

SPD

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
WPLYNĘŁO  
dn. 2011-08-10  
L.dz. 10287 Poz.  
podpis

D6 A

AB-7352

ZP wyprzedło 2011 SIE 02 KW

AB-6743.501-2011.4

17  
10.08.2011  
1/b

Oleśnica, dnia 01.08.2011r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oleśnicy  
Wydział Architektury i Budownictwa

7.08.2011  
25.08.2011

### Z G Ł O S Z E N I E B U D O W Y ( R O B Ó T B U D O W L A N Y C H )

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r, Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, ze zm.)

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra  
( nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu 12.09.2011r. zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gmina Twardogóra.  
(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Polegających na przebudowie istniejącej nawierzchni, remoncie istniejących przepustów, odtworzeniu istniejących rowów drogowych otwartych zgodnie z załączonym w dokumentacji Projekcie Zagospodarowania Terenu rys. nr 2.

Obiekt oznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem 2 położony jest na terenie nieruchomości w Olszówce – droga gminna 120297D, nr ewid. gruntów 94, 162, 133, 228 stanowiącej własność Gminy Twardogóra, nr ewid. gruntów 220 stanowiącej własność Skarbu Państwa.

#### W załączeniu:

1. szkic sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów),
2. rysunek (określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego; kolorystykę i treść tablicy reklamowej),
3. dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
4. pozwolenia:

Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy na inwestowanie własnie drogowym na działce będącej w zarządzie ZDP.

*Wzrostanie kompletnie*  
*08.08.2011*

BURMISTRZ

*Jan Dziada*  
(podpis osoby zgłaszającej)

#### Pouczenie:

- Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

STAROSTWO POWIATOWE  
w OLEŚNICY  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel 071-314-01-52

Nie wnoszę sprzeciwu w sprawie zamiaru rozpoczęcia robót, objętych niniejszym zgłoszeniem, dnia 08.08.2011

*p. T. Pasłowski*  
3.08.11  
Z up. STAROSTY  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
*Renata Bernacka*

KD 7120/109/2011

Oleśnica, dnia 17.06.2011r.

17  
20 06 2011  
b.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kepno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Kepno**

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
W PŁYNEŁO  
dn. 2011-06-20  
L.dz. 4932 Poz. 0  
podpis

07  
27-06-2011  
H

**ZATWIERDZENIE NR 109/2011**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

**zatwierdzam**

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, oraz Gminy Twardogóra na czas przebudowy drogi gminnej nr 120297D w m. Olszówka gmina Twardogóra.  
Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 31.12.2012r.

Z up. Starosty  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
Bernadeta

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

STAROSTOWO POWIATOWE  
W OLEŚNICY  
Wydział Komunikacji i Dróg  
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel./fax (071)314-01-67  
KD 7120/110/2011

17  
20.06.2011  
Oleśnica, dnia 17.06.2011r.  
15.

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
WPŁYNEŁO  
dn. 2011-06-20  
L.dz. 4031 Poz. ....  
podpis .....

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kepno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Kepno

22-06-2011  
W

**ZATWIERDZENIE NR 110/2011**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

**zatwierdzam**

Projekt stałej – docelowej organizacji ruchu na opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, oraz Gminy Twardogóra na czas przebudowy drogi gminnej nr 120297D w m. Olszówka gmina Twardogóra.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. **Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra**

Z up. Starosty  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
Bernadetta Mur...

Twardogóra, dnia 26.04.2011 r.

**GNO.6220.1.6.2011.KDŻ**

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”,

**orzekam  
o środowiskowych uwarunkowaniach:**

### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

„Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 228 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra.

### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:**

#### **2.1. Etap realizacji:**

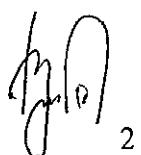
W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,

- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, w przypadku wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrehabilitować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- w celu ochrony płazów należy zamontować płotki zabezpieczające przed wejściem zwierząt w obręb placu robót, a także pułapki z jednoczesnym wyciąganiem i przenoszeniem zwierząt w dogodne dla nich miejsce,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,



- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

## 2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra” jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 995 m. Projektowana szerokość drogi wynosi ok. 5 m. Nawierzchnia wykonana będzie z asfaltobetonu. Ponadto przedsięwzięcie polega na przebudowie poboczy i zjazdów, a także na uporządkowaniu odwodnienia drogi. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi rowy przydrożne zostaną odpowiednio wyregulowane, wyprofilowane i umocnione.

Na terenach przyległych do inwestycji znajdują się działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w znaczny sposób do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego (droga gminna o nawierzchni ziemno-tłuczniowej) oraz zmniejszenie emisji hałasu. Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej w tym rejonie wsi Olszówka drogi, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników drogi.

## 3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

W bardzo bliskiej odległości (ok. 200 m) od terenu inwestycji znajdują się: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja nad Baryczą” PLH 020041 oraz Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”.

Ponadto w niewielkiej odległości od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Rezerwat Przyrody „Torfowisko koło Grabowna” (odległość ok. 5 km).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

#### 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

#### 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

#### 6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

#### Uzasadnienie:

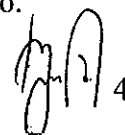
Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 14 stycznia 2011 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra**”. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 228 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.1.1.2011.KD z dnia 24 stycznia 2011 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, pismem nr ZNS-61-03/JC/11 z dnia 31 stycznia 2011 r. stwierdził, że planowane przedsięwzięcie w świetle obowiązujących aktualnie przepisów, nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4240.95.2011.AM.1 z dnia 08 lutego 2011 r. wskazał, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



4

Planowane do realizacji przedsięwzięcie swoim zakresem rzeczowym nie odpowiada żadnemu zadaniu, które zostało wskazane w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2010 r., nr 213, poz. 1397). W odniesieniu do przedmiotu przedsięwzięcia dokonano oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o elementy „urban development projects” – zgodnie z Aneksiem II Dyrektywy 85/337/EWG. Według pkt 10 lit. b w/w dyrektywy, procedurze „screeningu” powinien zostać poddany każdy projekt, który spełnia łącznie trzy przesłanki: ma charakter infrastrukturalny, miejski oraz może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Łączne spełnienie tych przesłanek powoduje, że zadanie podlega przeprowadzeniu procedury OOS, jako przedsięwzięcie z tzw. „II grupy” opisanej w w/w rozporządzeniu.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej (w istniejącym śladzie) na łącznej długości ok. 995 m. Obecnie droga ma nawierzchnię ziemno-tłuczniową o nieregularnej szerokości od 4 do 5 m. Po przebudowie szerokość jezdni - o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu - będzie wynosić ok. 5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa poboczy i zjazdów na posesje, a także uporządkowanie odwodnienia drogi. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi rowy przydrożne zostaną odpowiednio wyregulowane, wyprofilowane i umocnione. Na odcinkach prostych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny jezdni 2%.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz stan nawierzchni drogi spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób z niej korzystających jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Głównym celem planowanej rozbudowy i przebudowy lokalnej drogi gminnej jest poprawa jej standardu i parametrów technicznych, bezpieczeństwa jazdy oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów w tej części gminy.

Ponadto nowa droga przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Z punktu widzenia gospodarczego i społecznego jest to bardzo ważna droga dla życia regionu i lokalnej społeczności.

Rezultatem działania będzie ograniczenie zużycia pojazdów poruszających się po drodze oraz oszczędność czasu podróży. Poprawi się bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Nowa inwestycja korzystanie wpłynie na środowisko naturalne, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Obniżą się, koszty utrzymania drogi oraz ilość paliwa zużytego przez przejeżdżające pojazdy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu na etapie eksploatacji (obecnie po drodze porusza się - na dobę - ok. 200 samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych), przedsięwzięcie nie powinno spowodować niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia powinna przynieść pozytywne efekty w zakresie czystości powietrza, obniżenia drgań i poprawy klimatu akustycznego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych



przedostających się do gruntu z ewentualnych nieszczęśliwych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Realizacja inwestycji może wymagać wykonania wycinki drzew oraz krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę ilość i gatunki drzew rosnących w rejonie planowanej inwestycji stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, że na takie stanowisko wpływ ma również fakt lokalizacji w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji dużego kompleksu leśnego. Na wycinkę drzew i krzewów, w wieku powyżej 10 lat, należy uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu. W celu ochrony miejsc ewentualnego bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nieprzeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. W bardzo bliskiej odległości (ok. 200 m) od terenu inwestycji znajdują się: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja nad Baryczą” PLH 020041 oraz Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”.


Ponadto w niewielkiej odległości od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Rezerwat Przyrody „Torfowisko koło Grabowna” (odległość ok. 5 km).

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO.6220.1.5.2011.KDŻ z dnia 31 marca 2011 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.



6

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.  
Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

**Pouczenie:**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA  
*Jan Bersacki*  
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.

*09.11*  
*[Signature]*

**Urząd Miasta i Gminy Twardogóra**  
**ul. Ratuszowa 14,**  
**56-416 Twardogóra**

*[Handwritten notes]*  
*2011-04-01*

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
WPLYNEŁO  
dn. 2011-04-01  
L.dz. 4193 Poz. 119  
podpis .....

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.02.2011 r. nr IT.342-169.10.2/2011, Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka gm. Twardogóra w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1479D (dz. Nr 220 i 133) w miejscowości Olszówka gm. Twardogóra, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja i parametry techniczne, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodnika, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 14 października 2003r. nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz ZDP, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych Starostę Powiatu Oleśnickiego.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
5. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tutejszego Zarządu, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481).
6. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.
7. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Oleśnicy  
*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Zagórny

Otrzymują :

1. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2. a/a

Sporządził: Król Paweł



Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
we Wrocławiu  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 359 52 17  
fax.: 71 359 54 34  
www.tp.pl

Wrocław, 25 stycznia 2011r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich**  
**Kępno**  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

**Numer pisma:** TOTWSAU-OA.2110-005/11/JS

**Temat:** uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 120297D w miejscowości Olszówka, gmina Twardogóra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi gminnej nr 120297D w miejscowości Olszówka. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

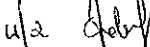
Telekomunikacja Polska  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
tel. 71 370 93 25  
fax. 71 359 55 54

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 314 28 90, 502 743 433;

6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Damian Buła

Z up. Dyrektora

Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
we WROCŁAWIU INSPEKTORAT w OLEŚNICY  
56-400 Oleśnica, ul. Wiejska 3

DZM i UW

Tel.: 071-314-39-14  
Fax: 071-314-39-14  
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl  
olesnica@dzmiuw.wroc.pl  
REGON: 932964788

Znak sprawy: W/I.OI-ME-4600/17/11  
L. dz. 585/11

Oleśnica, dn. 31.01.2011r.

**Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynieryjnych Kęпно  
Zakład Usług Projektowo -  
Konsultingowych  
63-630 Rychtal  
Okrzyce 7**

*Dotyczy: Uzgodnienia kolizji przebudowywanej drogi gminnej nr 120297 z rowami R-H<sub>1</sub>, R-H<sub>7</sub>  
i R-F<sub>3</sub> w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra.*

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Oleśnicy uzgadnia kolizję przebudowywanej drogi gminnej nr 120297 z rowami R-H<sub>1</sub>, R-H<sub>7</sub> i R-F<sub>3</sub> w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra zgodnie z przekazaną dokumentacją.

Z poważaniem

**KIEROWNIK  
DZM i UW we Wrocławiu  
Inspektorat w Oleśnicy**

*Inż. Ryszard Pac*

Sprawę prowadzi:  
Ryszard Pac  
Inspektorat Oleśnica  
☎ 071-314-39-14  
✉ [olesnica@dzmiuw.wroc.pl](mailto:olesnica@dzmiuw.wroc.pl)

# DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW we WROCŁAWIU

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
☎ (071) 3436501, 3441449

WZA.5143.144.2011.AF  
l.dz. 9601,11161,11436

dwkz@dwkz.pl

http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/  
Wrocław, 25. 07. 2011 r.

## DECYZJA NR 1117/2011 POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), § 5 ust. 1, 2, 6, 8, 9 i § 11 rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150, poz. 1579) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1170 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia i na rzecz Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, pismo symbol PRI ZUP-K-29/TO/06/11 z dnia 17. 06. 2011 r., wpł. 20. 06. 2011 r., uzupełnione 15.07.2011r. oraz 21.07.2011r., w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową w ramach inwestycji: **przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w m. Olszówka, gm. Twardogóra (dl. 1 km), w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej, ujętej w wykazie zabytków, zgodnie z zakresem określonym we wniosku, projektem zagospodarowania terenu oraz programem prac archeologicznych**

udzielam pozwolenia Gminie Twardogóra

na przeprowadzenie przez Panią Justynę Szwed działającą z ramienia firmy „Delfa”- Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, Wrocław, stałego nadzoru archeologicznego i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych w ramach w/w inwestycji, zgodnie z zakresem określonym we wniosku i załącznikach do niego oraz założeniami programu badań archeologicznych opracowanego przez Panią Justynę Szwed

Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych w terminie 7 dni roboczych;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni roboczych od powzięcia informacji od odstąpieniu;
- 3) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 5) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań oraz wydruku z bazy danych e\_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań wraz ze wskazaniem, gdzie będą opublikowane te wyniki;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;

- 13) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem tych czynności;
- 14) powiadamiania Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odbiorach częściowych i końcowym wykonanych prac w ramach wskazanych w pozwoleniu badań;
- 15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych;
- 16) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu.

2. Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do Muzeum Regionalnego w Środzie Śląskiej, Pl. Wolności 3, 55-300 Środa Śląska na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac archeologicznych ustala się na okres: wrzesień 2011r.-grudzień 2012r.

4. Czynności, o których mowa: w ust. 1 pkt 1-2 winien wykonać inwestor, natomiast określone w ust. 1 pkt 3-16 winna wykonać Pani Justyna Szwed, działająca z ramienia firmy „Delfa”- Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, Wrocław

**Termin ważności niniejszej decyzji upływa dnia 31. 12. 2012 r.**

#### **Uzasadnienie**

Wymóg przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych wynika z lokalizacji inwestycji w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytnej-Olszówka, gm. Twardogóra, ujętej w wykazie zabytków. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa pradziejowego średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego.

#### **Pouczenie:**

1. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań stosownie do przepisu § 5 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150, poz. 1579).
2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
3. Pismo informujące o odstąpieniu od prac jest traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
4. Prowadzenie badań archeologicznych wbrew warunkom pozwolenia podlega karze grzywny zgodnie z art. 117 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu**  
*[Podpis]*  
**mgr Ewa Kica**

#### **Otrzymują:**

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działające z upoważnienia i na rzecz Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra

#### **Do wiadomości:**

1. Osoba prowadząca badania archeologiczne: Pani Justyna Szwed z ramienia Pracowni Archeologicznej DELFA, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. a/a Olszówka, gm. Twardogóra-przebudowa drogi gminnej
4. DWKZ pozwolenia  
zwolnione z opłaty skarbowej  
af



l.dz. 1061

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dot.: uzgodnienia w zakresie ochrony zabytków projektu przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w m. Olszówka, gm. Twardogóra (długości ok 1 km)

W odpowiedzi na Państwa pismo symbol PRI ZUP-K-06/TO/01/11 z dnia 17-01-2011 r., wpł. 21-01-2011 r., w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawioną dokumentację projektową.

Ponadto informuję, iż ze względu na lokalizację powyższej inwestycji w obrębie miejscowości o metryce średniowiecznej i nowożytniej Olszówka, ujętej w wykazie zabytków o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010r., obszar ten podlega ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. nr 162 poz. 1568 z 2003 r.ze zm)., inwestor zobowiązany jest zastosować się do zaleceń konserwatorskich przedstawionych poniżej:

1. Ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na prace archeologiczne i wykopaliskowe Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia budowlanego inwestor składa wnioski o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa, stałego nadzoru archeologicznego a (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową podczas robót ziemnych, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. We wniosku należy podać oraz załączyć:
  - ✗ imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy i inwestora,
  - ✗ pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,
  - ⊙ zgodę właścicieli i użytkowników terenu na prowadzenie prac lub oświadczenie o jej posiadaniu,
  - ✗ załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:10 000 lub 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
  - ⊙ termin rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych.
  - ⊙ **personalna i adres osoby prowadzącej prace archeologiczne\***, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych ( Dz. U. nr 150, poz. 1579 z 2004 r.).

Przystąpienie do jakichkolwiek robót ziemnych budowlanych na terenie zabytkowym bez pozwolenia Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków podlega sankcjom karnym określonym w podanej wyżej ustawie oraz rygorom przepisów o egzekucji świadczeń niepieniężnych zawartych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – tekst jednolity z 1991 r. Dz. U. nr 36 poz. 161. z późn. zmianami.

Niniejsze pismo należy włączyć do dokumentacji projektowej.

\* - lista instytucji i firm archeologicznych oraz archeologów do wglądu, znajduje się w Urzędzie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, ponadto publikowana jest lista archeologów polskich przez Muzeum Archeologiczne w Poznaniu na stronie: [www.muzarp.poznan.pl](http://www.muzarp.poznan.pl) (po otwarciu strony wejść na „ARCHEOLOGIA W POLSCE”).

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr inż. arch. Andrzej Kub

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Olszówka, gm. Twardogóra- przebudowa drogi gminnej  
af/in

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
63-630 Rychtal, Okrzyce 7

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.01.2011 r. nr PRI ZUP-K-09/TO/01/11, Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w m. Olszówka w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1479D (dz. Nr 220 i 133) w miejscowości Olszówka gm. Twardogóra, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja i parametry techniczne, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu.
2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodnika, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 14 października 2003r. nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz ZDP, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych Starostę Powiatu Oleśnickiego.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
5. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tutejszego Zarządu, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481).
6. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.
7. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Oleśnicy  
mgr inż. Grzegorz Zagórny

Otrzymują :

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, 63-630 Rychtal, Okrzyce 7
2. a/a

Sporządził: Król Paweł

**Adres do korespondencji:**

Rejon Dystrybucji Oleśnica  
ul. Energetyczna 1  
56-400, Oleśnica  
tel. 071 398 03 11 (09)  
fax 071 399 95 19



ENERGIAPRO

Oleśnica, dnia 2011-02-28.

**Przedsiębiorstwo Robót inżynierskich  
Kępno  
ul. Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

**RDE53/ZG-4112-Z/4897/2011**

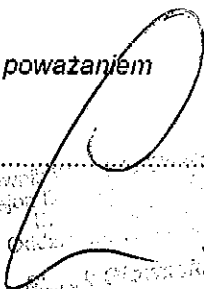
**Dotyczy:** przebudowy drogi gminnej w miejscowości Olszówka.

Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Olszówka uzgadniamy z następującymi uwagami.  
W miejscach istniejących rowów w przypadku ich pogłębiania zachować normatywne odległości posadowienia słupów zgodnie z PN-E-050100-1. W miejscach prowadzenia prac w pobliżu kabli energetycznych prace prowadzić ręcznie. Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem Pogotowia Energetycznego w Twardogórze.

**Sprawę prowadzi:**

Zdzisław Gotowski, (071) 398-03-86, [zdzislaw.gotowski@wr.energiapro.pl](mailto:zdzislaw.gotowski@wr.energiapro.pl)

Z poważaniem

  
Kierownik  
Rejonu  
Oleśnica  
Zdzisław Gotowski

Rozdzielnik :  
Adresat, RDE 53.

EnergiaPro S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śląskich 5  
53-329 Wrocław  
tel. +48 71 33 22 111  
fax +48 71 36 75 211

EnergiaPro S.A.  
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 82 282 436,18 zł

[www.energiapro.pl](http://www.energiapro.pl)

Twardogóra 2011-01-28

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno**

**Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

L.Dz.DW/664/111

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu: Projektu przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, Gmina Twardogóra (długości ok. 1 km)".

W odpowiedzi na pismo z dn. 17.01.2011 r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

1. Termin rozpoczęcia prac należy zgłosić pisemnie do ZGKiM.
2. Skrzynki uliczne, skrzynki hydrantowe należy, na etapie wykonawstwa drogi, wyregulować do niwelety drogi.
3. Na etapie wykonawstwa należy uzupełnić brakujące skrzynki uliczne i hydrantowe.

K 1 5 6 4 0 5 1 0 1 1 1  
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej

mgr inż. Izabela Szkornik

DYREKTOR

mgr Alojzy Kulig

W załączeniu:

- 1) Faktura za uzgodnienie projektu.

**NOTATKA SŁUŻBOWA**  
z dnia 12 stycznia 2011r.

sporządzona na okoliczność prezentacji wstępnej koncepcji projektu przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra (długości ok. 1km) realizowanego na podstawie umowy UMIG-IT-342-83RC/10 z dnia 22.11.2010 przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

**Uczestnicy spotkania:**

Przedstawiciele Zamawiającego - Gmina Twardogóra :

1. Aleksander Król - Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej

Przedstawiciele Wykonawcy – PRI Kępno:

2. Damian Woźniak - Asystent Projektanta

W trakcie spotkania ustalono, co następuje:

1. Zamawiający akceptuje przedstawioną wstępną koncepcję projektu przebudowy drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2, oraz przekroje normalne rys. 4.1, 4.2.
2. Zamawiający nie przewiduje przebudowy stacji transformatorowej. Proponuje się zaprojektowanie wokół stacji wyspy trójkątnej wraz z oznakowaniem.
3. Zamawiający przekazał kontakt telefoniczny do projektanta sieci kanalizacji sanitarnej Pana Ryszard Namyślaka celem uwzględnienia w projekcie rozwiązań w zakresie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej na przedmiotowym odcinku drogi.

Na tym notatkę zakończono i po odczytaniu podpisano. Notatkę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egz. dla każdej ze stron.

Notatka składa się z jednej strony.

Przedstawiciele Zamawiającego:

**KIEROWNIK**  
Referatu Infrastruktury Technicznej

1. *mgr inż. Aleksander Król*

Przedstawiciele Wykonawcy

3. *Damian Woźniak*