

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI I DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWA ZJAZDÓW NA POSESJE W M. DOMASŁAWICE.

Przebudowa drogi gminnej na terenie m. Domasławice, gmina Twardogóra, województwo Dolnośląskie.

Projekt budowlany – branży drogowej, wraz z odwodnieniem.

Projekt obejmuje następujące działki geodezyjne znajdujące się w pasie dróg publicznych:

- działka nr 259/1, 253, 255, 267/1, 252, 251, 259/2 AM 2 obręb Domasławice – działki gminne drogowe,

- działka nr 230, 232 AM 2 obręb Domasławice – działka Skarbu Państwa – droga powiatowa,

Odcinek drogi do przebudowy.

Inwestycja obejmuje dwie drogi gminne w m. Domasławice, wraz ze skrzyżowaniami z drogą powiatową nr 1490 D do końca zabudowań mieszkalnych przysiółka Czwórka.

W skład opracowania projektowego wchodzi także przebudowa kilku skrzyżowań z drogami gminnymi.

Całkowita długość drogi przeznaczonej do przebudowy – 1820 m (liczone wraz z odnogami bocznymi).

Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni projektowanej drogi przedstawiono poniżej, gdzie zbilansowano powierzchnię poszczególnych elementów drogi w granicach działek ewidencyjnych gruntów.

długość drogi	- 1820	m	wraz z odnogami i skrzyżowaniami
szerokość jezdni	- 3.50	m	
powierzchnia jezdni	- 6710	m ²	
zjazdy na posesje	- 490	m ²	
rowy trapezowe	- 2240	m ²	
zatoki mijankowe	- 600	m ²	
pobocza utwardzone kruszywem	- 1800	m ²	

Parametry techniczne.

Droga klasy D, jednojezdniowa.

jezdnia szer. 3.50 m o spadku jedno lub dwustronnym.

pobocza obustronne o szer. 50 + 75 cm, ogółem 125 cm.

odwodnienie - pobocze gruntowe, lub rowy odwadniające.

prędkość projektowa - 40 km/h

ilość pasów ruchu jeden pas o szerokości - 1 x 2,50 m

zatoki mijankowe, w dwóch kierunkach, o szerokości 1.50 m

WYCENY
PRZEDMIAROWE
SZCZEGÓŁOWE

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY ZIEMNE					
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0113-03	1.82	km	1.820	
				RAZEM	1.820
2	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	0108-05	0.05	ha	0.050	
				RAZEM	0.050
3	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	0102-01	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
4	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0102-02	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
5	KNR-W 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0102-03	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
6	KNR-W 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-01	5	mp	5.000	
				RAZEM	5.000
7	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02	10	mp	10.000	
				RAZEM	10.000
8	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-03	30	mp	30.000	
				RAZEM	30.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- DO GŁĘBOKOŚCI 0.40 m JEZDNIA + ZATOKI + ZJAZDY PRZEDMIAR: 6710 + 600 + 490 = 7800 M2 Krotność = 2 7800	m ²		
d.1	0101-01		m ²	7800.000	
				RAZEM	7800.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm DO WYMIANY GRUNTU DO GŁĘBOKOŚCI CAŁKOWITEJ 80 CM PRZEDMIAR: 15 % = 7800 X 0.15 = 1170 M2 Krotność = 2 1170	m ²		
d.1	0101-01		m ²	1170.000	
				RAZEM	1170.000
11	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POD POBOCZA UTWARDZONE - OGÓŁEM DO GŁĘBOKOŚCI 25 CM PRZEDMIAR: 1850 M2 Krotność = 2.5 1850	m ²		
d.1	0102-01		m ²	1850.000	
				RAZEM	1850.000
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- PRZEDMIAR: 7800 + 1850 = 9650 m2 9650	m ²		
d.1	0103-04		m ²	9650.000	
				RAZEM	9650.000
13	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm- POD WSZYSTKIE NAWIERZCHNIE Krotność = 2 9650	m ²		
d.1	0104-07		m ²	9650.000	
				RAZEM	9650.000
14	KNR-W 2-01	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa WYMIANA GRUNTU W WYKOPIE PRZEDMIAR: 0.40 X1170 = 468 M3	m ³		
d.1	0609-06				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		468	m ³	468.000	
				RAZEM	468.000
15 d.1	KNR-W 2-01 0203-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - WYKOPY POD ROWY DROGOWE - 30 % POWIERZCHNI ROWÓW PRZEDMIAR: 2240 M2 X 0.50 ŚREDNIO X 0.40 = 448.00 M3 448	m ³ m ³	 448.000	
				RAZEM	448.000
16 d.1	KNR-W 2-01 0415-02	Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach - grubość nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat. III PRZEDMIAR: 2240 X 0.10 = 224 M3 224	m ³ m ³	 224.000	
				RAZEM	224.000
17 d.1	KNR-W 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-II PRZEDMIAR: 1800 X 2 X 1.00 = 3600 M2 3600	m ² m ²	 3600.000	
				RAZEM	3600.000
18 d.1	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm PRZEDMIAR: 2240 X 0.50 = 1120/10000= 0.11 ha 0.11	ha ha	 0.110	
				RAZEM	0.110
19 d.1	KNR 2-21 0213-02	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy-DODATKOWE 2 CM Krotność = 2 0.11	ha ha	 0.110	
				RAZEM	0.110
20 d.1	KNR-W 2-01 0232-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - ziemia uprzednio zmagazynowana w hałdach; grunt kat. I-II WYWIEZIENIE NADMIARU GRUNTU PO ROBOTACH ZIEMNYCH PRZEDMIAR: 7800 X 0.40 + 1170 X 0.40 + 1850 X 0.25 + 448 + 224 - MINUS NASYPY - (200 X 6.50 X 0.40) =4202.50 M3 4202.50	m ³ m ³	 4202.500	
				RAZEM	4202.500
21 d.1	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II MATERIAŁ NADAJĄCY SIĘ DO WBUDOWANIA W JEZDNIĘ INNEJ DROGI GRUNTOWEJ PRZEDMIAR: 10 % X 4202.50 = 420.25 M3 - NA ODLEGŁOŚĆ DODATKOWYCH 9 KM 9/05 = 18 X Krotność = 18 420.25	m ³ m ³	 420.250	
				RAZEM	420.250
22 d.1	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II POZOSTAŁY GRUNT NA ODLEGŁOŚĆ DALSZE 4 KM PRZEDMIAR: 4202.50 X 0.90 = 3782.25 M3 4/05 = 8 X Krotność = 8 3782.25	m ³ m ³	 3782.250	
				RAZEM	3782.250
23 d.1	KNR-W 2-01 0227-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 520	m ³ m ³	 520.000	
				RAZEM	520.000
2 ROBOTY DROGOWE - KONSTRUKCJA					
24 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- JEZDNIĘ + POBOCZA + ZJAZDY + ZATOKI PRZEDMIAR: 9650 M2 9650	m ² m ²	 9650.000	
				RAZEM	9650.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm JEZDNIA + ZATOKI + ZJAZDY PRZEDMIAR: 7800 7800	m ² m ²	 7800.000	 7800.000
				RAZEM	7800.000
26	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm JEZDNIA + ZATOKI + ZJAZDY: PRZEDMIAR: 7800 M2 7800	m ² m ²	 7800.000	 7800.000
				RAZEM	7800.000
27	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. DODATKOWE 3 CM GR NA SKRZYŻOWANIACH Z DROGĄ POWIATOWĄ Krotność = 3 150	m ² m ²	 150.000	 150.000
				RAZEM	150.000
28	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - PRZEDMIAR: 7800 M2 7800	m ² m ²	 7800.000	 7800.000
				RAZEM	7800.000
29	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 7800	m ² m ²	 7800.000	 7800.000
				RAZEM	7800.000
30	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - NA SKRZYŻOWANIACH Z DROGĄ POWIATOWĄ 150	m ² m ²	 150.000	 150.000
				RAZEM	150.000
3 ZNAKI DROGOWE					
31	KNR 2-31 d.3 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 20	szt. szt.	 20.000	 20.000
				RAZEM	20.000
32	KNR 2-31 d.3 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 22	szt. szt.	 22.000	 22.000
				RAZEM	22.000
33	KNR 2-31 d.3 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową PRZEDMIAR: 3.50 X 4.00 X 8 = 112 .00 M2 112	m ² m ²	 112.000	 112.000
				RAZEM	112.000
4 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE					
34	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 25	szt. szt.	 25.000	 25.000
				RAZEM	25.000
35	KNR 2-31 d.4 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 5	szt. szt.	 5.000	 5.000
				RAZEM	5.000
36	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm W PASIE DROGI POWIATOWEJ PRZEDMIAR: 4 X 15 X 1.00 = 60 M2 60	m ² m ²	 60.000	 60.000
				RAZEM	60.000
37	KNR 2-31 d.4 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu W PASIE DROGI POWIATOWEJ PRZEDMIAR: 4 X 15 = 60 M 60	m m	 60.000	 60.000
				RAZEM	60.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.4	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm NA STYKU Z JEZDNIĄ DROGI POWIATOWEJ PRZEDMIAR: 60 M 60	m		
			m	60.000	
				RAZEM	60.000
39 d.4	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu W PASIE DROGI POWIATOWEJ PRZEDMIAR: 2 X 15 = 30 M 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
40 d.4	KNR-W 2-01 0231-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojem- ności łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami sa- mowładoczymi na odległość do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II PRZEDMIAR: (60 + 60 X 2.50) X 0.10 = 21 M ³ 21	m ³		
			m ³	21.000	
				RAZEM	21.000
41 d.4	KNR-W 2-01 0210-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II DALSZE 4 KM/0.50 = 8 X Krotność = 8 21	m ³		
			m ³	21.000	
				RAZEM	21.000