

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**  
**Mirosław Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT DOCELOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ W SĄDROŻYCACH. BUDOWA  
NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ**

**LOKALIZACJA:**

**SĄDROŻYCE**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Mirosław Musielak**

**lipiec 2010 r.**

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Docelowej Organizacji Ruchu  
**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądżycach.  
Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

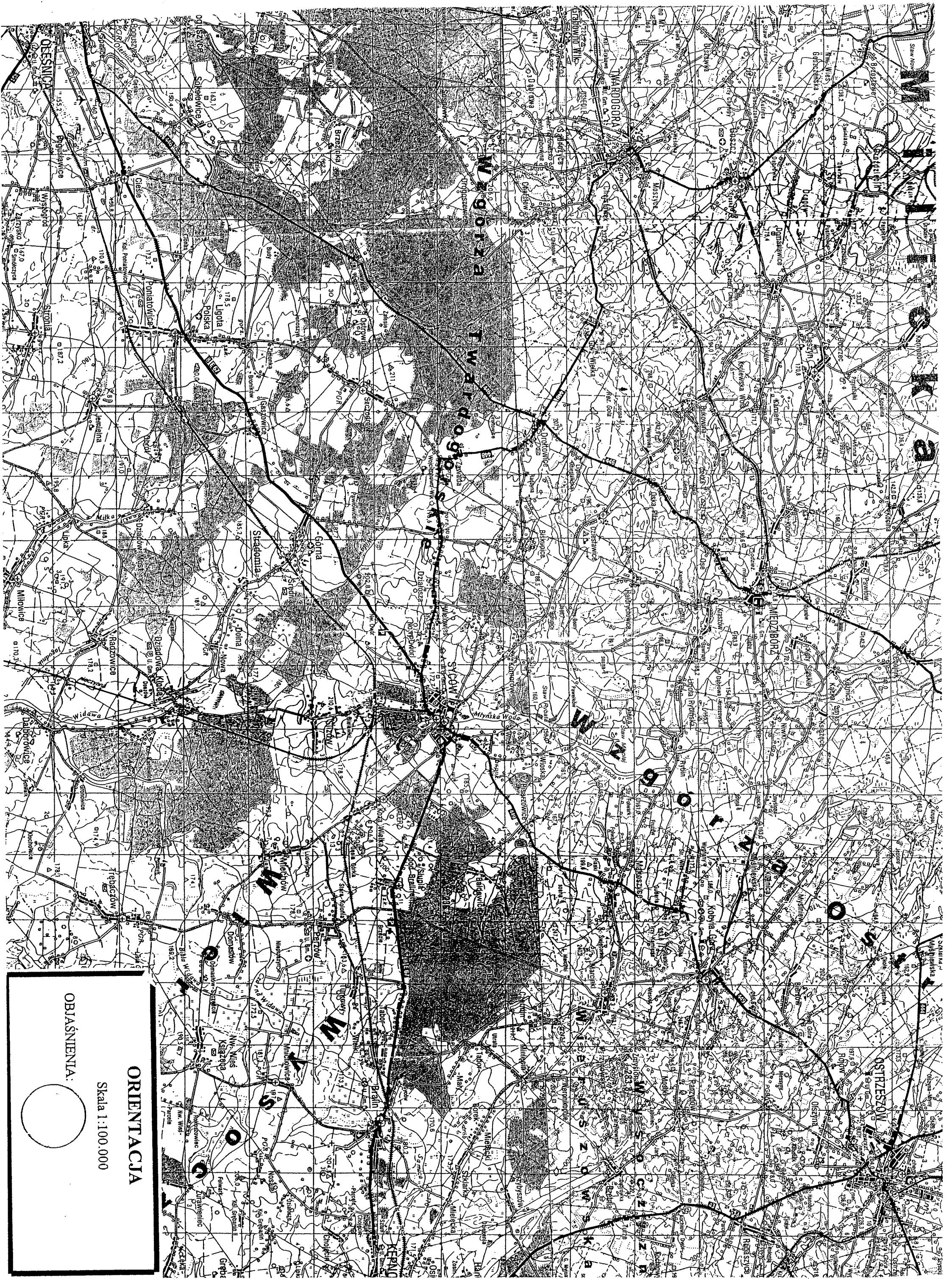
1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

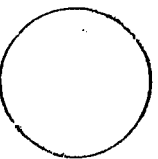
Data: ..... Podpis: .....



ORIENTACJA

Skala 1:100.000

OBSJAŚNIENIA:



# **OPIS TECHNICZNY**

## **do docelowej organizacji ruchu**

### **Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądrożycach. Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

#### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

#### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej w Sądrożycach wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Założenia do projektu budowlanego przewidują:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | utwardzone pobocze |
| - długość                   | 1493 m             |
| - szerokość                 | zmienna 1,5-2,0 m  |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa    |
| - pochylenie poprzeczne     | i=2 %              |

Konieczne będzie również wybudowanie zjazdów indywidualnych i publicznych.

Projekt realizowany będzie w granicach działki ewidencyjnej nr 189 obręb Sądrożyce.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez budowę przykrawężnikowych, bocznych wpustów ulicznych, mających odpływ do przyległych do chodnika rowów.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego w omawianym rejonie Sądrylic.

## **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Generalnie można powiedzieć, że istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, a projekt nie wprowadza dużych zmian.

Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny. Rysunek zawiera również istniejące oznakowanie.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu.

Ze względu na zachowanie istniejącego ładu komunikacyjnego, projekt ogranicza się głównie do uzupełnienia brakujących znaków.

Nowe znaki pionowe umieszczone w obrębie projektowanych dróg, to: D-6 „przejście dla pieszych”. Przejścia dla pieszych zostaną również wyróżnione oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych”.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

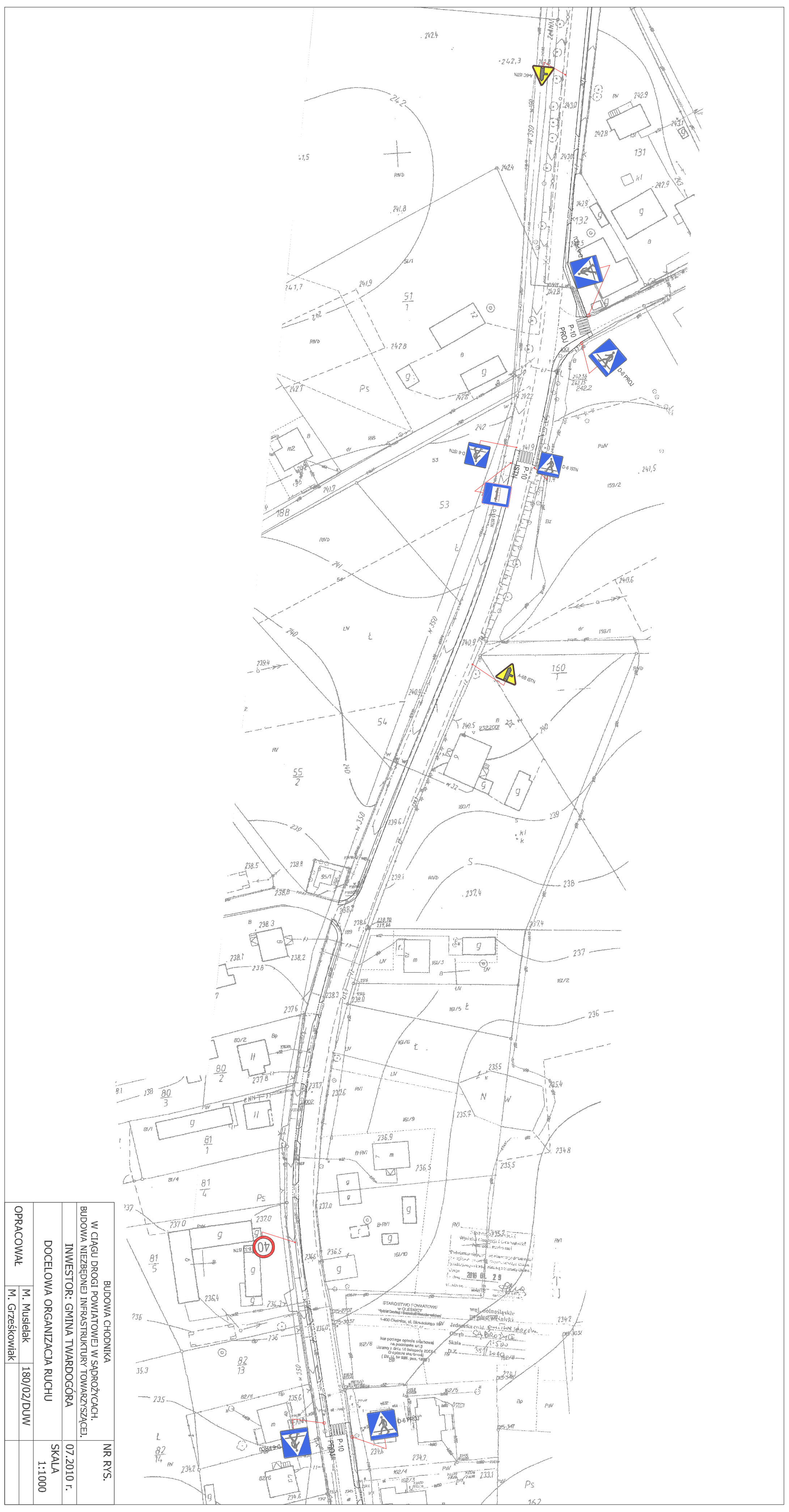
Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości min. 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji**

**III-IV kwartał 2010 r.**



BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ W SĄDRÓŻYCHACH, BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		07.2010 r.
OPRACOWAŁ		SKALA
M. Musielak	180/02/DUW	1:1000
M. Grzeńkowiak		