

Twardogóra, dnia 22.07.2013 r.

GNO.6220.2.2013.KA4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2008 r., Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 z późn. zm.), w toczącym się na wniosek Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, postępowaniu administracyjnym dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa”** planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 31 AM 15, 1 AM 16, 8/1 AM 16, 4 AM 14 obręb Twardogóra oraz 127, 219, 216, 217 AM 1 obręb Dąbrowa.

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 03.06.2013 r. (data wpływu 18.06.2013 r.) Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 31 AM 15, 1 AM 16, 8/1 AM 16, 4 AM 14 obręb Twardogóra oraz 127, 219, 216, 217 AM 1 obręb Dąbrowa, stanowiących własność inwestora. Dla terenu na którym będzie realizowana inwestycja brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2008 r. Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-61-27/MS/2013/ z dnia 04 lipca 2013 r. (data wpływu 05.07.2013 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr WOOS.4240.491.2013.MSK.1 z dnia 28 czerwca 2013 r. (data wpływu 28.06.2013 r.) wezwał Inwestora do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 03.07.2013 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie RDOŚ we Wrocławiu postanowieniem nr WOOS.4240.491.2013.MSK.2 z dnia 05 lipca 2013 r. (data wpływu 05.07.2013 r.) również wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na łącznej długości ok. 2400 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 3,50 do 6,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić 3,50 m, a szerokość pobocza min. 0,50 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1480D biegnącą z Twardogóry do Grabowna Wielkiego, zjazdy indywidualne na posesje z kostki brukowej lub asfaltobetonu oraz mijanki z asfaltobetonu o szerokości do 1,50 m. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez budowę nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowią one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 8,5 m od granicy przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. W celu ograniczenia w/w hałasu prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Moc akustyczna pracujących maszyn i urządzeń nie przekroczy 75 dB.

W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a zaplecze budowy zostanie wyposażone

w sorbenty. W przypadku ewentualnego rozlewu - w/w substancje niebezpieczne, zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia.

Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność. W celu ograniczenia pylenia planowane jest zraszanie terenu inwestycji wodą.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie takich odpadów jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, odbędzie się zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Glebę i ziemię stanowiącą urobek z wykopów Inwestor planuje wykorzystać w granicach terenu planowanej inwestycji do wyprofilowania pasa drogowego poza poboczami utwardzonymi z mieszanki kamiennej.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na ok. 50 samochodów osobowych i 10 ciężarowych w ciągu doby. Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe spływające z powierzchni drogi będą odprowadzane na pobocze chłonne lub do przydrożnych rowów. Rowy te będą stanowiły zbiorniki filtracyjne i odprowadzające zgromadzoną wodę. Inwestor nie planuje połączenia ich z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania wycinki drzew i krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Są to głównie samosiejki zgrupowane w małe kompleksy, rosnące w obszarze planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę gatunek, obwód oraz wiek drzew stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. W celu ograniczenia oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 15 sierpnia do 31 marca). Ponadto przed wykonaniem wycinki drzew należy przeprowadzić oględziny w terenie celem ustalenia, czy w żadnym z drzew nie ma dziupli lęgowej lub gniazda.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Po zakończeniu przebudowy drogi Inwestor planuje uzupełnić straty w zieleni poprzez odtworzenie szaty roślinnej, tj. obsianie poboczy zielenią niską (gł. trawą), która będzie pełniła funkcję ochronną i dekoracyjną. W zagospodarowaniu działek przeważa utwardzenie nawierzchni w postaci asfaltobetonu i kostki betonowej. Jedynie obszary poboczy w części nieutwardzonej i zieleni uzupełniającej obsiane będą trawą.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 627 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Leśne Stawki koło Goszcza” PLH020101 znajduje się ok. 4 km od granicy planowanej inwestycji. W odległości ok. 300 m od planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie – wg Inwentaryzacji siedlisk i gruntów wykonanej w ramach prac Wojewódzkiego Zespołu Specjalistycznego – siedliska przyrodniczego bory i lasy bagienne *Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgrnsohnii-Piceetum* (kod 91D0) wymienionego w załączniku I *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory* (Dz.U. UE L.92.206.7, Dz. U. UE-sp.15-2-102 z późn. zm.). Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji oraz wskazane rozwiązania minimalizujące jego oddziaływanie, należy stwierdzić, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Wzrost ilości użytkowników dróg oraz stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stały się one miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów, komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac oraz proponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA

Jan Berracki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony wg wykazu zamieszczonego w aktach sprawy;
3. a/a.