

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**

**Mirosław Musielak**

Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT ORGANIZACJI  
RUCHU TYMCZASOWEGO**

***BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI  
ULICY DĘBOWEJ, TOPOŁOWEJ, KLONOWEJ,  
SPORTOWEJ, KASZTANOWEJ I BUKOWEJ  
W TWARDOGÓRZE  
WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO  
UZBROJENIA PODZIEMNEGO***

**LOKALIZACJA:**

**Twardogóra**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 27/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 36-32-972

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mirosław Musielak**

**wrzesień 2005 r.**

# KARTA UZGODNIEN

do Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego  
Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej,  
Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-  
rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

GMINA TWARDOGÓRKA  
56-413 TWARDOGÓRA UL. RATUSZOWA 14  
tel. (071) 3188142  
fax (071) 3188142  
NIP 781-910-110

uwagi: BRAK

Data: 04.10.2005

Podpis:

KIERDWINIK  
Referat: Infrastruktury Technicznej  
mgr inż. Aleksander Król

2. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH  
w OLEŚNICY

uwagi:

Zaopiniowano pozytywnie / negatywnie  
P.T. organizacji ruchu

SPECJALISTA  
ds. inżyn. ruchu

Oleśnica, dnia 13.10.2005

Data:

Podpis:

3. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

Zatwierdzono  
13.10.2005

Data:

Podpis:

\* - niepotrzebne skreślić

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do organizacji ruchu tymczasowego**

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

#### 4. Charakterystyka inwestycji

W roku 2005 r. Urząd Miasta i Gminy Twardogóra podjął decyzję zagospodarowania pasów ulic Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

##### **ul. Dębowa**

###### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 425 m                         |
| - szerokość jezdni          | 6,5 m                         |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton                  |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

###### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 1,5 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

###### ścieżka pieszo-rowerowa

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 3,0 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

###### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- |             |           |
|-------------|-----------|
| - szerokość | ok. 3,5 m |
|-------------|-----------|

##### **ul. Topolowa**

###### jezdnia

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowo-żuźłowa |
| - długość                 | 341 m            |
| - szerokość jezdni        | 4,5 m            |

- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdniachodnik)

- szerokość 1,0 m

### **ul. Klonowa**

#### jezdni

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 170 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdniachodnik)

- szerokość 1,0 m

### **ul. Sportowa**

#### jezdni

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 700 m
- szerokość 6,0 – 6,5 m
- projektowana nawierzchnia asfaltobeton
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodnik

- szerokość 2,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 2,5 m

- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### **ul. Kasztanowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 87 m
- szerokość 5,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodnik

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 3,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### zieleń izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

### **ul. Bukowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 60 m
- szerokość 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej. W punktach, gdzie

brak jest istniejącego uzbrojenia podziemnego, zostaną również wybudowane odcinki kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 3 etapy, tj.:

### **ETAP I**

budowa skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. Kasztanową

budowa ul. Dębowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Dębową do skrzyżowania z ul. Bukową

### **ETAP II**

budowa ul. Topolowej

budowa ul. Klonowej

### **ETAP III**

budowa ul. Bukowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Bukową do włączenia w istniejącą nawierzchnię utwardzoną

Podział na etapy wynika z technologii budowy infrastruktury podziemnej oraz z konieczności umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom osiedla w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

## **6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

W trakcie budowy skrzyżowania ul. Kasztanowej i Dębowej z ul. Lipową, w odległości ok. 30 m od początku robót budowlanych (na obu jezdniach) należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” i znak B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, w odległości ok. 10 m

znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” oraz znak B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo”.

Na zaporach U-20b należy umieścić znak B-1 „zakaz ruchu”.

W przypadku realizacji budowy ulic, wyłączoną z ruchu część pasa drogowego należy również wygrodzić zaporami U-20b).

Na początku wygrodzonego odcinka ulicy należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” oraz B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Na ulicach prostopadłych projekt przewiduje ustawienie znaków, odpowiednio, B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo” z opcjonalną tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

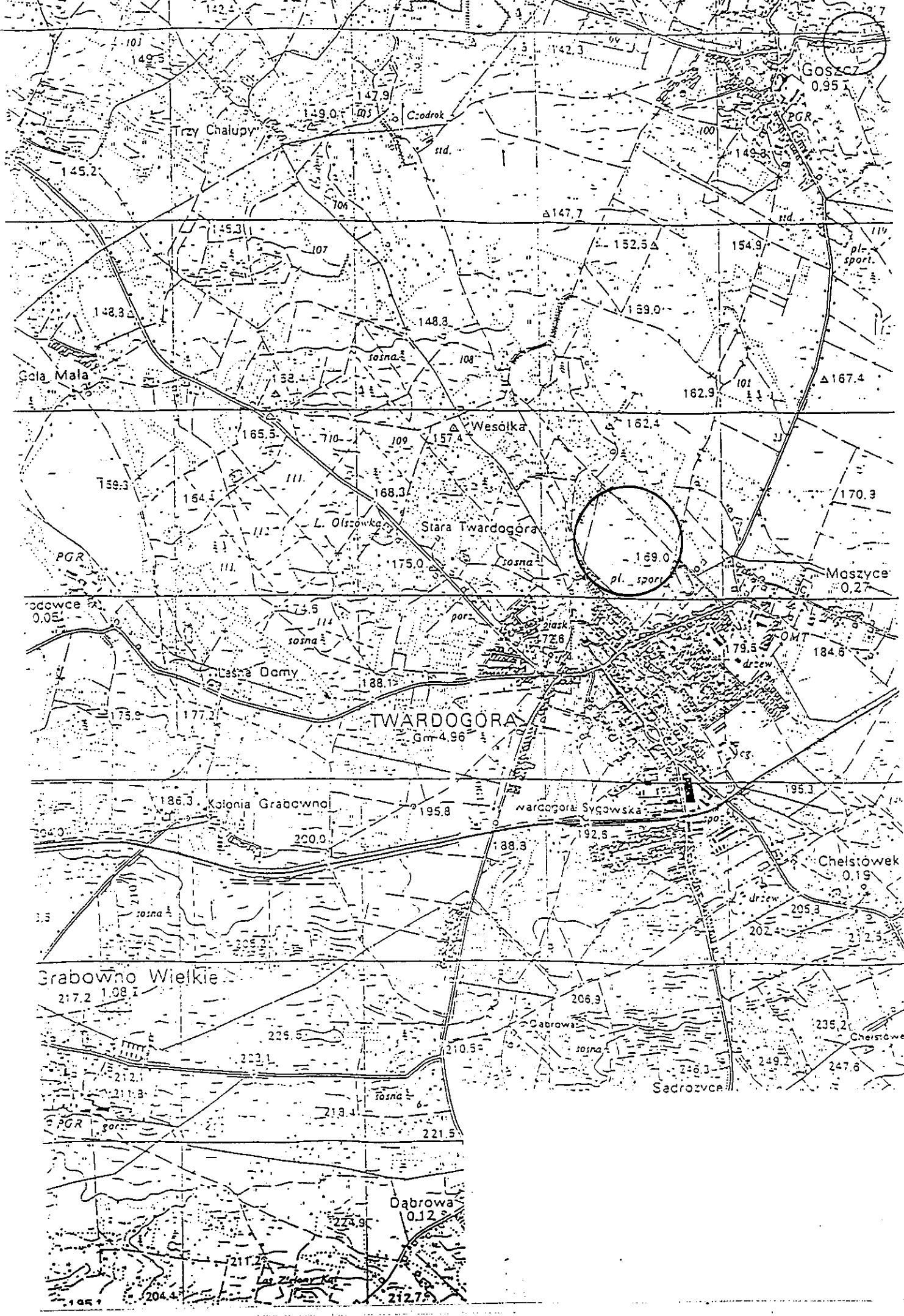
Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

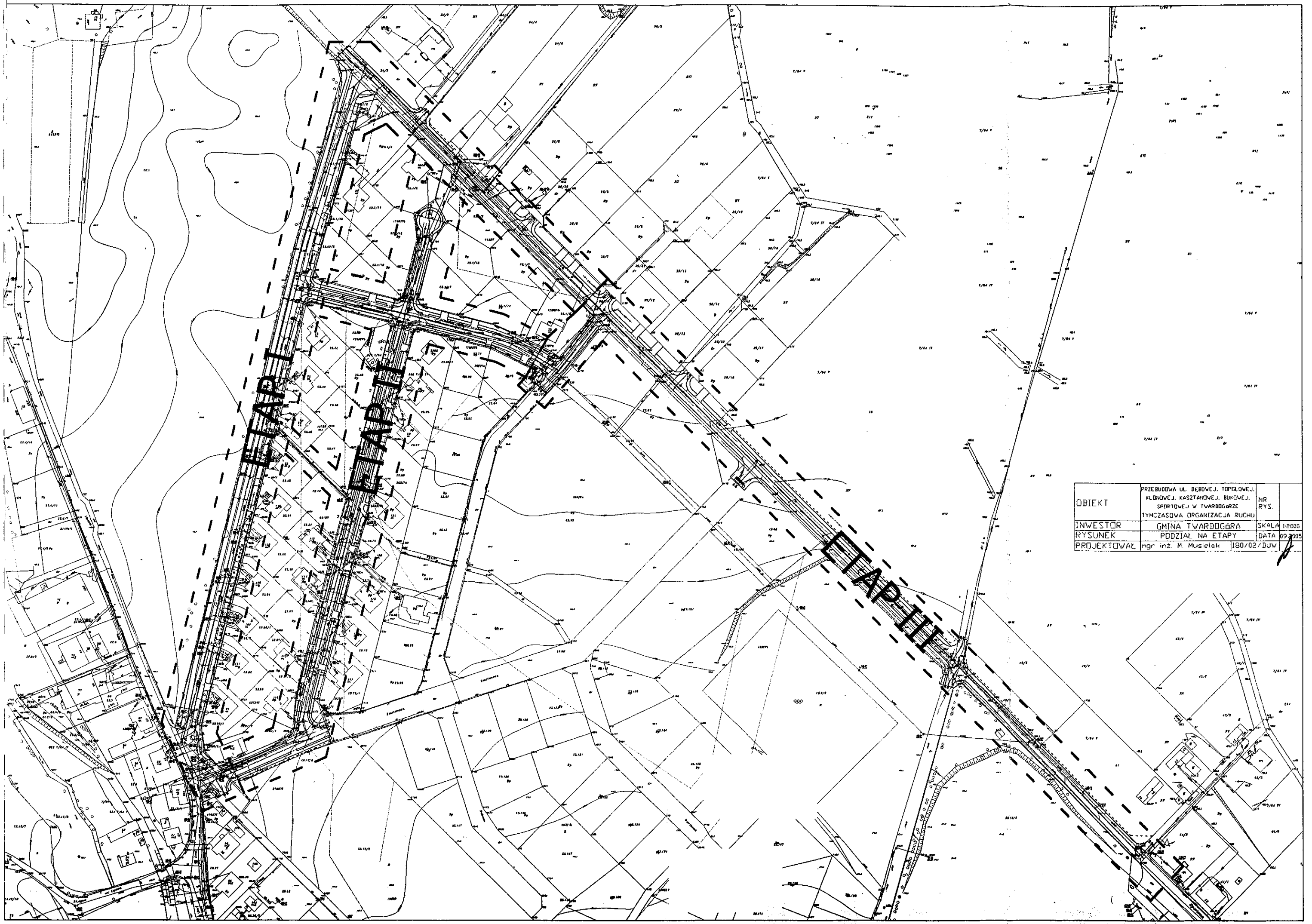
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

## **7. Termin realizacji robót**

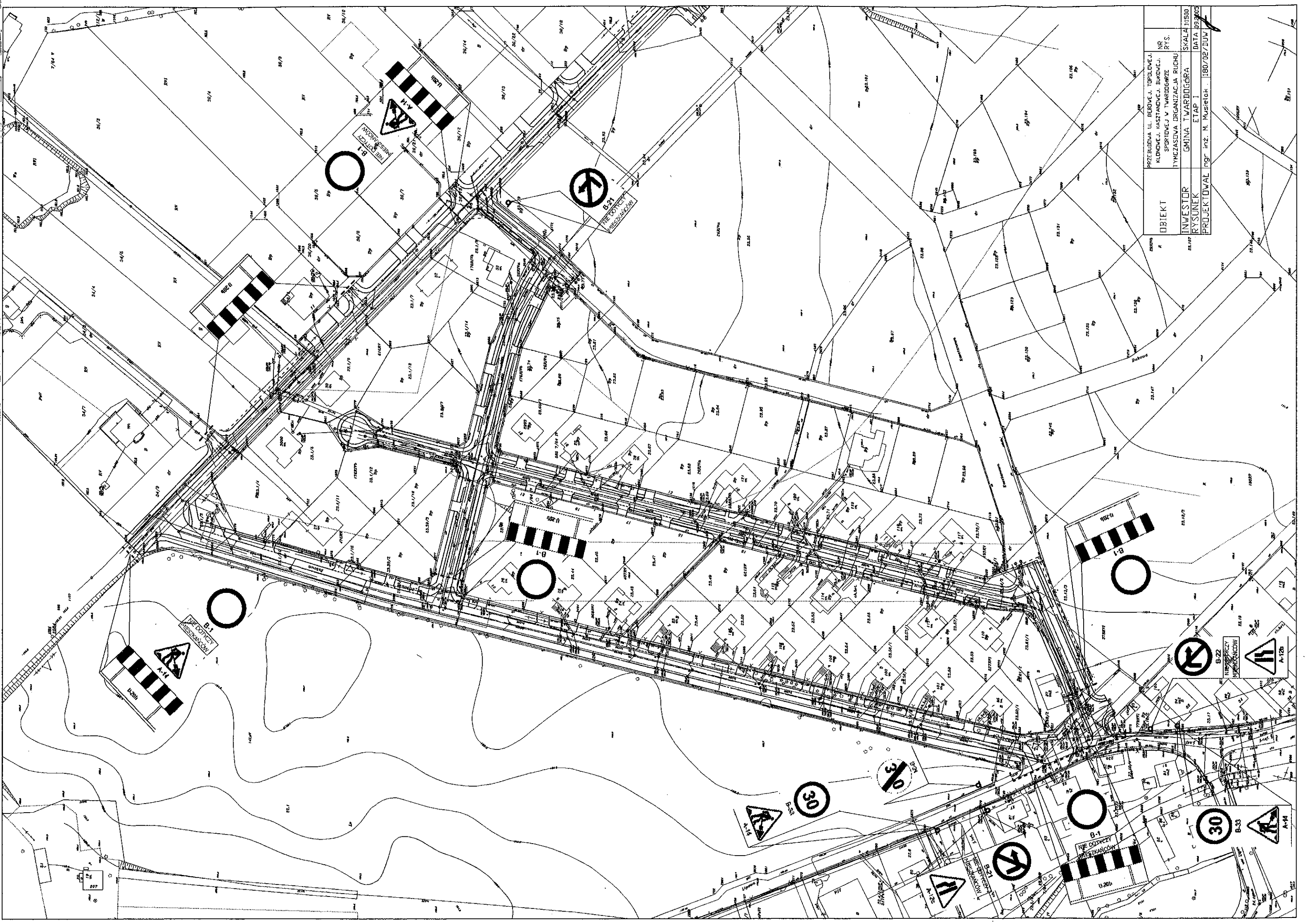
**IV kwartał 2005 r. - I, II kwartał 2006 r.**



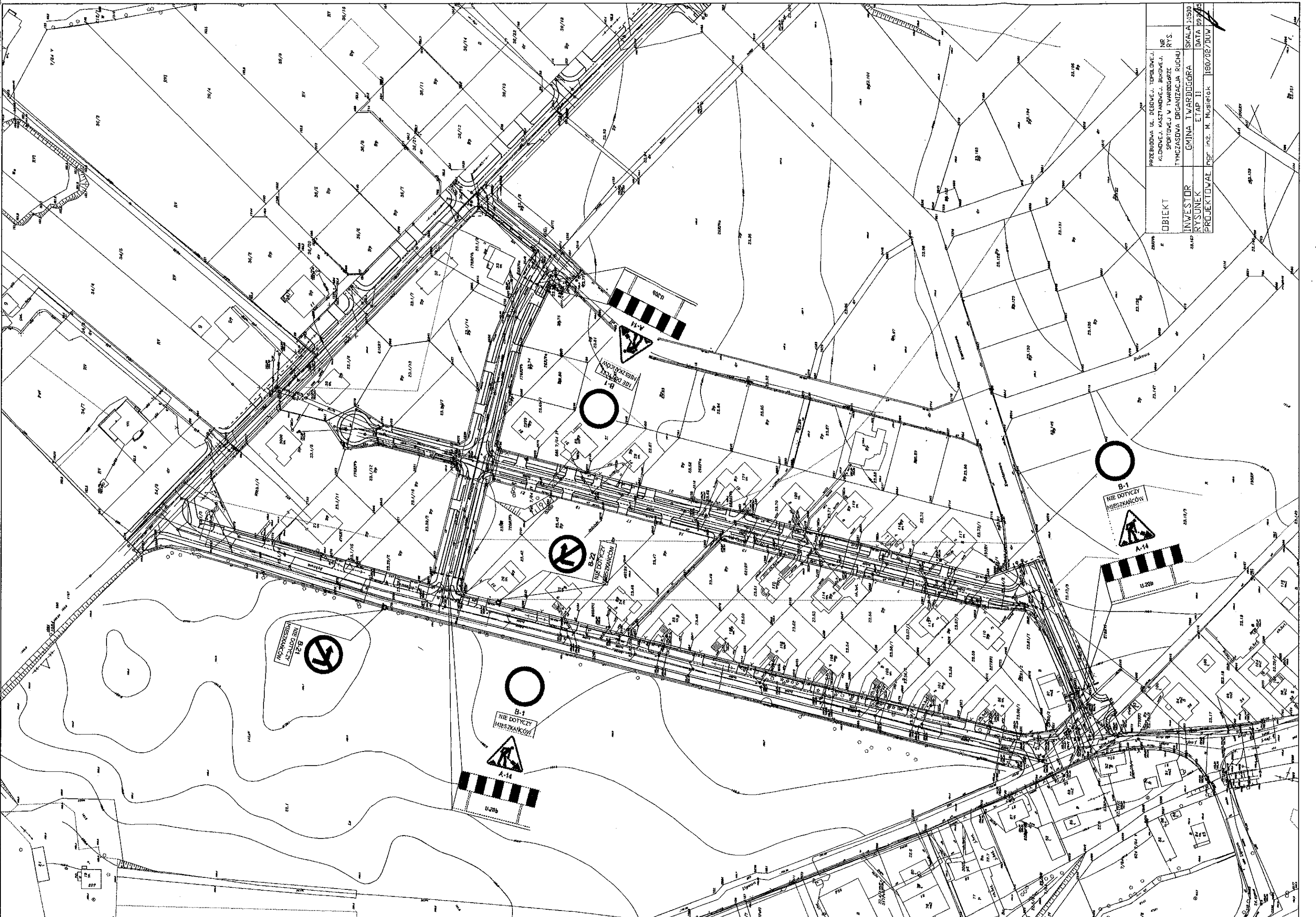




OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DEBOWEJ, TOPOLOWEJ, KASZANOWEJ, BUKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGÓRZE TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS.
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA	SKALA 1:2000
RYSunEK	PODZIAŁ NA ETAPY	DATA 09.2005
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak	180/02/DUW



OBIEKT	PRZEBUDWA UL. DEWICJI, TOPOLNIEJ, KLONOWEJ, KASZANOWEJ, BURDOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGÓRZE	NR RYS.	SKALA 1:500
INWESTOR	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	DATA	09.2005
RYSUJEK	GMINA TWARDOGÓRA	ETAP I	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak		180/02/DUV



OBIEKT	PRZEBUDWA UL. DEJEWEL, TOPOLNEJ, KLONOWEJ, KASTANOWEJ, BUKOWEJ, RYS.
INWESTOR	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
RYSUJEK	GMINA IWARDDOŁGA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musiwicki
SKALA	1:500
DATA	09.09.18
ETAP	II
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musiwicki

WYKONANIE  
KONTOURÓW  
1:200

B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKANCÓW

A-14

U-20b

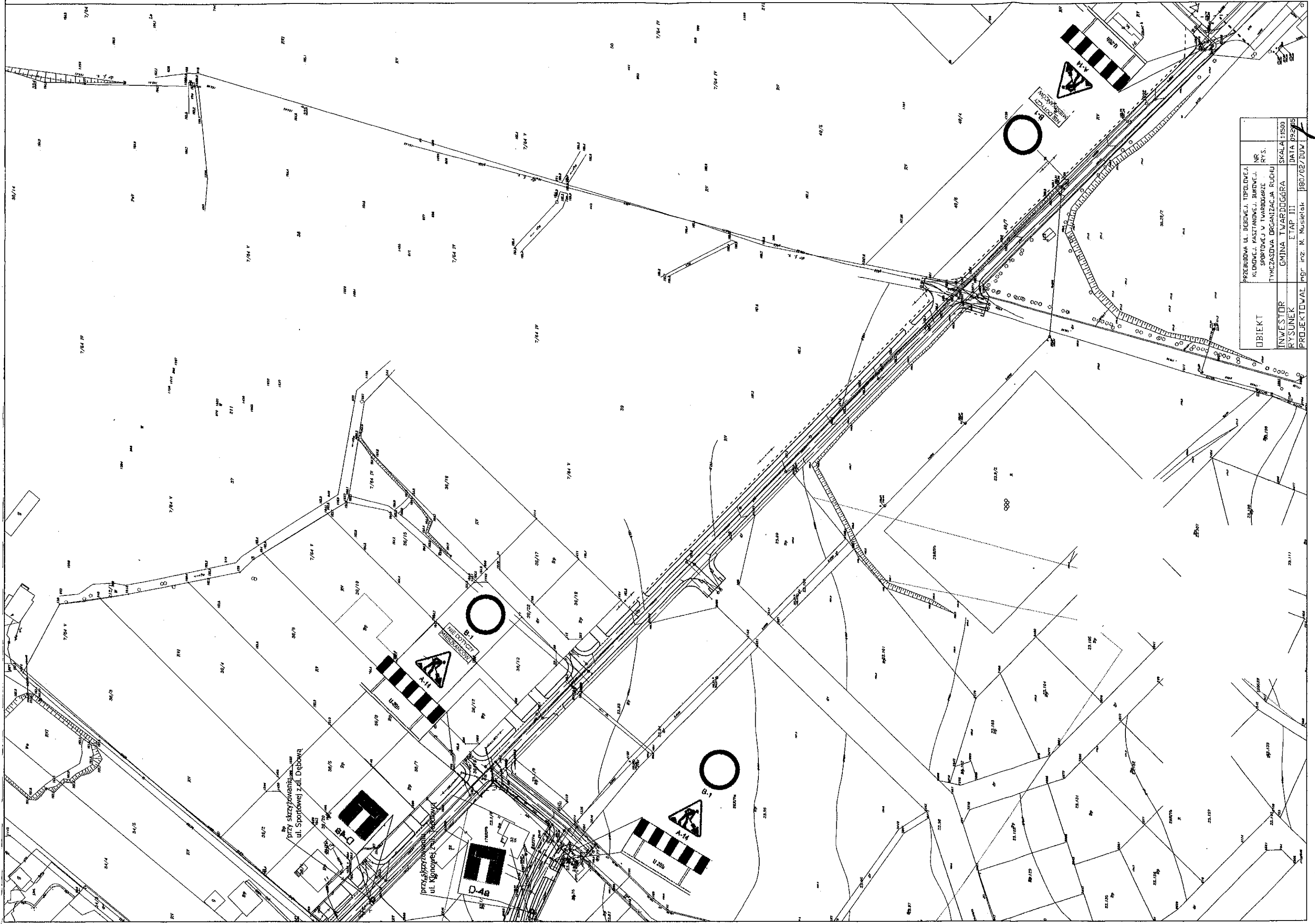
B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKANCÓW

B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKANCÓW

B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKANCÓW

A-14

U-20b



OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DOBOWEJ, TOPOLWEJ, KLONOWEJ, KASZTANOWEJ, BURKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGARZE		NR RYS.
	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:1500
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA		DATA 09.2015
RYSUJEK	ETAP III		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak		180/02/DUW

przy skrzyżowaniu ul. Sportowej z ul. Dobową

przy skrzyżowaniu ul. Klonowej z ul. Topolewą

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**  
**Mirosław Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

***BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI  
ULICY POLNEJ, AKACJOWEJ, WIERZBOWEJ, BUKOWEJ I  
KASZTANOWEJ W TWARDOGÓRZE  
WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO  
UZBROJENIA PODZIEMNEGO***

**LOKALIZACJA:**

**Twardogóra**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Mirosław Musielak**

**sierpień 2006 r.**

***mgr inż. Mirosław Musielak***  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/82/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38 32 972

# KARTA UZGODNIEN

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Polnej, Akacjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / ~~NEGATYWNIENIE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi: .....  
URZĄD MIASTA I GMINY  
Referat Infrastruktury Technicznej  
56-416 IWANDEKOLUSZOWA 1A  
tel. 071/3158 8 00 071/3 58251  
fax (071) 3158142, NIP 911-17-77-363

Data: 25.08.06

KIEROWNIK  
Referatu Infrastruktury Technicznej  
Podpis: *[Signature]*  
mgr inż. Aleksander Król

2. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / ~~NEGATYWNIENIE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi: *[Signature]*

Data: 22.08.2006

KIEROWNIK  
Referatu Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji  
w Pleszycy  
asp. sztab. Maciej Jamróz  
Podpis: *[Signature]*

3. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / ~~NEGATYWNIENIE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi: .....

Data: 11.09.06

Z up. STAROSTY  
NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
Witold Sztybelko  
Podpis: *[Signature]*

\* - niepotrzebne skreślić

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Milicz, dn. 22.09.2006

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE  
Miroslaw Musielak  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38 32 972  
NIP 916-000-08-64, REGON 006000107  
instbud@wp.pl

# OPIS TECHNICZNY

## do stałej organizacji ruchu

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Polnej, Akacyjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

### 2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### 3. Inwestor

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra



## 4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z budową ul. Polnej, Akacjowej, Wierzbowej, Bukowej i Kasztanowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

### **ul. Polna**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 497,3 m                       |
| - szerokość jezdni          | 4,5 - 5,0 m                   |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa               |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

#### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 1,5 - 2,0 m           |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### zieleni izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- |             |       |
|-------------|-------|
| - szerokość | 1,0 m |
|-------------|-------|

### **ul. Akacjowa**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 293,4 m                       |
| - szerokość jezdni          | 5,0 m                         |
| - projektowana nawierzchnia | kostka betonowa               |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Wierzbowa**

### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 367,6 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Bukowa**

### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 447,4 m
- szerokość 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodnik

- szerokość 1,5 - 2,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ul. Kasztanowa**

### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 315,7 m
- szerokość 5,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

### chodnik

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 3,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zieleń izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

## **ciąg pieszy od ul. Akacjowej do ul. Wierzbowej**

### chodnik

- szerokość 3,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zieleń izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 2x1,0 m

## **ciąg pieszy od ul. Bukowej do ul. Kasztanowej oraz odcinek ślepy**

### chodnik

- szerokość 2x1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

### zieleń izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 3,0 m

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej.

Wybudowane zostaną również odcinki kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej. Zaplanowano również budowę oświetlenia ulicznego.

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu**

Niniejszy projekt wprowadza szereg znaków pionowych, regulujących ruch po realizacji przedmiotowych inwestycji.

W tym celu przewiduje się wprowadzenie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” i D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”. Jako ciąg z pierwszeństwem przejazdu ustala się ulice: część Polnej, Akacjową, Kasztanową.

W związku na zwarty charakter zabudowy, typowo osiedlowej części Twardogóry, oraz ze względu na założenia projektowe, prędkość w obrębie projektowanych ulic została ograniczona do 40 km/h. Zostało to zrealizowane znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. Strefa ograniczonej prędkości zostaje odwołana znakiem B-44.

Na początku „ślepego” odcinka ulicy Polnej (w dalszym ciągu ul. Polna ma charakter drogi wewnętrznej) założono ustawienie znaku informującego D-4a „droga bez przejazdu”.

Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-10 łącznie z P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Znaki poziome uprzedzone są znakami pionowymi informacyjnymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-6b „przejazd dla rowerzystów”. Sposób ustawienia znaków D-6 pokazano na schemacie (załącznik graficzny).

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

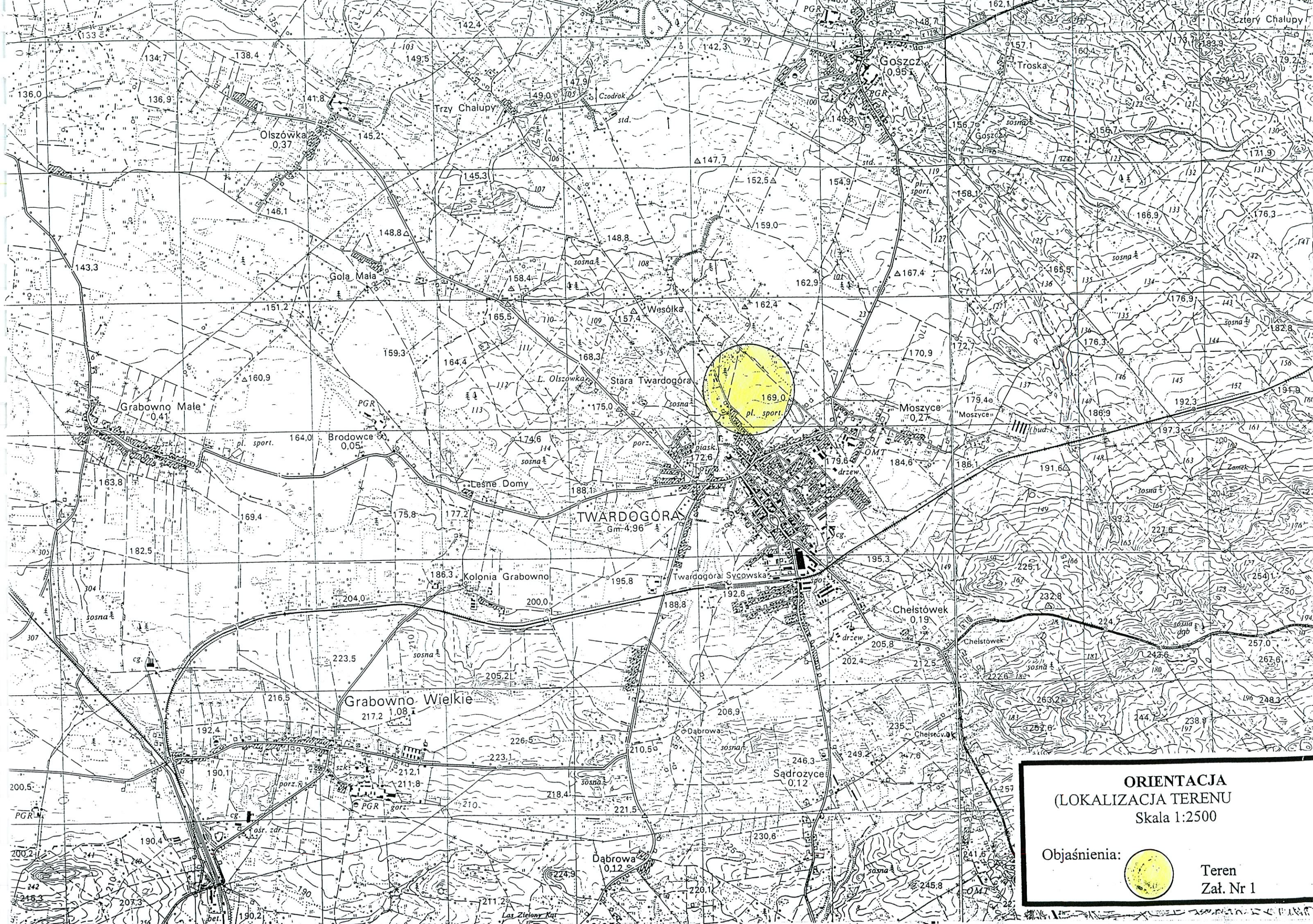
Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości min. 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji**

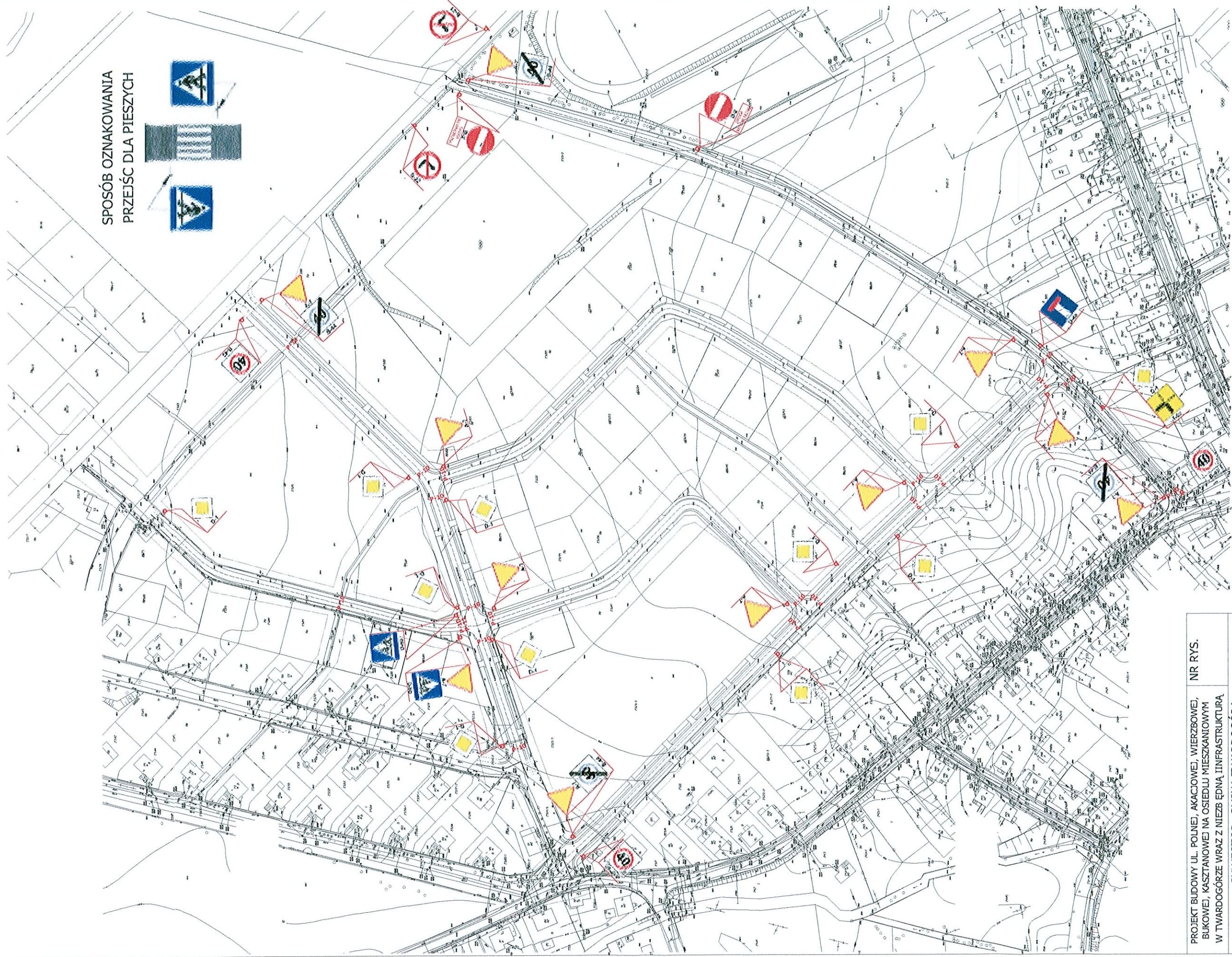
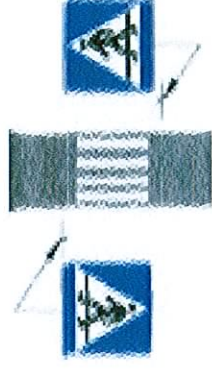
**III kwartał 2006 r. - I, II kwartał 2007 r.**



**ORIENTACJA**  
 (LOKALIZACJA TERENU)  
 Skala 1:2500

Objaśnienia:  Teren  
 Zał. Nr 1

SPOSÓB OZNAKOWANIA  
PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



PROJEKT BUDOWY UL. POLNEJ, AKACJOWEJ, WIERZBOWEJ, BUKOWEJ, KASZTANOWEJ NA OŚCIEDLU MIESZKANIOWYM W TWARDOGÓRZE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		SKALA
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		1/2000
PROJEKTOWA	M. Grześkowiak	
	M. Musielak	
	180/02/DJW	