

PROTOKÓŁ NR XXIV/08
Z SESJI RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE
Z DNIA 17 LISTOPADA 2008 ROKU

W Sesji udział wzięli radni Rady Miejskiej w Twardogórze, zgodnie z załączoną listą obecności (*Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu*) oraz Burmistrz *Jan Dżugaj*, Zastępca Burmistrza *Jan Bernacki*, Sekretarz *Janina Czekajło*, Radca prawny *Urszula Jaszczak*, Skarbnik *Izabela Kłosowska*, Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska *Krzysztof Górecki* oraz Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej *Aleksander Król*. (*Lista zaproszonych gości stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.*)

Ad. pkt. I

Otwarcie Sesji

Otwarcia Sesji o godzinie 19.00 dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej - Stanisław Adamski słowami: „Otwieram XXIV Sesję Rady Miejskiej w Twardogórze” i oświadczył, iż zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy 13 radnych, co stanowi quorum do podejmowania prawomocnych decyzji. Dzisiejsza Sesja została zwołana na wniosek Burmistrza Jana Dżugaja zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.).

Ad. pkt. II

Informacja na temat porządku obrad

Radni otrzymali porządek obrad wraz z zawiadomieniem o Sesji. (*Załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.*)

Przewodniczący Rady Stanisław Adamski przedstawił porządek Sesji.

Porządek obrad:

- I. Otwarcie Sesji
- II. Informacja na temat porządku obrad
- III. Podjęcie uchwał w sprawie:
 1. przystąpienia do zadania pn.: budowa infrastruktury drogowej w ulicach: Akacyjowa, Wierzbowa, Polna, Bukowa, Sportowa, Kasztanowa w Twardogórze w 2009 roku w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.
- IV. Zakończenie Sesji

Nie zgłoszono uwag do porządku obrad.

Ad. pkt. III

1. **Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do zadania pn.: budowa infrastruktury drogowej w ulicach: Akacyjowa, Wierzbowa, Polna, Bukowa, Sportowa, Kasztanowa w Twardogórze w 2009 roku w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.**

Projekt uchwały nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Burmistrz Jan Dżugaj poprosił, aby dokonać poprawki w projekcie uchwały w paragrafie 1, wpisać słowo „lokalnych” zamiast „lolałnych”. Został ogłoszony program przez rząd Polski, który jest skierowany do gmin i powiatów. W ramach tego programu możemy złożyć jeden wniosek na budowę drogi gminnej, której wybudowanie przyczyni się zasadniczo do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, którego uczestnikami są pojazdy mechaniczne i piesi. Gmina może zgłaszać zadanie, które obejmuje budowę drogi gminnej w ramach pozwolenia na budowę lub pozwolenia na wykonywanie inwestycji, czyli trzeba mieć dokumentację lub zgłoszenie o zamiarze wykonywania robót budowlanych. Zwróciliśmy się tak późno i tak nagle o posiedzenie Rady, dlatego, że do dzisiaj trwały dyskusje na temat, co potrzeba z punktu formalnego do wniosku. Czy umieszczenie inwestycji w WPI, czy wystarczy projekt budżetu gminy, czy potrzebna jest tzw. uchwała intencyjna, że takie zadanie będzie w projekcie budżetu na rok 2009? Na dzień dzisiejszy jest potrzebna uchwała intencyjna, stąd jest prośba, aby dzisiaj wnieść o ewentualne podjęcie uchwały intencyjnej. Tą uchwałę proponuję podjąć w kontekście tego, czy to zadanie zgłaszamy do tego programu. Oprócz tego zadania możemy zgłosić dzisiaj to, co mamy gotowe a mianowicie Aleje. Maksymalna kwota, jaką można pozyskać jest to dofinansowanie 50 procent i maksymalnie możemy uzyskać 3.000.000 zł, a tym samym zadanie może kosztować 6.000.000 zł. Powiaty mają lepiej, bo mogą zgłosić dwa zadania i dofinansowanie jest 6.000.000 zł. Zgłosić możemy kompleksowo osiedle domów jednorodzinnych za stadionem, obejmujące ulice: Dębowa, Akacyjowa, Wierzbowa, Polna, Bukowa, Sportowa, Kasztanowa. Na to mamy projekt i dokumentację techniczną. Mamy tam wykonaną infrastrukturę wodną, kanalizacyjną, elektryczną i energetyczną. Do wykonania pozostały: ciągi dróg, ciągi piesze oraz oświetlenie i deszczówka. Jeśli to zadanie byśmy zgłosili, to mamy szanse na dofinansowanie 50 procent. Jeśli byśmy je otrzymali, to jesteśmy zobowiązani do końca przyszłego roku wykonać to zadanie i wykonamy kompleksowo cały obszar tego osiedla włącznie z dojazdem do zakładów produkcyjnych. Są dwa zakłady produkcyjne na przedłużeniu ul. Sportowej. Drugim zadaniem, na który możemy złożyć wniosek to są Aleje, dotyczy kilku rodzin. Na osiedlu za ul. Sportową mieszka dość dużo osób, intensywność prowadzonych tam prac budowlanych przez właścicieli działek jest duża. W momencie jak będziemy kończyć inwestycje w przyszłym roku, to jeszcze więcej będzie mieszkańców. Jest też Chełstów-Drogoszowice, gdzie mamy pozwolenie na budowę, mamy dokumentację, ale nie ma

generalnie wyjazdu w kierunku drogi powiatowej. Wyjazd do Drogoszowic jest drogą gruntową, nie mamy tam położonej kanalizacji sanitarnej. Jest tam kilkadziesiąt metrów kanalizacji, która będzie przebiegała w pasie drogowym, ten obszar jest zgłoszony do RPO o dofinansowanie. Procedury związane z kanalizacją na pewno nie będą zbieżne czasowo z projektem o drogi, z tego względu ta droga nie powinna być budowana teraz. W Goli Wielkiej jeszcze nie mamy pozwolenia na budowę. Termin złożenia wniosku przypada na 21 listopada, czyli najbliższy piątek. Wniosku nie musimy składać, ale powinniśmy, bo za 50 procent możemy coś wykonać, w tym przypadku drogi i całą infrastrukturę. Korzyści są takie, że kompleksowo wykonamy zadanie. Jednym z kryterium jest to, że musi być dojazd do drogi wojewódzkiej. Stąd prośba, aby tą uchwałę w dniu dzisiejszym podjąć. Podejmując tą uchwałę stwarzamy możliwość otrzymania dofinansowania. Rząd promuje to przedsięwzięcie a zasadą jest to, że jeden wniosek każda gmina w jednym roku powinna mieć rozpatrzony. Proszę o pozytywne przyjęcie tego projektu uchwały.

Dyskusja

Radny Liviu Pecican zapytał, czy angażując w to zadanie z naszej strony około 2.000.000 zł, mamy w naszym budżecie zabezpieczone takie środki? Czy nie zakłóca to innego zadania? Jeżeli zdecydujemy się na tą inwestycję, czy musimy najpierw rozpocząć działania a potem być może nam zwrócą pieniądze? Nie chciałbym abyśmy zaangażowali się w coś a potem okazuje się, że projekt nie zostanie przyjęty i będziemy musieli swoimi środkami to zakończyć.

Burmistrz Jan Dżugaj odpowiedział, jestem przekonany, że jest to projekt, na który jeśli nie otrzymamy dofinansowania, to nie musimy kończyć. Uważam, że powinniśmy w innym momencie zdecydować, czy zakończymy zadanie ze swoich pieniędzy. Warunkiem jest na pewno otrzymanie wsparcia, ale najpierw musimy pokazać, że mamy projekt, środki, umieścić to w planie, a dopiero potem jest zatwierdzenie w programie i decyzja o przyznaniu środków. Takie są kryteria tego programu.

Radny Liviu Pecican zadał pytanie, czyli dopiero wtedy można uruchamiać prace na placu budowy?

Burmistrz Jan Dżugaj wyjaśnił, 31 grudnia jest termin zatwierdzenia list rankingowych, które będą wynikiem prac komisji, które powoła w przypadku Dolnego Śląska-Wojewoda Dolnośląski. Po tym dopiero jest procedura przetargowa. Własne środki pokazujemy z dużym wysiłkiem na to zadanie w kontekście sytuacji, jaka jest na rynku finansowym. Jakikolwiek decyzje są trudne oraz przyrzeczenie komukolwiek gwarancji, gdyż nie wiemy jak się zachowa rynek finansowy.

Radny Mieczysław Kowalski wyraził swoją opinię, dla mnie jest to bardzo trudna decyzja z kilku powodów. Nie mamy tych 2.000.000 zł w budżecie, jeżeli je zapiszemy to kosztem jakiejś innej inwestycji. Jesteśmy przed budową kąpieliska, kanalizacji, dróg wiejskich i wielu innych inwestycji. Ja mam duże wątpliwości, czy stać nas na to, żebyśmy budowali drogi na tym osiedlu? Chcielibyśmy te pieniądze do budżetu dostać, ale po raz kolejny wniosek wchodzi do budżetu i do inwestycji, a tym samym wypełnia się plan inwestycyjny na rok następny. Można złożyć wniosek na drobne zadanie, ale tu mam wątpliwości. Czy można w tytule uchwały zawrzeć do momentu wykonania tych ulic, ale bez podania nazw? Wiele

innych jest ważniejszych dróg na terenie gminy. Mówiliśmy o drogach na wsiach, szkoda, że nie ma z nami sołtysów.

Burmistrz Jan Dżugaj wyjaśnił, że to nie o to chodzi, słuszne są uwagi i pytania. Jest szansa coś wykonać za 50 procent swoich pieniędzy. Jeśli nie skorzystamy to niewiadomo, czy w ogóle będzie taka możliwość. Taki świat dzisiaj jest, takie są realia, coś się zgłasza albo się ma albo nie. Wcale nie trzeba było Orlika budować, ale nadarzyła się okazja za 1/3 to wykonać. Miałem wątpliwości, co do tego, ale pojechaliśmy tam i stwierdziliśmy, że trzeba to wykonać, bo tam ludzie mieszkają. Pojutrze będziecie mieć Państwo projekt budżetu, spraw mamy dużo, nierealne jest wszystko wykonać za własne pieniądze. Dzisiaj rozmawialiśmy na KSiR o straży. Pan Pietrzyk mówił, że Twardogórska straż jest doceniana, ale oni piszą do nas wnioski żeby ich wesprzeć. Mamy dużo dróg do budowania, nie budujemy z takich przyczyn, bo najpierw trzeba wykonać kanalizację. Będą nabory to będziemy składać wnioski. Jeżeli chodzi o obwodnicę, to nie jest nasz temat, myśmy już wybudowali drogi powiatowe za swoje środki, na chodniki przy wojewódzkiej dajemy 50 procent. Nie porywajmy się z obwodnicą, my tego nie możemy zrobić, chociaż byśmy chcieli. Na kanalizację powinniśmy mieć około 30.000.000 zł, jeśli nie będziemy mieć wsparcia to tego nie zrobimy. A w tym przypadku jeden problem załatwiamy za pół ceny.

Radny Mieczysław Kowalski powiedział, nigdy się nie godziłem z taką sytuacją za wszystkich rządów, że odbiera się prawa samorządowcom, czy to boisko Orlik, czy coś innego. My nie realizujemy swojej strategii, swoich potrzeb, tylko zadania, na które możemy pozyskać pieniądze, mówię to po raz kolejny, bo mówiłem o tym, w tamtej kadencji i w tej. Jak chcą dać pieniądze, to niech dadzą, jak nam ufają a my zdecydujemy na co to przeznaczymy. W tej chwili zmusza się nas do zmiany WPI poprzez składane wnioski i tak skaczymy z jednego osiedla na drugie, na co można pozyskać a zadania zgłaszane przez mieszkańców czekają. Z tym się nigdy nie zgodzę, to jest brak zaufania dla samorządowców. Powinien być czas na zrobienie dokumentacji, jeżeli taki program wchodzi. Gminy na siły muszą coś zrobić żeby nie przegapić środków. My mamy na szczęście jakieś osiedle, które trzeba zrobić, ale wiele gmin nie ma. Zrobimy osiedle gdzie jest bardzo mało mieszkańców, tak nie powinno być. To bardzo sprytnie chwyt propagandowe. Coś się robi, ale tak naprawdę nie to, co potrzeba. Nie mówię, że nie, ale nie godzę się z taką polityką.

Radny Andrzej Hnat zapytał, zakończymy to przy Panu Kanadysie i przechodzimy na Aleje, to, dlaczego nie skończymy kompleksowo do Pana Pękali, czy do drugiej części żeby zakończyć całkowicie ten obszar?

Burmistrz Jan Dżugaj stwierdził, ja nie mówiłem, że skończymy Aleje razem z tym, mówiłem, że alternatywą jest osiedle albo Aleje.

Radny Andrzej Hnat zaznaczył, że są mieszkańcy, którzy mieszkają w błocie od 30 lat i dalej muszą tak mieszkać a tutaj mieszkańcy będą się budować w przyszłym roku, za dwa lata kończyć i dajemy im prezent.

Burmistrz Jan Dżugaj powiedział, nie zgadzam się z tym. Przyjechała do mnie Pani Poseł Beata Kempa na interwencję w sprawie wniosku z jednej miejscowości naszej gminy. Mówi tak: „wystarczy tym ludziom tylko obiecać, pokazać, łopatę wbić i będą zadowoleni, w tej miejscowości od dawna nic się nie zrobiło” a ja tej Pani odpowiedziałem w ten sposób: „Pani jest w błędzie od samego początku, wszyscy, którzy w tej sprawie zgłaszają wnioski do gminy wiedzą, że do 2012 roku jest sprawa wybudowania drogi, nie będę obiecał nikomu

czegoś jako Burmistrz, co jest nierealne. W przypadku Chełstowa w planie jest do 2010 roku wybudowanie pewnej części drogi utwardzonej. Oddzielnym zagadnieniem jest budowanie drogi Chełstów-Drogoszowice. Aleje było alternatywą do złożenia wniosku. Jest mnóstwo dróg do zrobienia, ale to jest szansa i możemy mieć to za sobą. To nie jest do Pana Kanadysa tylko do ul. Dębowej, natomiast tam, gdzie osoby prowadzą działalność rozważymy możliwość przedłużenia w ramach tych środków, aby też rozwiązać problem tych zakładów, dalej nie, bo to nie jest w tym zakresie.

Radny Andrzej Hnat zasugerował, że jeżeli zrobimy to kompleksowo ile się da i pójdziemy dalej robić, to już nie będziemy wracać do tego zadania.

Burmistrz Jan Dżugaj stwierdził, że powinniśmy w pierwszej kolejności zrobić drogę na chatkach w Goszczu, ale nie ma kanalizacji, tam jest mnóstwo ludzi a jest niebezpiecznie. Ten program jest w ramach poprawy bezpieczeństwa. Policja będzie to opiniować. Taka jest rzeczywistość, takie są realia, jakbyśmy się oglądali na opinie dotyczące dotacji to byśmy nic nie mieli. Zaczęliśmy od kanalizacji na osiedlu w Twardogórze, była to pierwsza duża dotacja, tak trzeba robić.

Radny Andrzej Obiegło poprosił o wyjaśnienie, przystępując do programu możemy starać się o dofinansowanie 50 procentowe, czyli powinniśmy zabezpieczyć w swoim budżecie 2.200.000 zł a w sytuacji, kiedy nie otrzymamy dofinansowania tych 50 procent, czy jesteśmy zobowiązani do wykonania zadania we własnym zakresie?

Burmistrz Jan Dżugaj wyjaśnił, że nie. Nikt nam nie może nakazać tego robić.

Radny Wojciech Maślak stwierdził, mamy zabezpieczyć 2.200.000 zł z własnych środków, tzn. robiąc w Twardogórze nie będzie można robić innych zadań, no bo te 2.200.000 zł zostanie na ul. Akacjowej w całym kompleksie. Jako mieszkańcy wsi nie mamy, na co liczyć. Robimy prezent komuś, kto jeszcze nie mieszka a inni czekają na drogę np. 12 lat.

Burmistrz Jan Dżugaj powiedział, to nie jest prezent. Wczoraj rozmawiałem z potencjalnym inwestorem, który by budował tam wielorodzinne budownictwo, pierwsze pytanie, jakie mi zadał, to czy droga dojazdowa jest? Zdziwił się, że w dzisiejszym czasach nie ma i stwierdził, że nikt tam mieszkania nie kupi. Trzeba tam stanąć, zobaczyć, jaka jest dynamika budowy tych domów, jak ludzie są zdeterminowani i ilu kupiło działki po to, żeby szybko się wybudować. Mając ten obszar zamknięty możemy przystąpić do kolejnego obszaru, całkiem innego z drugiej strony gminy. Ludzie twierdzą, że im się należy to mieć, argumentują, że oni od gminy to kupili i pieniądze zapłacili. Nasza decyzja nie jest wynikiem tej presji tylko chłodnej oceny sposobu rozwiązania kompleksowo tematu. Nieprawdą jest, że nic nie będziemy robić, bo będziemy wykonywać inne inwestycje, ale musimy dostosować się do sytuacji panującej na rynku.

Radny Wojciech Maślak podkreślił, wiadomo jak się ma dotacje, to jest, z czego robić. Ale tu ludzie jeszcze nie mieszkają a już będą mieć drogi. Inni czekają 13 lat i to co jest przewidziane na 2009 rok przesunie się przez tą sytuację i okres oczekiwania się przedłuży jeżeli chodzi o miejscowość Czwórka.

Burmistrz Jan Dżugaj wyjaśnił, ale tam i na inne drogi nie mamy projektu.

Radny Piotr Koziół wyraził swoją opinię, myślę, że ten wniosek ma niewielkie szanse na powodzenie i powinniśmy się nad tym zastanowić. Jednym z kryterium jest poprawa bezpieczeństwa. Natomiast tam, w tej części jest teren niezabudowany i jeżeli to ma opiniować policja jakimiś faktami zdarzeń drogowych itp. to ich mamy niedużo, najprawdopodobniej około zera. To, jakie to kryterium poprawa bezpieczeństwa, jeżeli jednym z kryterium byłaby poprawa nawierzchni to wniosek miałby szanse. Problem polega na tym, że trzeba mieć sporządzoną dokumentację i kompleksowo załatwić ten obszar.

Burmistrz Jan Dżugaj powiedział, życzę gminie Twardogóra, aby miała bardziej optymistycznie nastawionych radnych i mieszkańców. Nie jest moim zamiarem polemizować z Panem radnym. Trzeba próbować a nie siedzieć i nic nie robić. Samo nie przyjdzie, to nie jest tylko bezpieczeństwo ruchu pojazdów mechanicznych, pieszych, to jest również bezpieczeństwo zamieszkiwania i oświetlenie, bezpieczeństwo w zakresie odprowadzenia wód deszczowych i innych opadowych. Jest to teren gliniasty, ja nie chce dyskutować o kryteriach, które ktoś ustalił, czyli rząd Polski, według, których weryfikuje wnioski. Mając optymistyczne intencje proponuje spróbować.

Radny Liviu Pecican wyraził swoją opinię, nasze wątpliwości dotyczące tego wniosku są uzasadnione, ton tych rozmów jest właściwy, każdy jest zainteresowany swoimi problemami. Dobrze jest otrzymać w prezencie 2.200.000 zł. Nie wiem, czy te działki wszystkie są sprzedane, czy nie, ale wartość tego wszystkiego wzrośnie. Ja bym proponował takie podejście do tego projektu, że jeżeli zatwierdzamy właśnie ten projekt to nie znaczy, że te 2.200.000 zł przeznaczymy z czegokolwiek, tylko otwieramy sobie szanse na działanie, bo i tak prędzej, czy później będziemy opiniować projekt uchwały, który upoważni Burmistrza do realizacji tego wszystkiego. Nie powinniśmy sobie odciąć gałęzi. Czy każda gmina ma prawo raz w roku złożyć projekt do 2011 roku.

Burmistrz Jan Dżugaj odpowiedział, tak, ale jest taka luka, że również będą rozpatrywane projekty, które będą dwuzakresowe i realizacja tych dwóch zakresów pozwoli kompleksowo rozwiązać problem komunikacyjny, poprawić bezpieczeństwo i dostępność do dróg powiatowych i wojewódzkich w ramach złożonych wniosków. Czyli jest stworzona możliwość, że mogą rozpatrzeć projekt, który będzie złożony z dwóch zadań, ale kompleksowo będzie rozwiązywał jedno zadanie.

Radny Liviu Pecican dodał, ważne abyśmy się nie spotkali z taką sytuacją, że jest ogłoszony konkurs i wybieramy takie zadanie tylko, dlatego, że jesteśmy technicznie przygotowani. Możemy oceniać, że to nie jest na pierwszym miejscu, ale powinniśmy mieć gotowe projekty na inne zadania. Sugeruje, że na najbliższej komisji powinniśmy rozpatrywać inne zadania, na które należy rozpocząć wykonywanie projektów, które umożliwią nam dofinansowanie, skoro mamy trzy lata, to powinniśmy skorzystać.

Burmistrz Jan Dżugaj powiedział, rozpatrywaliśmy drogę w Olszówce i doszliśmy do wniosku, że nie jesteśmy gotowi, bo trzeba kanalizację budować. Bo nie mamy gwarancji, że ktoś nas puści bokiem działki. Rozpatrywaliśmy centrum Goszcza, mały wniosek w kierunku do Nowej Wsi Goszczyńskiej. Rozpatrywaliśmy Chelstów wewnątrz oraz Chelstów-Drogoszowice i doszliśmy do wniosku, że jest już inny fundusz rozpoczęty, dlatego w ramach tego zrobimy. Cztery Chałupy nie zdążymy zrobić, nieskończony jest projekt w Goli Wielkiej w kierunku do Chelstowa, czyli nie będziemy spełniać kryterium. Mamy kilka projektów w fazie realizacyjnym, będziemy mieć dużo projektów, które są aktualne. Jest kilka, które się kończą i to nam zapewni dobre działanie w drogownictwie.

Radny Mieczysław Kowalski zabrał głos, jako samorząd jesteśmy traktowani niepoważnie, my powinniśmy wiedzieć o wszystkim wcześniej. Dajmy sobie czas, zdecydujemy, co zrobimy i wystąpmy o te środki. Ja nie jestem temu przeciwny, ale w budżecie dochody większe o 2.000.000 zł musimy wykazać, może kredyty zaciągniemy.

Przewodniczący Rady Miejskiej Stanisław Adamski podkreślił, jeżeli dzisiaj ten projekt stanie się uchwałą, to my musimy mieć świadomość, że w momencie, kiedy strona rządowa da nam przyrzeczenie o 2.200.000 zł, nie powinniśmy się później wycofywać. Musimy zachować pełną konsekwencję, my tą drogę budować powinniśmy tu nie ma odwrotu. Dzisiaj musimy zdecydować o dalszym losie. Takie jest moje spostrzeżenie, moralnie zobowiązujemy się sam przed sobą.

Burmistrz Jan Dzugaj podkreślił, jest teoretycznie możliwość pozyskania 3.000.000 zł, jako 50 procentowe dofinansowanie, a na drugie zadanie, które będziemy chcieli zrobić za 800.000 zł, to 400.000 zł dostaniemy.

Przewodniczący Rady Miejskiej Stanisław Adamski zgodził się z radnym Mieczysławem Kowalskim, że strona rządowa stawia samorząd pod ścianą, ale my o tym dzisiaj nie rozstrzygniemy.

Zastępca Burmistrza Jan Bernacki powiedział, strategia rozwoju czegokolwiek, czy to zakładu, czy rodzinnego terytorium, gospodarstwa, czy gminy, czy kraju ma to do siebie, że nie jest to dokument sztywny. Musi to być dokument elastyczny, bo zmieniają się warunki zewnętrzne. Wówczas ta strategia musi być naciągana i wtedy zmieniają się priorytety danej strategii, po to żeby za jak największą kwotę pozyskaną z zewnątrz, zrealizować jak największe zadanie, które i tak musi być w danej gminie zrealizowane. Może się okazać, że za dwa lata, za trzy nie będzie na to zadanie pieniędzy. Teraz trudno kogokolwiek winić za to, że mamy tylko jeden taki wielki projekt na taką kwotę, ponieważ sam program ukazał się 17 dni temu i teraz te z gmin, które mają gotowce zdążą. Oczywiście zgadzam się z tym, że wiele gmin nie zdąży, bo nie ma projektu, więc natychmiast odpadną. My mamy to szczęście, że mamy duży projekt i mały projekt np. Aleje i możemy sobie wybrać. Dla mnie jest to jednoznaczne, że powinniśmy wybierać duży projekt, żeby mieć wykonane duże zadanie, to będziemy mieli z głowy. Za dwa lata to zadanie i tak by się doczekało realizacji. Jeżeli istnieje możliwość pozyskania pieniędzy to sięgnijmy po nie. Analizy nasze ekonomiczne w najbliższym czasie, jeżeli chodzi o budżet wykazują, że damy radę podolać temu zadaniu, kąpielisku z wielkim trudem i damy radę skorzystać z tych dotacji wykładając swoje pieniądze, tak trzeba zrobić.

Radny Liviu Pecican zaznaczył, nie było moją intencją, aby nie przystąpić do tego programu. W sposób niepoważny byłoby wycofanie się z jakiś tam powodów. Jeśli się okaże, że nasz projekt nie zostanie zatwierdzony, czy trzeba go zrealizować? Mogą nastąpić pewne okoliczności, nasze obawy są słuszne, trudno powiedzieć, co jest ważniejsze, na co trzeba wydać. Po to jesteśmy, aby wybierać, mamy dużo do realizacji i to się nie skończy. Chciałbym się dowiedzieć, z czego pozyskamy te środki, bo każdy czuje się zobowiązany do swojego obszaru?

Przewodniczący Rady Miejskiej Stanisław Adamski zaznaczył, że w dniu dzisiejszym nie ma limitu wystąpień, ponieważ nie było komisji i tak długo, jak Państwo uznacie tak długo nad tym dyskutować będziemy.

Burmistrz Jan Dżugaj powiedział, jesteśmy w dobie kryzysu, będą Państwo chcieć dobry projekt budżetu i być zadowoleni, aby wasi wyborcy także byli zadowoleni. Powiat nie prosi się, żeby gmina dała 50 procent na drogi powiatowe i żeby coś zrobić, województwo się nie prosi o to, ja się proszę w mieniu gminy, żeby pieniądze załatwić. Te środki będą przesunięte z kąpieliska, my jesteśmy przekonani żeby to zrobić. Dzisiaj jest oferta żeby kupić lodowisko, ale jeśli możemy zapłacić w 2010 to zapłacimy w 2010. Zmagamy się z problemami, prosimy każdego, kto chce nam dać pieniądze. Rząd Polski zaprosił nas do złożenia wniosków. Słusznie Pan Kowalski powiedział, dali nam 21 dni, ale nikt nie prosi się, żebyśmy złożyli wniosek, to jest szansa dla nas. Było mi dane działać za różnych koalicji, różnych opcji, jedno sobie przypomnijmy, nieważne, kto, każdy tak samo, rząd gminom nie chce dać tylko jeszcze zabrać. Jutro Państwo otrzymacie projekt budżetu, będzie podwyżka dwa razy po 5 procent dla nauczycieli a subwencja wzrosła o 3,8 procent i nie starcza na wynagrodzenia. Proszę o podjęcie tej uchwały, jest to ryzykowane, ale kto nie ryzykuje ten nie ma.

Zastępca Burmistrza Jan Bernacki poinformował, ten projekt powstał 3 lata temu, był to kompleksowy projekt razem z wodociągowaniem, kanalizacją, oświetleniem i drogą, czyli wszystko naraz. Stopniowo realizowaliśmy kanalizacje, wodociągi i zostały te drogi. Szanse mamy większe niż za rok, nawet z tym samym projektem, bo za rok będzie dużo tych projektów a teraz będzie niewiele. Myślę, że kryteria nie będą grały większej roli, bo pieniędzy będzie dużo.

Burmistrz Jan Dżugaj dodał, ten projekt zrobiliśmy bardzo wcześniej. Na dzisiejsze czasy trzeba budować kanalizacje z przyłączami.

Wynik głosowania: 8 głosów „za” przy 5 głosach „wstrzymujących”.

Przewodniczący Rady Stanisław Adamski stwierdził, że Rada Miejska w Twardogórze w głosowaniu jawnym 8 głosami „za” przy 5 głosach „wstrzymującym” podjęła uchwałę Nr XXIV/176/08 w sprawie przystąpienia do zadania pn.: budowa infrastruktury drogowej w ulicach: Akacyjowa, Wierzbowa, Polna, Bukowa, Sportowa, Kasztanowa w Twardogórze w 2009 roku w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”.

Podjęta uchwała stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. pkt. VIII

Zakończenie Sesji

Po wyczerpaniu porządku obrad około godziny 20.30 Przewodniczący Rady Miejskiej Stanisław Adamski zamknął Sesję słowami „Zamykam XXIV Sesję Rady Miejskiej w Twardogórze”.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Protokołowała:

Sylwia Dulik

Stanisław Adamski