

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**

**Mirosław Musielak**

Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT STALEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

*BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI  
ULICY POLNEJ, AKACJOWEJ, WIERZBOWEJ, BUKOWEJ I  
KASZTANOWEJ W TWARDOGÓRZE  
WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO  
UZBROJENIA PODZIEMNEGO*

**LOKALIZACJA:**

**Twardogóra**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak  
mgr inż. Mirosław Musielak**

**sierpień 2006 r.**

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Polnej, Akacjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową.

Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

2. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

3. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

\* - niepotrzebne skreślić

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do stałej organizacji ruchu**

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Polnej, Akacjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

## 4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z budową ul. Polnej, Akacjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

### **ul. Polna**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 497,3 m                       |
| - szerokość jezdni          | 4,5 - 5,0 m                   |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa               |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

#### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 1,5 - 2,0 m           |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### zieleni izolacyjna (jezdniachodnik)

- |             |       |
|-------------|-------|
| - szerokość | 1,0 m |
|-------------|-------|

### **ul. Akacjowa**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 293,4 m                       |
| - szerokość jezdni          | 5,0 m                         |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa               |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdniachodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Wierzbowa**

### jezdni

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żużlowa
- długość 367,6 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdniachodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Bukowa**

### jezdni

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żużlowa
- długość 447,4 m
- szerokość 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodnik

- szerokość 1,5 - 2,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdniachodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Kasztanowa**

### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia                      gruntowo-żużłowa
- długość    315,7 m
- szerokość                                        5,5 m
- projektowana nawierzchnia                kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne                      dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodnik

- szerokość                                        1,5 m
- nawierzchnia                                    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne                      jednostopowe,  $i=1\%$

### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość                                        3,0 m
- nawierzchnia                                    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne                      jednostopowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość                                        1,0 m

## **ciąg pieszy od ul. Akacjowej do ul. Wierzbowej**

### chodnik

- szerokość                                        3,0 m
- nawierzchnia                                    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne                      jednostopowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość                                        2x1,0 m

## **ciąg pieszy od ul. Bukowej do ul. Kasztanowej oraz odcinek ślepy**

### chodnik

- szerokość                                        2x1,5 m
- nawierzchnia                                    kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne                      jednostopowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość                                        3,0 m

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej.

Wybudowane zostaną również odcinki kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej. Zaplanowano również budowę oświetlenia ulicznego.

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wprowadza szereg znaków pionowych, regulujących ruch po realizacji przedmiotowych inwestycji.

W tym celu przewiduje się wprowadzenie znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” i D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu ustala się ulice: część Polnej, Akacjową, Kasztanową.

W związku na zwarty charakter zabudowy, typowo osiedlowej części Twardogóry, oraz ze względu na założenia projektowe, prędkość w obrębie projektowanych ulic została ograniczona do 40 km/h. Zostało to zrealizowane znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. Strefa ograniczonej prędkości zostaje odwołana znakiem B-44.

Na początku „ślepego” odcinka ulicy Polnej (w dalszym ciągu ul. Polna ma charakter drogi wewnętrznej) założono ustawienie znaku informującego D-4a „droga bez przejazdu”.

Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 „przeście dla pieszych” oraz P-10 łącznie z P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Znaki poziome uprzedzone są znakami pionowymi informacyjnymi D-6 „przeście dla pieszych” oraz D-6b „przejazd dla rowerzystów”. Sposób ustawienia znaków D-6 pokazano na schemacie (załącznik graficzny).

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

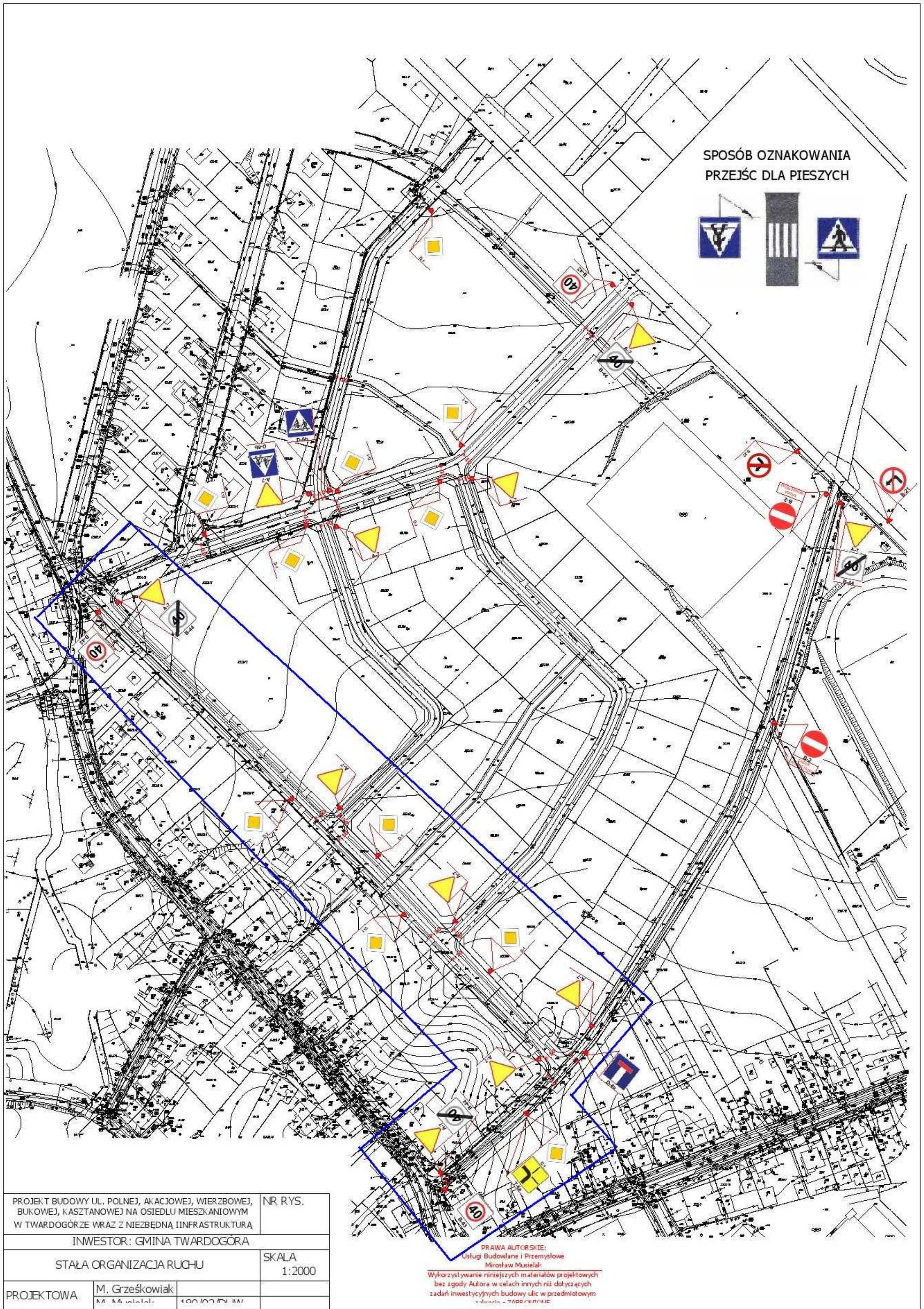
Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości min. 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

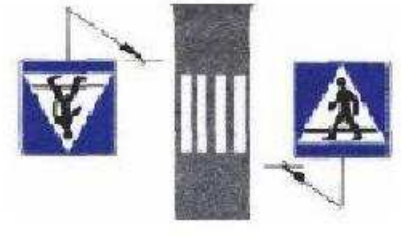
## **7. Termin wprowadzenia organizacji**

**III kwartał 2006 r. - I, II kwartał 2007 r.**





SPOSÓB OZNAKOWANIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



PROJEKT BUDOWY UL. POLNEJ, AKACJOWEJ, WIERZBOWEJ, BUKOWEJ, KASZTANOWEJ NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W TWARDOGÓRZE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:2000
PROJEKTOWA	M. Grześkowiak M. Musielak	100/07/2011

PRAWA AUTORSKIE:  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirosław Musielak  
Wykorzystywanie niniejszych materiałów projektowych bez zgody Autora w celach innych niż dotyczących zadań inwestycyjnych budowy ulic w przedmiotowym osiedlu - TWARDOGÓRA