

Twardogóra, dnia 11.03.2011 r.

GNO.6220.1.4.2011.KDŻ

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2008 r., Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w toczącym się na wniosek Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, z siedzibą Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, postępowaniu administracyjnym dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 220 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra.

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 14 stycznia 2011 r. Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych, z siedzibą Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 220 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2008 r. Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy,

postanowieniem nr ZNS-61-03/JC/11 z dnia 31 stycznia 2011 r. (data wpływu 01.02.2011 r.) stwierdził, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.95.2011.AM.1 z dnia 08 lutego 2011 r. (data wpływu 11.02.2011 r.) w/w organ również wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie swoim zakresem rzeczowym nie odpowiada żadnemu zadaniu, które zostało wskazane w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.). W odniesieniu do przedmiotu przedsięwzięcia dokonano oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o elementy „urban development projects” – zgodnie z Aneksiem II Dyrektywy 85/337/EWG. Według pkt 10 lit. b w/w dyrektywy, procedurze „screeningu” powinien zostać poddany każdy projekt, który spełnia łącznie trzy przesłanki: ma charakter infrastrukturalny, miejski oraz może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Łączne spełnienie tych przesłanek powoduje, że zadanie podlega przeprowadzeniu procedury OOS, jako przedsięwzięcie z tzw. „II grupy” opisanej w w/w rozporządzeniu.

Przebudowa drogi gminnej na łącznej długości około 995 m polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do ok. 5 m. Ponadto przedsięwzięcie polega na przebudowie poboczy i zjazdów, a także na uporządkowaniu odwodnienia drogi. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowy odcinka drogi rowy przydrożne zostaną odpowiednio wyregulowane, wyprofilowane i umocnione.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników drogi. Jedyne źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch samochodowy.

Podczas prowadzonych prac budowlanych nastąpi zwiększenie ruchu kołowego pojazdów, okresowy wzrost emisji spalin oraz wielkości hałasu. Będą to jednak uciążliwości o charakterze krótkotrwałym, nie powodujące trwałych zmian w środowisku. Wszelkie działania emisyjne nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów zanieczyszczeń jak:

- zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych,
- emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń,
- hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego,
- odpady z czyszczenia ulic i placów,
- odpady powstające z czyszczenia nawierzchni,
- odpady powstające w wyniku rozbiórki wierzchniej warstwy przebudowywanej drogi,
- odpady powstające na skutek usuwania infrastruktury podziemnej,
- odpady powstające w wyniku usuwania drzew i krzewów,
- odpady z budowy,
- masy ziemne,
- odpady komunalne,
- odpady niebezpieczne w postaci substancji ropopochodnych, tj. oleje i paliwa.



W celu zminimalizowania ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- sprzęt budowlano - transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu, należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwienia,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, w przypadku wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrehabilitować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

Realizacja inwestycji może wymagać wykonania wycinki drzew oraz krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę ilość i gatunki drzew rosnących w rejonie planowanej inwestycji stwierdzono, iż ich brak nie zuboży środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. W bardzo bliskiej odległości (ok. 200 m) od terenu inwestycji znajdują się: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja nad Baryczą” PLH 020041 oraz Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”.

Ponadto w niewielkiej odległości od planowanego przedsięwzięcia znajdują się Rezerwat Przyrody „Torfowisko koło Grabowna” (odległość ok. 5 km).

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz stan nawierzchni drogi spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób z niej korzystających jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Głównym celem planowanej rozbudowy i przebudowy lokalnej drogi gminnej jest poprawa jej standardu i parametrów technicznych, bezpieczeństwa jazdy oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów w tej części gminy.

Ponadto nowa droga przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Z punktu widzenia gospodarczego i społecznego jest to bardzo ważna droga dla życia regionu i lokalnej społeczności.

Rezultatem działania będzie ograniczenie liczby kolizji drogowych i oszczędność czasu podróży. Poprawi się bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Nowa inwestycja korzystanie wpłynie na środowisko naturalne, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Obniżą się, koszty utrzymania drogi oraz ilość paliwa zużytego przez przejeżdżające pojazdy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie właściwych organów i lokalizację przedmiotowej inwestycji postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt. 1 kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA

Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
2. Strony wg Rozdzielnika;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, ul. 3 Maja 20, 56 - 400 Oleśnica.