



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla projektu przebudowy placu miejskiego targowiska
przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Plac miejskiego targowiska, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,
woj. dolnośląskie*

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządziła	inż. Natalia Zataj	czerwiec 2011r.	
Sprawdził	mgr inż. Joanna Małecka	czerwiec 2011r.	

Oleśnica, dnia 17.06.2011r.

KD 7120/112/2011

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kepno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Kepno

ZATWIERDZENIE NR 112/2011

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt stałej – docelowej organizacji ruchu na opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, oraz Gminy Twardogóra w związku z „przebudową miejskiego targowiska przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze” w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Wrocławską w Twardogórze.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. Starosty
Inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg
Bernadetta M.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra



GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

IT.7013.11.2.2011.DJ

Twardogóra, 16.06.2011 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.22RC.2011 z dnia 26.04.2011 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-08/TPT/06/11 z dnia 03.06.2011 r. (wpłynęło 06.06.2011 r.) opiniuje pozytywnie „Projekt docelowej organizacji ruchu” dla przebudowy placu miejskiego targowiska przy ulicy Wrocławskiej w Twardogórze.


Z **op. BURMISTRZA**
Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy placu miejskiego targowiska
przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
KPP w Olešnicy

ml. asp. Artur Szewczyk

17.06.2011r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy placu miejskiego targowiska
przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OLEŠNICY

Zaopiniowano pozytywnie /negatywnie
P.T. organizacji ruchu

poz. *WJAG*
Olešnica, dnia *15.06.2011r.*

SAMODZIELNY REFERENT
dz. drogowo-miejscowych
mgr inż. Irmína Grudzieli-Piatek

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy placu miejskiego targowiska
przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy placu miejskiego targowiska przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po placu miejskiego targowiska w związku z projektowaną przebudową.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy nr UMiG.IT.272.14RC.2011 z dnia 17.03.2011r. pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy placu miejskiego targowiska przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla
 - znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
 - Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR” - „Safety Standards for Road Design and Redesign” – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500, posiada układ współrzędnych „1965”.

Aktualizację mapy wykonało biuro geodezyjno – projektowe „SKALA” Zbigniew Gańsor ul. Ogrodowa 11 56-416 Twardogóra.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanym placu oraz drogach podporządkowanych. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w maju 2011r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PLACU MIEJSKIEGO TARGOWISKA – PARAMETRY TECHNICZNE PLACU

Przedmiotowy plac targowy znajduje się przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze. Istniejąca nawierzchnia manewrowa o szer. 5.0m – 5.8m, wykonana jest z trylinki natomiast stoiska handlowe znajdują się na podłożu gruntowym.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Ruch na placu targowym odbywa się jedynie w dni targowe.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym placu przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Zaprojektowano jezdnię manewrową o szerokości 5 m oraz miejsca handlowe z podziałem na sektory w zależności od wielkości zajmowanej powierzchni.
- Wokół placu targowego zaprojektowana została droga pożarowa o szer. 5.0m o promieniu wewnętrznym łuku $R=11m$.
- Ruch na placu targowym zaprojektowano jako jednokierunkowy i oznakowano znakami pionowymi: D-3, B-2 oraz C-4.
- Ze względu na ruch jednokierunkowy nie projektowano oznakowania segregacyjnego i krawędziowego.
- Przy wyjeździe z placu targowego zaprojektowano znak A-7 (mały).
- Parking oznakowano znakiem pionowym D-18 oraz D-18 + T-3a, ponadto wyznaczono dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych i oznakowano znakiem D-18a + T-29.

- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki mini aluminiowe podwójne zagięte z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome miejsc parkingowych należy wykonać przy użyciu kostki betonowej koloru czarnego.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

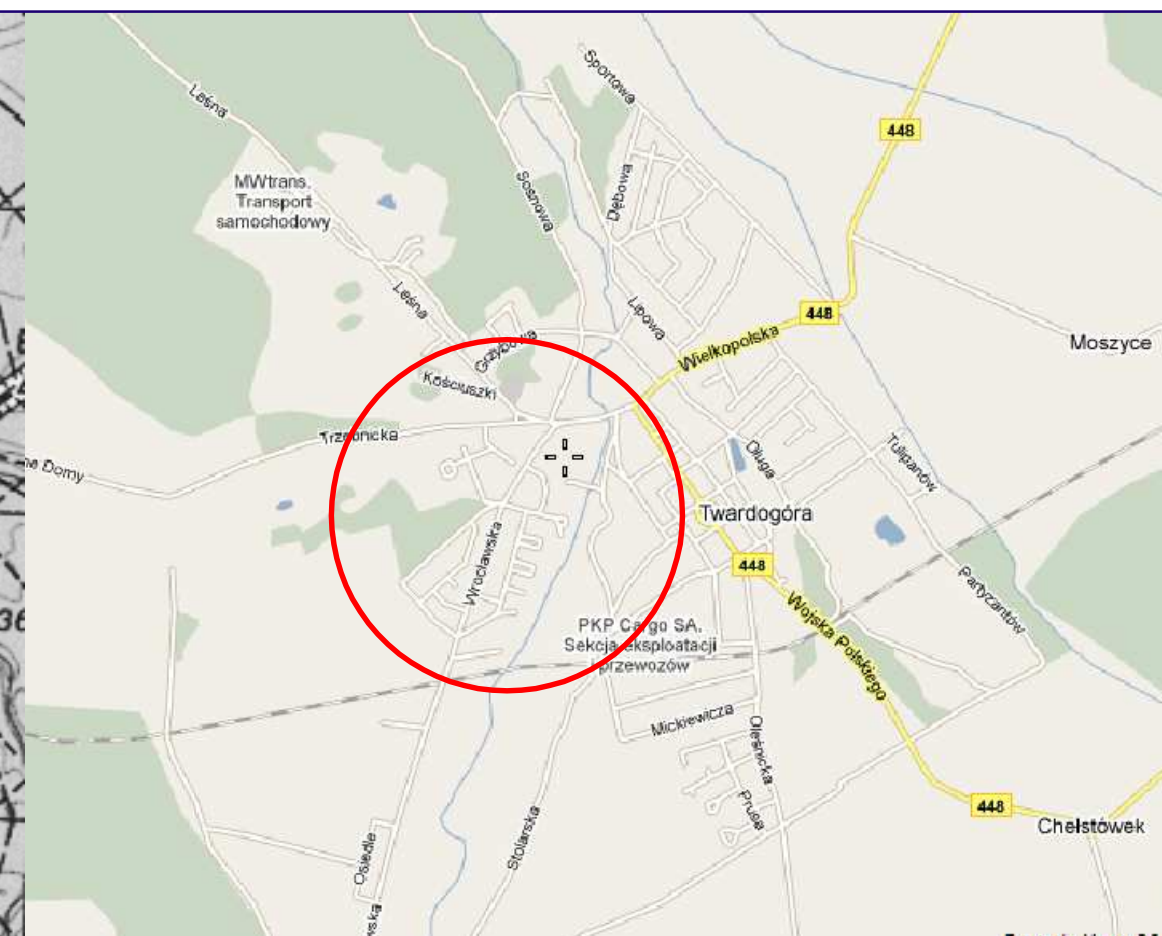
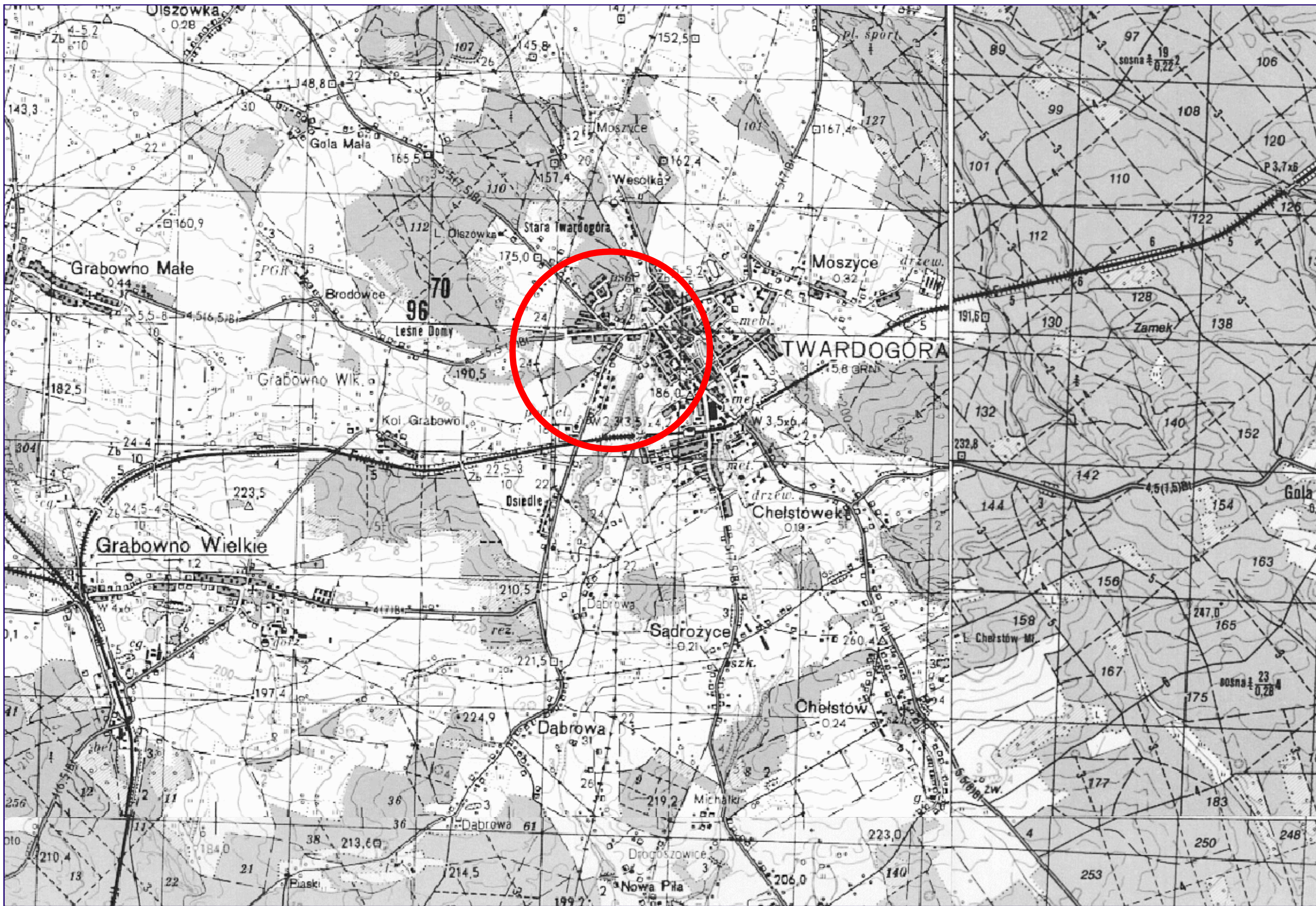
Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

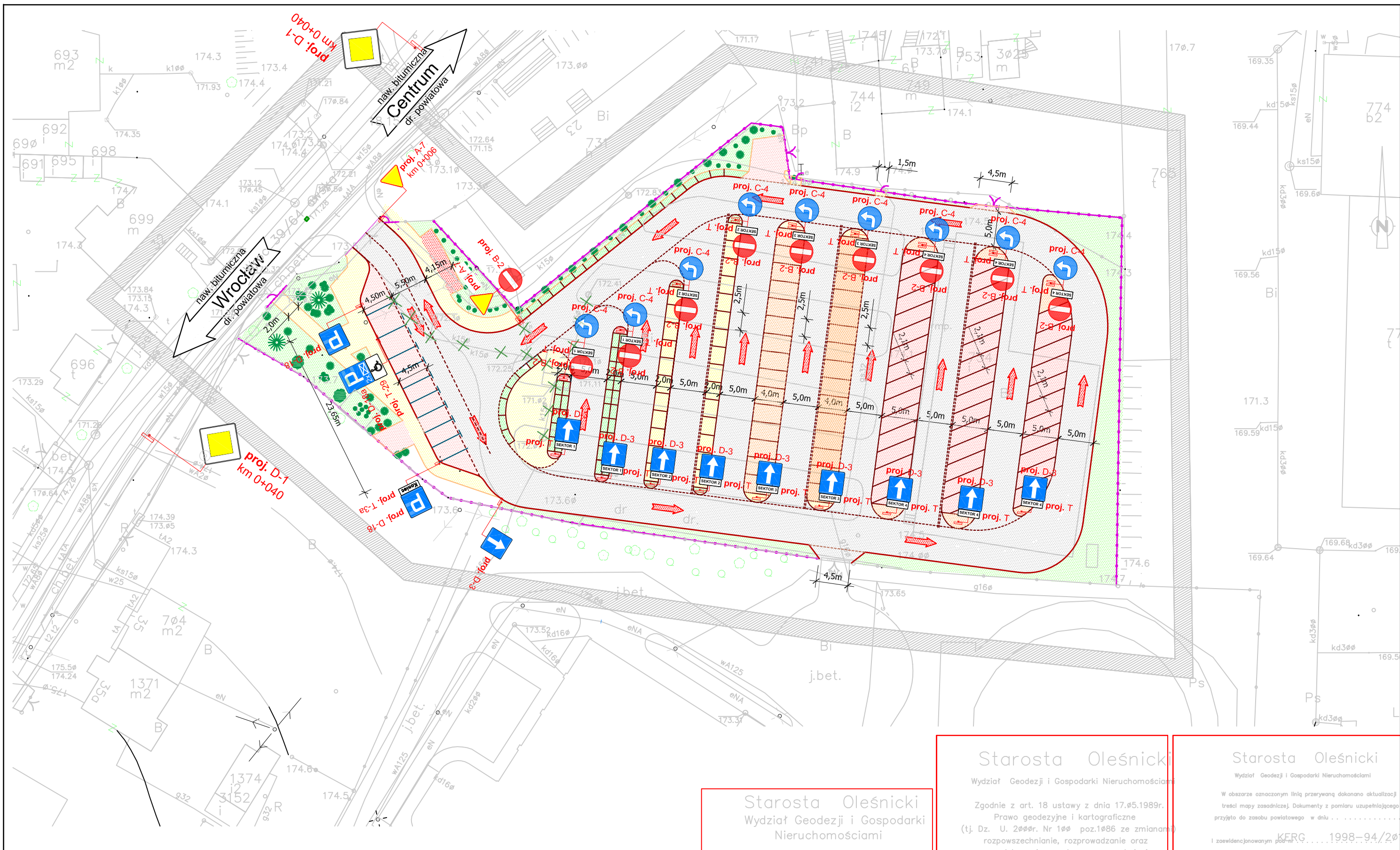
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na przełomie 2011r./2012r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	

Inwestor / Zamawiający				
		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa				
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa placu miejskiego targowiska przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku LOKALIZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50 000
Projektant	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		Data opracowania 05.2011r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 1
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.
Sprawdzający	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		



Starosta Oleśnicki
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

Starosta Oleśnicki
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(tj. Dz. U. 2000r. Nr 100 poz.1086 ze zmianami)
rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz

Starosta Oleśnicki
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji
treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a AKTYWNY
B-ZNAKI ZAKAZU	10	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE
C-ZNAKI NAKAZU	9	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	20	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO
D-ZNAKI INFORMACYJNE	15	RAZEM ZNAKI PIONOWE	56	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	RAZEM ZNAKI POZIOME	-	OGRODZENIE U-11a

LEGENDA

ist. A-7 - znaki pionowe istniejące proj. A-7 - znaki pionowe projektowane

ist. P-1e - znaki poziome istniejące P-1e=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
Przebudowa placu miejskiego targowiska
przy ul. Wrocławskiej w Twardogórze

Investor
Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa
56-416 Twardogóra

Rysunek
**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 06. 2011r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	ILOŚĆ W [SZT.]
A-7	600X600X600	2
B-2	Ø 400	10
C-4	Ø 400	9
D-1	600X600	2
D-3	400X400	10
D-18	400X500	2
D-18a	400X500	1
T-3a	-	1
T-29	-	1
T "SEKTOR 1"	-	4
T "SEKTOR 2"	-	4
T "SEKTOR 3"	-	4
T "SEKTOR 4"	-	6