

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**  
**Miroslaw Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W DAMASŁAWICACH  
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ**

**LOKALIZACJA:**

**DAMASŁAWICE**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Miroslaw Musielak**



**sierpień 2010 r.**



**KARTA UZGODNIENÍ**  
do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu  
**Przebudowa dróg gminnych w Damasławicach**  
**wraz z niezbędną infrastrukturą**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

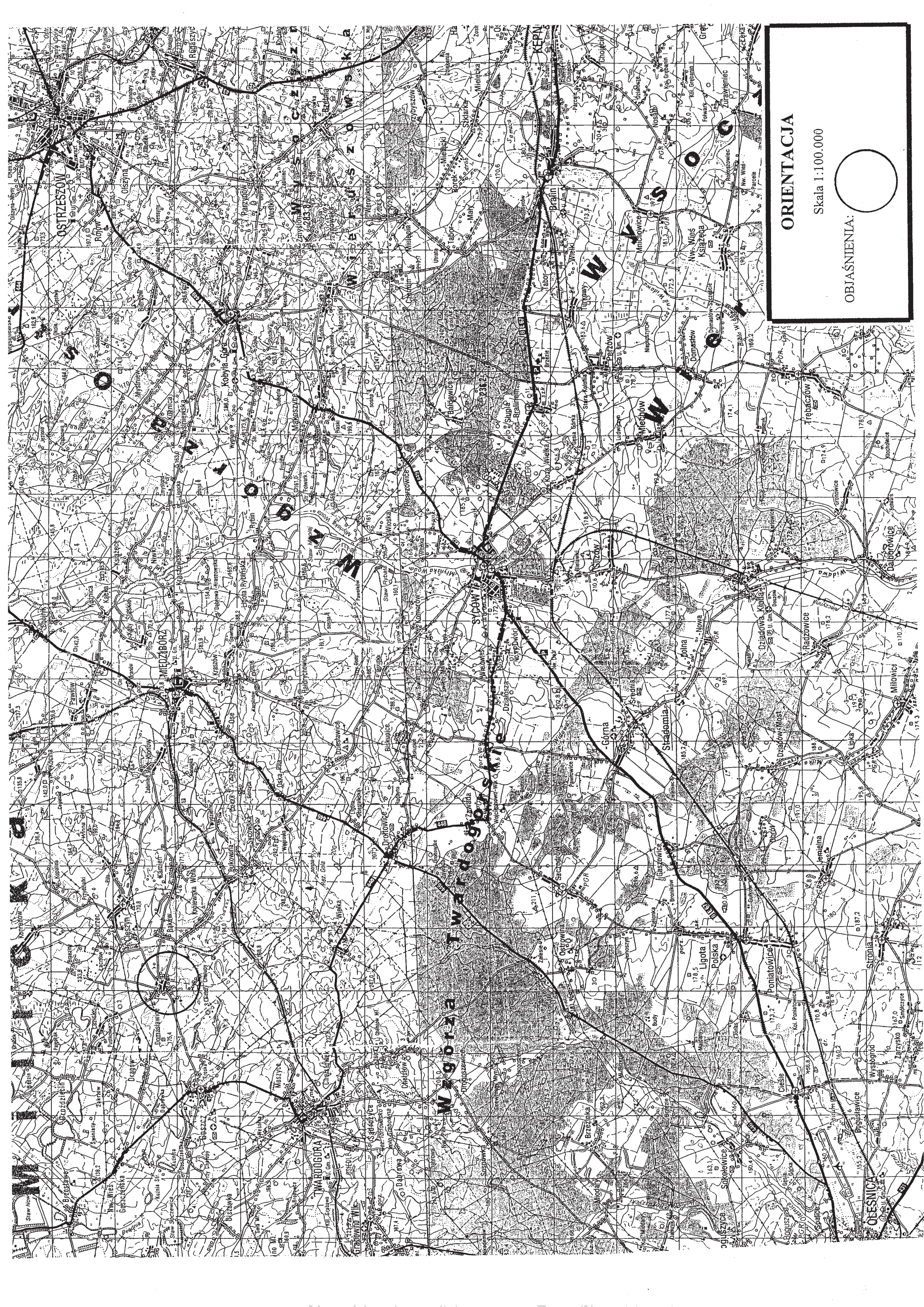
.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

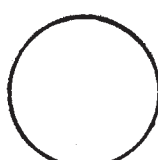
Data: .....

Podpis: .....



**ORIENTACJA**

Skala 1:100.000

OBJAŚNIENIA: 

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do tymczasowej organizacji ruchu**

### **Przebudowa dróg gminnych w Damasławicach wraz z niezbędną infrastrukturą**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

#### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

#### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową dróg gminnych w Damasławicach, które w 2 miejscach łączy się z drogą powiatową.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas dróg polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, mijanek, zjazdów, rowów, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Założenia do projektu budowlanego przewidują:

##### jezdnia

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowa     |
| - istniejąca szerokość      | nieregularna |
| - łączna długość            | ok. 1440 m   |
| - projektowana szerokość    | 3,50 m       |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton |
| - przekrój poprzeczny       | jednostronny |
| - pochylenie poprzeczne     | i=2 %        |

##### pobocza

- |             |                      |
|-------------|----------------------|
| - szerokość | zmienne, min. 0,50 m |
|-------------|----------------------|

#### rowy

- szerokość w koronie	2,40 m
- szerokość dna	0,40 m
- głębokość	0,80 m
- pochylenie skarp	1:1, 1:2

#### mijanka

- szerokość mijanki	1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni	5,00 m
- skos wjazdowy i wyjazdowy	1:2

#### zjazdy indywidualne

- nawierzchnia	asfaltobeton
----------------	--------------

Odwodnienie będzie realizowana poprzez budowę rowów przydrożnych oraz chłonnego pobocza. Rowy nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych. Stanowią one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę.

W miejscu kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada budowę przepustów żelbetowych o średnicy 500 mm, zaopatrzone w żelbetowe przyczółki o grubości ścian 0,25 m.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy warunki komunikacyjne oraz komfort i bezpieczeństwo w obsługiwanym przez drogi rejonie Damasławic.

## **5. Cel opracowania**

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 5 etapów. Podział na etapy wynika z technologii budowy oraz z konieczności umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

## **6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-12B „zwężenie prawostronne”, A-12C „zwężenie lewostronne”, A-14 „roboty na drodze”, B-1 „zakaz ruchu”, B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-42 „koniec ograniczeń”, U-20b „zapora”, U-21b „zapora”, U-3d „zapora kierunkowa”, tabliczka informacyjna „Nie dotyczy mieszkańców”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w

wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

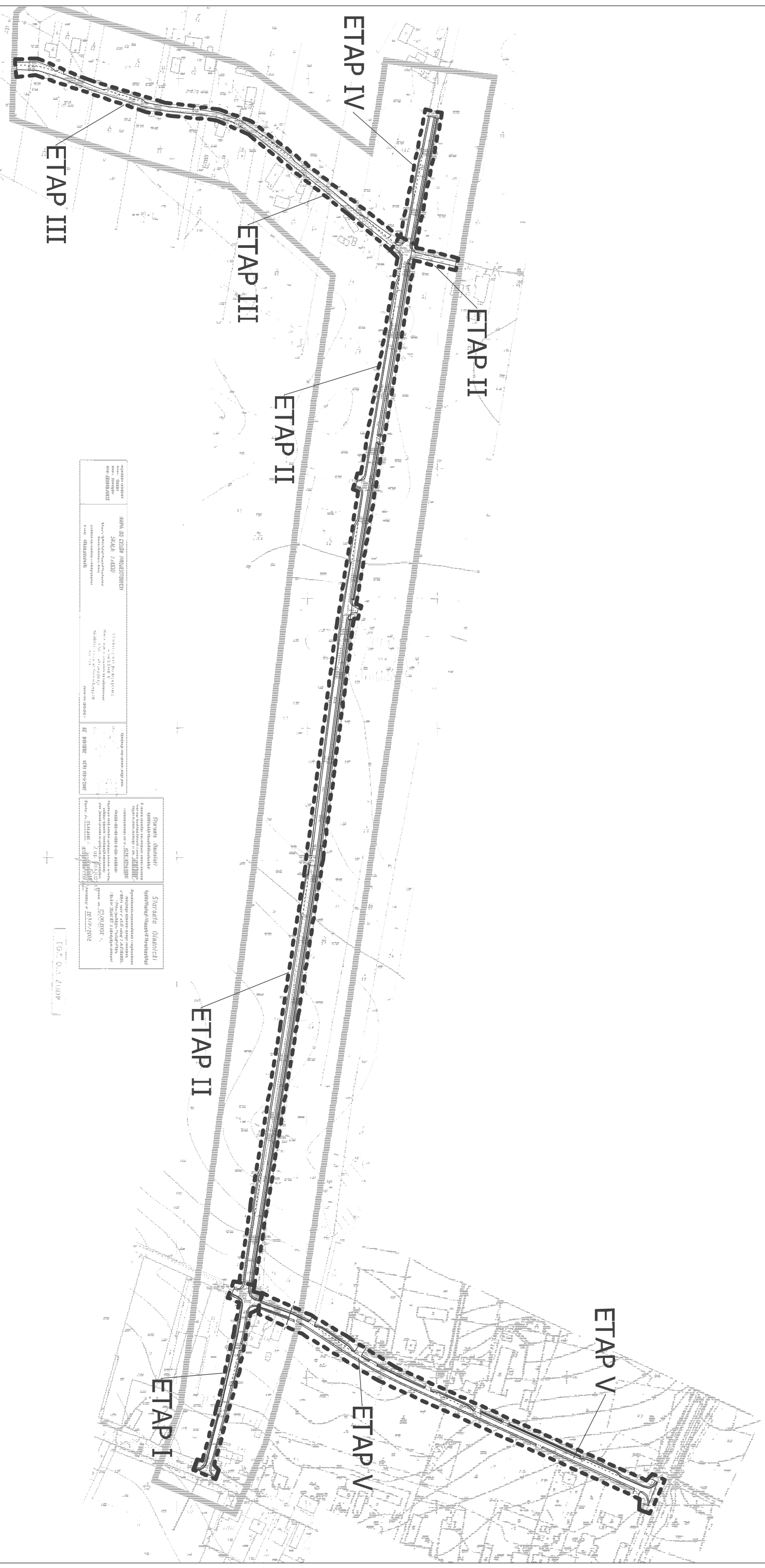
Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

## **7. Termin realizacji robót**

**IV kwartał 2010 r.**



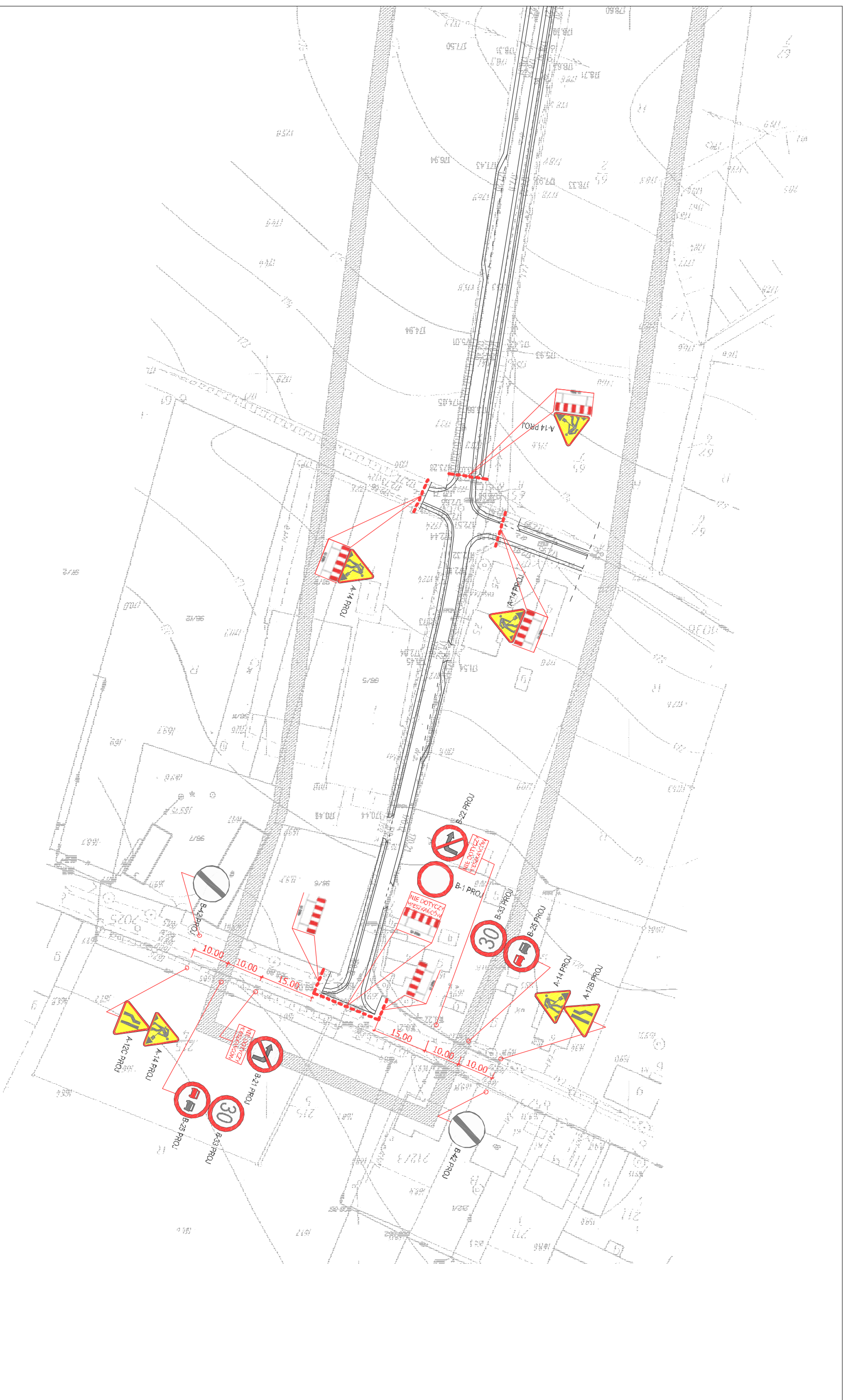


<p><b>IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA</b>  <b>SKALA 1:3000</b></p> <p><b>IMIE I NAZWISKO WYKONAWCY</b>  <b>180/RZ/DUVV 271/02/DUVV</b></p>	<p><b>DATA OPRACOWANIA</b>  <b>08.2010 R.</b></p> <p><b>SKALA</b>  <b>1:3000</b></p>
--	--

1:3000



<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ          SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGĄ          POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWA ZIĄZDÓW NA POSESJE</p>		<p>08.2010 r.</p>
<p>INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA</p>		<p>SKALA</p>
<p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU          PODZIAŁ NA ETAPY</p>		<p>1:3000</p>
<p>OPRACOWAŁ</p>	<p>M. Musielak          180/RZ/DUVV 271/02/DUVV</p>	
	<p>M. Grzeškowiak</p>	



PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W DAMASŁAWICACH.  
 BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

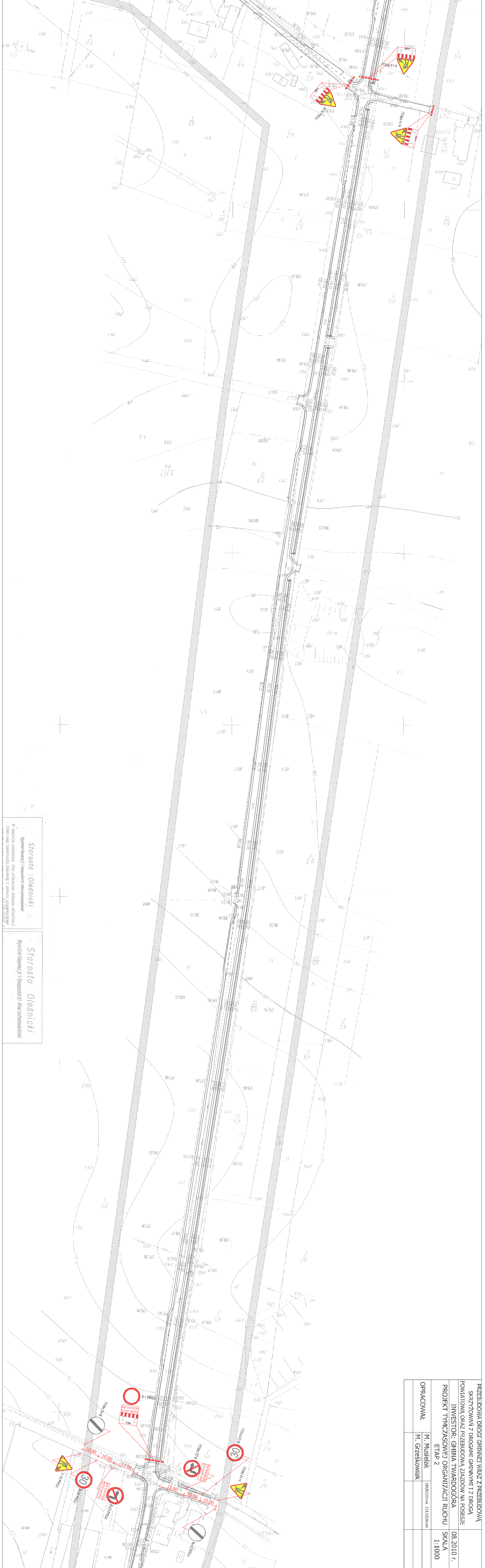
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA  
 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
 ETAP 1

OPRACOWAŁ	M. Musielak	18/07/2010	27/07/2010
	M. Grześkowiak		

08.2010 r.  
 SKALA  
 1:1000

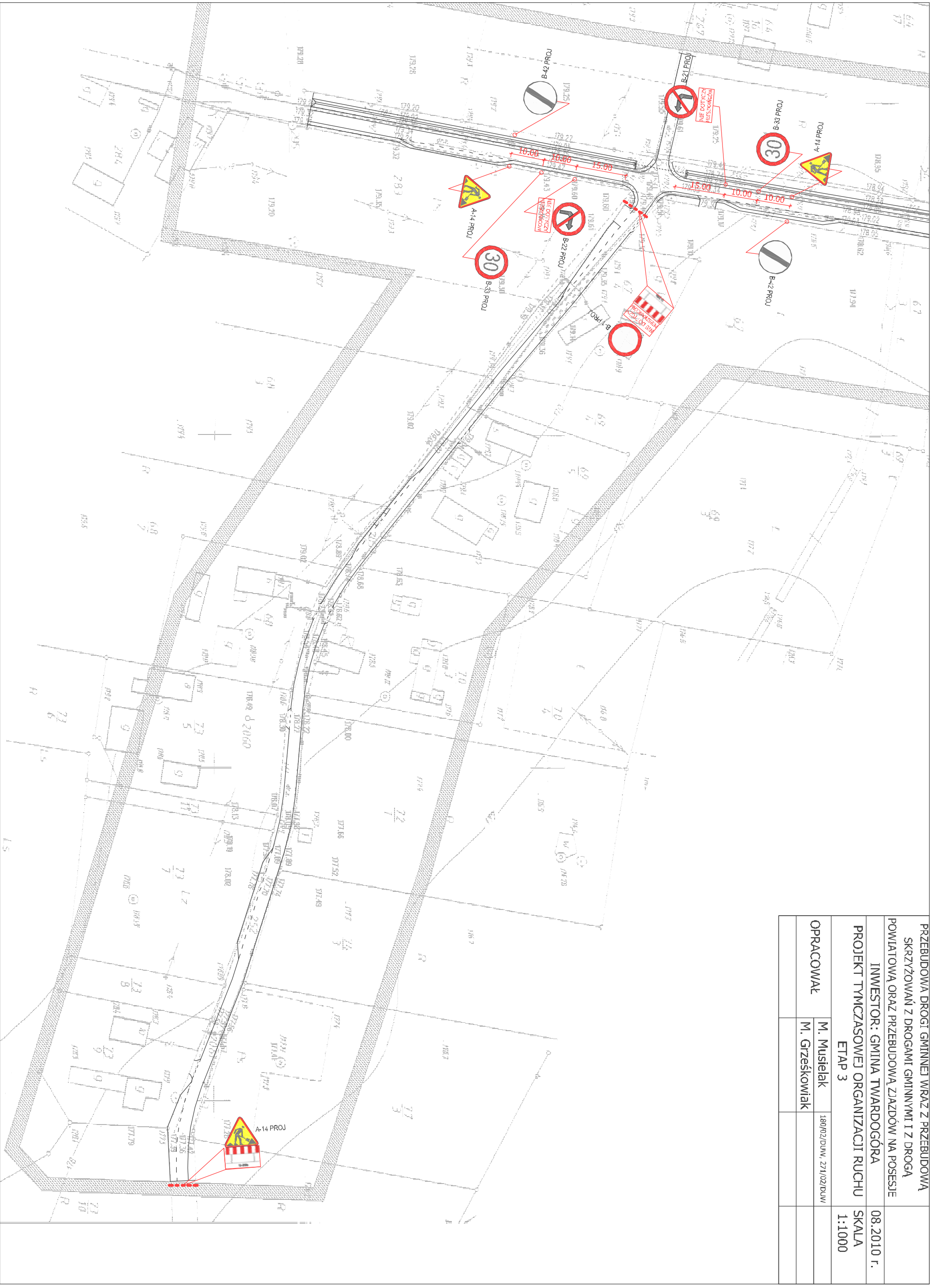


PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WIAZ Z PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAN Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGA POWIATOWA ORAZ PRZEBUDOWA ZIAZDOW NA POSESIE	
INWESTOR: GMINA TWARDOGORA	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ETAP 2	
OPRACOWAL	M. Musiałak
	1800/02/11/ 271/02/01/11
	M. Gizeškwiaak
	08.2010 r.
	SKALA
	1:1000



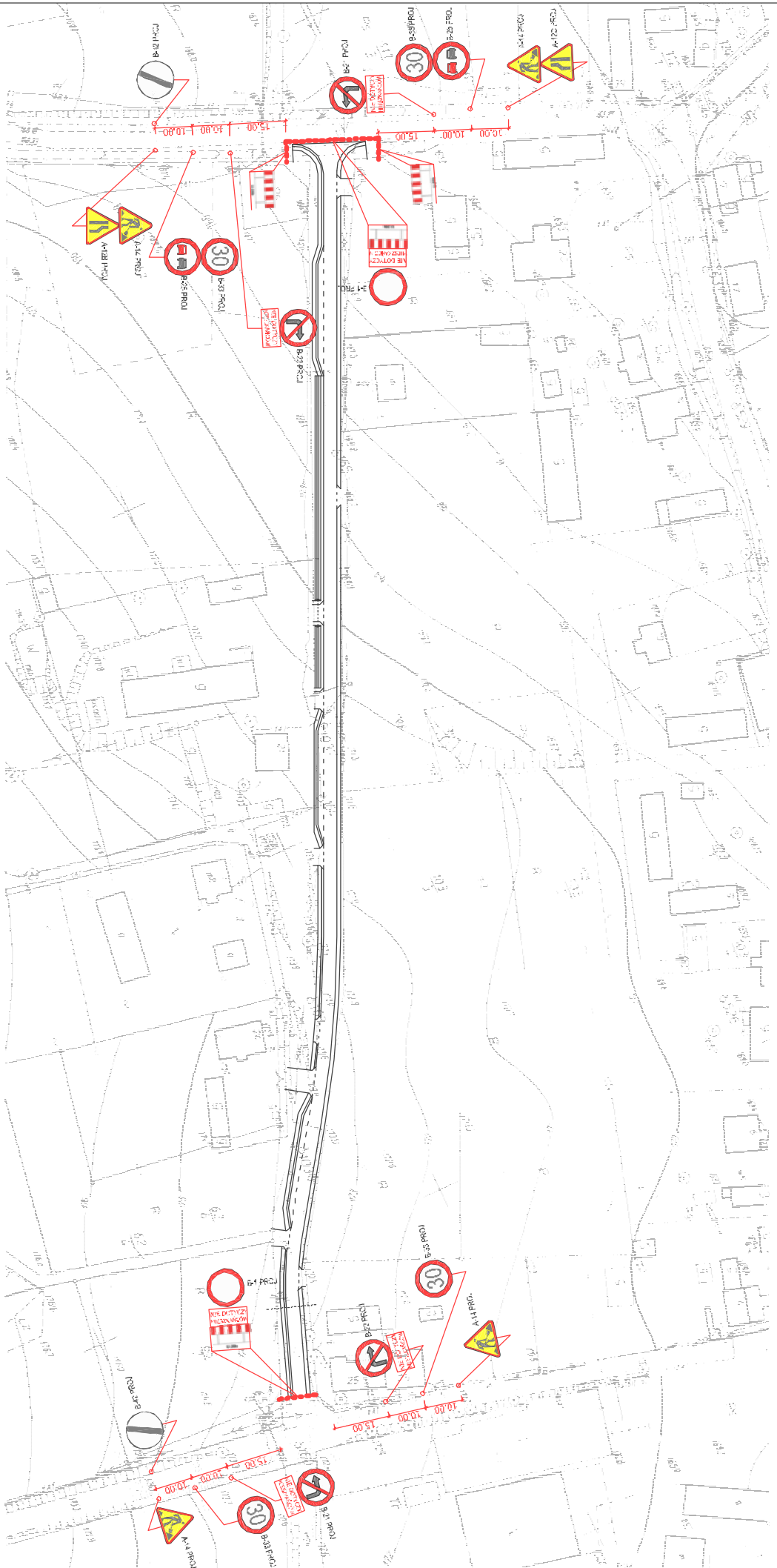
Starosta Olesnicki  
Wycieczki organizuje i prowadzi w miejscach, gdzie jest to możliwe, z punktu widzenia bezpieczeństwa.

Starosta Olesnicki  
Wycieczki organizuje i prowadzi w miejscach, gdzie jest to możliwe, z punktu widzenia bezpieczeństwa.



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE		08.2010 r.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		SKALA
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 3		1:1000
OPRACOWAŁ	M. Musielak	180/02/D.U.V. 271/02/D.U.V
	M. Grzejskowiak	





PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAN Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWA ZIĄZDOWI NA POSESIE		
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		08.2010 r.
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 5		SKALA 1:1500
OPRACOWAL	M. Musielik	189/2010/2010 271/2012/2010
	M. Grzeszkowiak	