

Twardogóra, dnia 22.12.2010 r.

GNO – 7625 – DŚ/06-D-07/10

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 71 w związku z art. 82 ust. 1, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice”**,

orzekam o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 259/1, 253, 255, 267/1, 252, 230, 251, 232, 259/2 AM 2 obręb geodezyjny Domasławice, gm. Twardogóra.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-
- montażowego, głównie związane z zapyleniem,


- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w celu ochrony miejsc bytowania ptaków i innych zwierząt kręgowych w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych zalecane jest, aby planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 31 marca,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „**Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice**” jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 1900 m. Projektowana szerokość drogi wynosi 3,5 m. Nawierzchnia wykonana będzie z asfaltobetonu. Planowana do przebudowy i rozbudowy jezdni posiadać będzie pobocza o szerokości minimum 0,5 m, rowy, mijanki z asfaltobetonu



2

o szerokości do 1,5 m oraz zjazdy na posesje wykonane z kostki brukowej lub asfaltobetonu. Rowy te nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odprowadzające zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami przewidziano przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie rowów nie będzie, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano ponadto przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową nr 1490. Na terenach przyległych do inwestycji znajdują się działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w sposób znaczny do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie Domasławic. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego (droga gminna o nawierzchni gruntowej ulepszonej z nierównościami) oraz zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących w tym rejonie Domasławic dróg, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie znajdują się na nim tereny chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2009 r. Dz. U. nr 151 poz. 1220 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73

w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyną się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

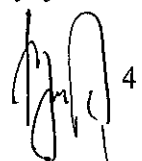
Na wniosek z dnia 20 sierpnia 2010 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i z drogą powiatową oraz przebudową zjazdów na posesje w miejscowości Domasławice”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 259/1, 253, 255, 267/1, 252, 230, 251, 232, 259/2 AM 2 położonych w obrębie geodezyjnym Domasławice, gm. Twardogóra. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO-7625-DŚ/06-Z-01/10 z dnia 02 września 2010 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin zgłaszania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-JC-61-44/10 z dnia 08 września 2010 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/736-1/10/ama z dnia 13 września 2010 r. wezwał inwestora do ich uzupełnienia w zakresie wycinki drzew i krzewów. Pismem z dnia 29 września 2010 r. pełnomocnik wnioskodawcy firma Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, z siedzibą w Piękocinie 26, 56-300 Milicz, przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/736/10/ama z dnia 11 października 2010 r. w/w organ również nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) w związku z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397) planowana rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1490 oraz przebudowa i budowa zjazdów na posesje w Domasławicach, gm. Twardogóra należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową ulepszoną o nieregularnej szerokości od 3,5 m do 6,0 m.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej na łącznej długości około 1900 m. Projektowana szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić 3,5 m. Planowana do przebudowy i rozbudowy jezdni



4

posiadać będzie pobocza o szerokości minimum 0,5 m, rowy, mijanki z asfaltobetonu o szerokości do 1,5 m oraz zjazdy na posesje wykonane z kostki brukowej lub asfaltobetonu. Nowe rowy nie będą miały połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych lub melioracyjnych. Stanowiąc one będą zbiorniki infiltrujące i odprowadzające zgromadzoną wodę. W przypadku kolizji rowów z mijanką oraz zjazdami przewidziano przerwanie ciągłości rowów. W miejscach gdzie rowów nie będzie, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne nieutwardzone. Na terenach przyległych do inwestycji znajdują się działki z zabudową mieszkaniową i gospodarczą oraz użytki rolne.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejących dróg, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników dróg. Eksploatacja przedmiotowych skrzyżowań nie przewiduje zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego, a jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch samochodowy.

Wzrost ilości użytkowników dróg oraz stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecne skrzyżowania dróg gminnych stały się miejscem uciążliwym dla użytkowników przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1490 przyczyni się do znacznej poprawy płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie w/w mieszkańców. W związku z realizacją inwestycji niektóre drzewa i krzewy mogą zostać przeznaczone do wycinki. W wyniku planowanej inwestycji, przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie, tzn. w dalszym ciągu będzie odbywał się ruch komunikacyjny.

Podczas prowadzonych prac budowlanych można przewidzieć następujące rodzaje emisji: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego. Powyższe emisje powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i zakończą się wraz z robotami budowlanymi, a ich wielkość nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac oraz proponowane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO-7625-DŚ/06-Z-06/10 z dnia 06 grudnia 2010 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199,

poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Z
BURMISTRZA
Jan Bernacki
Burmistrz



Otrzymują:

1. Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.