

PROJEKT **BUDOWLANY**

Obiektu	Remont pasa drogowego
Inwestor	Gmina Twardogóra Ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra
Adres obiektu	dz. 66 AM1 obręb Gola Wlk.
Branża	Drogowa KIEROWNIK <i>Referatu Infrastruktury Technicznej</i>
Egzemplarz	Inwestor <i>mgr inż. Aleksander Król</i>

Autor projektu: mgr inż. Aleksander Król

Twardogóra, wrzesień 2010r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rekonesans w terenie,
- Inwentaryzacja budowlana istniejących nawierzchni,
- Odkrywki fundamentowe – uproszczone badania geotechniczne podłoża,

Zakres opracowania obejmuje remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk. na odcinku ok. 168mb polegający na wymianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną po uprzednim korytowaniu i wykonaniu podbudowy. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: korytowanie na głębokość 12 cm. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 8cm, regulacja urządzeń, ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm, oznakowanie drogowe, wymiana nawierzchni istniejących wjazdów na wjazdy z kostki betonowej obramowanej krawężnikiem drogowym i obrzeżem betonowym, pobocza utwardzone gr. 10cm i szerokości 0,5m obustronne.

Parametry jezdni:

- szerokość 3,8m
- dwa pasy ruchu 2x1,9m
- nachylenie poprzeczne daszkowe 2%
- nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu
- konstrukcja po wykonaniu koryta – podłoże doprowadzić do G1 ułożyć 8cm podbudowy kruszywem naturalnym, nawierzchnia bitumiczna gr 4cm, pobocze z mieszanki kamiennej szerokości 0,5m o grubości 10cm.

Lokalizacja projektowanych obiektów na działkach:

- zjazdy indywidualne na posesje istniejące dostosować do projektowanej jezdni i do istniejących bram wjazdowych.

Położenie jezdni zostało określone w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

Komunikacja na terenie działek.

Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch pieszych odbywać się będzie po pozostałej części pasa drogowego szerokości ok. 1,5.

Projektowana jezdnia i wjazdy nawiązywać będą przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Wykonano kilka odkrywek i odwiertów do głębokości przemarzania gruntu.

Stwierdzono:

- podłoże z gruntów mineralnych, nośnych,
- nie występują grunty organiczne,
- do badanej głębokości nie stwierdzono wody gruntowej,

Istniejące podłoże gruntowe to dobre warunki do fundamentowania bezpośredniego, a także jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

Instalacje i sieci. Bez zmian.

Należy wyregulować skrzynki uliczne urządzeń telekomunikacyjnych wod-kan do niwelety projektowanej jezdni.

Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi pod względem:

- Odprowadzenie ścieków – wody opadowe będą odprowadzane na pobocze drogi,
- Promieniowanie jonizujące – nie występuje,
- Pole elektromagnetyczne – bez zmian,
- Odpady stałe – nie występują,
- Emisja pyłów – ulegnie zmniejszeniu, ze względu na zastosowanie zamkniętej nawierzchni chodnika (niepaląca),
- Emisja hałasu i wibracji – bez zmian,
- Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko – wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,

OPIS TECHNICZNY projektu remontu jezdni.

1. Dane informacyjne.

Inwestor: Gmina Twardogóra
56-416 Twardogóra
ul. Ratuszowa 14

Obiekt: jezdnia w pasie drogi gminnej w Goli Wlk. gm. Twardogóra.

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

2. Dane techniczne.

Jezdnia w pasie ulicy klasy D, w strefie zamieszkania,

Przeznaczenie jezdni – wyłącznie dla ruchu kołowego

Szerokość 3.8m – dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny daszkowy 2%, spadek podłużny zgodny z istniejącą niweletą

Konstrukcja jezdni – podbudowa 8cm na podłożu doprowadzonym do G1, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm

3. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych

- Uzgodnienia branżowe,

- Porównanie map z terenem, rekonesans w terenie,

- Odkrywki fundamentowe i odwierty podłoża gruntowego,

- Aktualne normy wytyczne do projektowania, w tym:

- * rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,

4. Zakres opracowania.

A. Remont istniejącego pasa drogowego w Goli Wielkiej działka nr 66 AM 1 na długości ok. 168mb poprzez ułożenie warstwy ścieralnej 4cm na podbudowie tłuczniowej gr 8cm.

B. Wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej o szerokości 0,5m i grubości 10cm.

C. Regulacja urządzeń infrastruktury (studzienki teletechniczne wod, kan)

D. Wykonanie wjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8cm w obramowaniu z krawężnika i obrzeża

E. Oznakowanie drogowe

5. Kształtowanie jezdni parametry:

- szerokość 3,8m

-dwa pasy ruchu 2x1,9m

-nachylenie poprzeczne daszkowe 2% w kierunku terenów zielonych

- nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 20 cm, roboty nie zagrażą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Jedyne nastąpi kolizja z nadziemnymi częściami tego uzbrojenia, w postaci studzienek, sztych od zaworów wodnych, itp.

Wszystkie znajdujące się w obrębie projektowanej jezdni istniejące, urządzenia należy wysokościowo dostosować do projektowanej nawierzchni.

Dodatkowo, należy uzupełnić lub wymienić na nowe, brakujące lub zniszczone obudowy zaworów wodnych przyłączy domowych.

Pozostałe elementy nadziemne takie jak słupki znaków drogowych, pozostaną na swoich miejscach. Znaki drogowe winny znajdować się na wysokości minimalnej + 200 cm nad projektowaną nawierzchnią pobocza.

Zagospodarowanie wód opadowych.

Wody opadowe, z projektowanych jezdni, spływać będą na pobocze, a następnie na teren zielony.

Nie wystąpi zwiększenie ilości wód opadowych, które będą spływać po nawierzchni jezdni.

Oznakowanie drogi.

Projekt oznakowania drogi na czas robót oraz sposób prowadzenia robót drogowych wykonawca opracuje we własnym zakresie.

Roboty należy prowadzić odcinkami, jedną połową ulic, zapewniając przejazd pojazdów i ruch pieszych.

Oznakowanie docelowe, projekt organizacji ruchu zakłada oznakowanie pionowe na włączeniu do drogi wojewódzkiej, tj. 2 szt znaków drogowych pionowych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont pasa drogi gminnej w Goli Wielkiej gm. Twardogóra

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra

OPIS.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- korytowanie i wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego 4cm
- wykonanie utwardzonych poboczy mieszanką kamienną 0,5m gł. 0,10m
- wykonanie oznakowania drogowego
- prace porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie ulicy znajdują się odcinek jezdni o nawierzchni z destruktu bitumicznego, uzbrojenie podziemne, pas zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uzbrojenie podziemne energetyczne,
- roboty odbywać się będą przy częściowym ograniczeniu ruchu kołowego na jezdniach,

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
4. brygadzysta kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.
2. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajdujące się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy SA obecni wszyscy pracujący na budowie.



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk.
kreślił	mgr inż. Aleksander Król
projektant	
Nr rys. 1	

Orientacja terenowa

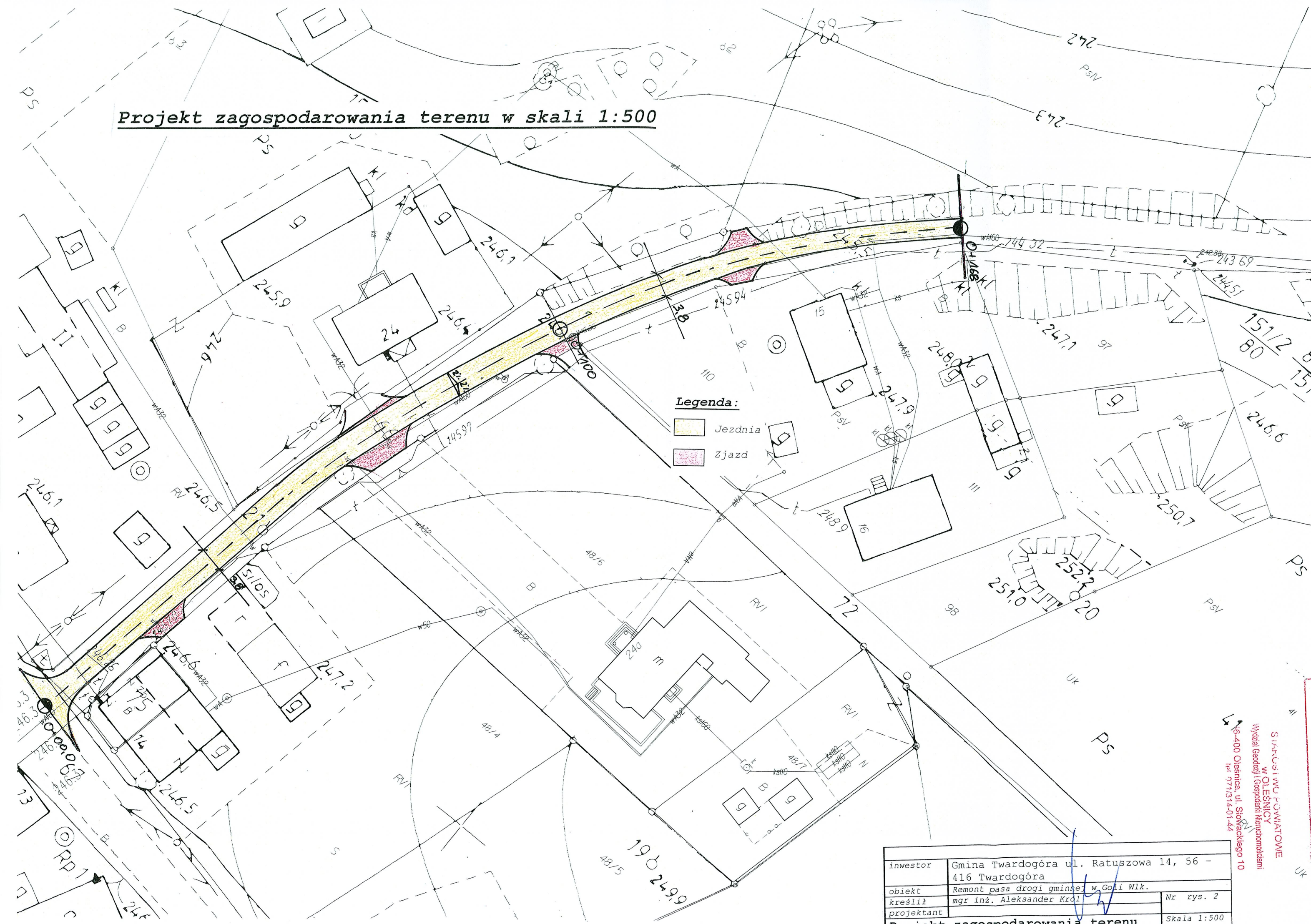
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Legenda:

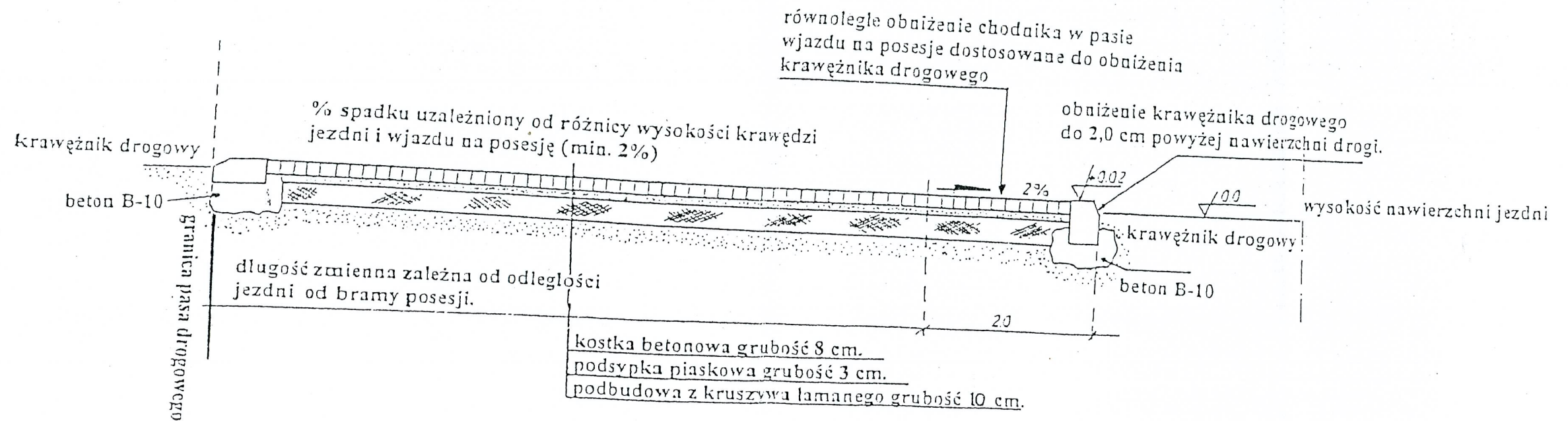
-  Jezdnia
-  Zjazd

inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk.	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 2
projektant		Skala 1:500

STANISŁAW POMIATOWE
 w OLESNICY
 Wydział Geodezji i Gospodarki Mierzoziemcami
 15-400 Olesnica, ul. Słowackiego 10
 tel. 71 314 01 44



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO B-B



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk.	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 4
projektant		
Przekrój poprzeczny zjazdu		Skala 1:50

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Remont pasa drogi gminnej
w Goli Wik.**

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Obiekt : **Remont pasa drogi gminnej**

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Adres : **Gola Wielka**

Roboty budowlane - remont pasa drogi gminnej

Kod CPV : 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Inwestor : **Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra**

Opracował : **Aleksander Król**

Data : 2010-09-08

Inwestor :

Wykonawca :

Roboty budowlane - remont pasa drogi gminnej
Budowa: Remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk.
Obiekt: Remont pasa drogi gminnej
Adres: Gola Wielka

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Data : 2010-09-09

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis dzialu
a		Wjazdy
b		jezdnia

--- Koniec wydruku spisu dzialow przedmiaru ---

Roboty budowlane - remont pasa drogi gminnej
Budowa: Remont pasa drogi gminnej w Goli Wlk.
Obiekt: Remont pasa drogi gminnej
Adres: Gola Wielka

Data : 2010-09-09

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	Wjazdy		
1.	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie podsypki piaskowej. 2. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. 3. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. 4. Wypełnienie spoin zaprawą cementową. 5. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie.	36,000	m
2.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe skośne o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie podsypki piaskowej. 2. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. 3. Ustawienie krawężnika i wyregulowanie wg osi podanych punktów wysokościowych. 4. Wypełnienie spoin zaprawą cementową. 5. Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie.	12,000	m
3.	KNR 231-0407-03-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin piaskiem Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie podsypki piaskowej. 2. Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej z jej rozścieleniem. 3. Ustawienie obrzeży. 4. Wyregulowanie obrzeży wg podanych punktów wysokościowych. 5. Oczyszczenie i wypełnienie spoin piaskiem lub zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem. 5. Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża ziemią wraz z jej ubiciem.	46,000	m
4.	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej Wyszczególnienie robót: 1. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej lub podsypki piaskowej. 2. Zagęszczenie podsypki wibratorem. 3. Ułożenie kostki brukowej z przycięciem kostek do linii brzegowej układanej powierzchni. 4. Ubicie kostek wibratorem. 5. Kontrola jakości ułożenia kostki i sprawdzenie spadków nawierzchni. 6. Wypełnienie spoin przez zamulenie piaskiem. UWAGA: W przypadku układania wzorów nakłady robocizny należy przyjmować ze współczynnikiem 1,20.	84,000	m2
5.	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm Wyszczególnienie robót: 1. Wykopanie dołu. 2. Ustawienie słupa do pionu. 3. Zasypanie gruzem i ziemią.	2,000	szt
6.	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 Wyszczególnienie robót: 1. Przymocowanie znaków drogowych do słupków (kol. 01, 02, 04, 05). 2. Zdjęcie ze słupków znaków drogowych (kol. 03, 06). UWAGA: Nakłady ustalono dla przymocowania znaków niepodświetlonych.	2,000	szt
b.	jezdnie		
7.	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 12 cm Wyszczególnienie robót: 1.Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałde. 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.	722,400	m2

Roboty budowlane - remont pasa drogi gminnej
b. jezdni

Data : 2010-09-09

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	3. Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu. 4. Mechaniczne zagęszczenie poboczy.		
8.	ZAL.1 - KNNR 006-0103-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV Wyszczególnienie robót: 1. Profilowanie podłoża. 2. Zagęszczenie podłoża.	722,400	m2
9.	KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne rozścielenie 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rościelenie górnej warstwy kruszywa. 5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym. GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02. 2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.	722,400	m2
10.	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych Wyszczególnienie robót: 1. Zdięcie kratki ściekowej lub innego przykrycia. 2. Rozebranie uszkodzonej górnej części studzienki. 3. Odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół urządzenia. 4. Zebranie i odrzucenie gruzu na pobocze (chodnik). 5. Wykonanie deskowania. 6. Ułożenie i zagęszczenie betonu. 7. Rozebranie deskowania. 8. Osadzenie kratki ściekowej lub innego przykrycia na zaprawie cementowej wraz z jej przygotowaniem.	3,000	szt
11.	ZAL.1 - KNNR 006-0309-02-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Warstwa ściernalna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka standard I Wyszczególnienie robót: 1. Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni, krawężników i urządzeń obcych. 2. Mechaniczne rozłożenie warstwami dostarczonej na miejsce wbudowania mieszanki ze wstępnym jej zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki. 3. Ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki. 4. Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych. 5. Obcięcie krawędzi. 6. Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km (kol. 01-06). 7. Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol. 07).	638,400	m2
12.	KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 10 cm - utwardzenie poboczy 2x0,5m Wyszczególnienie robót: 1. Mechaniczne rozścielenie 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rościelenie górnej warstwy kruszywa. 5. Wyprofilowanie i zagęszczenie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym. GA: 1. Kalkulację podbudowy z kruszywa naturalnego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa naturalnego na podstawie tablicy 0202 kol. 01 i 02. 2. Kalkulację podbudowy z kruszywa łamanego rozścielanego ręcznie ustala się jak dolną warstwę nawierzchni z kruszywa łamanego na podstawie tablicy 0204 kol. 03 i 04.	168,000	m2

Roboty budowlane - remont pasa drogi gminnej
b. jezdni

Data : 2010-09-09

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
--- Koniec wydruku przedmiaru ---			

Inwestor :

Wykonawca :

AB-7352

OR	FN	GN	KD
OK	AB	SA	SO
FP	STAROSTWO POWIATOWE w OLEŚNICY		AW
ZP	wpłynęło	2010 09. 15	KW
IR	L. dz. zal.		

Twardogóra dnia 09.09.2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Oleśnicy
Wydział Architektury i Budownictwa

ZGŁOSZENIE BUDOWY (ROBÓT BUDOWLANYCH)

Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra

(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu **11.10.2010** roku zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

Remont polegający na wymianie nawierzchni istniejącej drogi - utwardzeniu mieszanką mineralno – bitumiczną o grubości 4 cm w miejscowości Gola Wielka na odcinku 168 m – zgodnie z załączonym szkicem.

(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Obiekt zaznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem **zgodnie z projektem budowlanym** położony jest na terenie nieruchomości w: **Goli Wielkiej.**

Działka numer ewidencyjny **66 AM 1, obr. Gola Wielka, gm. Twardogóra**, stanowiąca własność **Gminy Twardogóra.**

W załączeniu:

1. Projekt budowlany.
2. Szkie sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów).
3. Rysunek określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego, kolorystykę i treść tablicy reklamowej.
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Pozwolenia:

BURMISTRZ

Jan Dzugaj

(podpis osoby zgłaszającej)

Pouczenie:

- Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.