



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448
(ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja)
z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy)
na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra**

Inwestor: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga wojewódzka nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja), droga powiatowa nr 1470D (ul. Oleśnicka), drogi gminne – ul. Poznańska nr 101864D, ul. Plac Targowy nr 101876D, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie, działki nr 17, 31 - ark. m. 25; 13, 37/1, - ark. m. 26; 3, 5/28, 6 - ark. m. 32 – obręb Twardogóra*

Zawartość

Opracowania:

- 1. Część formalno-prawna*
- 2. Projekt Zagospodarowania Terenu*
- 3. Opis Techniczny*
- 4. Informacja BiOZ*
- 5. Uprawnienia*
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.
- 6. Część Rysunkowa*
- 7. Branża energetyczna*
- 8. Branża wodno-kanalizacyjna*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant branża drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	08.2012r.	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	08.2012r.	
Projektant branża energetyczna	inż. Wiesław Flak	68/80/Op	08.2012r.	
Projektant branża wod.-kan.	mgr inż. Mirosław Grygier	WKP/0111/POOS/06	08.2012r.	
Sprawdzający branża wod.-kan.	mgr inż. Jerzy Sobczak	113/91/OP	08.2012r.	

Okrzyce, sierpień 2012r.

Egzemplarz nr 1

Spis treści

<i>Oświadczenie</i>	3
CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA	6
Opinia PZUD nr GN-6630.524.2012 z dnia 05.09.2012r.	7
Warunki DSDiK nr UD.8034.117.2012 z dnia 10.08.2012r.	8
Warunki DSDiK nr UD.8034.117.2012 z dnia 22.05.2012r.	11
Uzgodnienie G.EN. Gaz Energia S.A. nr 35/PA/2012 z dnia 14.06.2012r.	17
Warunki Tekokuminkacji Polskiej nr TOTWSAU-OA-2012-191/12/JS z dnia 12.06.2012r.	21
Warunki Tauron Dystrybucja S.A. nr RDE53/ZG-4113-ZW/10875/6769/11-1 z dnia 22.06.2012r.	26
Warunki Tauron Dystrybucja S.A. nr RDE53/ZG-4112-ZW/10876/6771/12-1 z dnia 22.06.2012r.	29
Warunki Tauron Dystrybucja S.A. nr RDE53/ZG-4112-ZW/10877/6772/12-1 z dnia 22.06.2012r.	32
Uzgodnienie WUOZ we Wrocławiu nr WZA.5183/2359/2012/AF z dnia 21.06.2012r.	35
Warunki Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej nr DW/3774/12 z dnia 10.07.2012r.	36
Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej nr DW/4421/12 z dnia 10.08.2012r.	39
Uzgodnienie Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej nr DW/4657/12 z dnia 28.08.2012r.	42
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	44
1. Przedmiot inwestycji.....	45
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.....	45
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu wraz z zestawieniem projektowanych parametrów drogi.....	46
4. Zestawienie projektowanych powierzchni:.....	47
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	47
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajduje się w granicach terenu górniczego.	47
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	47
5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.	48
OPIS TECHNICZNY	50
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	51
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	51
1.2. INFORMACJE O MAPIE	52
1.3. INWESTOR.....	53
2. LOKALIZACJA	53
3. STAN ISTNIEJĄCY	53
3.1. Warunki gruntowo – wodne.....	53
3.2. Urządzenia obce.....	54
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	54
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	55
4.1. Podstawowy zakres inwestycji	55
4.2. Parametry techniczne dróg.....	55
4.3. Przekrój normalny.....	57
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta.....	62
4.5. Roboty ziemne	63
4.6. Zieleń	63
4.7. Odwodnienie pasa drogowego.....	64
5. ORGANIZACJA RUCHU	64
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	66
7. URZĄDZENIA OBCE.....	66

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY.....	67
9. TECHNOLOGIA ROBÓT	70
10. BADANIA STANU ISTNIEJĄCEGO.....	72
INFORMACJA BiOZ.....	78
UPRAWNIENIA	84
CZEŚĆ RYSUNKOWA	105



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 07.08.2012r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że
opracowana na zlecenie:

Gminy Twardogóra

„Dokumentacja projektowa rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi nr 101864D (ul. Poznańska) i 101876D (Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo w miejscowości Twardogóra” jest wykonana zgodnie z umową nr UMiG.IT.272.10RC.2012, z dnia 12.03.2012r., oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)

STAROSTA OLEŚNICKI
56-400 Oleśnica
ul. J. Słowackiego 10

Oleśnica, 2012-09-05

GN-6630.524.2012

OPINIA NR 524/2012

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. -Prawo geodezyjne i kartograficzne / Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 / i rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej / Dz.U. Nr 38 poz. 455 /, dokonano koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przedłożona do uzgodnienia dokumentacja otrzymała opinię pozytywną.

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **sieci wod-kan,energetyczna i teletechniczna**

Położenie obiektu: **Twardogóra, ul. Plac Targowy
Twardogóra, ul. Wojska Polskiego
Twardogóra, ul. 1-Go Maja
Twardogóra, ul. Poznańska
Jedn. ewid.: Twardogóra - miasto, obręb: Twardogóra działka
numer: 25.17, 25.31, 25.34, 26.13, 26.37/1, 26.47/1, 26.47/2, 26.48/5,
32.1/2, 32.2, 32.3, 32.5/28, 32.6**

Wnioskujący: **GMINA TWARDOGÓRA
RATUSZOWA 14, 56-416 TWARDOGÓRA**

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi sieciami należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych. Powiadomionych pisemnie o terminie rozpoczęcia robót.

Znajdujące się w obszarze inwestycji znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne podlegają ochronie. (Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. Dz.U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287 art. 15 ust. 3 pkt. 1). Inwestor jest zobowiązany do nie dokonywania czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie.

Załącznik do opinii stanowi część graficzna projektu sieci uzbrojenia terenu wykonana na kopii mapy opatrzonej klauzulą potwierdzającą dokonanie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Wzrost podatka odległa opłacie skarbowej
na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Z up. STAROSTY
Inspektor Wydziału
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Dariusz Dłubakowski
Dariusz Dłubakowski

Str. 1/1



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UD.8034.117.2012

Wrocław, 10.08.2012 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:
P. Jacek Malecki
pełnomocnik inwestora
na adres:
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych
OKRZYCE 7
63-630 Rychtal**

dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W związku z otrzymanym pismem znak PRI ZUP-K-23/TR/07/12 z dnia 10.07.2012r. w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie w/w dokumentację projektową, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczetowanym projektem i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie prace związane z w/w inwestycją w pasie drogi wojewódzkiej nr 448 należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
3. Inwestor zatwierdzi i wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
4. Opiniujemy pozytywnie wycinkę drzew, których lokalizacja koliduje z realizacją przedmiotowej inwestycji. Usunięcie przedmiotowych drzew wymaga decyzji zezwalającej na wycinkę wydaną przez Burmistrza Twardogóry. Wniosek o wycinkę drzew należy złożyć powołując się na punkt 16 tego uzgodnienia udzielający prawa dysponowania gruntem na cele budowlane.
5. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 w rejonie planowanego remontu.
6. Włączenie w/w skrzyżowania do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej należy wykonać ze szczególną starannością dowiązując się do istniejących pochyłości drogi wojewódzkiej Nr 448.
7. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100+102, faks: 071 39-17-110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

8. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
9. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
10. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.
11. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
12. Ruch na ul. Poznańskiej oraz z parkingu (pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Oleśnicką, obok dawnego budynku Fiat Auto Poland) w odniesieniu do DW 448 będzie się odbywał tylko w relacjach prawoskrętnych.
13. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić projekt budowlano-wykonawczy oraz wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
14. W związku z koniecznością koordynowania przez DSDiK robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK przekaże protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
15. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115): „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust.1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.”
16. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
17. Realizacja inwestycji wymaga pozwolenia na budowę wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
18. Po realizacji zadania należy dostarczyć do zarządcy drogi 1 egz. operatu kołaudacyjnego.
19. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
T. Chudy
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Załączniki:

Dokumentacja projektowa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik + załączniki
3. UI w/m
4. US1
5. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 39 17 175



Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Zarządca Dróg Wojewódzkich
Adres do korespondencji:
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.117.2012

Wrocław, 22.05.2012 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:
P. Jacek Małecki
pełnomocnik inwestora
na adres:
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych
OKRZYCE 7
63-630 Rychtal**

dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W związku z otrzymanym pismem znak PRI ZUP-K-03/TR/04/12 w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że opiniuje wstępnie w/w dokumentację projektową, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstęp na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.
2. Dlatego ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu na ul. Poznańskiej będzie się odbywał tylko w relacjach prawoskrętnych, natomiast włączenie aktualne z ul. Plac Targowy należy zlikwidować i skomunikować poprzez nowoprojektowany przebieg ul. Plac Targowy i włączyć go do DW 448 poprzez rondo.
3. Należy również skomunikować parking (pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Oleśnicką, obok dawnego budynku Fiat Auto Poland) tylko z drogi powiatowej, ul. Oleśnickiej (wtedy likwidacja zjazdu z DW 448) lub w ostateczności w relacjach prawoskrętnych w odniesieniu do DW 448.
4. Należy rozpatrzyć możliwość przejeźdźności przez rondo w przypadku występowania pojazdów większych niż przyjęty za miarodajny, w tym wykonujących przewozy specjalne.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną wszystkim obecnym użytkownikom korzystającym ze zjazdów i skrzyżowań dochodzących do dróg wojewódzkich.
6. Należy uwzględnić w projekcie aktualne przejście dla pieszych na ul. 1 Maja przy skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Wojska Polskiego.
7. Należy przesunąć przejścia dla pieszych tak, aby umożliwić zatrzymanie pojazdów między przejściami a krawędzią jezdni poprzecznej (min 5,0 m).

7. Należy zaprojektować rolkę wzdłuż krawężnika na całej długości planowanej inwestycji.
8. Należy obniżyć krawężnik w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.
9. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
10. Po ostatecznym uzgodnieniu przedmiotowej inwestycji Inwestor zatwierdzi i wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
11. Projekt w/w zadania należy opracować na podstawie rozporządzeń:
 - Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
 - Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115ze zmianami).
 - oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu przestrzennym.

W związku z powyższym w celu uzyskania ostatecznego uzgodnienia należy złożyć formalny wniosek z załączonym projektem zagospodarowania terenu – 2 egz. uwzględniający uwagi zawarte w niniejszym piśmie. Projekt zagospodarowania terenu winien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U.2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać m. in. projekt zagospodarowania terenu opieczętowny przez uprawnionego projektanta, przekroje konstrukcyjne opis techniczny stanu istniejącego oraz stanu po przebudowie, profil podłużny.

Wszelkie koszty związane z zaprojektowaniem i wykonaniem przedmiotowej inwestycji poniesie Gmina Twardogóra jako Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.

DSDiK we Wrocławiu informuje, że w celu wykonania w/w zadania można przystąpić do dolnośląskiego programu przebudowy i remontów dróg wojewódzkich (informacje szczegółowe na naszej stronie internetowej <http://dsdik.wroc.pl>).

Do czasu uzupełnienia wniosek pozostaje bez rozpoznania (zgodnie z art. 77 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego-tekst jednolity DZ.U. z 2000r. Nr 98,poz.1071, ze zmianami).

Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Maciejka
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

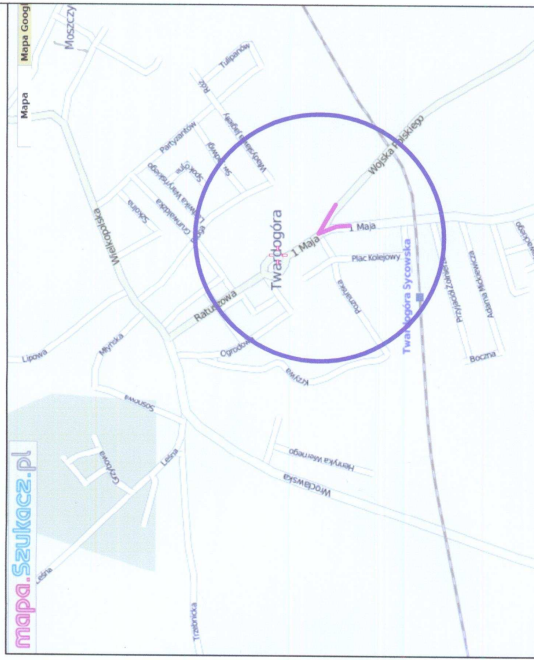
Otrzymują:

1. Adresat
2. UI w/m
3. US2
4. UD a/a

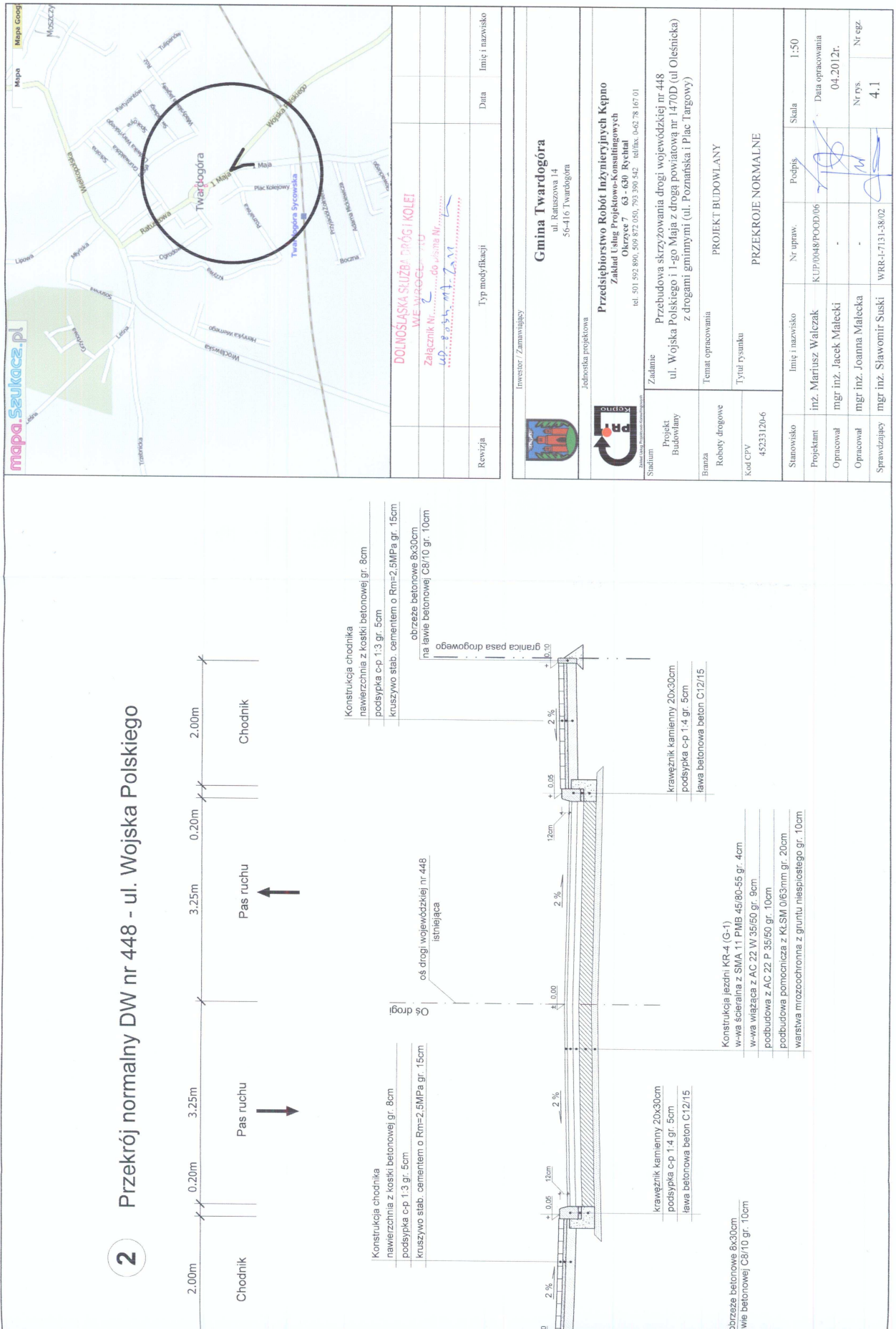
Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 39 17 175

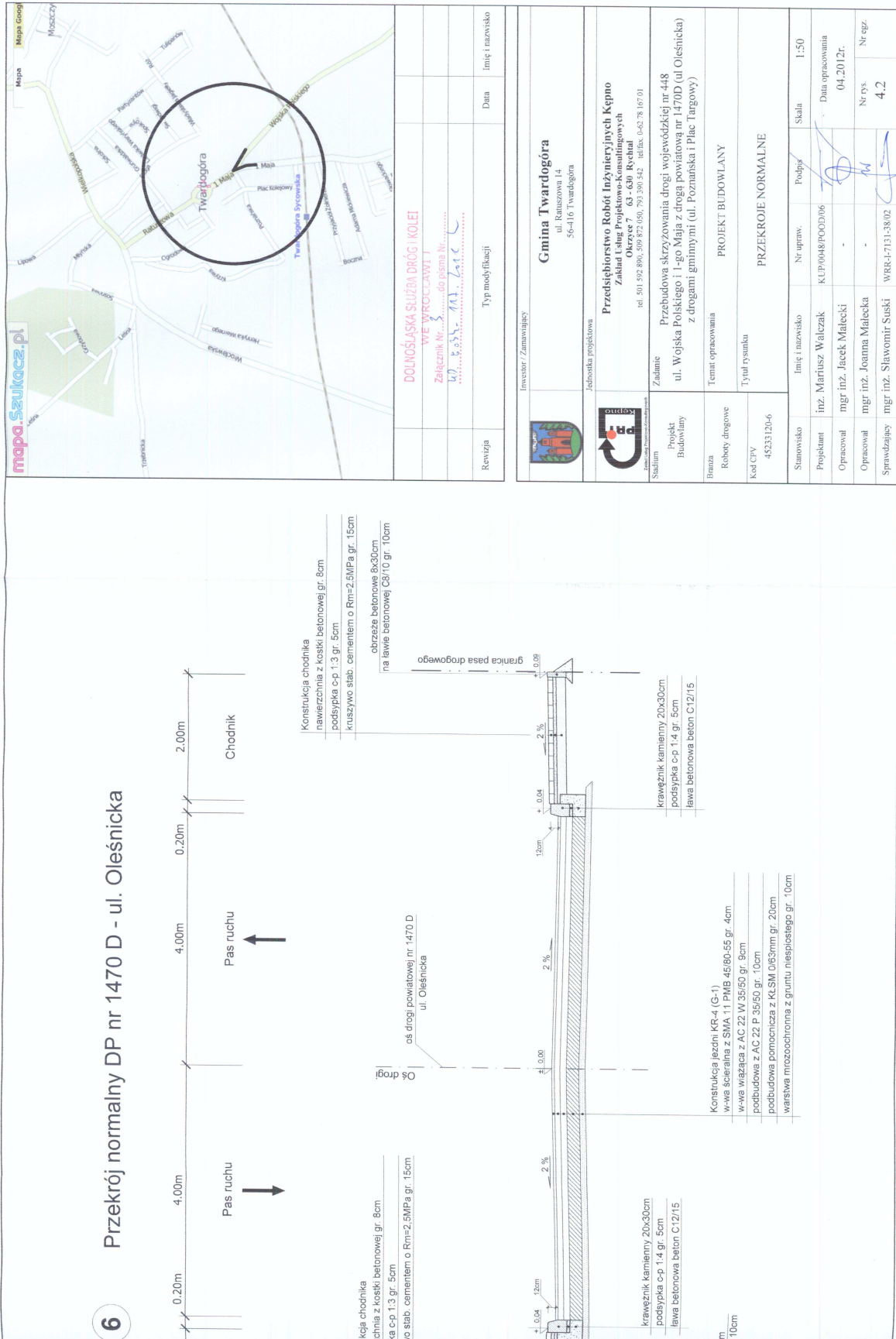


LEGENDA	
	nawierzchnia bitumiczna z SMA
	nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolor szary
	nawierzchnia piersienienia ronda z kostki kamiennej gr. 16cm
	nawierzchnia drogi wewnętrznej z kostki kamiennej gr. 16cm
	nawierzchnia wysp na rondzie z kostki kamiennej gr. 16cm
	nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
	nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
	nawierzchnia dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
	nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ beton kolor czerwony
	projektowana zieleni niska
	projektowane nasadzenia
	projektowany krawężnik 20x30cm
	projektowany krawężnik obniżony 20x30cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	projektowane oświetlenie
	projektowana automatyczna toaleta publiczna
	projektowana wiatra przystankowa
	miejsce na przestawienie kiosku
	projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
	projektowane ogrodzenie segmentowe U-12b

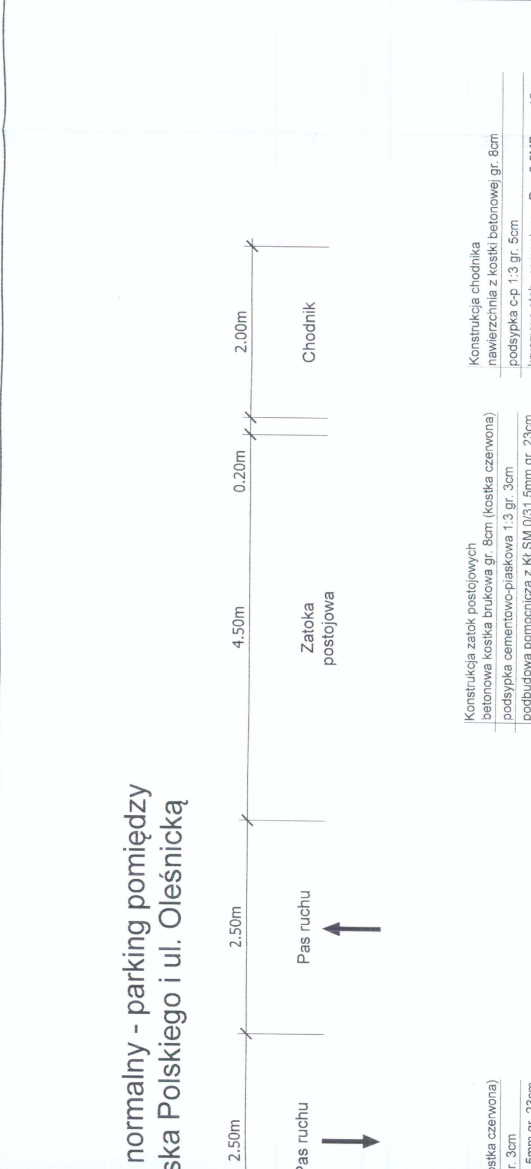


Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU Załącznik Nr do pisma Nr G.P. z dnia 2013 r.			
Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 faks: 0-62 78 167 01			
Stanium	Zadanie	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)	
Projekt Budowlany	Branża	PROJEKT BUDOWLANY	
Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Kod CPV 4523120-6	Tytuł rysunku		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala
	inż. Mariusz Walczak		1:500
Projektant	KUP/0048/POOD/06	Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	04.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-3802	2





DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI		WIEZYPROCCAWI 1	
Załącznik Nr. 3 do pisma Nr. 10.8.033.11.141C		Data	
Rewizja	Typ modyfikacji	Limit i nazwisko	
Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-116 Twardogóra			
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychtal tel. 501 392 890, 509 872 050, 793 390 542 tel.fax. 0-62 78 107 01			
Zadanie		Temat opracowania	
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)		PRZEKROJE NORMALNE	
Stanium		Typul rysunku	
Projekt Budowlany		4533120-6	
Branża		PROJEKT BUDOWLANY	
Rozbudowa		PRZEKROJE NORMALNE	
Kod CPV		Nr upraw.	
4533120-6		KUP/0048/POOD/06	
Stanowisko		Data opracowania	
Imię i nazwisko		04.2012r.	
inż. Martusz Walczak		Nr rys.	
mgr inż. Jacek Malecki		4.2	
mgr inż. Joanna Malecka		Nr egz.	
mgr inż. Sławomir Suski		WRR-1-7131-38/02	



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WYDZIALE
 Załącznik Nr. do pisma Nr.

normalny - parking pomiędzy
 ska Polskiego i ul. Oleśnicką

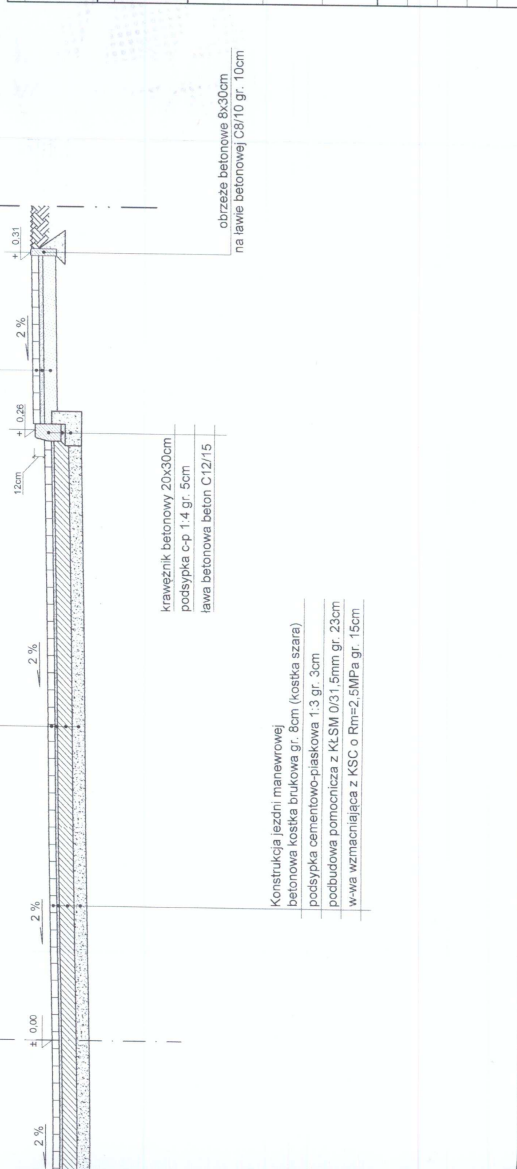
osika czerwona)
 3r. 3cm
 1,5mm gr. 23cm
 5MPa gr. 15cm

osł drogi manewrowej

Konstrukcja zatok postojowych
 betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kostka czerwona)
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
 podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 23cm
 w-wa wzmacniająca z KSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 podsypka c-p 1:3 gr. 5cm
 kruszywo słab. cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko



Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Waleczak	KUP/0048/POD/006		Data opracowania	04.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		WRR-J-7131-38/02	4.3
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	-			

Investor / Zamawiający
Gmina Twardogóra
 ul. Ratuszowa 14
 56-416 Twardogóra

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okręzek 7 63 - 630 Rychnal
 tel. 501 592 880, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 157 01

Zadanie
 Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448
 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka)
 z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)

Temat opracowania
 PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku
 PRZEKROJE NORMALNE



G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

**G.EN. Gaz Energia S.A.
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 35/PA/2012 z dnia 14.06.2012

Dotyczy: *Projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1470D z drogami gminnymi w rondo w miejscowości Twardogóra*

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia S.A. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną *pozytywnie* z zachowaniem szczegółowych warunków uzgodnienia.

Warunki uzgodnienia:

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu PE de 160, PE de 63 równe 1 m, jednocześnie projektując niweletę drogi tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadle do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą (w tym chodnikami) zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
3. W miejscu kolizji zjazdów/wjazdów z gazociągiem gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m od krawędzi krawężników.
4. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spisze protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
8. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Rada Nadzorcza:

dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.


Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon (+48.61) 822 67 01
Telefax (+48.61) 822 67 31
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73, Regon 330017284




9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
10. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11 , 56-416 Twardogóra ; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
 Dyrektor Oddziału

 Tomasz Bardecki


































Tomasz Bardecki
 Dyrektor Oddziału Twardogóra

G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
 Specjalista ds. Eksploatacji
 Sieci i Kotłowni

 inż. Łukasz Mikula

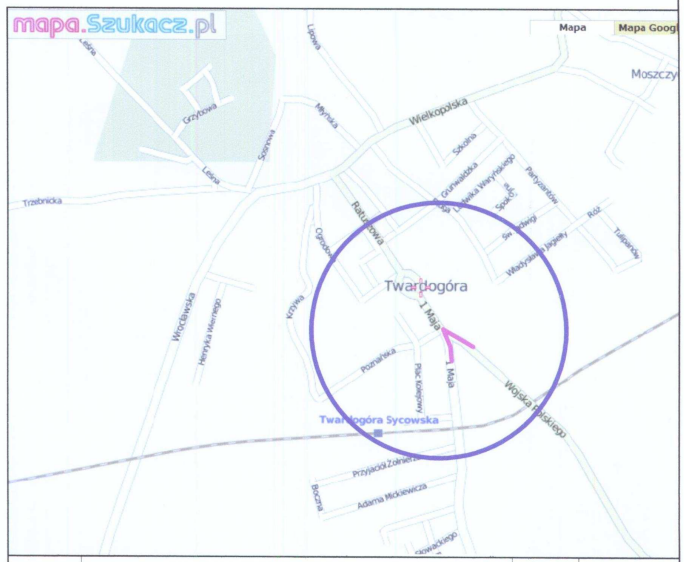
Łukasz Mikula
 Specjalista ds. eksploatacji sieci

Rada Nadzorcza:
 dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
 Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
 Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
 DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422



G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
 Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
 Telefon (+48.61) 822 67 01
 Telefax (+48.61) 822 67 31
 E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
 NIP 669-050-27-73, Regon 330017284

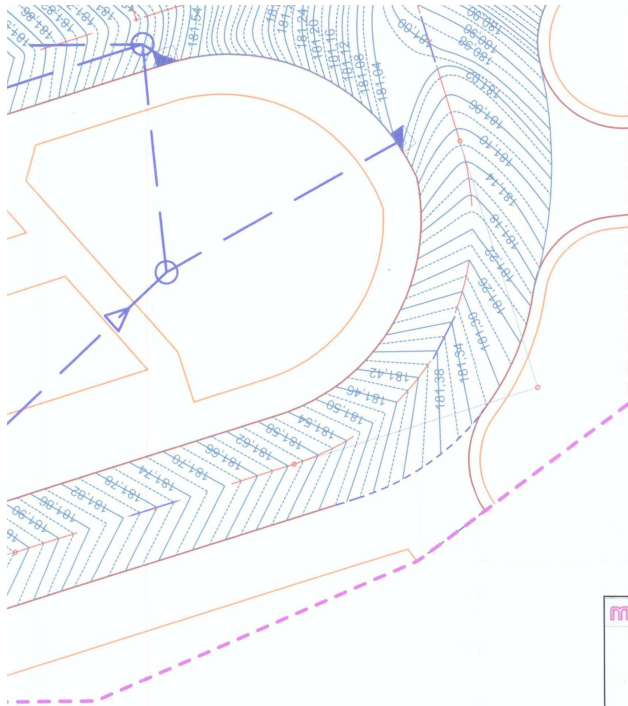
-  z kostki kamiennej gr. 16cm
-  nawierzchnia wysp kanalizujących na rondzie z kostki kamiennej gr. 10cm
-  nawierzchnia opaski z betonowej kostki kamiennej gr. 10cm kolor czarny
-  nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor czerwony
-  nawierzchnia dróg manewrowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor szary
-  nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm typ behaton kolor czerwony
-  projektowana zieleni niska
-  projektowane nasadzenia
-  projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
-  projektowany krawężnik obniżony 20x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowane ogrodzenie segmentowe U-12b
-  linie rozgraniczające teren inwestycji
-  projektowana automatyczna toaleta publiczna
-  projektowana wiata przystankowa
-  miejsce na przestawienie kiosku
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane oświetlenie
-  projektowane oświetlenie parkowe
-  projektowana linia energetyczna
-  projektowana przebudowa linii teletechnicznej
-  projektowany przyłącz wodociągowy do toalety publicznej
-  projektowana przebudowa wodociągu
-  projektowany przyłącz kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej
-  likwidacja istniejącego napowietrznego oświetlenia drogowego oraz słupów energetycznych
-  projektowane zasilanie nawadniania terenów zielonych - rura fi32mm
-  projektowane znakowanie poziome
-  likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
-  likwidacja istniejącego wodociągu
-  likwidacja istniejącej linii teletechnicznej

Dotyczy do ugodnienia
 w 23/PA/2012 z dnia
 14.06.2012
 G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
 Oddział w Twardogórze
 Specjalista ds. Eksploatacji
 Sieci i Kociołowi
 inż. Łukasz Mikula

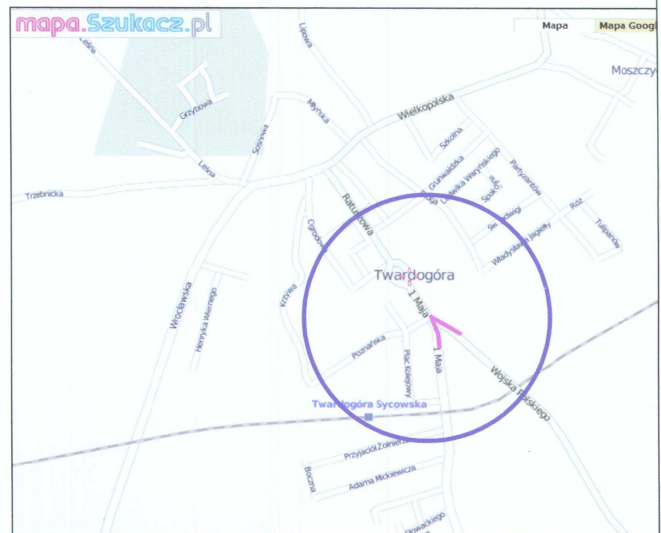


Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko


 <p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>		Inwestor / Zamawiający	
 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>		Jednostka projektowa	
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)		
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06	Podpis _____
Opracował mgr inż. Jacek Małecki	-	-	Skala 1:500
Opracował mgr inż. Joanna Małecka	-	-	Data opracowania 04.2012r.
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	-	Nr rys. 2
-	-	-	Nr egz. _____



dotyczy do umowy
 w 35/PA/2012 z dnia 14.06.2012
 G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
 Oddział w Twardogórze
 Specjalista ds. Eksploatacji
 Sieci Kociołni
Lukasz Mikula
 inż. Łukasz Mikula



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

	Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra
---	--

	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01
---	---

Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja z drogą powiatową nr 1470D (ul Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)
---------------------------------	---

Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY
--------------------------	--

Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN WARSTWICOWY
-----------------------	-----------------------------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:250
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 04.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
KĘPNO
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Wrocław, 12 czerwca 2012r.

Numer pisma: TOTWSAU-OA.2112-191/12/JS

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową skrzyżowania dróg przy ul. Wojska Polskiego, 1 Maja, Poznańskiej i Oleśnickiej w Twardogórze.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg przy ul. Wojska Polskiego, 1 Maja, Poznańskiej i Oleśnickiej w Twardogórze informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb drogi, kabli i kanalizacji teletechnicznej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kabli i kanalizację teletechniczną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kabli miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią kabli i kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt techniczny (w 2 egz. + CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Paweł Noworolnik tel. 61 824 63 13), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2 (sprawę prowadzi Janusz Senyszyn tel. 71 313 59 55).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech sp. z o.o. (ul. Bartłomiejka 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
15. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej.
Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz

fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

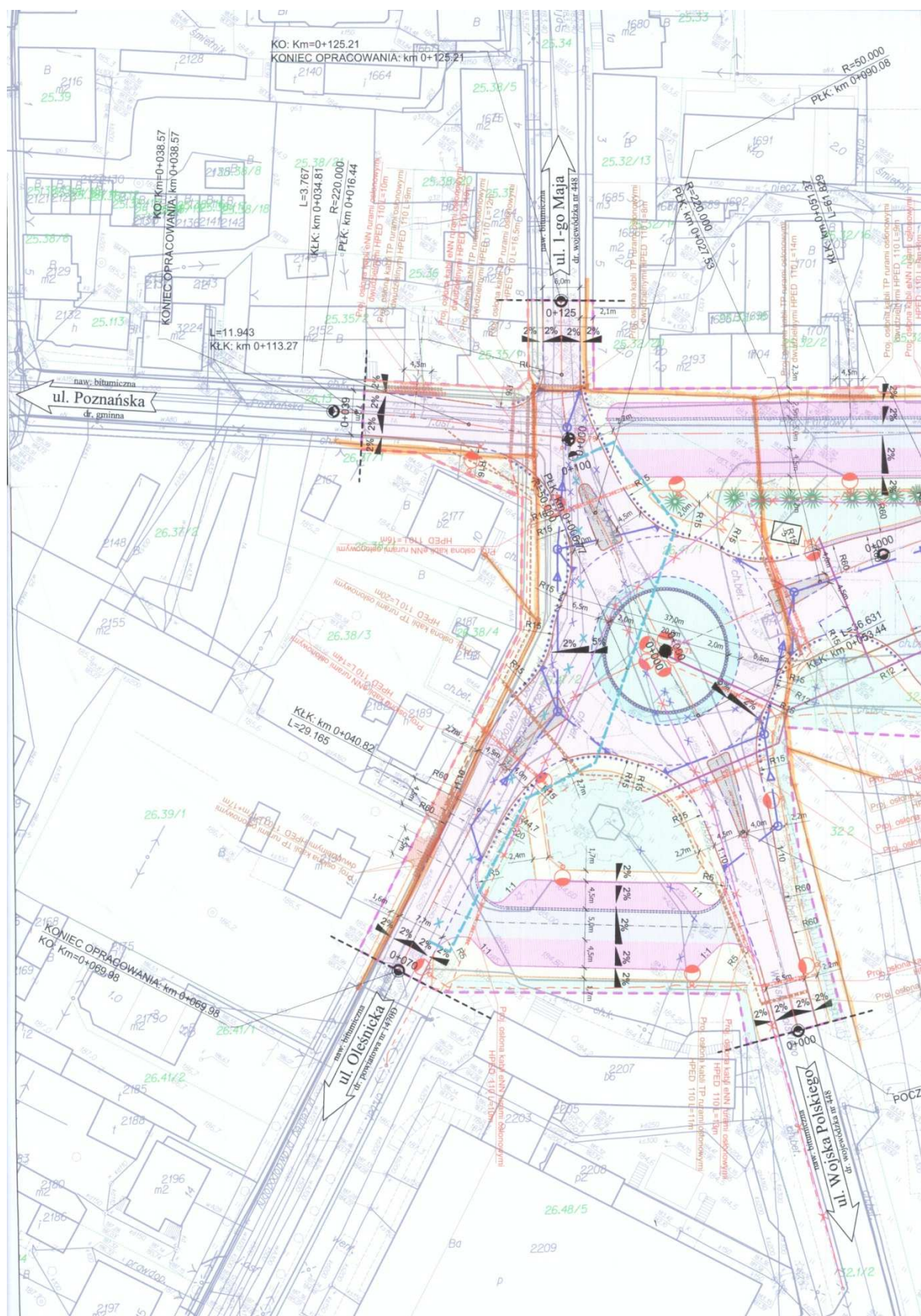
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

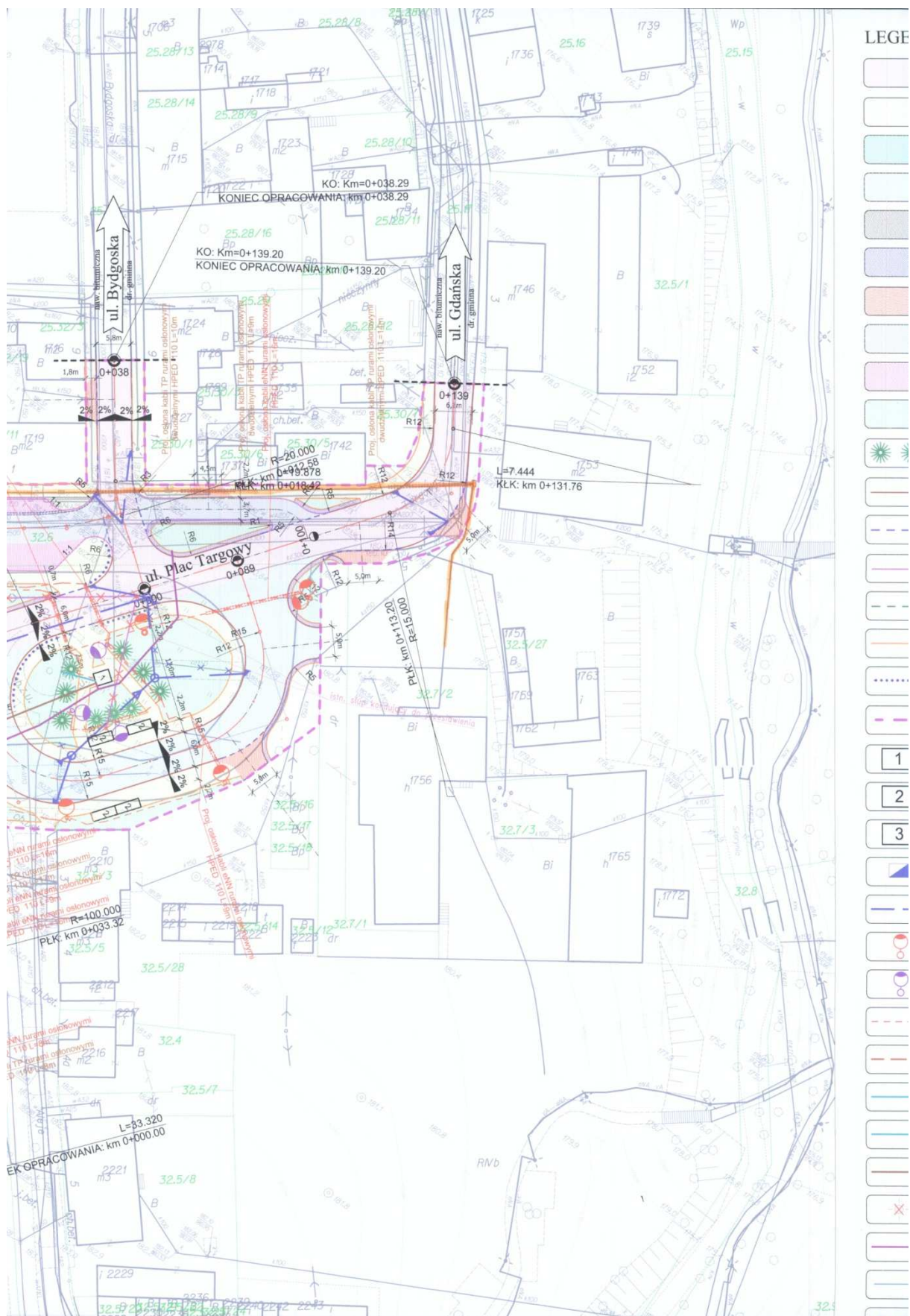
Z poważaniem


Damian Buda

Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
 Rejon Dystrybucji Oleśnica
 ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
 tel.: 71 889 43 86
 fax: 71 399 95 19
 Wydział Eksploatacji



Oleśnica, dnia 6/22/2012
 Partner handlowy nr 1000088937
 ZP213016740

GMINA TWARDOGÓRA
 ul. Ratuszowa 14
 56-416 Twardogóra

RDE53/ZG-4113-ZW/10875/6769/11-1

Załatwiając pismo z dnia 6/4/2012 w sprawie przebudowy sieci rozdzielczej, będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, zwany dalej OSD (Operatorem Sieci Dystrybucyjnej), z realizacją zadania:

w miejscowości TWARDOGÓRA dz. 5/28 ul. Plac Targowy gm. Twardogóra

OSD Oddział we Wrocławiu wyraża zgodę na przebudowę swojej sieci i podaje warunki przebudowy.

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ROZDZIELCZEJ
TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Oleśnica

1. Przebudowy wymagają: odcinek linii napowietrznej od słupa nr 408 do 405, oraz przyłącze kablowe do kiosku przy ul. Placu Targowym.
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.
 - 2.1. Istniejącą sieć n/N jak w pkt. 1 zdemontować po uzyskaniu warunków przebudowy oświetlenia drogowego z wydziału UST 53 Oleśnica.
 - 2.2. Wybudować przyłącze kablowe 1 kV, YAKXS 4x35 mm², od słupa nr 408 do szafki złączowo-pomiarowej ZK1b-1P wykonanej jak w punkcie 2.3. Istniejący układ pomiarowy przenieść do szafki złączowo-pomiarowej jak w punkcie 2.3.
 - 2.3. Wybudować wolno stojącą szafkę złączowo-pomiarową typu ZK1b-1P. Szafkę usytuować obok proj. kiosku po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia od strony pasa drogowego.
 - 2.4. Podczas projektowania przebudowy słupów oraz linii napowietrznych należy zastosować się do wymogów normy PN-EN 50423-1 oraz PN-E-05100-1.
 - 2.5. *Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić w OSD Oddział we Wrocławiu, Rejon Dystrybucji Oleśnica.*
3. Stosować następujące zasady dla robót na sieci kablowej:
 - 3.1 W jezdniach należy stosować przepusty $\varnothing 110$ dla kabli niskiego napięcia.
 - 3.2 Odległość projektowanej mufy na kablu nn od istniejącego złącza kablowego lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 15 m.
 - 3.3 Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
 - 3.4 Nie należy przedłużać przepustów kablowych za pomocą rur dwudzielnych, nie gwarantujących drożności przepustu. W przypadku poszerzenia drogi należy układać nowe odcinki kabli w nowych przepustach stalowych łączonych przez spawanie.

TAURON Dystrybucja S.A.
 ul. Zawia 65L, 30-390 Kraków
 tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
 fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
 e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

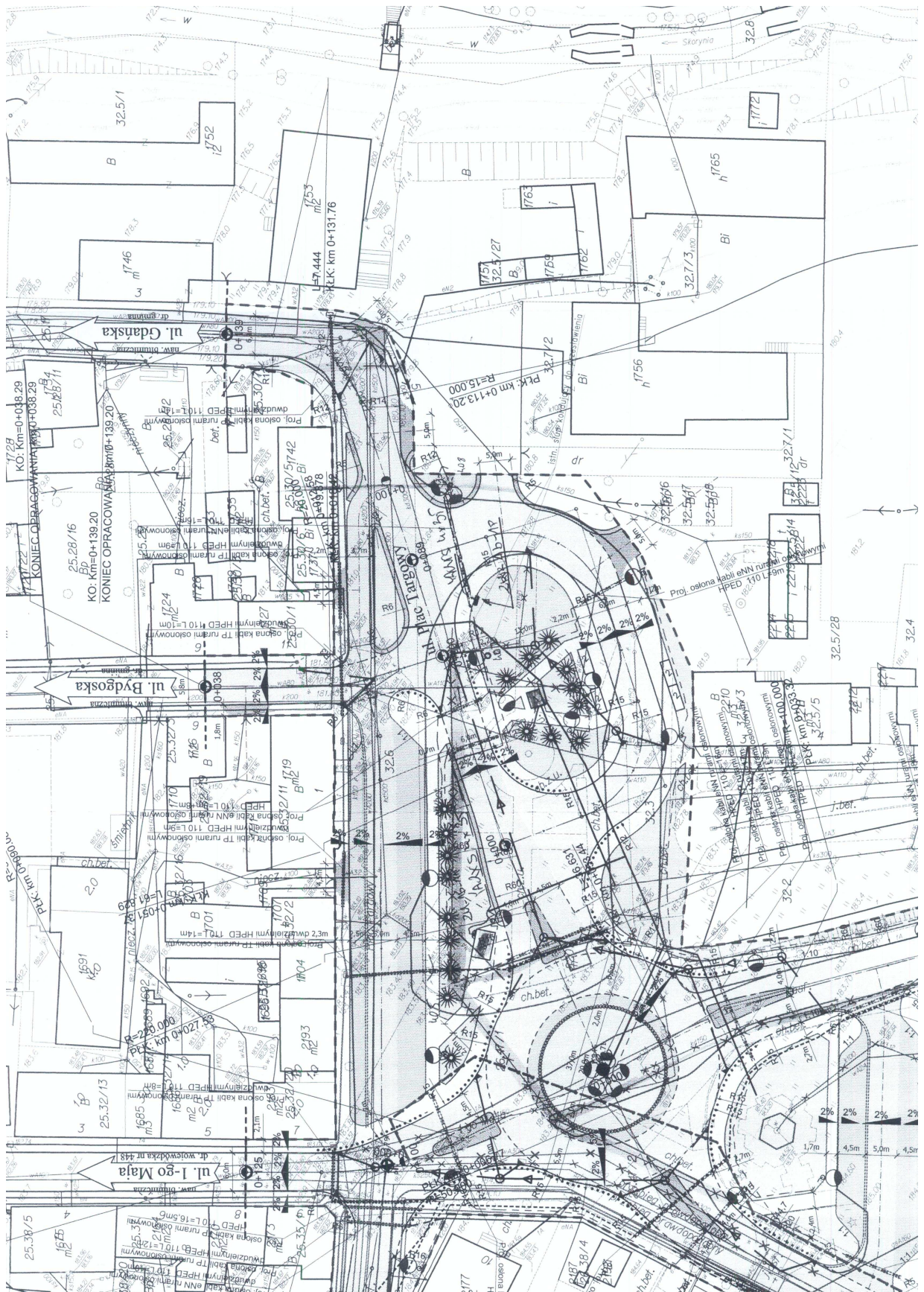
Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216
 Kapitał zakładowy (wplacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

- 3.5 Dopuszcza się przedłużanie przepustów kablowych rurami dwudzielnymi w przypadku kabli ułożonych po 1990 roku. W takim przypadku należy równolegle do przepustów przedłużanych ułożyć przepusty rezerwowe w ilości przepustów przedłużanych.
- 3.6 Przepusty z kablami nieczynnymi OSD Oddział we Wrocławiu i ponemieckimi kablami EWS prądu stałego należy traktować jak czynne. Przy poszerzeniu drogi należy równolegle do nich ułożyć nowe przepusty rezerwowe.
4. Przy inwentaryzacji sieci należy skorzystać z planów szczegółowych sieci znajdujących się w siedzibie Rejonu Dystrybucji Oleśnica.
5. Sieci i urządzenia wykonać zgodnie z normami obowiązującymi w Polsce i niniejszymi warunkami przebudowy. Należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych. Urządzenia niskiego napięcia (rozdzielnice, wyłączniki, rozłączniki, złącza) oraz kable niskiego napięcia powinny posiadać opinię o jakości typu wydaną przez uprawnioną do tego jednostkę.
6. Zdemontowane urządzenia będące własnością OSD Oddział we Wrocławiu przekazać do właściwego terenowo Rejonu Dystrybucji. Koszty demontażu urządzeń i ewentualnego unieczynnienia kabli zostaną wliczone w koszty przebudowy.
7. Wnioskodawca zobowiązany jest do zawiadomienia niezwłocznie OSD Oddział we Wrocławiu o wszelkich zmianach zaistniałych w planie realizacji swojego zadania.
8. Termin ważności warunków upływa po dwóch latach od daty wystawienia, jeżeli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa o przebudowę sieci.
9. **Warunki przebudowy wydaje się z projektem umowy o przebudowę sieci rozdzielczej.**
10. **Warunkiem przystąpienia do realizacji prac określonych warunkach jest zawarcie między Wnioskodawcą a OSD Oddział we Wrocławiu, w terminie ważności warunków, umowy o przebudowę sieci. Umowa określa szczegółowe zasady realizacji i finansowania przez strony prac projektowych i budowlano-montażowych. Wnioskodawca otrzymuje z warunkami 2 egzemplarze projektu umowy.**

Rozdzielnik:
Adresat, RDE53

T. Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Rejon Dystrybucji Oleśnica
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Marek Głowacki



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
 Rejon Dystrybucji Oleśnica
 ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
 tel.: 71 889 43 09
 fax: 71 399 95 19
 Wydział Eksploatacji



Oleśnica, data: 6/22/2012r.

*Adres korespondencyjny

GMINA TWARDOGÓRA

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

Nr RDE53/ZG-4112-ZW/10876/6771/12-1

ZP 213016741 PH 1000088937

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:
GMINA TWARDOGÓRA
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Obiekt: kontenerowa toaleta publiczna

Adres przyłączanego obiektu: w miejscowości TWARDOGÓRA dz. 5/28, Gmina Twardogóra

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu 6/4/2012

Odpowiadając na wniosek z dnia 6/4/2012 informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **10 kW**,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne – przyłącze nr 1

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nn 1 kV słup linii NN nr 408, obw. zasilany ze stacji elektroenergetycznej R-1840 w miejscowości TWARDOGÓRA.
2. Miejsce:
 - a) dostarczania energii elektrycznej: zaciski odpływowe zabezpieczenia przeciążeniowego w kierunku instalacji odbiorczej w projektowanej szafce łączowo-pomiarowej. Szafka łączowo-pomiarowa jest własnością OSD, a linia kablowa odchodząca od zabezpieczenia przeciążeniowego jest własnością Wnioskodawcy (odbiorcy)
 - b) rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski odpływowe zabezpieczenia przeciążeniowego w kierunku instalacji odbiorczej w projektowanej szafce łączowo-pomiarowej. Szafka łączowo-pomiarowa jest własnością OSD, a linia kablowa odchodząca od zabezpieczenia przeciążeniowego jest własnością Wnioskodawcy (odbiorcy)
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Wybudować przyłącze kablowe 1 kV, YAKXS 4x35mm², od słupa nr 408 do szafki łączowo-pomiarowej ZK-1b-1P (zgodnie z załącznikiem). Szacunkowa długość przyłącza kablowego L=20 m. Szafkę usytuować po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia od strony pasa drogowego.

TAURON Dystrybucja S.A.
 ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków
 tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
 fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
 e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216
 Kapitał zakładowy (wpłatony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

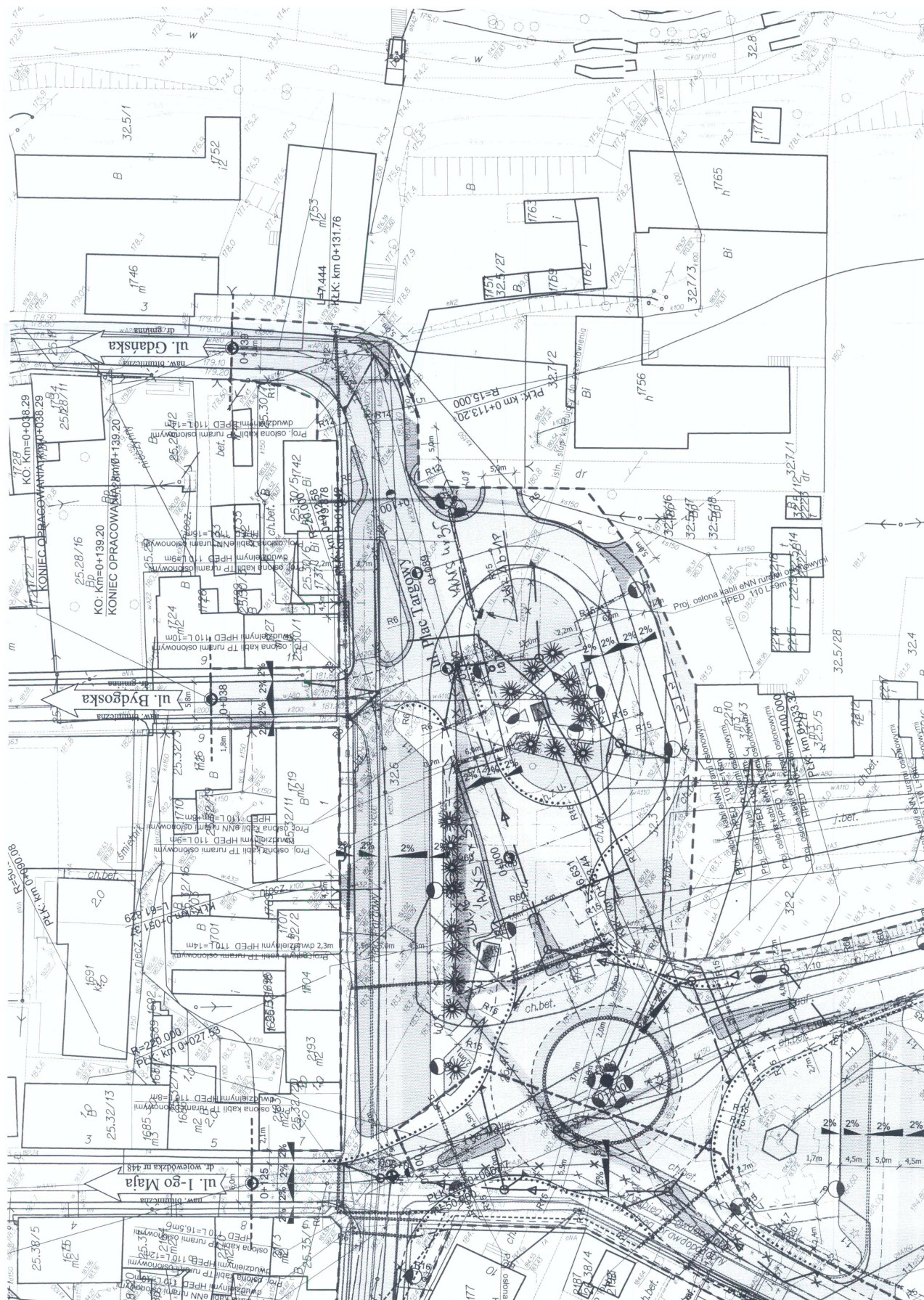
- tyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2006 Nr 89 poz. 625 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
 6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z OSD:
 - a) lokalizację złącza,
 - b) trasę przyłącza,
 - c) schemat zasilania.
 7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z OSD.
 8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
 9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne. *
 10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do OSD z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.*
 11. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz.717 wraz z późniejszymi zmianami).
 12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający prace równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
 13. Warunki przyłączenia określono dla grup przyłączeniowych: V.

Przygotował:

Załączniki:

■

.....
 T. (Pełnomocnik OSD)
 S.A.
 ul. Wrocławskiej 10
 53-600 Oleśnica
 Kierownik Wydziału Eksploatacji
 Marek Głowacki



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
 Rejon Dystrybucji Oleśnica
 ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
 tel.: 71 889 43 09
 fax: 71 399 95 19
 Wydział Eksploatacji



*Adres korespondencyjny

GMINA TWARDOGÓRA**ul. Ratuszowa 14****56-416 Twardogóra**

Nr RDE53/ZG-4112-ZW/10877/6772/12-1

ZP 213016742 PH 1000088937

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**Wnioskodawca: GMINA TWARDOGÓRA****ul. Ratuszowa 14****56-416 Twardogóra****Obiekt: system nawadniania terenu zielonego****Adres przyłączanego obiektu: w miejscowości TWARDOGÓRA dz. 5/28, 6, 47/1, 47/2, 48/5, Gmina Twardogóra**

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu 6/4/2012

Odpowiadając na wniosek z dnia 6/4/2012 informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **1 kW**,

na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne – przyłącze nr 1

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nn 1 kV słup linii NN nr 408, obw. zasilany ze stacji elektroenergetycznej R- 1844 w miejscowości TWARDOGÓRA.
2. Miejsce:
 - a) dostarczania energii elektrycznej: zaciski odpływowe zabezpieczenia przeciążeniowego w kierunku instalacji odbiorczej w projektowanej szafce złączowo-pomiarowej. Szafka złączowo-pomiarowa jest własnością OSD, a linia kablowa odchodząca od zabezpieczenia przeciążeniowego jest własnością Wnioskodawcy (odbiorcy)
 - b) rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski odpływowe zabezpieczenia przeciążeniowego w kierunku instalacji odbiorczej w projektowanej szafce złączowo-pomiarowej. Szafka złączowo-pomiarowa jest własnością OSD, a linia kablowa odchodząca od zabezpieczenia przeciążeniowego jest własnością Wnioskodawcy (odbiorcy)
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Wybudować przyłącze kablowe 1 kV, YAKXS 4x35mm², od słupa nr 408 do szafki złączowo-pomiarowej ZK-1b-1P (zgodnie z załącznikiem). Szacunkowa długość przyłącza kablowego L= m. Szafkę usytuować po stronie posesji (nieruchomości/działki) obiektu przyłączanego, drzwiczkami w linii granicy posesji lub ogrodzenia od strony pasa drogowego.

TAURON Dystrybucja S.A.
 ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków
 tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
 fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
 e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216
 Kapitał zakładowy (wplacony): 167 535 780,75 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

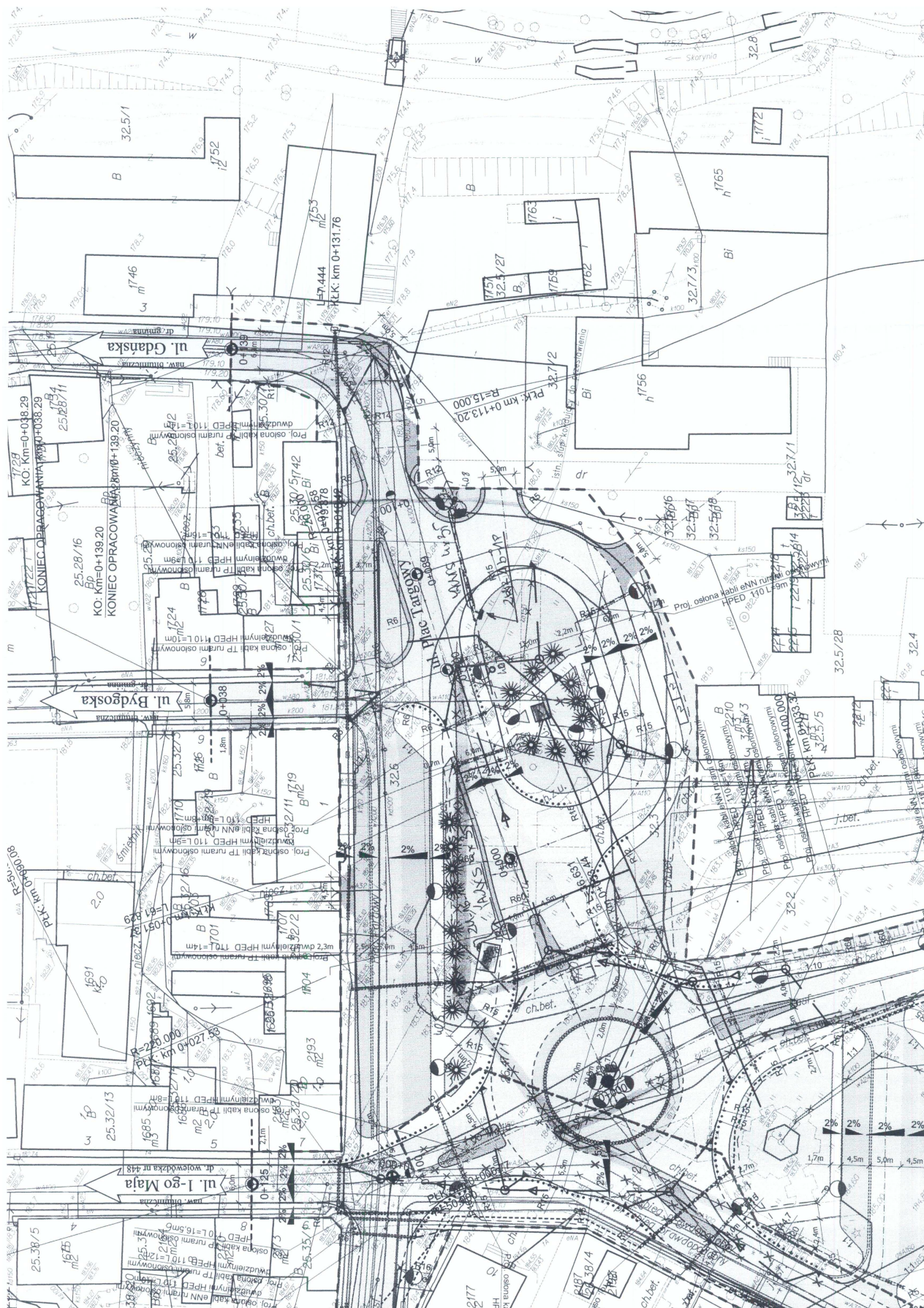
- tyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2006 Nr 89 poz. 625 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
 6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z OSD:
 - a) lokalizację złącza,
 - b) trasę przyłącza,
 - c) schemat zasilania.
 7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z OSD.
 8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
 9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne. *
 10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do OSD z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.*
 11. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717 wraz z późniejszymi zmianami).
 12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający prace równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
 13. Warunki przyłączenia określono dla grup przyłączeniowych: V.

Przygotował:

Załączniki:

■

T. ... Dystrybucja S.A.
 (Pełnomocnik OSD)
 Marek Głowacki



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu**

WZA.5183.2359.2012.AF kietka 11
50-243 W.A.D.
tel. (071) 344-55-01, 344-38-92, fax 344-14-49
l.dz.6847

Wrocław, 21.06.2012 r.

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

(adres korespondencyjny pełnomocnika)
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Dot.: uzgodnienia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych do projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1 Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w m. Twardogóra.

W odpowiedzi na Państwa pismo symbol PRI ZUP-K-10/TR/05/12 z dnia 30-05-2012 r., wpł. 01-06-2012 r., w sprawie jak wyżej informuję, że powyższa inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej, ujętym w wykazie zabytków archeologicznych, będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zm.).

W związku z powyższym inwestor zobowiązany jest zastosować się do zaleceń konserwatorskich przedstawionych poniżej:

1. Ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na prace archeologiczne i wykopaliskowe Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia budowlanego inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa, stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową podczas robót ziemnych, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. We wniosku należy podać oraz załączyć:
 - imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy i inwestora,
 - pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,
 - zgodę właścicieli i użytkowników terenu na prowadzenie prac lub oświadczenie o jej posiadaniu,
 - załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:10 000 lub 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
 - termin rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych.
 - personalia i adres osoby prowadzącej prace archeologiczne*, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. nr 165, poz. 987 z 2011 r.).

Przystąpienie do jakichkolwiek robót ziemnych budowlanych na terenie zabytkowym bez pozwolenia Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków podlega sankcjom karnym określonym w podanej wyżej ustawie oraz rygorom przepisów o egzekucji świadczeń niepieniężnych zawartych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – tekst jednolity z 1991 r. Dz. U. nr 36 poz. 161. z późn. zmianami.

Niniejsze pismo należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**
mgr inż. arch. Andrzej Kubik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Twardogóra, ul. Wojska Polskiego i 1 Maja, Oleśnicka, Poznańska i Plac Targowy
af/tn

WUOZ



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
 ul. Wrocławska 15
 55-416 TWARDOGÓRA
 tel./fax 3158060, 3158077

Twardogóra 2012-07-10

L.Dz.DW/3744 /12

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Kępno
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7
 63-630 Rychtal**

dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę wodociągu i kanalizacji deszczowej oraz podłączenia projektowanej kontenerowej toalety publicznej do istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej dotyczące opracowania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) w rondo w miejscowości Twardogóra.

W odpowiedzi na pismo nr PRI ZUP-K-05/TR/05/12 z dnia 30.05.2012r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze podaje techniczne warunki przebudowy wodociągu i kanalizacji deszczowej oraz podłączenia projektowanej kontenerowej toalety j.w. do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej:

I. Dotyczy: Projektowanej kontenerowej toalety:

1. Przyłącze wodociągowe należy wykonać z rur PE o średnicy zapewniającej wymagany przepływ wody i zapewniający odpowiednie ciśnienie. Projektowane przyłącze należy włączyć do sieci wodociągowej \varnothing 110 mm (na mapie zaznaczono kolorem niebieskim) poprzez zamontowanie obejmy na rurociągu oraz zasuwy odcinającej z wyprowadzonym trzpieniem. Rury przyłącza należy ułożyć na głębokości min. 130 cm. Przyłącze spoczywające na mniejszej głębokości powinno być trwale zabezpieczone przed niskimi temperaturami. Zasuwy odcinające należy trwale oznakować tabliczkami informacyjnymi.

2. Przyłącze kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur PP lub PVC \varnothing 160 mm. Przyłącze należy włączyć poprzez studnię rewizyjną o średnicy \varnothing 1000 mm na przykanaliku do kanału sanitarnego \varnothing 300 mm (na mapie zaznaczono kolorem czerwonym).

II. Dotyczy: przebudowy wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej na obszarze j.w.

1. Należy wymienić wszystkie istniejące przyłącza wodociągowe w granicach opracowania wraz z zasuwami odcinającymi : 1-go Maja 12, dz.nr 26.38/3, 1-go Maja 7,8,9,10.
2. Na granicy opracowania należy zamontować na tzw. "starej" sieci wodociągowej w ul. 1-go Maja zasuwę odcinającą i wymienić rurociąg \varnothing 150 mm żel. na \varnothing 160 mm PEHD do numeru 1-go Maja 8,9 wraz z hydrantem p.poż. i zasuwą odcinającą.
3. Należy zwiększyć średnicę przyłącza wodociągowego z \varnothing 32 mm na \varnothing 63 mm do budynków przy ul. 1-go Maja 5, 7, dz.nr 25.32/2.

4. Należy wymienić przyłącze wodociągowe do fontanny od budynku administracyjnego „JANCOL” ul. Plac Targowy 1, dz.nr 32.7/2.
5. Po przełożeniu rurociągu ϕ 300 mm należy przewidzieć hydranty p.poż. do zamontowania wraz z zasuwami odcinającymi.
6. Istniejące zasuwki odcinające na sieci wodociągowej ϕ 150 mm w ul. Poznańskiej w Twardogórze należy wymienić na nowe na rurociągu ϕ 150 mm w ul. Poznańskiej róg 1-go Maja w Twardogórze.
7. Przyłącza wodociągowe do nr 1-go Maja 12, 10, dz.nr 26.38/3, 26.38/4 należy przełożyć na sieć wodociągową ϕ 300 mm.
8. Należy wymienić istniejący rurociąg wodociągowy ϕ 200 mm stal na nowy ϕ 200 mm PEHD wzdłuż ulicy Plac Targowy w Twardogórze, w granicach opracowania.
9. Należy wymienić rurociąg wodociągowy z rur ϕ 110 mm PVC na rury PEHD wzdłuż terenu zatoczki PKS przy Placu Targowym – zasilanie ul. Aleje.
10. Na tzw. „przewiązce” rurociągu ϕ 300 mm ze ϕ 150 mm należy zainstalować 2 szt. zasuw odcinających ϕ 300 mm i 1 szt. zasuwki odcinającej ϕ 150 mm.
11. Należy przedłużyć kanał sanitarny w kierunku ul. 1-go Maja 8,6 w granicach opracowania.
12. „Stary” poniemiecki kanał betonowy ϕ 300 mm należy przełożyć w razie konieczności.
13. Istniejący kanał deszczowy i wpusty uliczne w ul. Wojska Polskiego w Twardogórze należy wymienić na nowe.
14. Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wymienić do budynku Plac Targowy 1, 1-go Maja 12, do nr dz. 38/3, 38/4, 1-go Maja 10.
15. Wpusty uliczne należy wymienić na nowe wraz z odstożnikami.
16. Wszystkie włazy na studniach rewizyjnych na kanale sanitarnym i kanale deszczowym należy wymienić na nowe.

Projekt należy uzgodnić z ZGKiM oraz właścicielami uzbrojenia nad- i podziemnego, jak również należy uzyskać zgodę właściciela drogi na rozkopanie.

Warunki techniczne są ważne 2 lata. Materiały użyte do budowy winny posiadać aktualne atesty i atest zezwalający na wbudowanie ich w sieć wodociągową i kanalizacyjną.

Wykonawcą robót powinna być osoba posiadająca uprawnienia w zakresie prac instalacyjnych: wodociągowych, sanitarnych.

Kierownik
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Izabela Szkornik

DYREKTOR
mgr Alojzy Kuliś

W załączeniu:
1 szt. mapy syt.-wys.

ZAKŁAD GOSPODARKI
Komunalnej i Mieszkaniowej
56-416 Twardogóra
ul. Wrocławska 15
tel. (071) 31-58-060, 31-58-069

Twardogóra 2012-08-10

Zakład Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

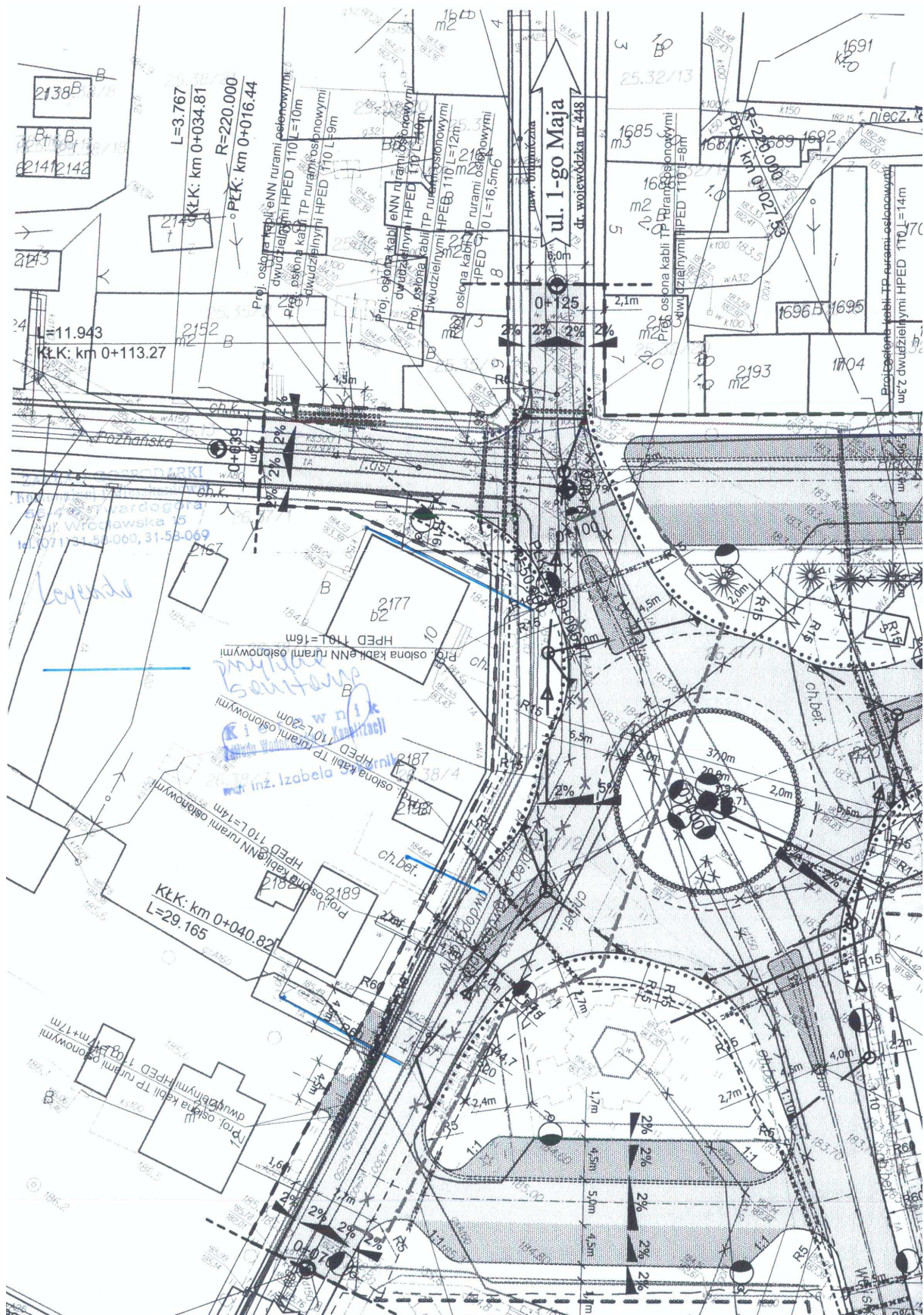
L.Dz.DW/ 442/2012

dotyczy: uzupełnienie do warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego, 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470 D (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Pl. Targowy) w rondo w miejscowości Twardogóra.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że ciśnienie wody w rurociągu wodnym w ul. Aleje róg Pl. Targowy w Twardogórze wynosi 3,5 atm. ZGKiM przesyła 2 szt. mapy syt.wys. przedmiotowego terenu z naniesionymi przyłączami kanalizacyjnymi do wymiany.

Kierownik
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Izabela Szorknik

DYREKTOR
mgr Ałojzy Kulig



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Wrocławska 15
56-416 TWARDOGÓRA
tel./fax 3158060, 3158377

Twardogóra 2012-08-28

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal**

L.Dz.DW/4657/12

W odpowiedzi na pismo Nr PRI ZUP-K-33/TR/08/12 z dnia 20.08.2012 Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawioną dokumentację projektową przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470 (ul. Oleśnicka) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Pl. Targowy) w rondo w miejscowości Twardogóra pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

1. Brak na istniejącym wodociągu $\varnothing 150\text{mm}$ żel. w ul. 1-go Maja wrysowanej zasowy odcinającej (obok punktu K12) i zaznaczenia na mapie wymiany rurociągu $\varnothing 150\text{mm}$ żel. (z lat trzydziestych dwudziestego wieku) na rurociągu $\varnothing 160\text{mm}$ PEHD (punkt II podp.2 warunków technicznych ZGKiM z dnia 10.07.2012).
2. Trzeba ujednoczyć oznaczenia projektowanych rurociągów z legendą z Planu sytuacyjnego.
3. W legendzie na Planie sytuacyjnym brak jest oznaczenia projektowanych kanałów sanitarnych.
4. W miejscach włączy przyłączy sanitarnych do istniejących studni rewizyjnych należy zaprojektować kaskady zewnętrzne.
5. Brak jest profilu podłużnego wymienionego wodociągu $\varnothing 160\text{mm}$ PEHD od punktu K.12 do punktu W.10.
Odcinek wodociągu od punktu W.10 do W.24 jest to fragment starej ponemieckiej sieci $\varnothing 150\text{mm}$ żel., którą należy wymienić na PEHD od punktu K.12 do W.10.
Zasowy i hydranty winny być oznakowane tabliczkami informacyjnymi.
6. Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do ZGKiM.
7. Materiały użyte do wymiany sieci wod.kan. winny mieć aktualne atesty i być dopuszczone do stosowania np. w budowie sieci wodociągowej.
8. Prace winny być wykonywane pod nadzorem ZGKiM w zakresie branży wod.kan.
9. Należy doprojektować przyłącze wodociągowe do działki 38/4 w ul. 1-go Maja.

Przed zasypaniem wykopu należy dokonać odbioru technicznego wykonanych sieci wod.kan. oraz pomiaru geodezyjnego powykonawczego sieci. Mapę z naniesionymi sieciami należy dostarczyć do ZGKiM.

W załączeniu: Faktura za uzgodnienie projektu

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a

Kierownik
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Izabela Szkornik

DYREKTOR
mgr Dariusz Kulig

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na rondo w miejscowości Twardogóra).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei oraz ILPEA Sp. z o.o.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy skrzyżowania oraz tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra w terenie zabudowanym – po istniejącym terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja), drogi powiatowej nr 1470D (ul. 1-go Maja) oraz dróg gminnych (ul. Poznańska i Plac Targowy).

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) obejmuje:

- rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo,
- budowę zatok postojowych (parkowanie równoległe i prostopadłe),
- budowę drogi wewnętrznej dla autobusów,
- budowę dróg manewrowych,
- budowę chodników o szerokości min. 2,0m,
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną i energetyczną,
- usunięcie kolizji z siecią wodociągową,
- budowę przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej do toalety kontenerowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego i parkowego w obrębie rozbudowywanej drogi powiatowej, dróg gminnych i wewnętrznych,
- budowę kiosku oraz automatycznej toalety publicznej wraz z podłączeniem do instalacji i urządzeń energetycznych i wodno – kanalizacyjnych,
- zabezpieczenie infrastruktury zlokalizowanej w istniejącym pasie drogowym,
- wykonanie zieleni dekoracyjnej,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i oznakowania pionowego.

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa dróg nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i budową dróg gminnych i powiatowej zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN, e, eA, eNA,
- naziemna i doziemna sieć telekomunikacyjna t, t4, tA, t2,
- sieć wodociągowa w, wA150, wA80, wA300, wA250, wA200, wA25, w100, wA32, w200, wA110, wA24,
- doziemna sieć gazowa gsA160, g63,
- kanalizacja deszczowa kd 300, kd150, kd400, kd200, kd500, k300, k100, k, kd110,
- kanalizacja sanitarna ks300, ks250, ks150.

Wyżej wymienione uzbrojenie częściowo i odcinkowo koliduje z projektowaną rozbudową skrzyżowania.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu wraz z zestawieniem projektowanych parametrów drogi

Droga wojewódzka nr 448

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - G |
| - kategoria ruchu | - KR 4, |
| - obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 3,0m, |
| - szerokość chodników | - min. 2,0m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach
(po jednym dla każdego kierunku), |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, |
| chodnik, | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety
terenu i dróg: powiatowej i gminnych. |

Droga powiatowa nr 1470D

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - Z |
| - kategoria ruchu | - KR 4, |
| - obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 4,0m, |
| - szerokość chodników | - min. 2,0m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach
(po jednym dla każdego kierunku), |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, |
| chodnik, | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety
terenu i drogi wojewódzkiej. |

Drogi gminne w obrębie skrzyżowania

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - klasa techniczna | - L, |
| - kategoria ruchu | - KR 4, |
| - obciążenie nawierzchni | - 115 kN/oś, |

- szerokość pasa ruchu	- min. 3,0m,
- szerokość chodników	- min. 2,0m,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku),
- spadek poprzeczny:	
droga,	- 2,0%,
chodnik,	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu i drogi wojewódzkiej.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanych dróg: 2954,80 m²
 Powierzchnia projektowanych chodników: 2629,20 m²
 Powierzchnia projektowanych dróg wewnętrznych: 1470,40 m²
 Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych: 694,40 m²
 Powierzchnia projektowanych terenów zieleni: 510,00m²
 Łączna długość dróg publicznych do przebudowy: 0,433km

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytniej, ujętym w wykazie zabytków archeologicznych, będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt. 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z 2003r., z późn. zm.).

Prace ziemne związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na prace archeologiczne i wykopaliskowe Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajduje się w granicach terenu górniczego.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Planowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i pieszego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U.

Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja skrzyżowania dróg po jego przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlanych – rozbiórkowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym dróg nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Zgodnie z art. 59 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja środowiskowa jest potrzebna we wszystkich przedsięwzięciach, które mogą zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w tym na obszar Natura 2000 (grupa I) oraz mogą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w tym na obszar Natura 2000, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko został stwierdzony po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego (grupa II).

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573, z późn. zm. - Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769) niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie oddziaływać na środowisko ze względu na łączną długość dróg nie przekraczającą 1km.

5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy, drogi wojewódzkiej, drogi powiatowej i dróg gminnych w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowlanego rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na rondo w miejscowości Twardogóra).

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Gminy Twardogóra, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz ILPEA Sp. z o.o.

Dla Inwestycji zostanie wydane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) wg wymagań Zamawiającego.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu – umowa nr UMiG.IT.272.10RC.2012 z dnia 12.03.2012 roku,
- mapę numeryczną sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała firma „Usługi Geodezyjne Geodezja Sobkowiak” Krzysztof Sobkowiak ul. Otwarta 2D/4, 56-400 1-go Maja.

Niwelacje wykonano w oparciu o państwową osnowę wysokościową poziom odniesienia „Kronsztadt”.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach będących we władaniu i dyspozycji Gminy Twardogóra, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz ILPEA Sp. z o.o.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Właściciel
1.	17	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra ul. Ratuszowa 14
2.	31	
3.	34	
4.	13	
5.	37/1	
7.	3	
8.	5/28	
9.	6	
10.	47/2	
12.	1/2	
13.	48/5	ILPEA Sp. z o.o. ul. Wiosenna 14/2 53-017 Wrocław

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy skrzyżowania oraz tereny przyległe.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja), drogi powiatowej nr 1470D (ul. 1-go Maja) i drogach gminnych (ul. Poznańska i Plac Targowy).

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowlanego rozbudowy przedmiotowego skrzyżowania wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 4szt.

W wierzchniej warstwie podłoża od głębokości 0,7m p.p.t zalegają piaski średnie i drobne. Do głębokości 0,7m p.p.t zalegają grunty nasypowe, niejednorodne z cząstkami gruntu. Wody gruntowej nie nawiercono.

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G₁.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wojska Polskiego i 1-go Maja) z drogą powiatową nr 1470D (ul. 1-go Maja) z drogami gminnymi (ul. Poznańska i Plac Targowy) na skrzyżowanie typu rondo zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN, e, eA, eNA,
- naziemna i doziemna sieć telekomunikacyjna t, t4, tA, t2,
- sieć wodociągowa w, wA150, wA80, wA300, wA250, wA200, wA25, w100, wA32, w200, wA110, wA24,
- doziemna sieć gazowa gsA160, g63,
- kanalizacja deszczowa kd 300, kd150, kd400, kd200, kd500, k300, k100, k, kd110,
- kanalizacja sanitarna ks300, ks250, ks150.

Wyżej wymienione uzbrojenie częściowo i odcinkowo koliduje z projektowaną rozbudową skrzyżowania.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącego skrzyżowania do parametrów odpowiadających klasie technicznej G będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. W tym celu przewiduje się wykup (przejęcie) działek prywatnych na wymaganych odcinkach. Właścicielami terenów wymaganych do realizacji inwestycji są: osoby prywatne.

Działki z podziałem na właścicieli, które będą podlegały wykupowi przedstawiono na rysunku stanowiącym część niniejszego opracowania.