisanie aneksu. Gmina analizując bardzo dokładnie wniosek, postanowiła wyjść naprzeciw wykonawcy i spisać ten aneks. Firma zaproponowała rozpisanie aneksu na 45 dni, ale my po rozpatrzeniu wszystkich argumentów za i przeciw spisaliśmy aneks o 33 dni to jest do 3 listopada 2013 r. rozumiejąc trudną sytuację wykonawcy oraz problemy jakie mogły spotkać Gminę Twardogóra w przypadku nie zakończenia tego zadania przez tego wykonawcę. Musielibyśmy rozliczyć wszystkie roboty, wszystkie zaangażowane środki, rozstrzygać potem drugi przetarg na dokończenie tych robót. Firma ta po 33 dniach dokończyła to zadanie zgłaszając je do odbioru końcowego 14 października 2013 r. podpisaliśmy aneks nr 2 do umowy przedłużający termin zakończenia robót do dnia 2 listopada 2013 r. 4 listopada 2013 r. wykonawca zgłosił gotowość do odbioru częściowego (nawierzchni bitumicznej). 12 listopada 2013 r. został spisany protokół odbioru robót nr 3 końcowy na kwotę 612.717,29 zł brutto. Firma POL-DRÓG jest bardzo dobrą firmą z wysoką renomą. Jest to dobry potencjał techniczny i ludzki. I dlatego zależało gminie na dokończeniu robót przez tą firmę. Mieszkańcy są bardzo zadowoleni z wykonania drogi.

Skarbnik Izabela Kłosowska powiedziała, w projekcie budżetu na 2013 r. zaplanowana była kwota 658.880 zł, z tego 158.880 zł dotacji i 500.000 zł środków własnych gminy. W miesiącu lutym 2013 r. plan zwiększył się o 520.000 zł co dało kwotę 1.178.880 zł. Zawarte umowy wynosiły: 1.148.830,32 zł – POL- DRÓG, 4200 zł – inspektor nadzoru budowlanego i kwota 2706 zł – archeolog. Pozostało wolnych środków 23.143,68 zł.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Moczulski powiedział, że droga jest bardzo dobrze i solidnie wykonana. Mieszkańcy są bardzo zadowoleni.

Nie zgłoszono żadnych pytań.

Komisja Rewizyjna 4 głosami „za” wydała pozytywną opinię do kontrolowanego zadania.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokolowała:

*Porowska*  
Monika Porowska

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Andrzej Moczulski

*Andrzej Moczulski*