



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyżce7  
63-630 Rychtal  
tel/fax. (62) 78 16 701  
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## ***PRZEDMIAR ROBÓT***

dla projektu przebudowy drogi gminnej nr 120297D  
w miejscowości Olszówka

**Zamawiający:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga gminna nr 120297D, miejscowość Olszówka, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Strona tytułowa  
2. Przedmiar Robót*

**Kody CPV:** *45000000, 45200000, 45230000, 45233000*

### **Podstawa**

**Opracowania:** *1. Zlecenie Inwestora.  
2. Projekt Budowlany  
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004r.*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyżce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<b>Sporządziła</b>	<b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	<b>czerwiec 2011r.</b>	
<b>Sprawdził</b>	<b>mgr inż. Jacek Małecki</b>	<b>czerwiec 2011r.</b>	

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45112500-0 Usuwanie gleby  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233222-1 Roboty w zakresie chodników

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka  
Adres Inwestycji : Droga gminna w m. Olszówka, gm. Twardogóra  
Inwestor : Gmina Twardogóra  
Adres Inwestora : ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra  
Wykonawca robót : Wyłoniony w przetargu  
Adres Wykonawcy : -  
Branża : Drogowa

Sporządził : tech. Wioletta Małecka-Czapla  
Sprawdził : mgr inż. Jacek Małecki  
Data opracowania : 06.2011r.

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : II kwartał 2011r.

#### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  od km 0+000 do km 0+993 (993)/1000	km		
			km	0.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.99</b>
2	<b>Kalkulacja</b> d.1 <b>własna</b> <b>D.01.01.01</b>	Pomiar geodezyjny powykonawczy  od km 0+000 do km 0+993 1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>Kalkulacja</b> d.1 <b>własna</b> <b>D.01.01.01</b>	Regulacja i zabezpieczenie istniejących punktów osnowy geodezyjnej  10	szt.		
			szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
4	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0104-12</b> <b>D.01.02.01</b>	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
5	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0104-13</b> <b>D.01.02.01</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0104-14</b> <b>D.01.02.01</b>	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności  2	szt.		
			szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
7	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0104-16</b> <b>D.01.02.01</b>	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
8	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0101-03</b> <b>D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
9	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0101-04</b> <b>D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
10	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0101-06</b> <b>D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
11	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0101-07</b> <b>D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy > 75cm (analogia) Krotność = 2  1	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
12	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0107-02</b> <b>D.01.02.01</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  $(1+1)*1.5*1*1+(1+1)*1.5*1*1+(2+1)*1.5*1.5*1+(1+1)*2*2*2$	mp		
			mp	28.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.75</b>
13	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0107-05</b> <b>D.01.02.01</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużycy, karpiny, gałęzi. (11km) Krotność = 11  $(1+1)*1.5*1*1+(1+1)*1.5*1*1+(2+1)*1.5*1.5*1+(1+1)*2*2*2$	mp		
			mp	28.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.75</b>
14	<b>KNNR 1</b> d.1 <b>0102-05</b> <b>D.01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.  0.01+0.001+0.0003+0.008+0.005	ha		
			ha	0.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.02</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1	<b>KNNR 1</b> <b>0113-01</b> <b>D.01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek  Zdjęcie warstwy darniny i ziemi z cząstkami humusu – średnia grubość 15cm 993*2.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3972.00	  <b>RAZEM</b> <b>3972.00</b>
16 d.1	<b>KNNR 1</b> <b>0207-01</b> <b>D.01.02.02</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.  (993*2*2)*0.15 Odjąć humusowanie rowów -1590.60*0.15 Odjąć humusowanie trawników -645.62*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  595.80 -238.59 -96.84	  <b>RAZEM</b> <b>260.37</b>
17 d.1	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.01.02.02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) do 10km Krotność = 10 (993*2*2)*0.15 Odjąć humusowanie rowów -1590.60*0.15 Odjąć humusowanie trawników -645.62*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  595.80 -238.59 -96.84	  <b>RAZEM</b> <b>260.37</b>
18 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0808-08</b> <b>D.01.02.01</b>	Rozebranie słupków do znaków  3	szt  szt	  3.00	  <b>RAZEM</b> <b>3.00</b>
19 d.1	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  Skrzyżowanie S-1 4.5+4.5	m  m	  9.00	  <b>RAZEM</b> <b>9.00</b>
20 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0806-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej  14+35	m  m	  49.00	  <b>RAZEM</b> <b>49.00</b>
21 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0812-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  (14+35)*0.35*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.15	  <b>RAZEM</b> <b>5.15</b>
22 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0806-08</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej  20	m  m	  20.00	  <b>RAZEM</b> <b>20.00</b>
23 d.1	<b>KNNR 6</b> <b>0805-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie chodników z kostki betonowej (Analogia płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej) Krotność = 2 26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26.00	  <b>RAZEM</b> <b>26.00</b>
24 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20cm (Analogia śr 40cm) Krotność = 0.5  6.5+2+5.5	m  m	  14.00	  <b>RAZEM</b> <b>14.00</b>
25 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30cm (Analogia śr 40cm) Krotność = 0.75  9+4	m  m	  13.00	  <b>RAZEM</b> <b>13.00</b>
26 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  2.5+5.5	m  m	  8.00	  <b>RAZEM</b> <b>8.00</b>
27 d.1	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  8+8	m  m	  16.00	  <b>RAZEM</b> <b>16.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0816-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (1.5*0.5*0.6)*1.5 (1.5*0.2*0.2)*1.5 (1.5*0.5*0.5)*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0.68 0.09 0.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.33</b>
29	<b>KNNR 6</b> d.1 <b>0808-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych i z kątowników  12	m  m	  12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
30	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0816-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80cm (analogia śr. 60cm) Krotność = 1.34  10	m  m	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0816-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 2x80cm (analogia śr. 60cm) Krotność = 2.68  10.5	m  m	  10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.50</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0816-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  km 0+090,50 2*1*0.5+2*1.94*0.5-((3.15*0.4*0.4*0.5)*2) km 0+211,00 7*2.7*0.4+6.8*2.8*0.4-((3.15*0.4*0.4*2*0.4)*2)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.44 14.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.81</b>
33	<b>KNR 2-31</b> d.1 <b>0816-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego  km 0+90,50 2*0.35*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
34	<b>KNNR 6</b> d.1 <b>0802-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie  8.2*0.7 2*2.5 11.2*2*2 14*3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5.74 5.00 44.80 84.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.54</b>
35	<b>KNNR 6</b> d.1 <b>0802-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z gruzu i kamieni (Analogia z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie)  1*0.25*2 1*0.25*2 1.5*9*2 1*7*2 2*1.2*2 9.5*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  0.50 0.50 27.00 14.00 4.80 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.80</b>
36	<b>KNNR 6</b> d.1 <b>0802-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie.  830	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  830.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>830.00</b>
37	<b>KNNR 6</b> d.1 <b>0801-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15-20cm mechanicznie  830+100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>930.00</b>
38	<b>KNR 4-01</b> d.1 <b>0108-11</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowymi na odległość do 1 km  Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (14+35)*0.15*0.3 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (14+35)*0.35*0.3 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej 20*0.08*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.21 5.15 0.48	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Rozebranie chodników z kostki betonowej podsypce piaskowej 26*(0.08+0.05)	m <sup>3</sup>	3.38	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20cm 14*(3.14*0.1*0.1)*0.5	m <sup>3</sup>	0.22	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30cm 13*(3.14*0.15*0.15)*0.5	m <sup>3</sup>	0.46	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40cm 8*(3.14*0.2*0.2)*0.5	m <sup>3</sup>	0.50	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60cm 16*(3.14*0.3*0.3)*0.4	m <sup>3</sup>	1.81	
		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 1.33	m <sup>3</sup>	1.33	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80cm 10*(3.14*0.4*0.4)*0.35	m <sup>3</sup>	1.76	
		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 2x80cm 10.5*(3.14*0.4*0.4)*0.35*2	m <sup>3</sup>	3.69	
		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 16.81	m <sup>3</sup>	16.81	
		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 0.35	m <sup>3</sup>	0.35	
		Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 139.54*0.15	m <sup>3</sup>	20.93	
		Rozebranie nawierzchni z gruzu i kamieni 65.80*0.15	m <sup>3</sup>	9.87	
		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. 830*0.04	m <sup>3</sup>	33.20	
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15-20cm mechanicznie (830+100)*0.2	m <sup>3</sup>	186.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.15</b>
39 d.1	<b>KNR 4-01 0108-12 D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km na składowisko Wykonawcy Krotność = 10 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (14+35)*0.15*0.3 Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (14+35)*0.35*0.3 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej 20*0.08*0.3 Rozebranie chodników z kostki betonowej podsypce piaskowej 26*(0.08+0.05) Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 20cm 14*(3.14*0.1*0.1)*0.5 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30cm 13*(3.14*0.15*0.15)*0.5 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40cm 8*(3.14*0.2*0.2)*0.5 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60cm 16*(3.14*0.3*0.3)*0.4 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 1.33 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80cm 10*(3.14*0.4*0.4)*0.35 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 2x80cm 10.5*(3.14*0.4*0.4)*0.35*2 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 16.81 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 0.35 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 139.54*0.15 Rozebranie nawierzchni z gruzu i kamieni 65.80*0.15 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. 830*0.04 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15-20cm mechanicznie (830+100)*0.2	m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>288.15</b>
40 d.1	<b>KNR 5-02 0201-03 D.01.02.04</b>	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną HDPE A 123/6,3 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasypka) Montaż rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA 123/6,3 na kablu TP SA. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV od km 0+000 do S-1 6 Skrzyżowanie S-1 7.5+6.5	m		
			m	6	
			m	14	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od S-1 do KPT 8+6+6+7.5+6+8+7.5+6+6+8	m	75	
				<b>RAZEM</b>	<b>95</b>
41	<b>KNNR 5</b> <b>0705-01</b> <b>D.01.02.04</b>	Ułożenie rur osłonowych typu A PS 110 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasyпка)	m		
d.1		Montaż rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA 110 na kablu energetycznym. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV od km 0+000 do S-1	m	0.00	
		0			
		Skrzyżowanie S-1	m	8.50	
		8.5			
		od S-1 do KPT	m	6.00	
		6			
				<b>RAZEM</b>	<b>14.50</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
42	<b>KNNR 1</b> <b>0201-02</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.2		Wg załącznika nr 1	m <sup>3</sup>	3017.29	
		3017.29			
				<b>RAZEM</b>	<b>3017.29</b>
43	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.02.01.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 2	m <sup>3</sup>	3017.29	
		3017.29			
		Odjąć nasyp z gruntu rodzimego	m <sup>3</sup>	-476.41	
		-476.41			
				<b>RAZEM</b>	<b>2540.88</b>
44	<b>KNNR 1</b> <b>0406-02</b> <b>D.02.03.01</b>	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z okopu; grunt kat.III-IV - nasyp z gruntu rodzimego	m <sup>3</sup>		
d.2		Wykonanie nasypów z gruntu rodzimego wg załącznika nr 2:	m <sup>3</sup>	476.41	
		476.41			
				<b>RAZEM</b>	<b>476.41</b>
45	<b>KNNR 1</b> <b>0407-02</b> <b>D.02.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III. Analogia formowanie nasypów z gruntu z dokopu.	m <sup>3</sup>		
d.2		Wykonanie nasypów z gruntu mineralnego niespoistego wg załącznika nr 3:	m <sup>3</sup>	319.87	
		319.87			
				<b>RAZEM</b>	<b>319.87</b>
<b>3</b>	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
46	<b>KNNR 1</b> <b>0201-02</b> <b>D.03.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. km 0+090,50	m <sup>3</sup>		
d.3		$\left(\frac{(5.8+(0.5+1.04+0.5))}{2}\right)*9*1.85-\left(3.15*0.4*0.4\right)*9$	m <sup>3</sup>	60.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.73</b>
47	<b>KNNR 1</b> <b>0208-02</b> <b>D.03.01.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.3		Krotność = 10	m <sup>3</sup>	60.73	
		$\left(\frac{(5.8+(0.5+1.04+0.5))}{2}\right)*9*1.85-\left(3.15*0.4*0.4\right)*9$			
				<b>RAZEM</b>	<b>60.73</b>
48	<b>KNR 9-11</b> <b>0201-02</b> <b>D.03.01.01</b>	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>		
d.3		Ułożenie geowłókniny separacyjno - filtracyjnej o gramaturze min. 200g/m2	m <sup>2</sup>	27.45	
		3.05*9			
				<b>RAZEM</b>	<b>27.45</b>
49	<b>KNNR 2</b> <b>0106-01</b> <b>z.sz. 5.5.</b> <b>D.03.01.01</b>	Ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr. 25cm (Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - objętość nieprzekraczająca 1 m3 w jednym miejscu)	m <sup>3</sup>		
d.3		$(0.25*1.05*9)$	m <sup>3</sup>	2.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.36</b>
50	<b>KNR 2-33</b> <b>0601-02</b> <b>D.03.01.01</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m		
d.3		km 0+090,50 - przepust z rur żelbetowych fi 80cm l=9,0m	m	9.00	
		9			
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
51	<b>KNNR 2</b> <b>0106-01</b> <b>D.03.01.01</b>	Wykonanie warstwy betonu wyrównawczego z betonu C8/10 gr. 10cm pod ściankami czołowymi. Analogia (Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - objętość nieprzekraczająca 1 m3 w jednym miejscu)	m <sup>3</sup>		
d.3		$(4.27*0.6*0.1)*2$	m <sup>3</sup>	0.51	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>0.51</b>
52 d.3	<b>KNR 2-33 0606-01 D.03.01.01</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych  - wykonanie żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu z betonu mostowego C25/30 (stal 758kg) wraz z izolacją bitumiczną pionową i poziomą 6.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
53 d.3	<b>KNNR 1 0407-02 D.03.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III. Analogia formowanie nasypów z gruntu z dokopu.  4.2*9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.80</b>
54 d.3	<b>KNNR 1 0408-01 D.03.01.01</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.III-IV ubijakami mechanicznymi  4.2*9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  37.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.80</b>
55 d.3	<b>KNNR 1 0201-02 D.03.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. km 0+211  (((6.65+(0.5+2.28+0.5))/2)*9.5*2.18-(3.14*0.5^2*9.5*2))+2*(4.13*0.5*0.9)+2*(4.13*0.4*0.7)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  93.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.94</b>
56 d.3	<b>KNNR 1 0208-02 D.03.01.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 (((6.65+(0.5+2.28+0.5))/2)*9.5*2.18-(3.14*0.5^2*9.5*2))+2*(4.13*0.5*0.9)+2*(4.13*0.4*0.7)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  93.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.94</b>
57 d.3	<b>KNR 9-11 0201-02 D.03.01.01</b>	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym  Ułożenie geowłókniny separacyjno - filtracyjnej o gramaturze min. 200g/m <sup>2</sup> 4.25*9.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.38</b>
58 d.3	<b>KNNR 2 0106-01 z.sz. 5.5. D.03.01.01</b>	Ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr. 35cm (Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - objętość nieprzekraczająca 1 m <sup>3</sup> w jednym miejscu)  (0.25*2.23*9.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.30</b>
59 d.3	<b>KNR 2-33 0602-02 D.03.01.01</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych z rur o śr. 80 cm x 2  km 0+211,00 - przepust z rur żelbetowych fi 2x80cm l=9,5m 9.5	m  m	  9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
60 d.3	<b>KNNR 2 0106-01 D.03.01.01</b>	Wykonanie warstwy betonu wyrównawczego z betonu C8/10 gr. 10cm pod ściankami czołowymi. Analogia (Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - objętość nieprzekraczająca 1 m <sup>3</sup> w jednym miejscu) (6*0.85*0.1)*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.02</b>
61 d.3	<b>KNR 2-33 0606-01 D.03.01.01</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych  - wykonanie żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu z betonu mostowego C25/30 (stal 2 796,66kg) wraz z izolacją bitumiczną pionową i poziomą 9.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.60</b>
62 d.3	<b>KNNR 1 0407-02 D.03.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III. Analogia formowanie nasypów z gruntu z dokopu.  7.25*9.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.88</b>
63 d.3	<b>KNNR 1 0408-01 D.03.01.01</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.III-IV ubijakami mechanicznymi  7.25*9.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.88</b>
64 d.3	<b>KNNR 11 0501-05 D.03.01.01</b>	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych  RK od km 0+574,21 do km 0+600,35	m <sup>3</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		26.0*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.95	
		RK od km 0+380,54 do km 0+409,32	m <sup>3</sup>	2.18	
		29.0*0.5*0.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.13</b>
65 d.3	<b>KNNR 4 1308-07 D.03.01.01</b>	Kanały z rur PP klasy SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 600 mm - wykopy umocnione	m		
		RK od km 0+574,21 do km 0+600,35	m	26.00	
		26			
		RK od km 0+380,54 do km 0+409,32	m	29.00	
		29			
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
66 d.3	<b>KNNR 6 0602-07 D.03.01.01</b>	Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 60cm z betonu	szt		
		Wykonanie betonowego wylotu/wlotu rowu krytego o średnicy 60cm do rowu otwartego wg KPED karta 02.16 - beton C25/30			
		RK od km 0+574,21 do km 0+600,35	szt	2.00	
		1+1			
		RK od km 0+380,54 do km 0+409,32	szt	2.00	
		1+1			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
67 d.3	<b>KNNR 4 1414-01 D.03.01.01</b>	Studnie kanalizacyjne przelotowe z kręgów betonowych średnicy 1000mm z betonu klasy C345/45 włąz typu ciężkiego D 400 (wraz z robotami ziemnymi). Analogia (Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m)	stud		
		RK od km 0+574,21 do km 0+600,35	stud	1.00	
		1			
		RK od km 0+380,54 do km 0+409,32	stud	1.00	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
68 d.3	<b>KNNR 4 1410-02 D.03.01.01</b>	Podłoża betonowe o grubości 10 cm - pod studnie fi 1000mm	m <sup>3</sup>		
		Wykonanie podstawy studni betonowej gr. 20cm - beton C16/20 studnie fi 1000mm			
		2szt.studzienki x0,45m3/szt.	m <sup>3</sup>	0.90	
		2*0.45			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.90</b>
	<b>4 D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
69 d.4	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000 do S-1	m <sup>2</sup>	754.94	
		603+104*0.71+110*0.71			
		Skrzyżowanie S-1	m <sup>2</sup>	981.29	
		911+9*0.71+44*0.71+46*0.71			
		od S-1 do KPT	m <sup>2</sup>	4617.55	
		830*4+158+830*0.71+726*0.71+25*0.71+24*0.71			
				<b>RAZEM</b>	<b>6353.78</b>
70 d.4	<b>KNNR 6 1005-04 D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
		Oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5mm gr. 20cm.			
		od km 0+000 do S-1	m <sup>2</sup>	656.50	
		603+104*0.25+110*0.25			
		Skrzyżowanie S-1	m <sup>2</sup>	935.75	
		911+9*0.25+44*0.25+46*0.25			
		od S-1 do KPT	m <sup>2</sup>	3889.75	
		830*4+158+830*0.25+768*0.25+25*0.25+24*0.25	m <sup>2</sup>	5482.00	
		A (suma częściowa)			
		Oczyszczenie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 15cm			
		od km 0+000 do S-1	m <sup>2</sup>	722.84	
		603+104*0.56+110*0.56			
		Skrzyżowanie S-1	m <sup>2</sup>	966.44	
		911+9*0.56+44*0.56+46*0.56			
		od S-1 do KPT	m <sup>2</sup>	4376.80	
		830*4+158+830*0.56+726*0.56+25*0.56+24*0.56	m <sup>2</sup>	6066.08	
		B (suma częściowa)			
				<b>RAZEM</b>	<b>11548.08</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm. od km 0+000 do S-1 603+104*0.25+110*0.25 Skrzyżowanie S-1 911+9*0.25+44*0.25+46*0.25 od S-1 do KPT 830*4+158+830*0.25+768*0.25+25*0.25+24*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  656.50 935.75 3889.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>5482.00</b>
72 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0113-02</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20cm  Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm. od km 0+000 do S-1 603+104*0.25+110*0.25 Skrzyżowanie S-1 911+9*0.25+44*0.25+46*0.25 od S-1 do KPT 830*4+158+830*0.25+768*0.25+25*0.25+24*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  656.50 935.75 3889.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>5482.00</b>
73 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0111-02</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm  Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 15cm od km 0+000 do S-1 603+104*0.56+110*0.56 Skrzyżowanie S-1 911+9*0.56+44*0.56+46*0.56 od S-1 do KPT 830*4+158+830*0.56+726*0.56+25*0.56+24*0.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  722.84 966.44 4376.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>6066.08</b>
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>					
74 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) (Analogia gr. 4cm) Krotność = 1.25 Nawierzchnia w-wy ścieralnej z AC 11 S 50/70 gr. 5cm od km 0+000 do S-1 603 Skrzyżowanie S-1 983-72 od S-1 do KPT 830*4+158	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  603.00 911.00 3478.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4992.00</b>
<b>6 D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
75 d.6	<b>KNNR 1</b> <b>0507-01</b> <b>D.06.01.01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 15cm i obsianie trawą: (82+36+8+15)*2*1.25 (23+18)*1*1.5 (52+30)*1*1.5 (16+17+27+77+76)*2*1.1 (33+16+104+21+80+13+16+84+23)*1*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  352.50 61.50 123.00 468.60 585.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1590.60</b>
76 d.6	<b>KNNR 1</b> <b>0507-02</b> <b>D.06.01.01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 10  Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 10cm i obsianie trawą: (82+36+8+15)*2*1.25 (23+18)*1*1.5 (52+30)*1*1.5 (16+17+27+77+76)*2*1.1 (33+16+104+21+80+13+16+84+23)*1*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  352.50 61.50 123.00 468.60 585.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1590.60</b>
77 d.6	<b>KNNR 1</b> <b>0514-01</b> <b>D.06.01.01</b>	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi  Umocnienie skarp i dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi (płytami ażurowymi typu "MEBA" 60x40x10cm) wraz z wypełnieniem otworów humusem Umocnienie wlotu i wylotu przepustu km 0+090,50 15+20 0+186,44 ÷ 0+380,54 str.P	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		288 Umocnienie wlotu i wylotu przepustu km 0+211,00	m <sup>2</sup>	288.00	
		10+15 0+217,23 ÷ 0+574,21 str.L	m <sup>2</sup>	25.00	
		495 0+409,32 ÷ 0+545,16 str.P	m <sup>2</sup>	495.00	
		154 0+600,34 ÷ 0+810,89 str.L	m <sup>2</sup>	154.00	
		253	m <sup>2</sup>	253.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1250.00</b>
78 d.6	<b>KNNR 6 1302-02 D.06.01.01</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20cm i odwozem urobku na składowisko Wykonawcy	m		
		km 0+090,50	m	300.00	
		150+150	m	300.00	
		km 0+211,00			
		150+150			
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
79 d.6	<b>KNNR 1 0208-02 D.06.01.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5 600*0.2*(0.8+0.4+0.8)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
80 d.6	<b>KNNR 6 0606-04 D.06.01.01</b>	Wykonanie betonowego umocnienia dna rowu - korytko krakowskie, wg KPED k.01.13. (Analogia Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm)	m		
		0+186,44 ÷ 0+380,54 str.P			
		170	m	170.00	
		0+217,23 ÷ 0+574,21 str.L			
		295	m	295.00	
		0+409,32 ÷ 0+545,16 str.P			
		110	m	110.00	
		0+600,34 ÷ 0+810,89 str.L			
		170	m	170.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>745.00</b>
81 d.6	<b>KNNR 2-31 0402-03 D.06.01.01</b>	Ława pod ściek betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm (umocnienie dna rowu)			
		745*0.65*0.15	m <sup>3</sup>	72.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.64</b>
82 d.6	<b>KNNR 6 0605-01 D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
		Fundament z kruszywa 0/31,5mm gr. 0,2m i szerokości 0,6m (109*0.2*0.6)			
			m <sup>3</sup>	13.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.08</b>
83 d.6	<b>KNNR 6 0605-07 D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40cm.	m		
		173.50	m	173.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.50</b>
84 d.6	<b>KNNR 6 0104-04 D.06.02.01</b>	Podsypka wspierająca. (Analogia Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 20cm)	m <sup>2</sup>		
		2*3.14*0.20*(173.50)	m <sup>2</sup>	217.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.92</b>
85 d.6	<b>KNNR 6 0605-03 D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm	szt		
		50	szt	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
86 d.6	<b>KNNR 6 0204-05 D.06.03.01</b>	Nawierzchnia pobocza z niesortu gr. 10cm (Analogia Nawierzchnie z tłuczni kamienno-go - warstwa górna o gr. 10cm)	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000 do S-1			
		76.35	m <sup>2</sup>	76.35	
		Skrzyżowanie S-1			
		49.75	m <sup>2</sup>	49.75	
		od S-1 do KPT			
		680.60	m <sup>2</sup>	680.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>806.70</b>
87 d.6	<b>KNNR 6 0112-06 D.06.03.01</b>	Nawierzchnia zjazdów z niesortu gr. 20cm (Analogia warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15cm)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z niesortu 0-31.5mm gr. 20cm wg tabelarycznego zestawienia zjazdów od km 0+000 do S-1 64.31 Skrzyżowanie S-1 0 od S-1 do KPT 560.62	m <sup>2</sup>	64.31	
			m <sup>2</sup>	0.00	
			m <sup>2</sup>	560.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>624.93</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
88 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		A - ostrzegawcze - 4szt. 4	szt.	4.00	
		B - zakazu - 1szt. 1	szt.	1.00	
		C - nakazu - 2szt. 2	szt.	2.00	
		D - informacyjne - 6szt. 6	szt.	6.00	
		T - tabliczki - 0szt. 0	szt.	0.00	
		E - Tablice - 0szt. 0	szt.	0.00	
		F- uzupełniające - 0szt 0	szt.	0.00	
		G - kolejowe - 0szt 0	szt.	0.00	
		Lustro - 1szt. 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
89 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		A - ostrzegawcze - 4szt. 4	szt.	4.00	
		B - zakazu - 1szt. 1	szt.	1.00	
		C - nakazu - 2szt. 2	szt.	2.00	
		D - informacyjne - 6szt. 6	szt.	6.00	
		T - tabliczki - 0szt. 0	szt.	0.00	
		E - Tablice - 0szt. 0	szt.	0.00	
		F- uzupełniające - 0szt 0	szt.	0.00	
		G - kolejowe - 0szt 0	szt.	0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
90 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - Lustro	szt.		
		Lustro drogowe okrągłe U-18a - 1szt. 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
91 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Słupki przeszkodowe - Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		U-5a 2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
92 d.7	<b>KNNR 6</b> <b>0703-02</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-03</b> <b>D.07.05.01</b>	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg	m		
		Ustawienie stalowych barier ochronnych typu SP-05/4 wg EN 1317 str. L 0+192,84 ÷ 0+232,84 str. P 0+187,92 ÷ 0+227,92 str. L 0+052,20 ÷ 0+112,20 str. P 0+050,21 ÷ 0+110,21 (60+60)+(40+40)	m	200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
93 d.7	<b>Kalkulacja własna D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót - opracowanie, zatwierdzenie oraz wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu.  Szczegółowa tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu technologicznego i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego. 1	kpl.   kpl.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>8</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
94 d.8	<b>KNNR 6 0403-03 D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm  od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 108.50 Wyspa 38 od S-1 do KPT 0	m  m m m m	  0.00 108.50 38.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>146.50</b>
95 d.8	<b>KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem  od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 124 Wyspa 60 od S-1 do KPT 0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  0.00 124.00 60.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.00</b>
96 d.8	<b>KNNR 6 0111-02 D.08.02.02</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o R <sub>m</sub> =2,5MPa w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm  od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 124 Wyspa 60 od S-1 do KPT 0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  0.00 124.00 60.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.00</b>
97 d.8	<b>KNNR 6 0404-05 D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową  od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 76 od S-1 do KPT 0	m  m m m	  0.00 76.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.00</b>
98 d.8	<b>KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem  21.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.30</b>
99 d.8	<b>KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-03 D.08.04.01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm 21.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.30</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
100 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0606-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-03</b> <b>D.08.05.01</b>	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) - ściek skarpowy  Wykonanie ścieku skarpowego z betonowym wlotem i wylotem wg KPED karta 01.24 od km 0+000 do S-1 1+1+1 Skrzyżowanie S-1 0 od S-1 do KPT 3.5+1+1+1	m  m m m	 3.00 0.00 6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
101 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b> <b>D.08.05.01</b>	Ława pod ściek betonowa zwykła  Wykonanie ławy pod ściekiem z betonu C8/10 gr. 15cm wraz z pielęgnacją, 90*0.5*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 6.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.75</b>
102 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b> <b>D.08.05.01</b>	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ściek korytkowy  Wykonanie drogowego ścieku korytkowego wg KPED k.01.03 od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 0 od S-1 do KPT 62.5	m  m m m	 0.00 0.00 62.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.50</b>
103 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b> <b>D.08.05.01</b>	Ława pod ściek betonowa zwykła  Wykonanie ławy betonowej z betonu C8/10 gr. 20cm (ściek korytkowy) 62.5*0.51*0.21	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 6.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.69</b>
<b>9 D.09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>					
104 d.9	<b>KNR 2-21</b> <b>0401-01</b> <b>D.09.01.01</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.I-II bez nawożenia  - wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia wraz z roczną pielęgnacją trawników ręcznie i rozścieleniem przewiezionej ziemi próchnicznej (gr. 15cm): od km 0+000 do S-1 0 Skrzyżowanie S-1 85 od S-1 do KPT 560.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0.00 85.00 560.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>645.62</b>