

PROJEKT
BUDOWLANY

Obiektu	Remont pasa drogowego
Inwestor	Gmina Twardogóra Ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra
Adres obiektu	dz. 201 AM 1 obręb Grabowno Wlk.
Branża	Drogowa
Egzemplarz	Starostwo Oleśnickie

Autor projektu: mgr inż. Aleksander Król

Twardogóra, listopad 2011r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rekonesans w terenie,
- Inwentaryzacja budowlana istniejących nawierzchni,
- Odkrywki fundamentowe – uproszczone badania geotechniczne podłoża,

Zakres opracowania obejmuje remont pasa drogi gminnej w Grabownie Wlk. dz. nr ew. 201 AM1 gmina Twardogóra polegający na odtworzeniu nawierzchni drogowej z zastosowaniem innych materiałów niż użyto pierwotnie tj. asfaltobetonu. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: korytowanie na głębokość 30 cm, wykonanie warstwy odsączającej gr. 30cm, ułożenie podbudowy tłuczniowej 0-31,5mm gr. 15cm oraz nawierzchni bitumicznej gr 4cm, regulację urządzeń kolidujących z jezdnią, konserwację i wyprofilowanie rowu przydrożnego, obustronne utwardzenie poboczy tłuczniem 2x50cm.

Przedmiot opracowania.

Remont pasa drogi gminnej, który lokalizuje się w dz. Nr 201 AM1 w Grabownie Wlk. zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Jezdnia bitumiczna– planowana szerokość 3,5m , podbudowa tłuczniowa 15cm.

Parametry jezdni:

- szerokość 3,5m
- dwa pasy ruchu 2x1,75m
- nachylenie poprzeczne daszkowe 2%
- nachylenie podłużne zgodnie z istniejącą niweletą terenu.
- konstrukcja jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-31,5mm gr 15cm, warstwa ścieralna 4cm
- Parametry włączenia w istniejące drogi, wykonać promieniem min 10m
- Włączenie w drogę gruntową z krawężnika drogowego na ławie betonowej,

Lokalizacja projektowanych obiektów na działkach:

- jezdnie o szerokości 3,5m – z obustronnymi utwardzonymi poboczami z tłuczniem gr 10cm. wykonać wg projektu zagospodarowania terenu
- zjazdy indywidualne nie występują.

Komunikacja na terenie działek.

Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach jezdni.

Badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Wykonano kilka odkrywek i odwiertów do głębokości przemarzania gruntu.

Stwierdzono:

- podłoże z gruntów mineralnych, nośnych,
- nie występują grunty organiczne,
- do badanej głębokości nie stwierdzono wody gruntowej,

Istniejące podłoże gruntowe to dobre warunki do fundamentowania bezpośredniego, a także jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika.

Instalacje i sieci nie kolidują z projektowanymi pracami. W pasie drogi zlokalizowana jest sieć gazowa. W pobliżu istniejącej sieci gazowej prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem GEN. GAZU z siedzibą w Twardogórze przy ul. Ogrodowej 11.

W ramach remontu należy dokonać odmulenia i przeprofilowania istniejącego rowu na długości określonej w projekcie zagospodarowania terenu.

Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi pod względem:

- Odprowadzenie ścieków – wody opadowe będą odprowadzane do istniejącego rowu,
- Promieniowanie jonizujące – nie występuje,
- Pole elektromagnetyczne – bez zmian,
- Odpady stałe – nie występują,
- Emisja pyłów – ulegnie zmniejszeniu, ze względu na zastosowanie zamkniętej nawierzchni chodnika (niepaląca),
- Emisja hałasu i wibracji – bez zmian,
- Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko – wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,

OPIS TECHNICZNY projektu remontu jezdni.

1. Dane informacyjne.

Inwestor: Gmina Twardogóra
56-416 Twardogóra
ul. Ratuszowa 14

Obiekt: jezdnia w pasie drogi gminnej w Grabownie Wlk. gm. Twardogóra.

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

2. Dane techniczne.

Jezdnia w pasie ulicy klasy D, w strefie zamieszkania,

Przeznaczenie jezdni – wyłącznie dla ruchu kołowego

Szerokość 3,5 m – dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny dwustronny 2%, spadek podłużny – wg istniejącej niwelety terenu.

Konstrukcja jezdni - grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-31,5mm gr 15cm, warstwa ścieralna 4cm

Obustronnie utwardzone pobocza 2x50cm gr. 10cm

3. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych

- Uzgodnienia branżowe,

- Porównanie map z terenem, rekonesans w terenie,

- Odkrywki fundamentowe i odwierty podłoża gruntowego,

- Aktualne normy wytyczne do projektowania, w tym:

- * rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,

4. Zakres opracowania.

A. Remont istniejącego pasa drogowego w Grabownie Wlk. dz. Nr 201 gm. Twardogóra.

5. Kształtowanie jezdni parametry:

- szerokość 3,5m

-dwa pasy ruchu 2x1,75m

-nachylenie dwustronne daszkowe 2%

- nachylenie podłużne zgodnie jezdni zgodnie z niweletą terenu

- konstrukcja jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 23cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu 6cm, warstwa ścieralna 4cm z asfaltobetonu

6. Budowlane roboty drogowe.

Obciążenie ruchem – konstrukcja nawierzchni.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję. Założono, że

projektowana droga jest klasy „D” – drogi dojazdowe gminne, jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu 2*1,75m. Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat. Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu dla założonej kategorii ruchu KR-2. Jezdnię zaprojektowano o spadku daszkowym.

Przeprowadzono uproszczone badania geotechniczne podłoża gruntowego, do głębokości 1.0 m, stwierdzono:

- grunty niewysadzinowe, grupa nośności podłoża G1,
- nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 1.0 m.

Głębokość przemarzania gruntu wynosi zgodnie z PN 81/B 03020-0.80 m.

Kolizje z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu oraz nadziemnymi urządzeniami drogowymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 40 cm, roboty nie zagrażą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Wszystkie znajdujące się w obrębie projektowanego pasa drogowego istniejące, urządzenia należy wysokościowo dostosować do projektowanej nawierzchni.

Zagospodarowanie wód opadowych.

Wody opadowe, z projektowanych jezdni zostaną przejęte przez istniejący rów. Nie wystąpi zwiększenie ilości wód opadowych, które będą spływać po projektowanej nawierzchni.

Oznakowanie drogi.

Projekt oznakowania drogi na czas robót oraz sposób prowadzenia robót drogowych sporządzi wykonawca robót.

Oznakowanie docelowe, projekt organizacji ruchu na ulicy nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont pasa drogi gminnej w Grabownie Wlk. gm. Twardogóra

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra

OPIS.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- korytowanie i roboty ziemne
- profilowanie i wykonanie warstwy odsączającej
- podbudowa zasadnicza tłuczniowa 15cm
- jezdnia warstwa ściernalna gr 4cm.
- wykonanie utwardzonych poboczy drogowych 2x50cm gr 10cm
- konserwacja i wyprofilowanie rowu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie ulicy znajdują się odcinek jezdni o nawierzchni nieutwardzonej, uzbrojenie podziemne, pas zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uzbrojenie podziemne gazowe,
- roboty odbywać się będą przy częściowym ograniczeniu ruchu kołowego na jezdniach,

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
4. brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.
2. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajdujące się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy SA obecni wszyscy pracujący na budowie.

SP

[Handwritten mark]

AB 6743.839.2011.4

OR	FM	CN	KD
	AP	SR	
OK	STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY		SO
FP	2011 - 11 - 24		AW
ZP	W P Ł Y N Ę Ł O		KW
IR	L. dz. 30085/11	Zaś. 4	

URZĄD MIASTA I GMINY
56-416 TWARDOGÓRA
W P Ł Y N Ę Ł O

dn. 2012 - 01 - 09
L. dz. 292 Poz. *[initials]*
podpis *[initials]*

03.01.2012 *[initials]*

[Handwritten number 3]

Twardogóra dnia 21.11.2011 r.

[Handwritten notes and signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w Oleśnicy
Wydział Architektury i Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA
56-400 Oleśnica, ul. Świdwicka-90 10
tel. 71 314 01 52

ZGŁOSZENIE BUDOWY (ROBÓT BUDOWLANYCH)

Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu 27.12.2011 roku zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

Remont drogi gminnej w Grabownie Wielkim, polegający na odtworzeniu nawierzchni drogowej z zastosowaniem innych materiałów niż użyto pierwotnie, tj. z asfaltobetonu – zgodnie z załączonym szkicem.
(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Obiekt zaznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem **zgodnie z projektem budowlanym** położony jest na terenie nieruchomości w: **Grabownie Wielkim**.
Działka numer ewidencyjny **201 AM 2, obr. Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra**, stanowiąca własność **Gminy Twardogóra**.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany.
2. ~~Szkic sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów).~~
3. ~~Rysunek określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego, kolorystykę i treść tablicy reklamowej.~~
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Pozwolenia:

Wzruszenie kompletnie
07.12.2011
[Signature]

Z URZĘDU BURMISTRZA
Aleksander Król
[Signature]
(podpis osoby zgłaszającej)

złożeniem, dnia *[signature]*
Nie wnieszę sprzeciwu w sprawie zażalenia
rozporządzenia robót, objętych niniejszym

Z URZĘDU STAROSTY
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
Renata Bernacka

Pouczenie:

- Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

P. T. Praszko
28.11.11

<<nazwa budowy>>

Budowa : Droga Grabowo dz. nr 201AM1
Objekt : Droga Grabowo - działka nr 201AM1

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2012-05-10

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1.	KNR-W 2-01 0113-03 [WACETOB wyd.I 1997,errata z Zeszytu 3/2001] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,406	km
2.	KNR 2-31 0101-01 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm-	1 421,000	m2
3.	KNR 2-31 0101-02 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - JAK WYŻEJ x 2	2 842,000	m2
4.	KNR 2-31 0102-05 Wykonanie koryta na poszerzeniach pod pobocza utwardzone w gruncie kat. I-IV - 10 cm głębokości	406,000	m2
5.	KNR 2-31 0103-04 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	1 421,000	m2
6.	KNR 2-31 0104-07 Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm-	1 421,000	m2
7.	KNR 2-31 0402-03 Ława pod krawężniki betonowa zwykła NA ZJAZDACH NA drogi gruntowe OBMIAR: 2 X 3.50 X 0.20 X 0.30 = 0,42 M3	0,420	m3
8.	KNR 2-31 0403-01 Krawężniki betonowe na leżące o wymiarach 15x30 cm j	7,000	m
9.	KNR 2-31 0114-05 [ORGBUD wyd.III 1993,biuletyn do 9 1996] Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-	1 421,000	m2
10.	KNR 2-31 0310-05 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	1 421,000	m2
11.	KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 10 cm	406,000	m2
12.	KNR-W 2-01 0203-02 [WACETOB wyd.I 1997,errata z Zeszytu 3/2001] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - KONSERWACJA ROWU 7.0 M3	7,000	m3
		7 =	7,000
		Razem przedmiar =	7,000 m3

— Koniec wydruku przedmiaru —

Inwestor :

Wykonawca :