

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**  
**Mirosław Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ W SĄDROŻYCACH. BUDOWA  
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ**

**LOKALIZACJA:**

**SĄDROŻYCE**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Mirosław Musielak**

**lipiec 2010 r.**

**KARTA UZGODNIENÍ**  
do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu  
**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądrożycach.**  
**Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

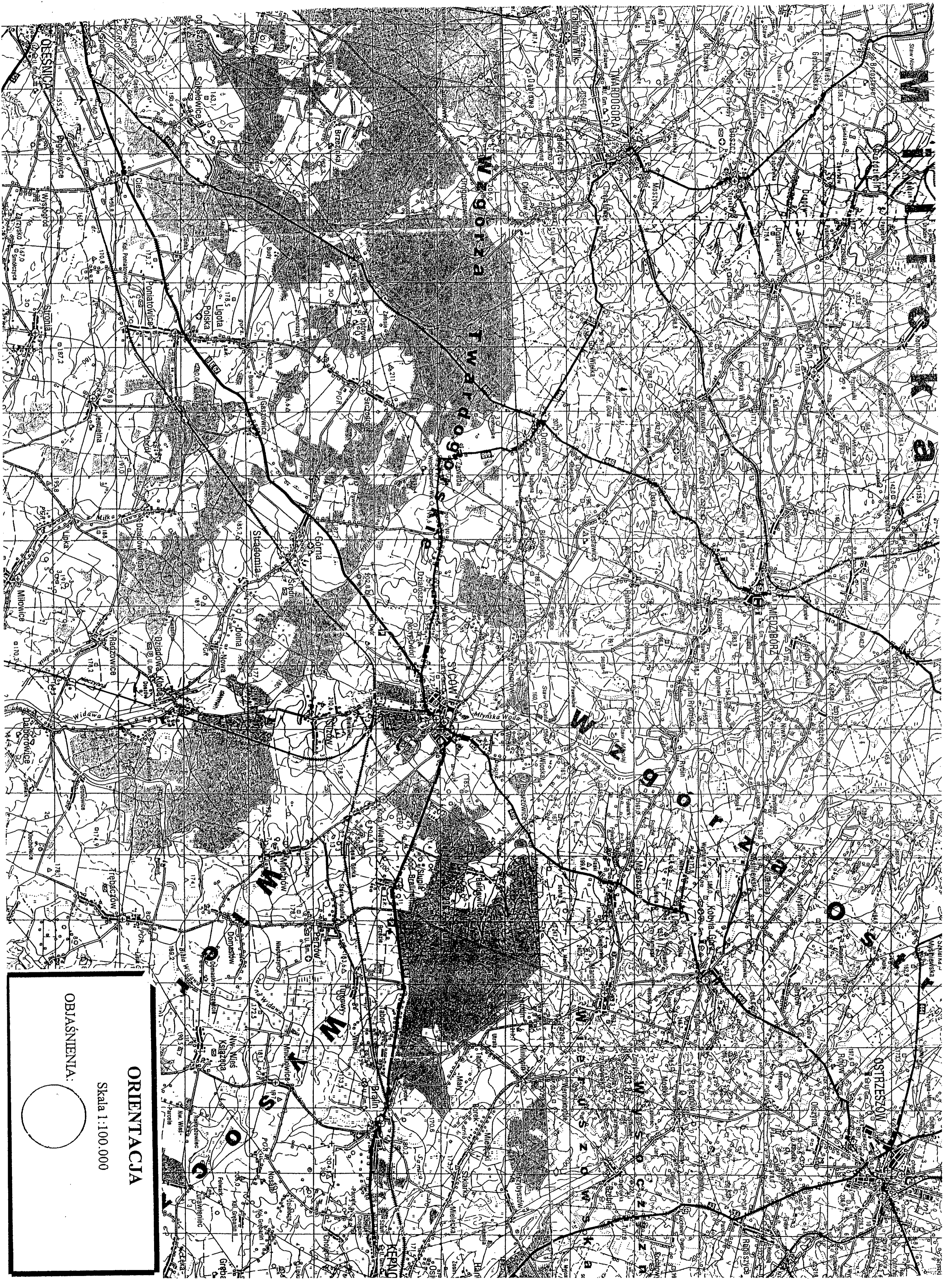
1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

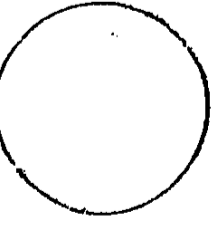
Data: ..... Podpis: .....



**ORIENTACJA**

Skala 1:100.000

OBSIĄŻENIA:



# **OPIS TECHNICZNY**

## **do tymczasowej organizacji ruchu**

### **Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądrożycach. Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

#### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

#### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądrożycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Założenia do projektu budowlanego przewidują:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | utwardzone pobocze |
| - długość                   | 1493 m             |
| - szerokość                 | zmienna 1,5-2,0 m  |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa    |
| - pochylenie poprzeczne     | i=2 %              |

Konieczne będzie również wybudowanie zjazdów indywidualnych i publicznych.

Projekt realizowany będzie w granicach działki ewidencyjnej nr 189 obręb Sądrożyce.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowę przykrawężnikowych, bocznych wpustów ulicznych, mających odpływ do przyległych do chodnika rowów.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego w omawianym rejonie Sądżyc.

## **5. Cel opracowania**

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 4 etapy, tj.:

### **ETAP I**

budowa chodnika w zakresie km0+000 - 0+500

### **ETAP II**

budowa chodnika w zakresie km0+500 - 0+903

### **ETAP I**

budowa chodnika w zakresie km0+903 - 1+274

### **ETAP I**

budowa chodnika w zakresie km1+274 - 1+493

Podział na etapy wynika z technologii budowy.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

## **6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-12A „zwężenie obustronne”, A-12B „zwężenie prawostronne”, A-12C „zwężenie lewostronne”, A-14 „roboty na drodze”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 30 km/h”, B-42 „koniec ograniczeń”, U-20b „zapora”, U-21b „zapora”, U-3d „zapora kierunkowa”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

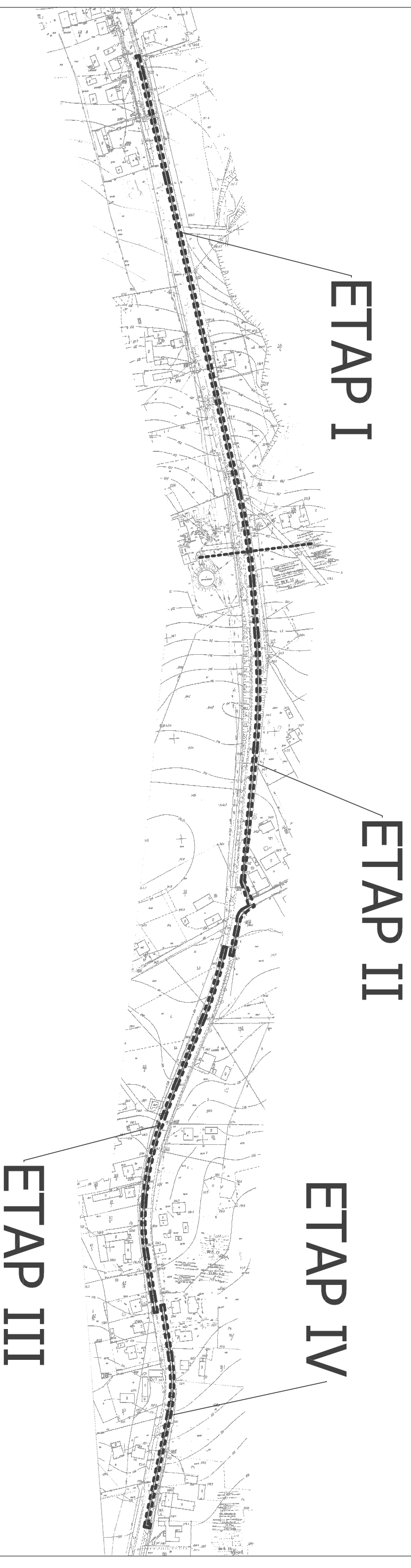
Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

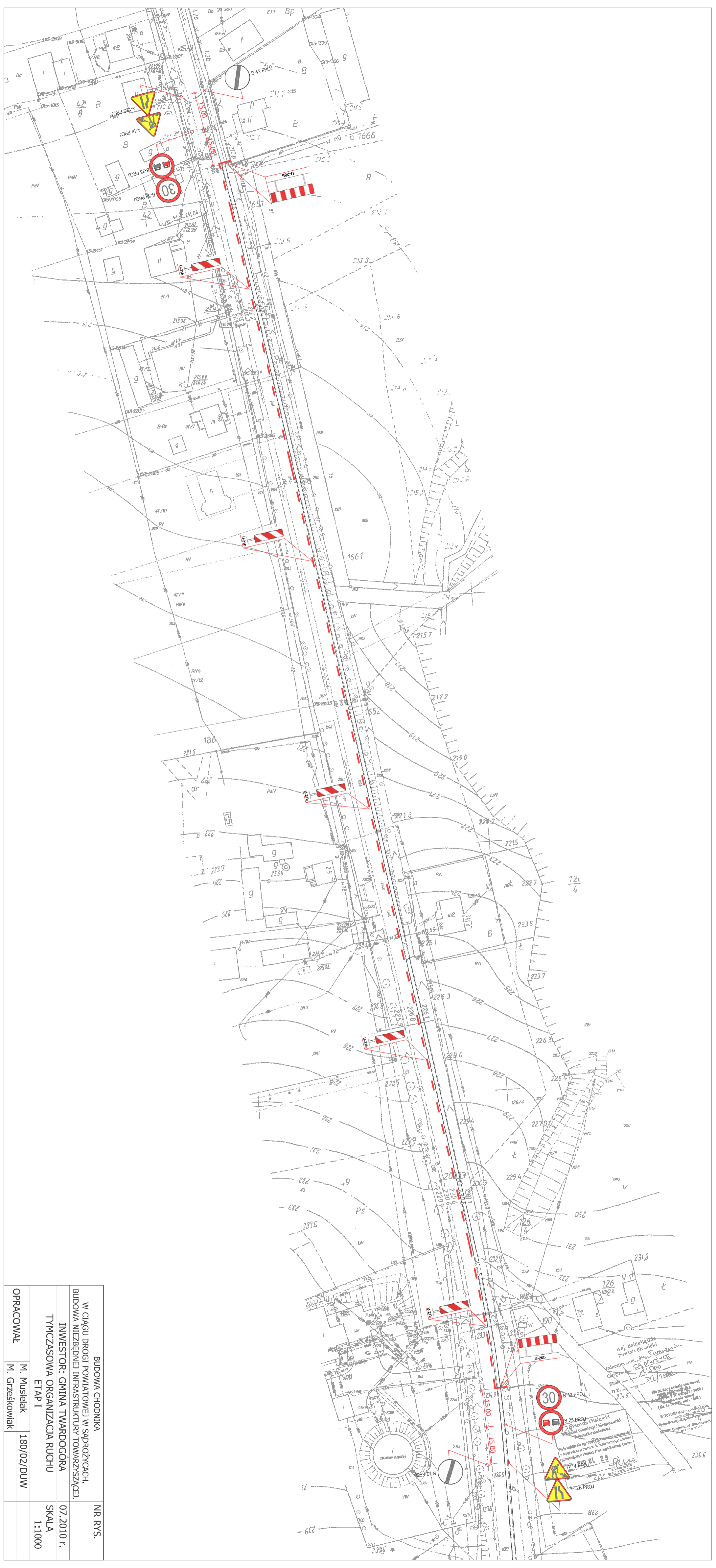
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

## **7. Termin realizacji robót**

**III-IV kwartał 2010 r.**



BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄPROŻYCACH, BUDOWA NIEZĘBNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		07.2010 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PODZIAŁ NA ETAPY		SKALA 1:4000
OPRACOWAŁ	M. Musielak M. Grzeškowiak	180/02/DUW



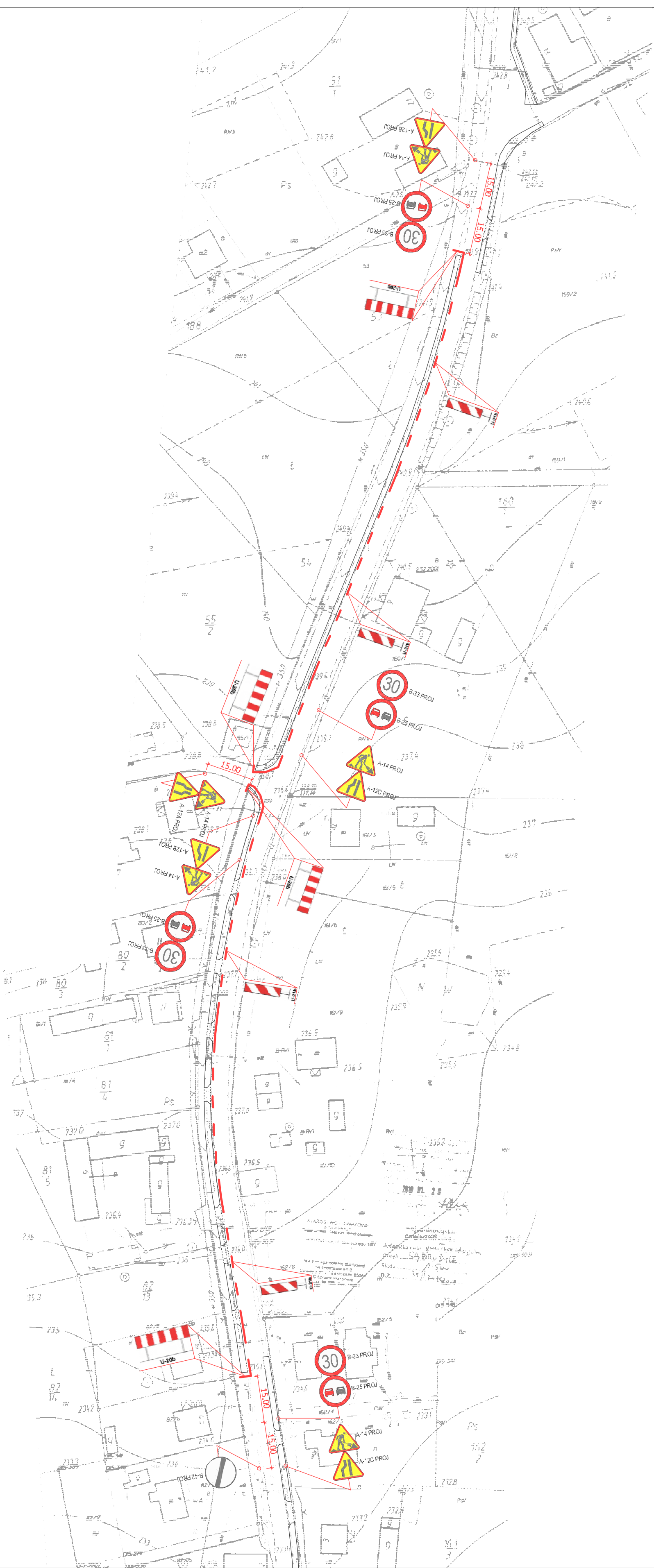
OPRACOWAŁ		NR RYS.	
M. Musielak	180/02/DUW		
BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄDRZYCACH, BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ, INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I			
		07.2010 r.	
		SKALA	
		1:1000	

woj. dolnośląskie  
 powiat: oleśnicki  
 Jednostka ewid. obs. 5  
 Odrzański SA 0204/09  
 Skala 1:500  
 D.Z. 234.9  
 18.12.2009  
 Nie należy kopiować niniejszego projektu bez zgody autora.  
 W przypadku kopiowania proszę o kontakt z autorem.  
 (Dr. El. Nowak, aut. 18061)  
 STAROSTWO i Urząd Gminy  
 w Oleśnicy 23-000  
 ul. Główna 10  
 54-600 Oleśnica

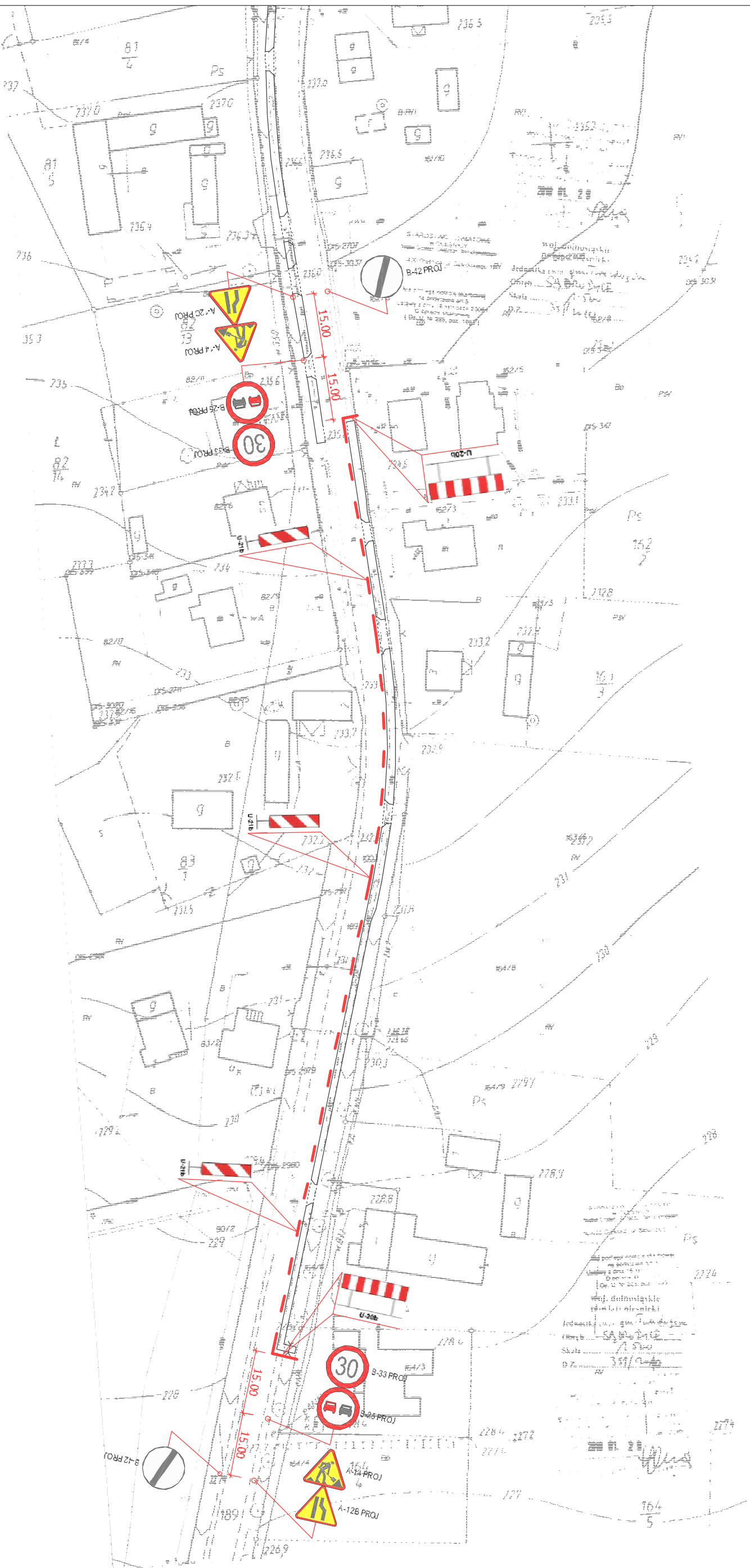




BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄPROŻYCACH, BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		07.2010 R.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP II		SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ	M. Musielak M. Grześkowiak	180/02/DUW



BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄDRZYCACH, BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP III		07.2010 r.
OPRACOWAŁ M. Musielak M. Grześkowiak		SKALA 1:1000
180/02/DUW		



Projektant: *[Signature]*  
 Skala: 1:500  
 D.Z.: 359/2010  
 Wzrost: 170 cm  
 Ciężar ciała: 70 kg  
 Data: 07.2010 r.  
 Miejscowość: *[Signature]*

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄPROŻYCACH. BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IV		07.2010 r. SKALA 1:1000
OPRACOWAŁ	M. Musielak M. Grześkowiak	180/02/DUW