

**UCHWAŁA NR XLIV/301/10  
RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE**

z dnia 9 września 2010 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku, Dz. U. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity z 2010 r., Dz. U. Nr 95, poz.613 ze zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (Monitor Polski Nr 55, poz. 755), **Rada Miejska w Twardogórze uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 12 ton:

- |                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>494 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>698 zł</b>   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | <b>1 162 zł</b> |

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a) 12	14	<b>1 306 zł</b>	<b>1 582 zł</b>
b) 14		<b>1 444 zł</b>	<b>1 758 zł</b>
Trzy osie			
c) 12	23	<b>1 582 zł</b>	<b>1 992 zł</b>
d) 23		<b>1 856 zł</b>	<b>2 404 zł</b>
Cztery osie i więcej			
e) 12	25	<b>1 582 zł</b>	<b>1 992 zł</b>
f) 25	29	<b>1 856 zł</b>	<b>2 404 zł</b>
g) 29		<b>2 404 zł</b>	<b>2 858 zł</b>

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton:

**od 3,5 ton do poniżej 12 ton                      1 554 zł**

4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:



Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
a)	12	18	1 742 zł
b)	18	31	1 840 zł
c)	31		1 958 zł
<b>Trzy osie</b>			
d)	12	40	2 114 zł
e)	40		2 390 zł

5) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**od 7 ton i poniżej 12 ton                      336 zł**

6) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa i naczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
a)	12	18	366 zł
b)	18		648 zł
<b>Dwie osie</b>			
c)	12	33	870 zł
d)	33	38	1 188 zł
e)	38		1 602 zł
<b>Trzy osie</b>			
f)	12	38	1 168 zł
g)	38		1 498 zł

7) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc                      1 348 zł**  
**b) równej lub wyższej niż 30 miejsc        2 208 zł**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Twardogóra

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 r.



Przewodniczący Rady  
Miejskiej



**Stanisław Adamski**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992),
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.