

Twardogóra, dnia 26.04.2011 r.

GNO.6220.1.6.2011.KDŻ

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”**,

**orzekam
o środowiskowych uwarunkowaniach:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 228 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,

- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, w przypadku wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrehabilitować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- w celu ochrony płazów należy zamontować płotki zabezpieczające przed wejściem zwierząt w obręb placu robót, a także pułapki z jednoczesnym wyciąganiem i przenoszeniem zwierząt w dogodne dla nich miejsce,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,



- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra**” jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 995 m. Projektowana szerokość drogi wynosi ok. 5 m. Nawierzchnia wykonana będzie z asfaltobetonu. Ponadto przedsięwzięcie polega na przebudowie poboczy i zjazdów, a także na uporządkowaniu odwodnienia drogi. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi rowy przydrożne zostaną odpowiednio wyregulowane, wyprofilowane i umocnione. Na terenach przyległych do inwestycji znajdują się działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w znaczny sposób do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego (droga gminna o nawierzchni ziemno-tłuczniowej) oraz zmniejszenie emisji hałasu. Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej w tym rejonie wsi Olszówka drogi, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników drogi.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

W bardzo bliskiej odległości (ok. 200 m) od terenu inwestycji znajdują się: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja nad Baryczą” PLH 020041 oraz Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”.

Ponadto w niewielkiej odległości od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Rezerwat Przyrody „Torfowisko koło Grabowna” (odległość ok. 5 km).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

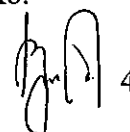
Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 14 stycznia 2011 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 120297 D w miejscowości Olszówka, gm. Twardogóra**”. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 94, 133, 159/3, 160, 162 AM 1 oraz 169/5, 170/1, 220 AM 2 obręb Olszówka, a także 228 AM 3 obręb Grabowno Małe, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.1.1.2011.KD z dnia 24 stycznia 2011 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania uwag i wniosków. W określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, pismem nr ZNS-61-03/JC/11 z dnia 31 stycznia 2011 r. stwierdził, że planowane przedsięwzięcie w świetle obowiązujących aktualnie przepisów, nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4240.95.2011.AM.1 z dnia 08 lutego 2011 r. wskazał, że przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

 4

Planowane do realizacji przedsięwzięcie swoim zakresem rzeczowym nie odpowiada żadnemu zadaniu, które zostało wskazane w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2010 r., nr 213, poz. 1397). W odniesieniu do przedmiotu przedsięwzięcia dokonano oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o elementy „urban development projects” – zgodnie z Aneksami II Dyrektywy 85/337/EWG. Według pkt 10 lit. b w/w dyrektywy, procedurze „screeningu” powinien zostać poddany każdy projekt, który spełnia łącznie trzy przesłanki: ma charakter infrastrukturalny, miejski oraz może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Łączne spełnienie tych przesłanek powoduje, że zadanie podlega przeprowadzeniu procedury OOS, jako przedsięwzięcie z tzw. „II grupy” opisanej w w/w rozporządzeniu.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej (w istniejącym śladzie) na łącznej długości ok. 995 m. Obecnie droga ma nawierzchnię ziemno-tłuczniową o nieregularnej szerokości od 4 do 5 m. Po przebudowie szerokość jezdni - o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu - będzie wynosić ok. 5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa poboczy i zjazdów na posesje, a także uporządkowanie odwodnienia drogi. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi rowy przydrożne zostaną odpowiednio wyregulowane, wyprofilowane i umocnione. Na odcinkach prostych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny jezdni 2%.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz stan nawierzchni drogi spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób z niej korzystających jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Głównym celem planowanej rozbudowy i przebudowy lokalnej drogi gminnej jest poprawa jej standardu i parametrów technicznych, bezpieczeństwa jazdy oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów w tej części gminy.

Ponadto nowa droga przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Z punktu widzenia gospodarczego i społecznego jest to bardzo ważna droga dla życia regionu i lokalnej społeczności.

Rezultatem działania będzie ograniczenie zużycia pojazdów poruszających się po drodze oraz oszczędność czasu podróży. Poprawi się bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Nowa inwestycja korzystanie wpłynie na środowisko naturalne, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Obniżą się, koszty utrzymania drogi oraz ilość paliwa zużytego przez przejeżdżające pojazdy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu na etapie eksploatacji (obecnie po drodze porusza się - na dobę - ok. 200 samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych), przedsięwzięcie nie powinno spowodować niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia powinna przynieść pozytywne efekty w zakresie czystości powietrza, obniżenia drgań i poprawy klimatu akustycznego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych

przedostających się do gruntu z ewentualnych nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Realizacja inwestycji może wymagać wykonania wycinki drzew oraz krzewów wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę ilość i gatunki drzew rosnących w rejonie planowanej inwestycji stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, że na takie stanowisko wpływ ma również fakt lokalizacji w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji dużego kompleksu leśnego. Na wycinkę drzew i krzewów, w wieku powyżej 10 lat, należy uzyskać stosowne zezwolenie właściwego organu. W celu ochrony miejsc ewentualnego bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nieprzeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. W bardzo bliskiej odległości (ok. 200 m) od terenu inwestycji znajdują się: Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja nad Baryczą” PLH 020041 oraz Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy”.

Ponadto w niewielkiej odległości od planowanego przedsięwzięcia znajduje się Rezerwat Przyrody „Torfowisko koło Grabowna” (odległość ok. 5 km).

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO.6220.1.5.2011.KDŻ z dnia 31 marca 2011 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

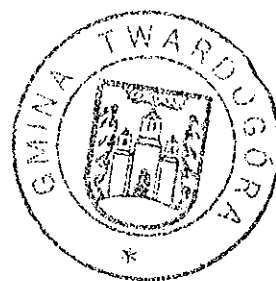
Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła poznać informację o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA
Jacek Berwicki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.