

**USŁUGI BUDOWLANE
I PRZEMYSŁOWE
Miroslaw Musielak
Piękocin 26
56-300 Milicz**

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W DAMASŁAWICACH
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ**

LOKALIZACJA:

DAMASŁAWICE

INWESTOR:

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak
mgr inż. Mirosław Musielak**



sierpień 2010 r.



KARTA UZGODNIENÍ
do Projektu Docelowej Organizacji Ruchu
Przebudowa dróg gminnych w Damasławicach
wraz z niezbędną infrastrukturą

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data:

Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data:

Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

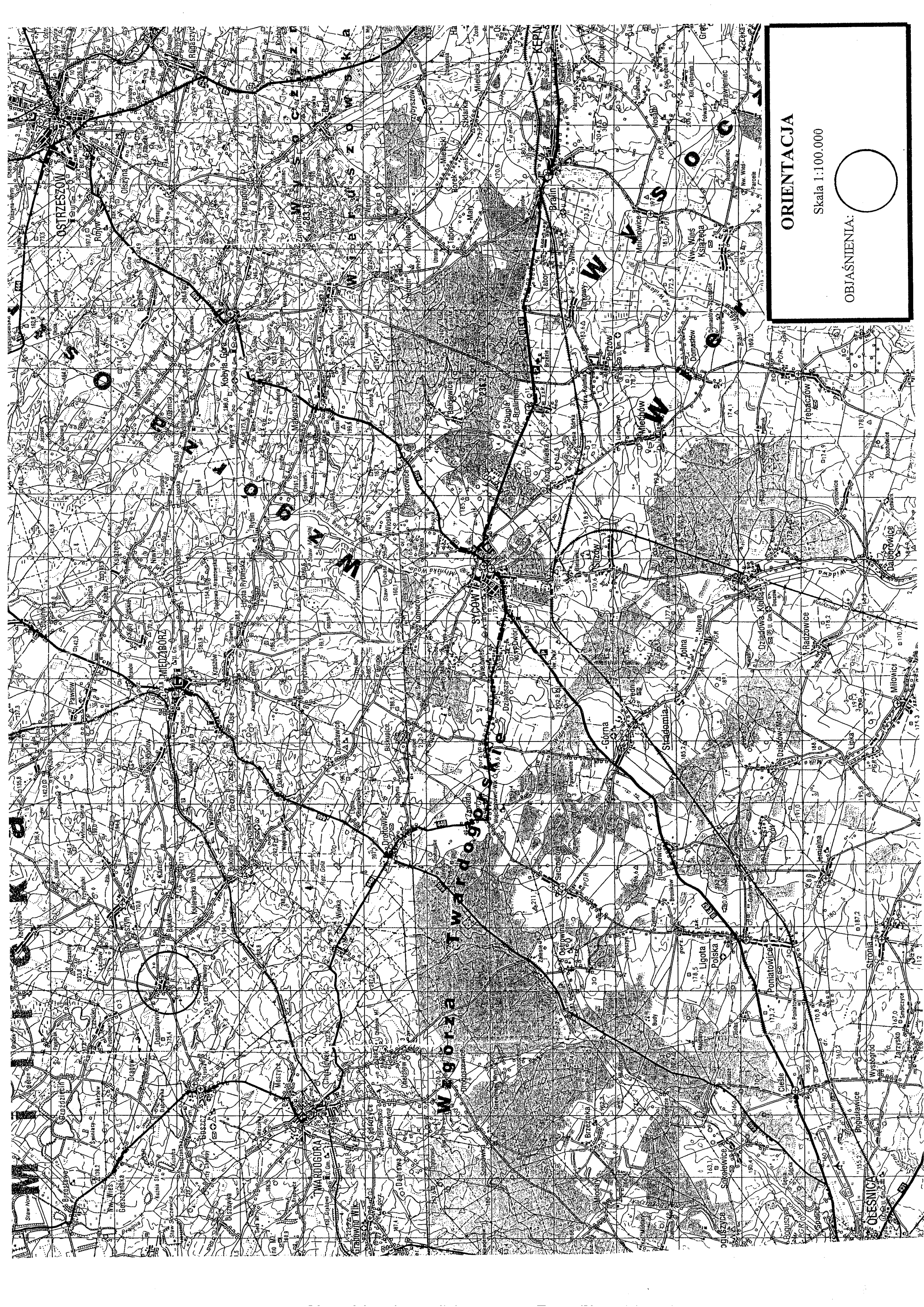
.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data:

Podpis:



ORIENTACJA

Skala 1:100.000

OBJAŚNIENIA: ○

OPIS TECHNICZNY

do docelowej organizacji ruchu

Przebudowa dróg gminnych w Damasławicach wraz z niezbędną infrastrukturą

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową dróg gminnych w Damasławicach, które w 2 miejscach łączy się z drogą powiatową.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas dróg polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, mijanek, zjazdów, rowów, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Założenia do projektu budowlanego przewidują:

jezdnia

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowa |
| - istniejąca szerokość | nieregularna |
| - łączna długość | ok. 1440 m |
| - projektowana szerokość | 3,50 m |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton |
| - przekrój poprzeczny | jednostronny |
| - pochylenie poprzeczne | i=2 % |

pobocza

- | | |
|-------------|-----------------------|
| - szerokość | zmiennie, min. 0,50 m |
|-------------|-----------------------|

rowy

- szerokość w koronie 2,40 m
- szerokość dna 0,40 m
- głębokość 0,80 m
- pochylenie skarp 1:1, 1:2

mijanka

- szerokość mijanki 1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni 5,00 m
- skos wjazdowy i wyjazdowy 1:2

zjazdy indywidualne

- nawierzchnia asfaltobeton

Odwodnienie będzie realizowana poprzez budowę rowów przydrożnych oraz chłonnego pobocza. Rowy nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych. Stanowią one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę.

W miejscu kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada budowę przepustów żelbetowych o średnicy 500 mm, zaopatrzone w żelbetowe przyczółki o grubości ścian 0,25 m.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy warunki komunikacyjne oraz komfort i bezpieczeństwo w obsługiwanym przez drogi rejonie Damasławic.

5. Cel opracowania

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Generalnie można powiedzieć, że istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, a projekt nie wprowadza dużych zmian.

Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny. W omawianym rejonie Damasławic nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu.

Ze względu na zachowanie istniejącego ładu komunikacyjnego, projekt ogranicza się głównie do uzupełnienia brakujących znaków.

Nowe znaki pionowe umieszczone w obrębie projektowanych dróg, to: A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, D-1 „pierwszeństwo przejazdu”.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

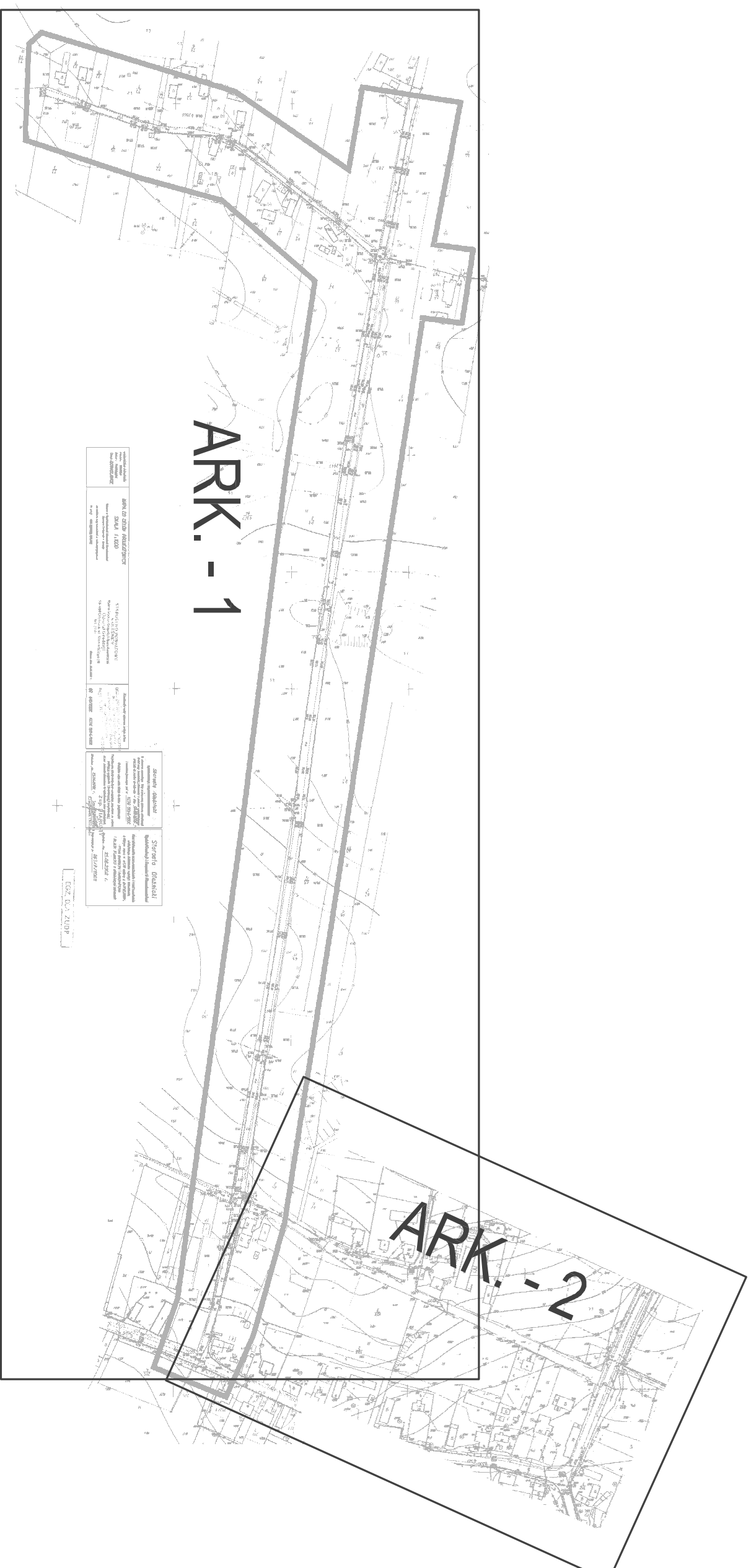
Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości min. 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

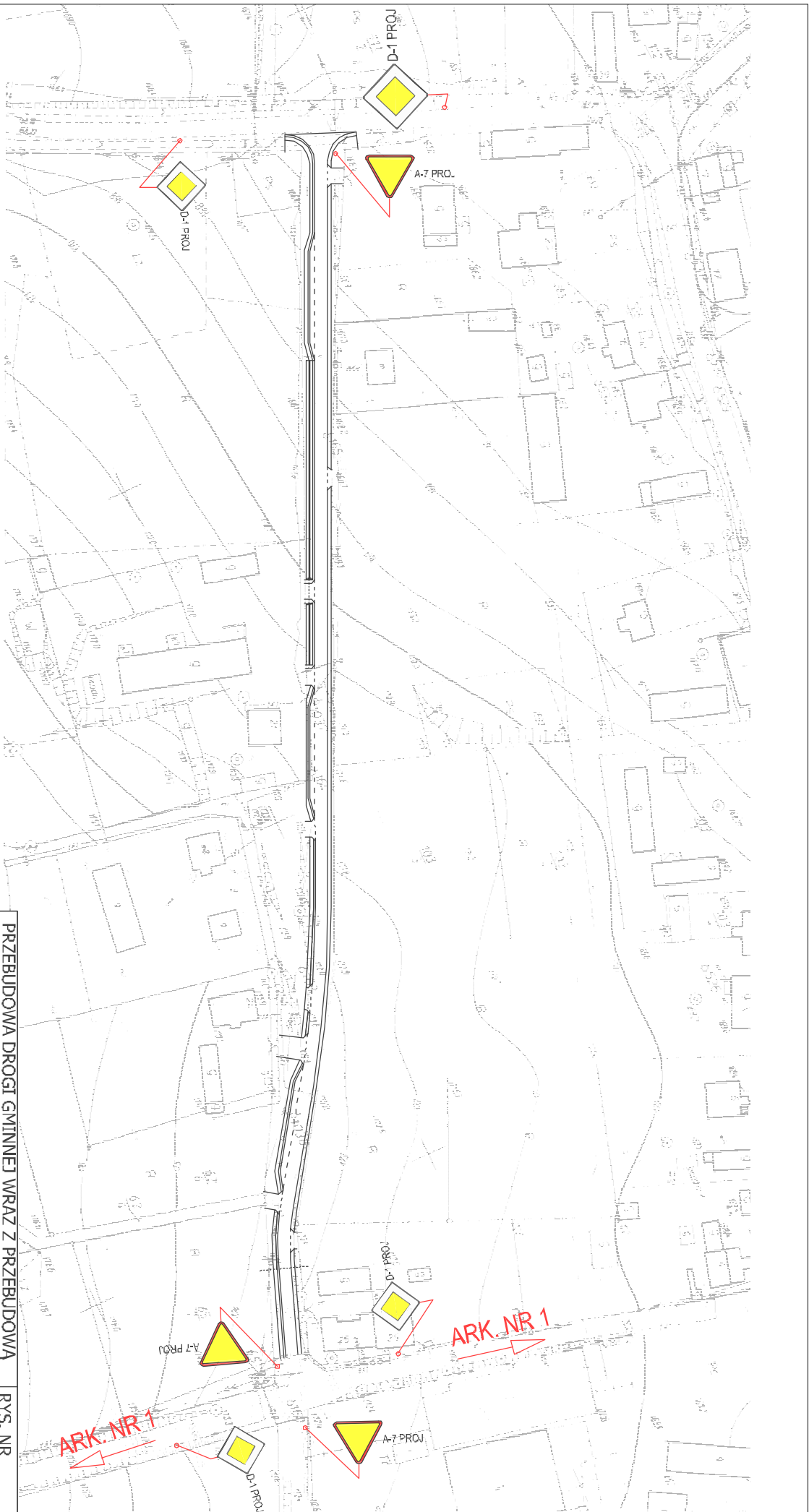
7. Termin wprowadzenia organizacji

IV kwartał 2010 r.

A handwritten mark consisting of a vertical line on the left, a horizontal line crossing it, and a diagonal line extending from the top of the vertical line to the right.



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW NA POSESJE		RYS. NR 1
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		08.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SCHEMAT ARKUSZY		SKALA 1:4000
PROJEKTANT	M. Musielak	
ASYSTENT PROJ.	M. Grzeńskowiak	
ASYSTENT PROJ.	K. Zmuda	



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAN Z DROGAMI GMINNYMI I Z DROGĄ POWIATOWĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIĄZDÓW NA POSESJE		RYS. NR
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		ARK. - 2
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		08.2010 r.
OPRACOWAŁ		SKALA
M. Musielak	180/02/DUW/ 271/02/DUW/	1:1500
M. Grześkowiak		