

**UCHWAŁA NR XIII.77.2011
RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE**

z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku, Dz. U. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2010 r., Dz. U. Nr 95, poz.613 ze zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r., **Rada Miejska w Twardogórze uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 12 ton:**

- a) powyżej 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie **516,- zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **728,- zł**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.212,- zł**

2) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		osł jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
a) 12	14	1 362 zł	1 648 zł
b) 14		1 506 zł	1 832 zł
Trzy osie			
c) 12	23	1 648 zł	2 076 zł
d) 23		1 934 zł	2 506 zł
Cztery osie i więcej			
e) 12	25	1 648 zł	2 076 zł
f) 25	29	1 934 zł	2 506 zł
g) 29		2 506 zł	2 978 zł

3) **Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton:**

od 3,5 ton do poniżej 12 ton **1 620 zł**

4) **ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a) 12	18	1 816 zł	2 174 zł
b) 18	31	1 918 zł	2 300 zł
c) 31		2 040 zł	2 300 zł
Trzy osie			
d) 12	40	2 204 zł	2 300 zł
e) 40		2 490 zł	2 978 zł

5) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton 350 zł

6) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa i naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a) 12	18	382 zł	606 zł
b) 18		676 zł	886 zł
Dwie osie			
c) 12	33	908 zł	1 238 zł
d) 33	38	1 238 zł	1 820 zł
e) 38		1 670 zł	2 300 zł
Trzy osie			
f) 12	38	1 218 zł	1 478 zł
g) 38		1 562 zł	2 300 zł

7) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

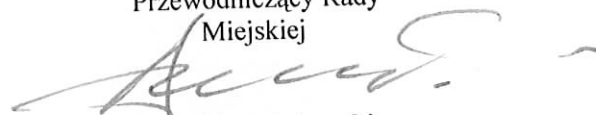
a) mniejszej niż 30 miejsc 1 406 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2 300 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Twardogóra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Stanisław Adamski

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992),
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.