

GNO-7625-DŚ/07-O-05/10-11

OBWIESZCZENIE

Dotyczy: postanowienia w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej relacji Sosnówka – Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”.

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra

zawiadania

strony postępowania – poprzez obwieszczenie – o wydanym w dniu 27 stycznia 2011 r. postanowieniu (znak GNO-7625-DŚ/07-P-04/10-11) o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, którego treść podaje poniżej:

**Burmistrz
Miasta i Gminy Twardogóra**

Twardogóra, dnia 27.01.2011 r.

GNO-7625-DŚ/07-P-04/10-11

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98, poz. 1071 ze zm.), w toczącym się na wniosek Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, postępowaniu administracyjnym dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam:

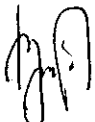
odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 141, 135 AM 1 i 205 AM 2 obręb Sosnówka oraz 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice.

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 15 września 2010 r. Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 141, 135 AM 1 i 205 AM 2 obręb Sosnówka oraz 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-JC-61-49/10 z dnia 26 października 2010 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845-1/10/ama z dnia 03 listopada 2010 r. oraz pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845-2/10/ama z dnia 09 grudnia 2010 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 03 grudnia 2010 r. i pismem z dnia 21 grudnia 2010 r. pełnomocnik wnioskodawcy Firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, z siedzibą w Piękocinie 26, 56-300 Milicz, przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845/10/ama z dnia 27 grudnia 2010 r. w/w organ również nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) planowana przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 i przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej (w istniejącym śladzie) na łącznej długości ok. 2400 m. Obecnie droga ma nawierzchnię

 2

gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 1,50 do 3,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić 3,50 m, a szerokość pobocza min. 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, zjazdów na posesje i mijanek w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice. Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowę rowów przydrożnych. Rowy te nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie rowów nie będzie, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z ewentualnych nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu, należy je zebrać wraz z gruntem i przekazać do unieszkodliwienia. Jednocześnie wykonawca robót będzie zobowiązany do używania jedynie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Ponadto prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu na etapie eksploatacji (obecnie po drodze porusza się ok. 300 samochodów osobowych oraz 20 samochodów ciężarowych i innych pojazdów na dobę), przedsięwzięcie nie powinno spowodować niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia powinna przynieść pozytywne efekty w zakresie czystości powietrza, obniżenia drgań i poprawy klimatu akustycznego.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania wycinki kilkudziesięciu drzew (z gatunku: dąb, brzoza, sosna, lipa, olcha, klon, wierzba, białodrzew) oraz ok. 980 m² krzewów (z gatunku: grochodrzew, bez, czeremcha, głóg, tamaryszek, lipa, klon, ligustr) wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę gatunek, obwód (8-65 cm), wiek drzew przeznaczonych do usunięcia oraz fakt, iż są to samosiewki stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, że na takie stanowisko wpływ ma również fakt lokalizacji w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji dużych kompleksów leśnych. Na wycinkę drzew i krzewów, w wieku powyżej 10 lat, należy uzyskać stosowne zezwolenie, właściwego organu. W celu ochrony miejsc ewentualnego bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac,

należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni. Jednocześnie po zakończeniu przebudowy drogi Inwestor planuje uzupełnić straty w zieleni poprzez odtworzenie szaty roślinnej, tj. obsianie poboczy zielenią niską (gł. trawą), która będzie pełniła funkcję ochronną i dekoracyjną. W zagospodarowaniu działek przeważa utwardzenie nawierzchni w postaci asfaltobetonu. Jedynie obszary poboczy w części nieutwardzonej i zieleni uzupełniającej obsiane będą trawą. Ochrona żyjących w obrębie planowanej inwestycji płazów ma być zapewniona poprzez montaż płotków zabezpieczających przed wejściem zwierząt w obręb placu robót, pułapek z jednoczesnym wyciąganiem i przenoszeniem zwierząt w dogodny dla nich miejsce.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliższy położony proponowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Oleśnicy i Potoku Boguszyckiego” PLH020091 znajduje się w odległości ok. 3 km). Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Wzrost ilości użytkowników dróg oraz stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stały się one miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów, komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac oraz proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt 1 kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Strony wg Rozdzielnika;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy;
3. Sołtys Sołectwa Sosnówka;
4. Sołtys Sołectwa Drogoszowice;

Z up. BURMISTRZA
Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu w/w postanowienia.

Termin 14 dni liczy się od 04.02.2011 r. do 18.02.2011 r. włącznie.