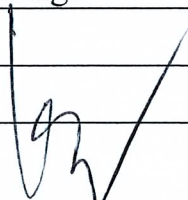


# **PROJEKT** **BUDOWLANY**

Obiektu	Remont pasa drogowego
Inwestor	<b>Gmina Twardogóra</b> <b>Ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra</b>
Adres obiektu	dz. 10, 16/5, 16/11, 16/10, 15/2, 15/6, 14/3 AM32 obręb Twardogóra ul. Długa
Branża	Drogowa
Egzemplarz	Roboczy

Autor projektu: mgr inż. Aleksander Król

  
Twardogóra, czerwiec 2010r.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.**

Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rekonesans w terenie,
- Inwentaryzacja budowlana istniejących nawierzchni,
- Odkrywki fundamentowe – uproszczone badania geotechniczne podłoża,

*Zakres opracowania obejmuje remont pasa drogi gminnej w ul. Długiej w Twardogórze. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego, profilowanie i ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej ścieralnej na istniejącej podbudowie wykonanej z destruktu bitumicznego, utwardzenie poboczy mieszanką kamienną, regulację urządzeń kolidujących z jezdnią oznakowanie poziome i pionowe.*

Przedmiot opracowania.

Remont pasa drogi gminnej poprzez przygotowanie istniejącej podbudowy z destruktu bitumicznego, który lokalizuje się w ulicy Długiej w Twardogórze zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Jezdnia bitumiczna– planowana szerokość 5,0m + jednostronnie utwardzone pobocze od strony zieleni parkowej.

Parametry jezdni:

- szerokość 5,0m
- dwa pasy ruchu 2x2,5m
- nachylenie poprzeczne jednostronne w kierunku zieleni parkowej
- nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu
- konstrukcja na istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego dokonać uzupełnienia ubytków, ułożyć profil warstwą ścieralną 4cm
- pobocze z mieszanki kamiennej szerokości 0,5m o grubości 15cm.

Lokalizacja projektowanych obiektów na działkach:

- jezdni o szerokości 5,0m – należy wykonać korektę łuków na włączeniu w ul. Wojska Polskiego.
- zjazdy indywidualne na posesje istniejące dostosować do projektowanej jezdni i do istniejących bram wjazdowych.

Położenie jezdni zostało określone w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

Komunikacja na terenie działek.

Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch pieszych odbywać się będzie po pozostałej części pasa drogowego szerokości ok. 1,5.

Projektowana jezdni i chodniki nawiązywać będą przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Wykonano kilka odkrywek i odwiertów do głębokości przemarzania gruntu.

Stwierdzono:

- podłoże z gruntów mineralnych, nośnych,
- nie występują grunty organiczne,
- do badanej głębokości nie stwierdzono wody gruntowej,

Istniejące podłoże gruntowe to dobre warunki do fundamentowania bezpośredniego, a także jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

Instalacje i sieci. Bez zmian.

Należy wyregulować pokrywy nastudziennych urządzeń telekomunikacyjnych wod-kan do niwelety projektowanej jezdni.

Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi pod względem:

- Odprowadzenie ścieków – wody opadowe będą odprowadzane na pobocze drogi,
- Promieniowanie jonizujące – nie występuje,
- Pole elektromagnetyczne – bez zmian,
- Odpady stałe – nie występują,
- Emisja pyłów – ulegnie zmniejszeniu, ze względu na zastosowanie zamkniętej nawierzchni chodnika (niepaląca),
- Emisja hałasu i wibracji – bez zmian,
- Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko – wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,

## OPIS TECHNICZNY projektu remontu jezdni.

### 1. Dane informacyjne.

Inwestor: Gmina Twardogóra  
56-416 Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14

Obiekt: jezdnia w pasie ulicy: Długiej w Twardogórze.

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

### 2. Dane techniczne.

Jezdnia w pasie ulicy klasy D, w strefie zamieszkania,

Przeznaczenie jezdni – wyłącznie dla ruchu kołowego

Szerokość 5 m – dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny zgodny z istniejącą niweletą

Konstrukcja jezdni – istniejąca warstwa wiążąca z destruktu bitumicznego, warstwa ścieralna 4cm

### 3. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych
- Uzgodnienia branżowe,
- Porównanie map z terenem, rekonesans w terenie,
- Odkrywki fundamentowe i odwierty podłoża gruntowego,
- Aktualne normy wytyczne do projektowania, w tym:
  - \* rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,

### 4. Zakres opracowania.

- A. Remont istniejącego pasa drogowego w ulicy Długiej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej 4cm na istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego.
- B. Wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej o szerokości 0,5m i grubości 15cm.
- C. Regulacja urządzeń infrastruktury (studzienki teletechniczne wod, kan)

### 5. Kształtowanie jezdni parametry:

- szerokość 5,0m
- dwa pasy ruchu 2x2,5m
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku terenów zielonych
- nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 40 cm, roboty nie zagrażają istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Jedynie nastąpi kolizja z nadziemnymi częściami tego uzbrojenia, w postaci studzienek, sztych od zaworów wodnych, itp.

Wszystkie znajdujące się w obrębie projektowanej jezdni istniejące, urządzenia należy wysokościowo dostosować do projektowanej nawierzchni.

Dodatkowo, należy uzupełnić lub wymienić na nowe, brakujące lub zniszczone obudowy zaworów wodnych przyłączy domowych.

Pozostałe elementy nadziemne takie jak słupki znaków drogowych, pozostaną na swoich miejscach. Znaki drogowe winny znajdować się na wysokości minimalnej + 200 cm nad projektowaną nawierzchnią pobocza.

Zagospodarowanie wód opadowych.

Wody opadowe, z projektowanych jezdni, spływać będą na pobocze, a następnie na teren zielony.

Nie wystąpi zwiększenie ilości wód opadowych, które będą spływać po nawierzchni jezdni.

Oznakowanie drogi.

Projekt oznakowania drogi na czas robót oraz sposób prowadzenia robót drogowych wykonawca opracuje we własnym zakresie.

Roboty należy prowadzić odcinkami, jedną połową ulic, zapewniając przejazd pojazdów i ruch pieszych.

Oznakowanie docelowe, projekt organizacji ruchu zakłada oznakowanie pionowe i poziome na włączeniu do ul. Wojska Polskiego, tj. 4 szt znaków drogowych pionowych oraz ok. 30m<sup>2</sup> oznakowania poziomego. na ulicy nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont pasa drogi gminnej w ul. Długiej w Twardogórze

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra

OPIS.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni z destruktu bitumicznego,
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego 4cm
- wykonanie utwardzonych poboczy mieszanką kamienną 0,5m gł. 0,15m
- wykonanie oznakowania drogowego
- prace porządkowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie ulicy znajdują się odcinek jezdni o nawierzchni z destruktu bitumicznego, uzbrojenie podziemne, pas zieleni.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- uzbrojenie podziemne energetyczne,

- roboty odbywać się będą przy częściowym ograniczeniu ruchu kołowego na jezdniach,

**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

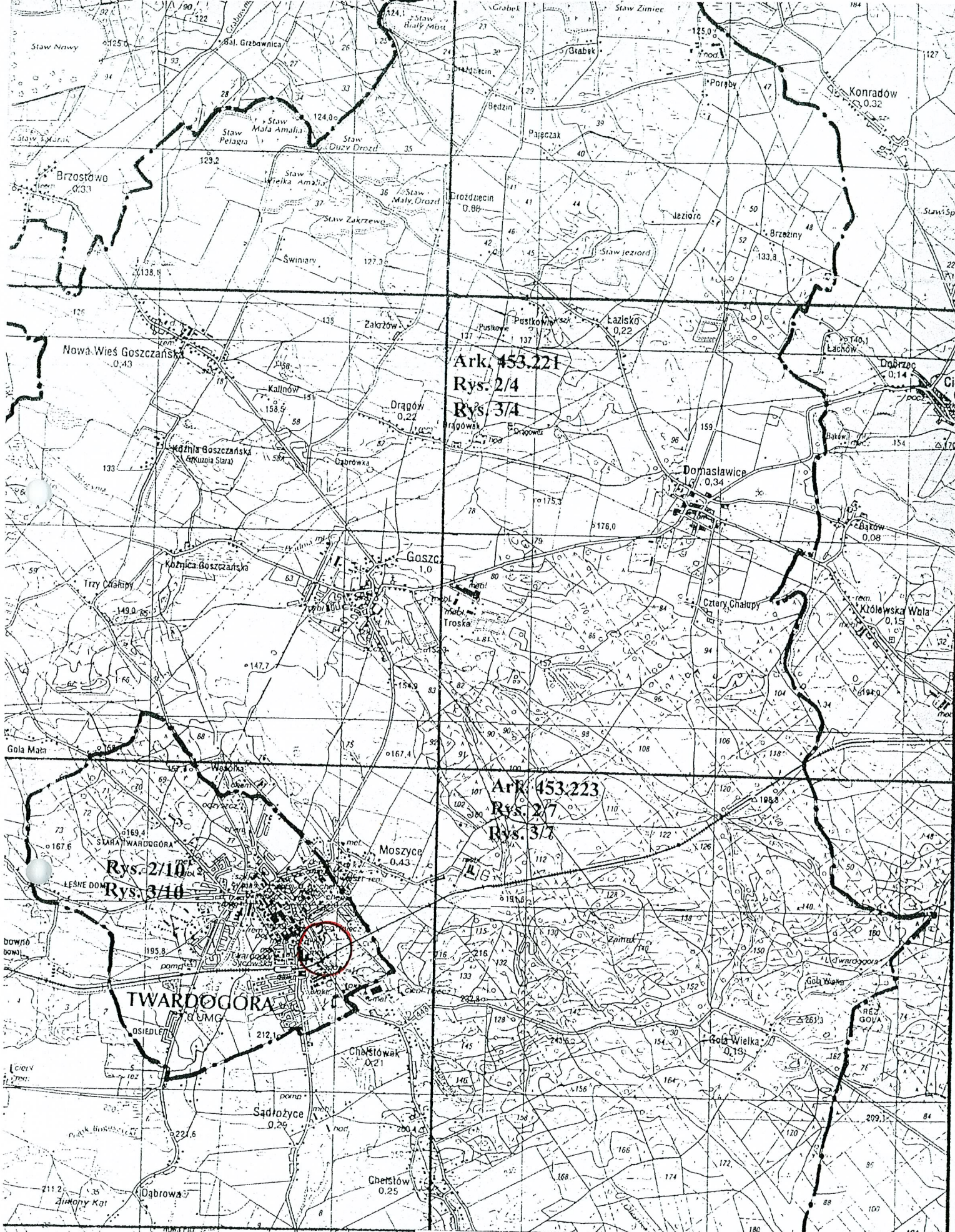
1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
4. brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

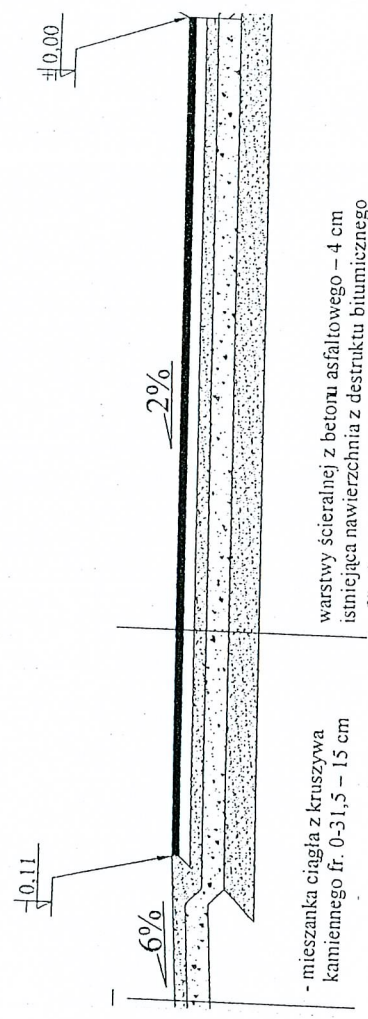
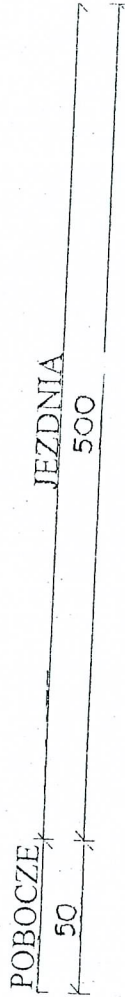
1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.
2. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajdujące się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy SA obecni wszyscy pracujący na budowie.



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi w ul. Długiej w Twardogórze	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 1
projektant		
Orientacja terenowa		skala



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont drogi w ul. Długiej w Twardogórze
kreślił	mgr inż. Aleksander Król
projektant	Nr rys. 3
<b>Przekrój konstrukcyjny jezdni</b>	
skala 1:50	



# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Remont pasa drogi gminnej**

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Obiekt : **Remont pasa drogi gminnej**

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

<b>Roboty budowlane - remont jezdni ul. Długa</b>
---

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Inwestor : **Gmina Twardogóra**

**ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra**

Opracował : Aleksander Król

Data : 2010-06-16

Inwestor :

Wykonawca :

**Roboty budowlane - remont jezdni ul. Długa**  
Budowa : Remont pasa drogi gminnej  
Obiekt : Remont pasa drogi gminnej

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Data : 2010-09-16

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis dzialu
a		Roboty ziemne i podbudowa
b		Elementy dróg

--- Koniec wydruku spisu działów przedmiaru ---

Roboty budowlane - remont jezdni ul. Długa

Budowa : Remont pasa drogi gminnej  
Obiekt : Remont pasa drogi gminnej

Data : 2010-09-16

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a. Roboty ziemne i podbudowa</b>			
1.	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocze utwardzone w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 15 cm - pobocze  Wyszczególnienie robót: 1. Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem. 3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.	202,500	m2
2.	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 15 cm - pobocza  Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne rozścielenie 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rościelenie górnej warstwy kruszywa. 5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym.  GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02. 2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.	202,500	m2
<b>b. Elementy dróg</b>			
3.	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych  Wyszczególnienie robót: 1. Zdzięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia. 2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. 3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. 4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik). 5. Wykonanie deskowania. 6. Ułożenie i zagęszczenie betonu. 7. Rozebranie deskowania. 8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.	1,000	szt
4.	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Regulacja pionowa: wążów kanalnych  Wyszczególnienie robót: 1. Zdzięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia. 2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. 3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. 4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik). 5. Wykonanie deskowania. 6. Ułożenie i zagęszczenie betonu. 7. Rozebranie deskowania. 8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.	11,000	szt
5.	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową  Wyszczególnienie robót: 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na przyzme. 3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca. 4. Wymiana podsypki cementowo-wapiennej wraz z jej przygotowaniem. 5. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. 6. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. 7. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.	1,500	t
6.	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm  Wyszczególnienie robót: 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych. 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi	2 930,000	m2

Roboty budowlane - remont jezdni ul. Długa  
b. Elementy dróg

Data : 2010-09-16

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	rozścielacza. 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi.		
7.	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm  Wyszczególnienie robót: 1. Wykopanie dołu. 2. Ustawienie słupa do pionu. 3. Zasypanie gruzem i ziemią.	2,000	szt
8.	KNR 231-0703-02-02 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - trójkątnych o boku 90 cm  Wyszczególnienie robót: 1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05). 2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06).  UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych.	2,000	szt
9.	KNR 231-0703-02-03 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych) - kwadratowych o boku 60 cm  Wyszczególnienie robót: 1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05). 2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06).  UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych.	2,000	szt
10.	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie  Wyszczególnienie robót: 1. Ręczne oczyszczenie jezdni w miejscach przewidzianych do malowania. 2. Wyznaczenie linii i kształtów elementów oznakowania. 3. Przygotowanie farby chlorokauczkowej. 4. Pomalowanie znaków ręcznie pędzlami lub mechanicznie malowarką. 5. Przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających w miarę postępu robót.	30,000	m2
11.	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m montaż na łuku jezdni od strony skarpy  Wyszczególnienie robót: 1. Wykopianie dołów. 2. Ustawienie słupków w dołach. 3. Montaż taśm profilowych i innych elementów wraz z regulacją. 4. Zasypanie dołów gruzem lub ziemią wraz z ubiciem.  UWAGA: W przypadku zamocowania słupków w gruncie innym materiałem, jego rodzaj i ilość należy przyjmować według projektu.	35,000	m
12.	KNR 231-0704-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych, o masie 39,0 kg/m  Wyszczególnienie robót: 1. Wykopianie dołów. 2. Ustawienie słupków w dołach. 3. Montaż taśm profilowych i innych elementów wraz z regulacją. 4. Zasypanie dołów gruzem lub ziemią wraz z ubiciem.  UWAGA: W przypadku zamocowania słupków w gruncie innym materiałem, jego rodzaj i ilość należy przyjmować według projektu.	2,000	m

--- Koniec wydruku przedmiaru ---

Inwestor :

Wykonawca :

11  
03.08.2010

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
WPŁYNEŁO  
dn. 2010 -08- 03  
L.dz. 10012 Poz.  
podpis .....

AB. IV. 7352/84/10

AB-7352 .....

Twardogóra dnia 18.06.2010 r.

*Handwritten signature and initials*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oleśnicy  
Wydział Architektury i Budownictwa

23 CZE. 2010  
20482

# ZGŁOSZENIE BUDOWY (ROBÓT BUDOWLANYCH)

Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra  
(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu 26.07.2010 roku zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

Remont pasa drogi gminnej w ul. Długiej w Twardogórze polegający na ułożeniu warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni – zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Obiekt zaznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem zgodnie z projektem budowlanym położony jest na terenie nieruchomości w: Twardogórze przy ulicy Długiej.

Działki numer ewidencyjny 5/28, 9, 10, 14/3, 15/2, 15/6, 16/5, 16/10, 16/11 AM 32, obr. Twardogóra, gm. Twardogóra, stanowiąca własność zgodnie z załączonym oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany.
2. Szkic sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granie nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów).
3. Rysunek określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego, kolorystykę i treść tablicy reklamowej.
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Pozwolenia:

*Handwritten signature: "Zgłoszenie kompletnie 02.07.2010"*

BURMISTRZ

*Handwritten signature: "Jan Długaj"*

(podpis osoby zgłaszającej)

### Pouczenie:

- Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

ZAP. STAROSTY  
INSPEKTOR  
*Handwritten signature: "Maria Barcka"*

Nie wnoszę sprzeciwu w sprawie zamiaru  
rozpoczęcia robót, objętych niniejszym  
oświadczeniem.

STAROSTWO POWIATOWE  
w OLEŚNICY  
Wydział Architektury i Budownictwa  
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel. 071/314 01 52