

Twardogóra, dnia 09.11.2010 r.

**GNO – 7625 – DŚ/06 – PR – 04/10**

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w toczącym się na wniosek Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, postępowaniu administracyjnym dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

### **postanawiam:**

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice”**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 259/1, 253, 255, 267/1, 252, 230, 251, 232, 259/2 AM 2 położonych w obrębie geodezyjnym Domasławice, gm. Twardogóra.

### **Uzasadnienie:**

Na wniosek z dnia 20 sierpnia 2010 r. Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 259/1, 253, 255, 267/1, 252, 230, 251, 232, 259/2 AM 2 obręb Domasławice, gm. Twardogóra. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-JC-61-44/10 z dnia 08 września 2010 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/736-1/10/ama z dnia 13 września 2010 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 29 września 2010 r. pełnomocnik wnioskodawcy Firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, z siedzibą w Piękoćcinie 26, 56-300 Milicz, przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/736/10/ama z dnia 11 października 2010 r. w/w organ również nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji.


Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) planowana rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w Domasławicach, gm. Twardogóra należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej na łącznej długości ok. 1900 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 3,50 do 6,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić 3,50 m, a szerokość pobocza min. 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – wykonane zostaną takie inwestycje jak: przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową nr 1490, zjazdy indywidualne na posesje (zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowania indywidualnego) z kostki brukowej lub asfaltobetonu, dojścia z kostki betonowej i mijanki z asfaltobetonu o szerokości do 1,50 m. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez budowę nowych i przebudowę istniejących rowów przydrożnych. Rowy te nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odparowujące zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami, projekt zakłada przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie rowów nie będzie, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano ponadto przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową.

Na terenach przyległych do inwestycji występują działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu, należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwienia. Jednocześnie wykonawca robót będzie zobowiązany do używania

 2

jedynie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Ponadto prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie odpadów takich jak: odpady z budowy, masy ziemne, odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, winno być zgodne z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Podczas prowadzonych prac budowlanych nastąpi zwiększenie ruchu kołowego pojazdów, wzrost emisji spalin oraz wielkości hałasu. Będą to jednak uciążliwości o charakterze krótkotrwałym, nie powodujące trwałych zmian w środowisku. Wszelkie działania emisyjne nie przekroczą dopuszczalnych norm.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykonania wycinki kilkudziesięciu drzew (z gatunku: dąb, brzoza, grochodrzew, sosna, grab, świerk, grusza, śliwa i wiśnia) oraz ok. 200 m<sup>2</sup> krzewów (z gatunku: grochodrzew, bez, czeremcha, głóg, tamaryszek, lipa, klon i ligustr) wchodzących w kolizję z projektowaną linią pasa drogowego. Przeznaczone do wycinki drzewa w przeważającej liczbie zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie kompleksu leśnego, przez który przebiega przebudowywana droga. Krzewy, głównie samosiewki zgrupowane są w małe kompleksy i rosną w obszarze planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę gatunek, obwód (19-158 cm) oraz wiek drzew stwierdzono, iż ich brak nie zuboży w znacznym stopniu środowiska przyrodniczego w omawianym rejonie gminy Twardogóra. Należy zaznaczyć, iż w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni. Jednocześnie po zakończeniu przebudowy drogi Inwestor planuje uzupełnić straty w zieleni poprzez odtworzenie szaty roślinnej, tj. obsianie poboczy zielenią niską (gł. trawą), która będzie pełniła funkcję ochronną i dekoracyjną. W zagospodarowaniu działek przeważa utwardzenie nawierzchni w postaci asfaltobetonu i kostki betonowej. Jedynie obszary poboczy w części nieutwardzonej i zieleni uzupełniającej obsiane będą trawą.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położony proponowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Leśne Stawki koło Goszcza” PLH020092 znajduje się w odległości ok. 2 km). Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Wzrost ilości użytkowników dróg oraz stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stały się one miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową przyczyni się w znaczny sposób do poprawy płynności ruchu pojazdów, komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu

na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac oraz proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt 1 kodeksu postępowania administracyjnego od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z up. BURMISTRZA

Jan Bernacki  
Zastępca Burmistrza



**Otrzymują:**

1. Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz;
2. Strony wg Rozdzielnika;
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, ul. 3 Maja 20, 56 - 400 Oleśnica;