

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT: BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1470 D ORAZ DROGI GMINNEJ W M. SĄDROŻYCE

BRANŻA: projekt zagospodarowania terenu, konstrukcja.

LOKALIZACJA: Sądrożyce, dz. nr 206,189,191 AM 1 obręb Sądrożyce gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie

INWESTOR: Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56- 416 Twardogóra

**JEDNOSTKA
OPRACOWUJĄCA
DOKUMENTACJĘ** Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
Piękocin 26, 56- 300 Milicz
tel. 071 3832972

projektował: Miroslaw Musielak upr. nr 180/02/DUW

zawartość opracowania:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- IBIOZ,

Milicz/Piękocin, 21 lipiec 2010 rok



PROYECTO	CONSTRUCCION DE UN CANAL DE DRENAJE EN EL CANTON DE SAN CARLOS, GUATEMALA
FECHA	2010
ESCALA	1:1000
PROYECTISTA	ING. JUAN CARLOS GONZALEZ
PROYECTO	CONSTRUCCION DE UN CANAL DE DRENAJE EN EL CANTON DE SAN CARLOS, GUATEMALA
FECHA	2010
ESCALA	1:1000
PROYECTISTA	ING. JUAN CARLOS GONZALEZ

LEGENDA
 LINEA VERDE: CANAL DE DRENAJE
 LINEA ROJA: MUR DE CONTENIMIENTO
 LINEA AZUL: DRENAJE
 LINEA NEGRA: OTRAS OBRAS DE CONSTRUCCION

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1470 D ORAZ DROGI GMINNEJ W M. SĄDROŻYCE

1. INWESTOR

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa do celów projektowych
- mapa ewidencyjna
- wypis skrócony z rejestru gruntów
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika wraz z przebudową i budową zjazdów na posesje w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1470 D oraz drogi gminnej w m. Sądrożyce.

Cały zakres inwestycji został zlokalizowany na dz. nr 206, 189, 191 AM 1 obręb Sądrożyce, gmina Twardogóra. Działki sąsiadujące z inwestowanym obszarem zostały zawarte w załączonym wypisie skróconym z rejestru gruntów.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie wymiennie na poprawę bezpieczeństwa pieszych, którzy obecnie korzystają z drogi i polepszy warunki komunikacyjne uczestników ruchu drogowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W ciągu drogi powiatowej nr 1470 D na długości wsi Sądrożyce, biegnącym w terenie zabudowanym, nie zlokalizowano chodników. Odwodnienie jezdni asfaltobetonowej odbywa się do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

DANE OGÓLNE

CHODNIK

Projektuje się budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1470 D na długości wsi Sądrożyce wraz z przebudową i budową zjazdów. Ze względu na warunki terenowe zaprojektowano chodnik jednostronny o zmiennym przebiegu i szerokości. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej na podbudowie.

- długość projektowanego odcinka chodnika - 1 502 m
- szerokość – zmienna - 1,25 -2,00 m
- nawierzchnia – kostka betonowa na podbudowie - gr. 8 cm
- pochylenie poprzeczne – w kierunku jezdni - 2%

Konstrukcja chodnika

Chodnik z kostki betonowej o gr. 8 cm na podbudowie

- podsypka piaskowo – cementowa – 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku – 10 cm
- podłoże rodzime doprowadzone do stanu G1

Krawężniki

Krawężnik proste i łukowe 15/30/100 cm na ławie betonowej z oporem, beton z wytwórni klasy C8/10

Obrzeża

Obrzeża proste 8/30/100 na podsypce piaskowo – cementowej

Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie chodnika przez zastosowanie pochylenia poprzecznego w kierunku jezdni wynoszące 2 %, a następnie poprzez wpusty przykrawężnikowe rurami PCV 160 mm do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące rowy należy odmulić i wyprofilować umożliwiając odbiór wód opadowych i roztopowych.

ZJAZDY

Zaprojektowany zjazdy indywidualne i publiczne wyłącznie do krawędzi zewnętrznej chodnika. W miejscach zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać przepusty betonowe – wg załączonych rys. Szerokość minimalna projektowanych zjazdów 4,50 m (maks. 7,00 m)

- nawierzchnia – kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.

Wzrostki i zjazdy do krawędzi zewnętrznej chodnika. W miejscach zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać przepusty betonowe – wg załączonych rys. Szerokość minimalna projektowanych zjazdów 4,50 m (maks. 7,00 m)

Krawędź chodnika 1

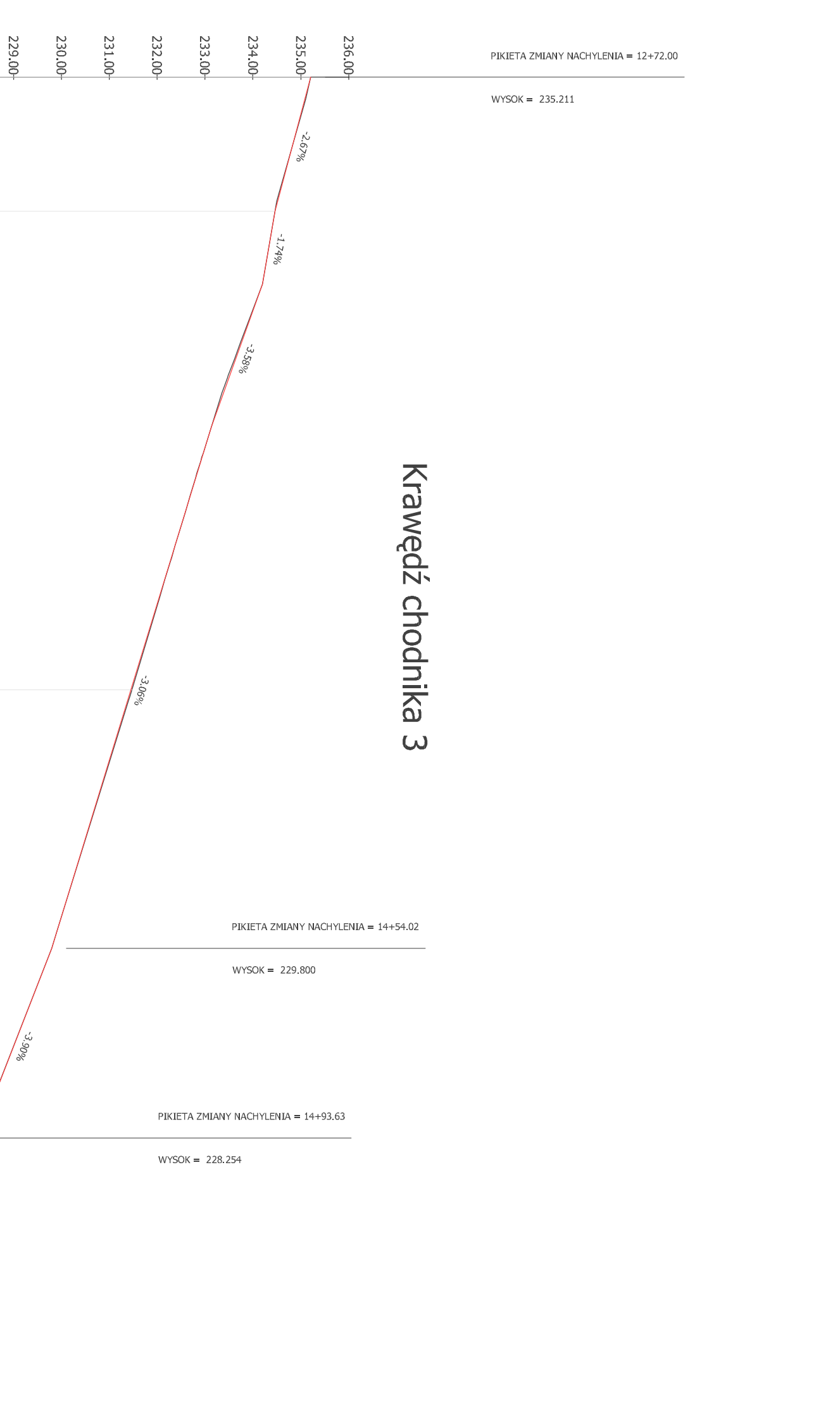
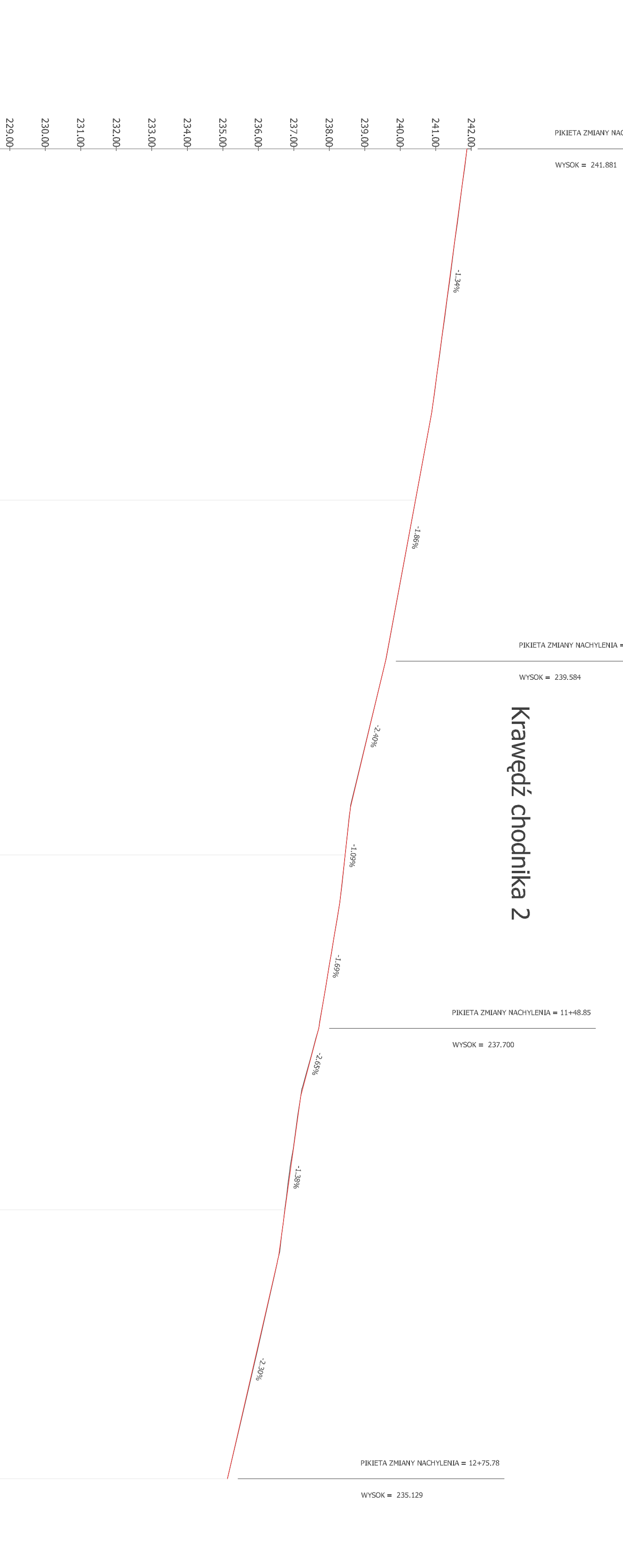
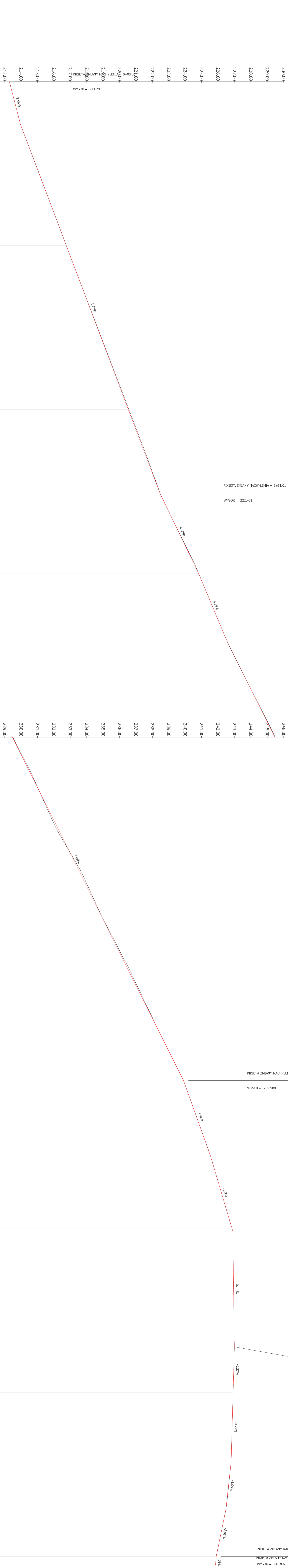
Krawędź chodnika 1

Krawędź chodnika 1

Krawędź chodnika 2

Krawędź chodnika 2

Krawędź chodnika 3



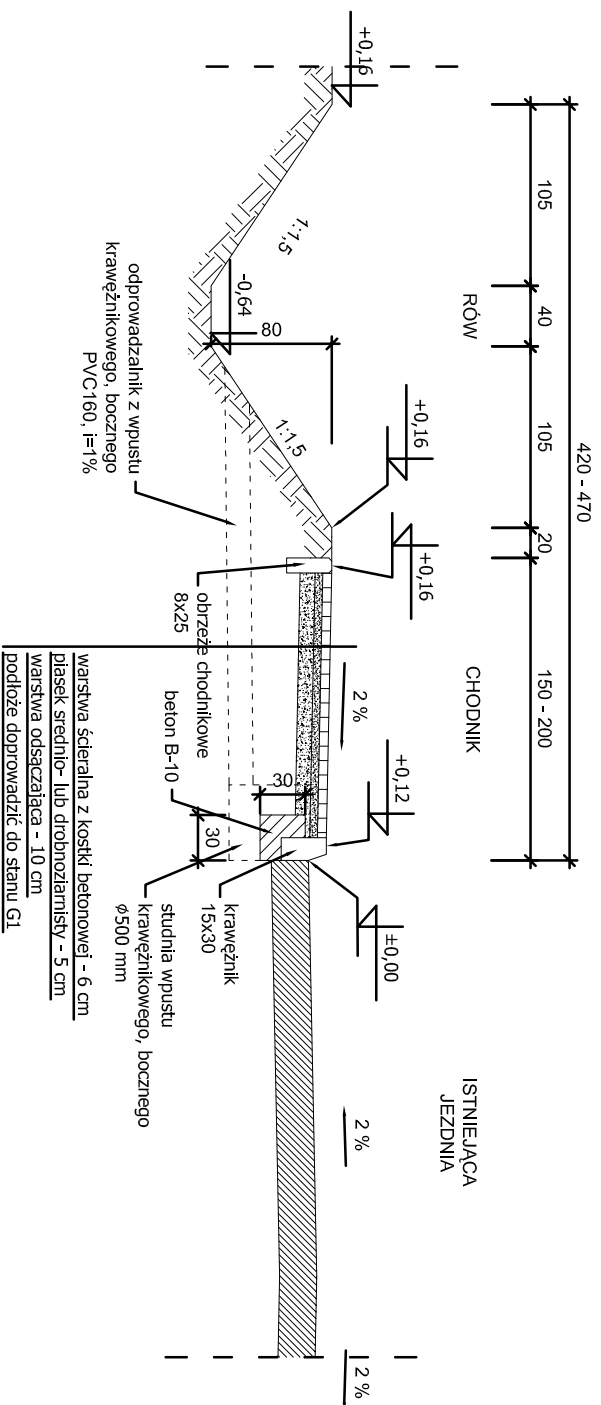
Rzędne niwelety		213.00		213.29		213.71		213.96		217.64		222.96		224.16		226.54		226.94		229.52		231.73		236.72		239.90		241.55		243.00		243.29		242.92		242.83		242.92		242.50		242.29		241.90		241.84	
Rzędne istniejące		213.71		213.96		217.64		222.96		224.16		226.54		226.94		229.52		231.73		236.72		239.90		241.55		243.00		243.29		242.92		242.83		242.92		242.50		242.29		241.90		241.84					
Różnice rzędnych		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			
Elementy niwelety		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00					
Elementy trasy		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00					
Odległości		0.00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200		0+210		0+220		0+230		0+240		0+250		0+260		0+270		0+280		0+290		0+300		0+310			
Kilometraż		0+00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200		0+210		0+220		0+230		0+240		0+250		0+260		0+270		0+280		0+290		0+300		0+310			

Rzędne niwelety		229.00		229.10		234.47		234.20		233.88		233.13		232.06		231.52		229.80		229.80		228.25	
Rzędne istniejące		229.10		234.47		234.20		233.88		233.13		232.06		231.52		229.80		229.80		228.25			
Różnice rzędnych		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
Elementy niwelety		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00	
Elementy trasy		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00	
Odległości		0.00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200	
Kilometraż		0+00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200	

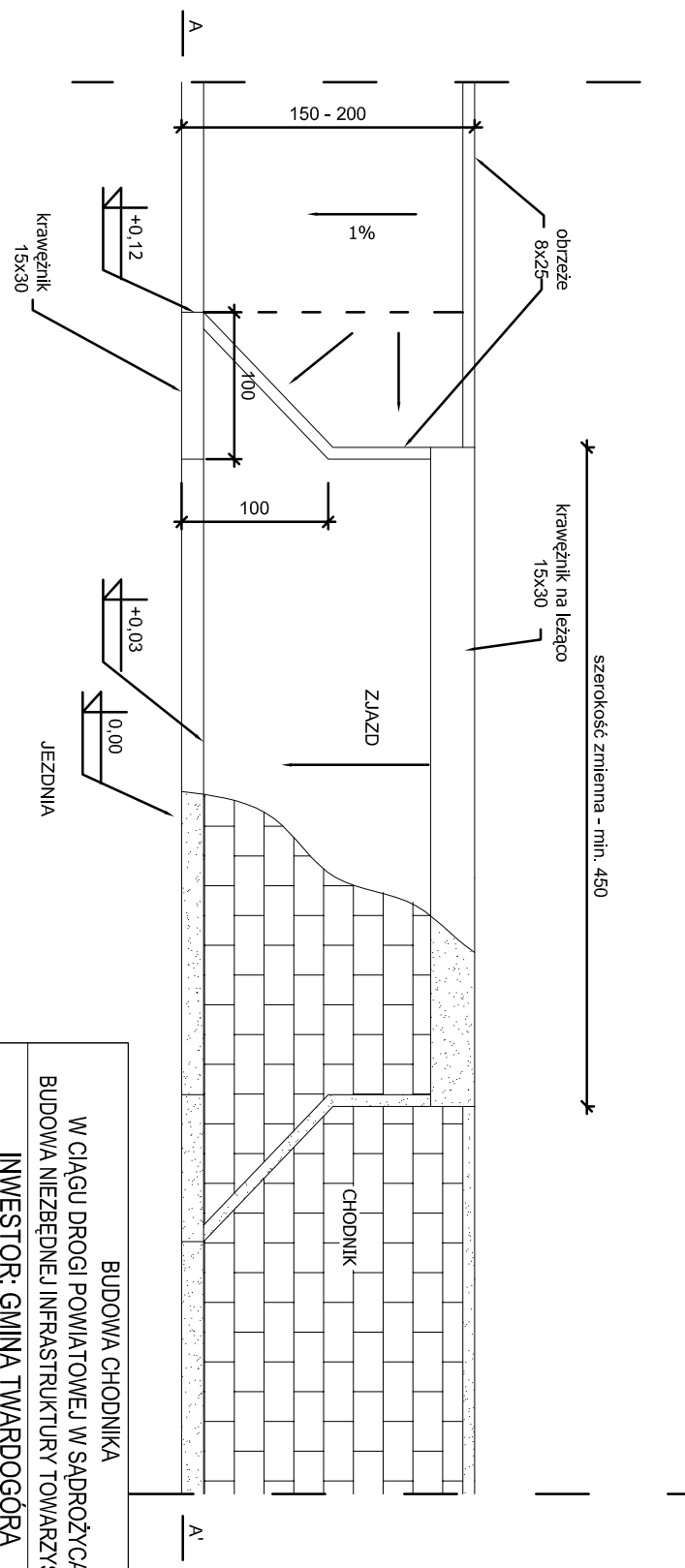
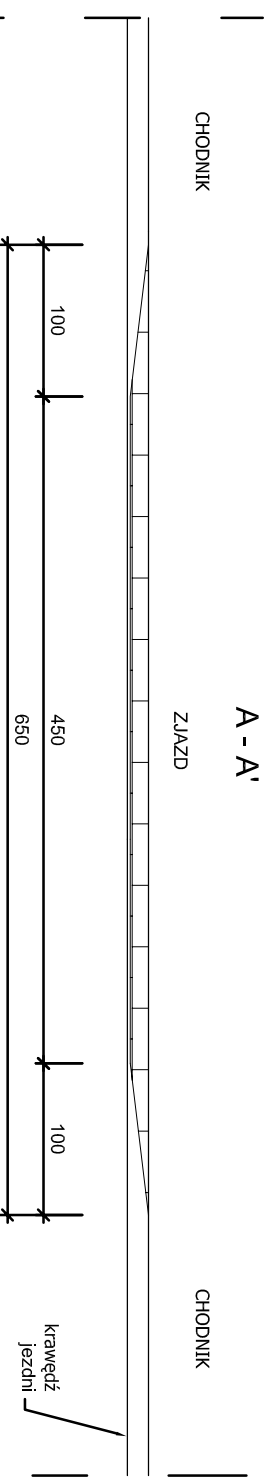
Rzędne niwelety		229.00		229.10		234.47		234.20		233.88		233.13		232.06		231.52		229.80		229.80		228.25	
Rzędne istniejące		229.10		234.47		234.20		233.88		233.13		232.06		231.52		229.80		229.80		228.25			
Różnice rzędnych		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
Elementy niwelety		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00		L=10.00	
Elementy trasy		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00	
Odległości		0.00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200	
Kilometraż		0+00		0+16.27		0+26.17		0+100		0+101		0+151		0+161		0+171		0+181		0+191		0+200	

BUDOWA CHODNIKA		NR RYS.	
W CIĄGU PRACI POWIATOWEJ W SĄDROWCZACH		07.2010 r.	
BUDOWA NIEZBIENIEJ INWERSYJNYCH TOROWISZCZAJCIEL		SKALA	
INWESTOR: GMINA TYARDOCZKA		1:100/1000	
PROJEKTOWAŁ: M. Musielak		1880/02/004/271/02/004	
ASYSTENT PROJ: M. Grzeszkowiak			

PRZEKRÓJ A - A



BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ W SĄDRÓŻYCACH. BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		07.2010 r.
PRZEKRÓJ A - A		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180102/DUW/271102/DUW
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	



BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ W SĄDROŻYCACH, BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		
ZJAZD INDYWIDUALNY		07.2010 r.
PROJEKTOWAŁ M. Musiałak ASYSTENT PROJ. M. Grześkowiak		SKALA 1:500
180102/DUW, 271102/DUW		

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ ZJAZDÓW NA
POSESJE W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1470 D
ORAZ DROGI GMINNEJ W M. SĄDROŻYCE


IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14,
56-416 Twardogóra

PROJEKTANT:

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROŚLAW MUSIELAK
56- 300 MILICZ
Piękokocin nr 26

Milicz, dnia 21.07.2010 r.
Miroslaw Musielak
56-300 Milicz
Piękokocin nr 26
tel. 71 72 12 12 12
e-mail: musielak@interia.pl



MILICZ, DNIA: 21.07.2010 r.

OPIS.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. roboty rozbiórkowe, wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
2. roboty ziemne – stabilizacja podłoża,
3. wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników, zjazdów i dojeżdż,
4. budowa wpustów Kd wraz z przykanalikami,
5. odbudowa rowów,
6. zagospodarowanie terenów zielonych,
7. uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Pas drogi powiatowej i gminnej, w którym znajdują się:

- uzbrojenie podziemne,
- ciąg jezdni, bez wydzielonych chodników, o wspólnej nawierzchni gruntowej nieulepszanej,

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne,
- droga powiatowa i gminna,

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- roboty w strefie ruchu kołowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego,

ZALECENIA:

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem
4. brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. - montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu montażu,
6. roboty w pomieszczeniach jedynie ze sprawną wentylacją, i z możliwością natychmiastowej ewakuacji na zewnątrz obiektu,
7. wejścia pracowników do istniejącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie zgodnie z przepisami branżowymi bezpieczeństwa,
8. zajęcie pasa drogowego – odpowiednio oznakowane (zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót).
9. nie pozostawiać otwartych studzienek kanalizacyjnych w czasie przerw w pracach,
10. otwarte wykopy powinny być oświetlone i oznakowane światłami ostrzegawczymi na noc,
11. nie należy dopuszczać do gromadzenia się gapiów na terenie budowy,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.

Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną.

2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz gdzie znajduje się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.

3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są obecni wszyscy pracujący na budowie, ponadto należy zamknąć dostęp do terenu budowy osobom postronnym.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH:

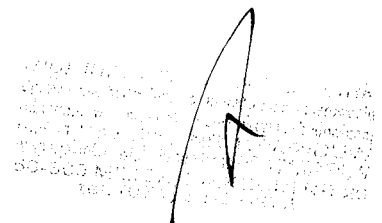
1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 + Dz.U. nr 91/02 poz. 811),

2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz.1263),

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 poz. 401),

4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali (Dz. U. nr 51/54 poz. 259)

5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu butli z gazami sprężonymi, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz. U. nr 29/54 poz. 115).

A handwritten signature in black ink is written over a faint, circular official stamp. The signature is stylized and appears to be a single letter 'A' or a similar character. The stamp is mostly illegible due to the signature and low contrast.