



GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, dnia 23.01.2013 r.

IT.271.2.1.2013.AK

Do wszystkich Wykonawców

Gmina Twardogóra działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 113/2010 poz. 759 t. j. z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej, łączącej drogę wojewódzką nr 448 z drogą powiatową nr 1470D wraz z budową chodnika, przebudową i budową zjazdów na posesje oraz budową infrastruktury towarzyszącej w Twardogórze” w zakresie pytań złożonych przez Wykonawcę.

Pytanie 1: W pozycji nr 34 podanego przedmiaru widnieje zapis „podsypka gr 3.cm” dla nawierzchni z kostki dla zjazdów oraz chodników. W przekroju drogi natomiast podana jest wartość 5 cm. Proszę określić która wartość jest prawidłowa.

Odpowiedź na pytanie 1: Proszę przyjąć do wyceny wartość określoną w przedmiarze robót tj. 3cm.

Pytanie 2: W pozycjach nr 30 oraz 31 podanego przedmiaru odczytać można informację o wykonaniu podbudowy pod jezdnią z kruszywa łamanego w dwóch warstwach o gr 15 + 8 = 23 cm. W przekroju drogi natomiast podana jest jedna warstwa o gr. 25 cm. Proszę określić która wartość jest prawidłowa.

Odpowiedź na pytanie 2: Proszę przyjąć do wyceny wartość 25 cm podbudowy w warstwach 15+10cm.

Pytanie 3: W pozycjach nr 31 podanego przedmiaru odczytać można informację o wykonaniu podbudowy pod chodnikiem z kruszywa łamanego w warstwie o gr 8 cm. W przekroju drogi natomiast podana jest warstwa o gr. 10 cm. Proszę określić która wartość jest prawidłowa.

Odpowiedź na pytanie 3: Proszę przyjąć do wyceny wartość określoną w projekcie tj. 10cm.

Pytanie 4: Czy Wykonawca powinien uwzględnić w swojej wycenie ewentualny nadzór archeologiczny nad inwestycją ?

Odpowiedź na pytanie 4: Nadzór archeologiczny jest po stronie inwestora, nie należy wyceniać w ofercie.

Pytanie 5: Czy Zamawiający wskaże miejsce składowania urobku z wykopu oraz gruzu?

Odpowiedź na pytanie 5: Urobek pochodzący z wykopu oraz gruz jeśli frakcje te nie będą zmieszane można będzie składować bez dodatkowych kosztów na terenie składowiska odpadów komunalnych w miejscowości Grabowno Wlk. odległość od miejsca realizacji inwestycji ok. 8km.

Pytanie 6: Jakiego koloru kostka betonowa ma być użyta na zjazdach, chodnikach oraz ściekach?

Odpowiedź na pytanie 6: Kolor kostki betonowej na zjazdach - czerwona, chodniki – szara, ściekach – szara.

Pytanie 7: Proszę o potwierdzenie, że kostka betonowa w konstrukcji chodnika ma być koloru szarego.

Odpowiedź na pytanie 7: Patrz odpowiedź nr 6

Pytanie 8: Proszę o określenie jakiego koloru ma być kostka w konstrukcji zjazdów?

Odpowiedź na pytanie 8: Patrz odpowiedź nr 6

Pytanie 9: Proszę o podanie parametrów technicznych projektowanych stalowych barier ochronnych.

Odpowiedź na pytanie 9: Parametry barier ochronnych, typowe, bariery stalowe, ocynkowane, dwustronne, energochłonne.

Pytanie 10: Proszę o podanie rozstawu słupków projektowanych stalowych barier ochronnych.

Odpowiedź na pytanie 10: Rozstaw słupków bariery energochłonnej – co 1,5m

Pytanie 11: W opisie technicznym projektu architektoniczno – budowlanego – str. 49 i 46 wskazane jest, iż grunty z wkopu oraz materiały z demontażu (gruz betonowy, płyty betonowe 12cm itp.) należy wywieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora. W związku z powyższym prosimy o wskazanie miejsca gdzie znajduje się składowisko, na które wykonawca będzie mógł przewieźć w/w materiały. Proszę o wskazanie odległości (km) od inwestycji.

Odpowiedź na pytanie 11: Patrz odpowiedź nr 5

Pytanie 12: Proszę o określenie czy wykonawca w swojej kalkulacji ma doliczyć koszty utylizacji w/w materiałów. Jeśli tak, to proszę o podanie stawki zł/t?

Odpowiedź na pytanie 12: stawka za przyjęcie urobku z wykopu zmieszanego z gruzem wynosi 137 zł/m3 + vat, dodatkowo patrz odpowiedź nr 5.

Pytanie 13: Proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź na pytanie 13: Dokumentacja geotechniczna zamieszczona została na stronie internetowej.

Pytanie 14: Proszę o określenie, czy Zamawiający dopuści do stosowania krawężniki betonowe, których nasiąkliwość będzie poniżej 5%? Stosowanie takich krawężników umożliwia norma PN-EN 1340.

Odpowiedź na pytanie 14: Tak, zamawiający dopuszcza użycie takich krawężników.

Pytanie 15: Proszę o określenie, czy do oferty należy dołączyć tabele elementów scalonych, wg wzoru załączonego w przedmiarze robót, czy tylko kosztorys ofertowy ceny ryczałtowej uwzględniający całość zamówienia, jak wskazuje SIWZ pkt 6?

Odpowiedź 15: Wystarczający będzie kosztorys ofertowy ceny ryczałtowej uwzględniający całość zamówienia.

Pytanie 16: W opisie technicznym projektu architektoniczno – budowlanego – str. 47, konstrukcja drogi dla ruchu KR4 przedstawia warstwę wiążącą gr. 8 cm, pozostała dokumentacja techniczna (przedmiar, rysunki, inne opisy) wskazują, iż należy ułożyć tę warstwę na gr. 7cm. Proszę o potwierdzenie, iż w opisie tym omyłkowo wpisano 8cm i warstwę wiążącą dla KR4 należy ułożyć na gr. 7cm.

Odpowiedź na pytanie 16: Tak, ma być 7cm.

Pytanie 17: W obrębie skrzyżowania drogi będącej przedmiotem zamówienia z drogą powiatową i wojewódzką zwiększono grubość warstw konstrukcyjnych w celu uzyskania KR4. Wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej gr. 10cm uwzględnia przedmiar robót poz. nr 50, jak i opis techniczny projektu architektoniczno – budowlanego – str. 47. Natomiast brak tej warstwy w konstrukcji przedstawionej na str. 51 i 53 tego opisu. Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z przedmiarem robót poz. 50, jak i konstrukcją przedstawioną na str. 47 opisu techn., należy wykonać tą dodatkową warstwę gr. 10cm, na włączeniach do dróg pow. i woj., na pow. 250m².

Odpowiedź na pytanie 17: Tak, należy zwiększyć grubość warstwy bitumu na powierzchni 250m², w obrębie skrzyżowań.

Pytanie 18: Proszę o określenie czy dodatkowa warstwa bitumiczna w konstrukcji drogi, którą należy wykonać na włączeniach do dróg woj. i pow. ma zostać wykonana jako warstwa wiążąca i mieszanka mineralno bitumiczna ma zostać zaprojektowana właśnie na taką warstwę, wg SST zamieszonego na stronie Zamawiającego? Czy może ma to być warstwa podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej.

Odpowiedź na pytanie 18: Należy wykonać zgodnie z SST.

Pytanie 19: Jeśli dodatkowa warstwa, którą należy wykonać na włączeniach do dróg woj. i pow. w konstrukcji drogi, ma zostać wykonana jako warstwa podbudowy, to proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego SST dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej.

Odpowiedź na pytanie 19: Patrz odpowiedź nr 18.

Pytanie 20: Grubość warstwy konstrukcyjnej drogi z kruszywa łamanego wg dokumentacji technicznej wynosi 25cm, natomiast przedmiar robót uwzględnia wykonanie 23cm (15+8cm – poz. 30 i 31). Proszę o wprowadzenie korekty do przedmiaru robót, w poz. nr 31 i zmianę gr. warstwy z kruszywa łamanego z 8cm na 10cm.

Odpowiedź na pytanie 20: Patrz odpowiedź nr 2.

Pytanie 21: Grubość warstwy konstrukcyjnej chodnika z kruszywa łamanego wg dokumentacji technicznej wynosi 10cm, natomiast przedmiar robót uwzględnia wykonanie 8cm - poz. 31. Proszę o wprowadzenie korekty do przedmiaru robót, w poz. nr 31 i zmianę gr. warstwy z kruszywa łamanego z 8cm na 10cm.

Odpowiedź na pytanie 21: Patrz odpowiedź nr 3.

Pytanie 22: Proszę o potwierdzenia, że 250m² powierzchni drogi na włączeniach do dróg pow. i woj., została uwzględniona w powierzchni 2439m², dla której w przedmiarze robót liczone są wszystkie warstwy konstrukcyjne.

Odpowiedź na pytanie 22: Tak, potwierdza się, że w przedmiarze 2439m² znajdują się wszystkie warstwy konstrukcyjne, a dodatkowo w obrębie skrzyżowań, należy zwiększyć warstwę bitumiczną na powierzchni 250m² – poz. nr 50 przedmiaru robót.

Pytanie 23: Proszę o określenie czy obrzeża betonowe mają być ograniczeniem tylko dla chodników i zjazdów? Tak zostało to przedstawione na schemacie typowego zjazdu indywidualnego. Czy może również zieleńce od strony „nie jezdni” mają zostać ograniczone obrzeżem. Na takie rozwiązanie wskazywałaby ilość obrzeża przedstawiona w przedmiarze robót 950m – poz. 32. Proszę o potwierdzenie, że ilość 950m jest prawidłowa.

Odpowiedź na pytanie 23: Nastąpił błąd w przedmiarze robót. Policzone nieprawidłowo obrzeża wraz z ich lokalizacją pomiędzy zielenią, a granicą pasa drogowego. Prawidłowo obrzeża mają być wbudowane jedynie jako opór dla chodników, od strony posesji oraz poprzecznie na zjazdach, wydzielając zjazdy od chodnika – prawidłowa ilość obrzeży – 550m

Pytanie 24: Proszę o potwierdzenie, iż koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów należy wykonać na gł. 40cm, natomiast dodatkowo na pow. 15% całej pow., wykop należy pogłębić o 40cm, czyli wykonać go na gł. 80cm.

Odpowiedź na pytanie 24: Potwierdzam, że rzędna korytowania wynosi - 40cm poniżej istniejącej niwelety. Dodatkowo, na powierzchni 15 % korytowania, należy pogłębić wykop i wymienić grunt, do rzędnej – 80cm poniżej istniejącej niwelety.

Pytanie 25: Proszę o określenie czy Zamawiający również dopuszcza zaprojektowanie mieszanek mineralno-bitumicznych wg WT2 2010r.

Odpowiedź na pytanie 25: Dopuszcza się zaprojektowanie mieszanek mineralno-bitumicznych wg WT2 2010.

Pytanie 26: Proszę o określenie czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie 26: Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew. Na dzień przekazania placu budowy dla wykonawcy Zamawiający planuje posiadać stosowaną decyzję.

Pytanie 27: Proszę o określenie czyją własnością jest drewno z wycinek?

Odpowiedź na pytanie 27: Wszelkie materiały rozbiórkowe (w tym należy rozumieć również drewno pozyskane z wycinki) stanowią własność inwestora.

Pytanie 28: Prosimy o zestawienie studni rewizyjnych ze średnicami i ilościami do wbudowania, gdyż między przedmiarem, a opisem do projektu występują duże rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 28: Zestawienie zgodne z przedmiarem, tj. studnie rewizyjne w ilości 16szt, w tym 15szt D1200mm oraz 1 szt. 1500mm, wpusty uliczne 38szt.

Pytanie 29: Prosimy o uściślenie: w przedmiarze jest mowa o przesunięciu komory zasuw, natomiast w opisie do projektu jest mowa o wymianie armatury na nową, co należy w związku z tą rozbieżnością wycenić?

Odpowiedź na pytanie 29: Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym komory zasuw, oprócz przesunięcia komory, należy wymienić całe uzbrojenie na nowe. Obecny stan urządzeń determinuje taki krok.

Pytanie 30: W przedmiarze dla kanalizacji deszczowej brakuje studni 1500. prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie 30: Patrz odpowiedź nr 28

Pytanie 31: W poz.5 przedmiaru dla kanalizacji deszczowej występuje całkowita wymiana gruntu. Czy ta pozycja jest poprawnie obliczona.

Odpowiedź na pytanie 31: Potwierdza się prawidłowo wyliczoną pozycję 5 przedmiaru dla kanalizacji deszczowej.

Pytanie 32: Czy Zamawiający nie popełnił błędu pisząc o rurach 1000 a nie 1200?

Odpowiedź na pytanie 32: Na pierwszej stronie projektu wystąpił błąd w zestawieniu studnie rewizyjne w ilości 15szt winny być o średnicy 1200mm.

Pytanie 33: Prosimy o zamieszczenie ponownie przedmiaru robót w formacie PDF, obecnie zamieszczony na stronie Zamawiającego jest nieczytelny.

Odpowiedź na pytanie 33: Przedmiar robót został ponownie zamieszczony w czytelnej grafice.

Pytanie 34: Prosimy o zamieszczenie w wersji edytowalnej (word) załączników do oferty , które zobligowany jest wypełnić Wykonawca.

Odpowiedź na pytanie 34: Załączniki w wersji edytowalnej są umieszczone na stronie internetowej.

BURMISTRZ
Jan Dzugaj