

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”**,

**orzekam
o środowiskowych uwarunkowaniach:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 141, 135 AM 1 i 205 AM 2 obręb Sosnówka oraz 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,

- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, w przypadku wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrekultywować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- w celu ochrony płazów należy zamontować płotki zabezpieczające przed wejściem zwierząt w obręb placu robót, a także pułapki z jednoczesnym wyciąganiem i przenoszeniem zwierząt w dogodne dla nich miejsce,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,



- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „**Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra**” jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 2400 m. Projektowana szerokość drogi wynosi ok. 3,5 m. Nawierzchnia wykonana będzie z asfaltobetonu. Planowana do przebudowy i rozbudowy jezdnia posiadać będzie pobocza o szerokości ok. 0,5 m. Ponadto projekt przewiduje przebudowę dwóch skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, zjazdów indywidualnych i mijanek. Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowę rowów przydrożnych.

Na terenach przyległych do inwestycji znajdują się działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w znaczny sposób do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego (droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej z nierównościami) oraz zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących w tym rejonie wsi Drogoszowice i Sosnówka dróg, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie znajdują się na nim tereny chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2009 r. Dz. U. nr 151 poz. 1220 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

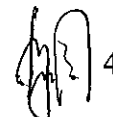
Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 15 września 2010 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie 141, 135 AM 1 i 205 AM 2 obręb Sosnówka oraz 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO-7625-DŚ/07-Z-01/10 z dnia 19 października 2010 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-JC-61-49/10 z dnia 26 października 2010 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismami nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845-1/10/ama z dnia 03 listopada 2010 r. oraz RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845-2/10/ama z dnia 09 grudnia 2010 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Pismami z dnia 03 grudnia 2010 r. oraz 21 grudnia 2010 r. pełnomocnik wnioskodawcy firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, z siedzibą w Piękocinie 26, 56-300 Milicz, przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/845/10/ama z dnia 27 grudnia 2010 r. w/w organ również nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, który stanowi, iż do postępowań, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.



4

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wszczętych przed dniem wejścia w życie cytowanego rozporządzenia, tj. przed 15 listopada 2010 r., stosuje się przepisy dotychczasowe, kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.).

Planowana przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 i przebudową zjazdów na posesje w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice, gm. Twardogóra należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej (w istniejącym śladzie) na łącznej długości ok. 2400 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 1,50 do 3,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić ok. 3,50 m, a szerokość pobocza ok. 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, zjazdów na posesje i mijanek w miejscowościach Sosnówka i Drogoszowice. Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowę rowów przydrożnych. Rowy te nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie rowów nie będzie, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz działki rolne.

Wzrost ilości użytkowników dróg oraz stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stały się one miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Rezultatem działania będzie oszczędność czasu podróży, zwiększenie płynności ruchu pojazdów oraz komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Nowa inwestycja korzystanie wpłynie na środowisko naturalne, zmniejszy się ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Obniżą się, koszty utrzymania drogi oraz ilość paliwa zużytego przez przejeżdżające pojazdy.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Z uwagi na niskie natężenie ruchu na etapie eksploatacji (obecnie po drodze porusza się ok. 300 samochodów osobowych oraz 20 samochodów ciężarowych i innych pojazdów na dobę), przedsięwzięcie nie powinno spowodować niekorzystnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia powinna przynieść pozytywne efekty w zakresie czystości powietrza, obniżenia drgań i poprawy klimatu akustycznego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z ewentualnych nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania wycinki kilkudziesięciu drzew (z gatunku: dąb, brzoza, sosna, lipa, olcha, klon, wierzba, białodrzew) oraz ok. 980 m² krzewów (z gatunku: grochodrzew, bez, czeremcha, głóg, tamaryszek, lipa, klon, ligustr) wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Biorąc pod uwagę gatunek, obwód (8-65 cm), wiek drzew przeznaczonych do usunięcia oraz fakt, iż są to samosiewki stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, że na takie stanowisko wpływ ma również fakt lokalizacji w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji dużych kompleksów leśnych. Na wycinkę drzew i krzewów, w wieku powyżej 10 lat, należy uzyskać stosowne zezwolenie, właściwego organu. W celu ochrony miejsc ewentualnego bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.


Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni. Jednocześnie po zakończeniu przebudowy drogi Inwestor planuje uzupełnić straty w zieleni poprzez odtworzenie szaty roślinnej, tj. obsianie poboczy zielenią niską (gł. trawą), która będzie pełniła funkcję ochronną i dekoracyjną. W zagospodarowaniu działek przeważa utwardzenie nawierzchni w postaci asfaltobetonu. Jedynie obszary poboczy w części nieutwardzonej i zieleni uzupełniającej obsiane będą trawą. Ochrona żyjących w obrębie planowanej inwestycji płazów ma być zapewniona poprzez montaż płotków zabezpieczających przed wejściem zwierząt w obręb placu robót, pułapek z jednoczesnym wyciąganiem i przenoszeniem zwierząt w dogodne dla nich miejsce.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliższy położony proponowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Oleśnicy i Potoku Boguszyckiego” PLH020091 znajduje się w odległości ok. 3 km). Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO-7625-DŚ/07-Z-06/10 z dnia 04 marca 2010 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy

 6

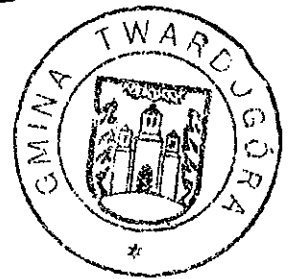
Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA
Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Sołtys wsi Sosnówka;
2. Sołtys wsi Drogoszowice.