

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa”,

**orzekam
o środowiskowych uwarunkowaniach:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 31 AM 15, 1 AM 16, 8/1 AM 16, 4 AM 14 obręb Twardogóra oraz 127, 219, 216, 217 AM 1 obręb Dąbrowa.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,

- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, a w przypadku ewentualnego wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrehabilitować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową

oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa” jest przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 2400 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 3,50 do 6,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić 3,50 m, a szerokość pobocza min. 0,50 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1480D biegnącą z Twardogóry do Grabowna Wielkiego, zjazdy indywidualne na posesje z kostki brukowej lub asfaltobetonu oraz mijanki z asfaltobetonu o szerokości do 1,50 m. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez budowę nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 8,5 m od granicy przedsięwzięcia.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w znaczny sposób do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego (droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej) oraz zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej w tym rejonie gminy Twardogóra drogi, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników drogi.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Leśne Stawki koło Goszcza” PLH020101 znajduje się ok. 4 km od granicy planowanej inwestycji. W odległości ok. 300 m od planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie – wg Inwentaryzacji siedlisk i gruntów wykonanej w ramach prac Wojewódzkiego Zespołu Specjalistycznego – siedliska przyrodniczego bory i lasy bagienne *Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgrnsohnii-Piceetum* (kod 91D0) wymienionego w załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. *w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory* (Dz.U. UE L.92.206.7, Dz. U. UE-sp.15-2-102 ze zm.).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, wskazane rozwiązania minimalizujące jego oddziaływanie na środowisko oraz odległość od obszarów Natura 2000, należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowana inwestycja powinna spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.


Na wniosek z dnia 03 czerwca 2013 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte w dniu 18 czerwca 2013 r. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 31 AM 15, 1 AM 16, 8/1 AM 16, 4 AM 14 obręb Twardogóra oraz 127, 219, 216, 217 AM 1 obręb Dąbrowa.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.2.2013.KA1 z dnia 21 czerwca 2013 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, pismem nr ZNS-61-27/MS/2013/ z dnia 04 lipca 2013 r. (data wpływu 05.07.2013 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr WOOŚ.4240.491.2013.MSK.1 z dnia 28 czerwca 2013 r. (data wpływu 28.06.2013 r.) wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 03 lipca 2013 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie.

Po przeanalizowaniu złożonego uzupełnienia, pismem nr WOOŚ.4240.491.2013.MSK.2 z dnia 05 lipca 2013 r. (data wpływu 05.07.2013 r.) RDOŚ we Wrocławiu również wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

 4

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudowa zjazdów na posesje w miejscowościach Twardogóra i Dąbrowa należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na łącznej długości ok. 2400 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 3,50 do 6,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić ok. 3,50 m, a szerokość pobocza min. 0,50 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1480D biegnącą z Twardogóry do Grabowna Wielkiego, zjazdy indywidualne na posesje z kostki brukowej lub asfaltobetonu oraz mijanki z asfaltobetonu o szerokości do 1,50 m. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez budowę nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

Dla terenu na którym będzie realizowana inwestycja brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na przylegających do inwestycji działkach występują nieruchomości z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 8,5 m od granicy przedsięwzięcia.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz stan nawierzchni drogi spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób z niej korzystających jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Głównym celem planowanej rozbudowy i przebudowy lokalnej drogi gminnej jest poprawa jej standardu i parametrów technicznych, bezpieczeństwa jazdy oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów w tej części gminy.

Ponadto nowa droga przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Z punktu widzenia gospodarczego i społecznego jest to ważna droga dla życia regionu i lokalnej społeczności.

Rezultatem działania będzie ograniczenie zużycia pojazdów poruszających się po drodze oraz oszczędność czasu podróży. Poprawi się bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi. Nowa inwestycja korzystanie wpłynie na środowisko naturalne, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Obniżą się koszty utrzymania drogi oraz ilość paliwa zużytego przez przejeżdżające pojazdy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na ok. 50 samochodów osobowych i 10 samochodów ciężarowych w ciągu doby. Wody opadowe spływające z nawierzchni drogi będą odprowadzane na pobocze chłonne bądź do przydrożnych rowów. Rowy te będą stanowiły zbiorniki filtracyjne i odparowujące zgromadzoną wodę. Nie jest planowane połączenie ich z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu na etapie eksploatacji oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu oraz hałasu przedsięwzięcie nie powinno spowodować

niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia powinna przynieść pozytywne efekty w zakresie czystości powietrza, obniżenia drgań i poprawy klimatu akustycznego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią typowe dla tego rodzaju prac uciążliwości, tj.: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z ewentualnych nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas oraz emisja pyłów pochodzące od pracującego sprzętu budowlanego. Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości hałasowych prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej (tj. między godz. 6.00 a 22.00, przy użyciu maszyn i urządzeń o poziomach mocy akustycznej nie większej niż 75 dB. W celu ograniczenia pylenia planowane jest zraszanie terenu budowy wodą.

Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi zostanie zminimalizowane poprzez zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary i ropa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Na etapie realizacji inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na wodę m.in. na cele zraszania terenu budowy, do podlewania wysiewanych traw oraz na potrzeby socjalne zatrudnionych pracowników. Zapotrzebowanie na wodę podczas przebudowy drogi będzie realizowane z istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej w działkach drogowych. Ścieki socjalno-bytowe będą magazynowane w przenośnych sanitariatach wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe. Po ich wypełnieniu ścieki będą odbierane przez uprawnione podmioty.

Realizacja inwestycji może wymagać wykonania wycinki drzew oraz krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę ilość i gatunki drzew rosnących w rejonie planowanej inwestycji stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, że na takie stanowisko wpływ ma również fakt lokalizacji w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji dużego kompleksu leśnego. Na wycinkę drzew i krzewów, w wieku powyżej 10 lat, należy uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu. W celu ochrony miejsc ewentualnego bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nieprzeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 627 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Leśne Stawki koło Goszcza” PLH020101 znajduje się ok. 4 km od granicy planowanej inwestycji. W odległości ok. 300 m od planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie – wg Inwentaryzacji siedlisk

i gruntów wykonanej w ramach prac Wojewódzkiego Zespołu Specjalistycznego – siedliska przyrodniczego bory i lasy bagienne *Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgrnsohnii-Piceetum* (kod 91D0) wymienionego w załączniku I *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory* (Dz.U. UE L.92.206.7, Dz. U. UE-sp.15-2-102 z późn. zm.).

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO.6220.2.2013.KA6 z dnia 01 sierpnia 2013 r. zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267), powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.



Z up. BURMISTRZA

Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony wg wykazu zamieszczonego w aktach sprawy;
3. a/a.