

**USŁUGI BUDOWLANE
I PRZEMYSŁOWE
Mirostaw Musielak
Piękokcin 26
56-300 Milicz**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA
DROGI NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA-RATUSZOWA)
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480D (UL. WROCŁAWSKA)
W TWARDOGÓRZE NA RONDO TYPU MAŁEGO
ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

LOKALIZACJA:

TWARDOGÓRA

INWESTOR:

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mariusz Grześkowiak

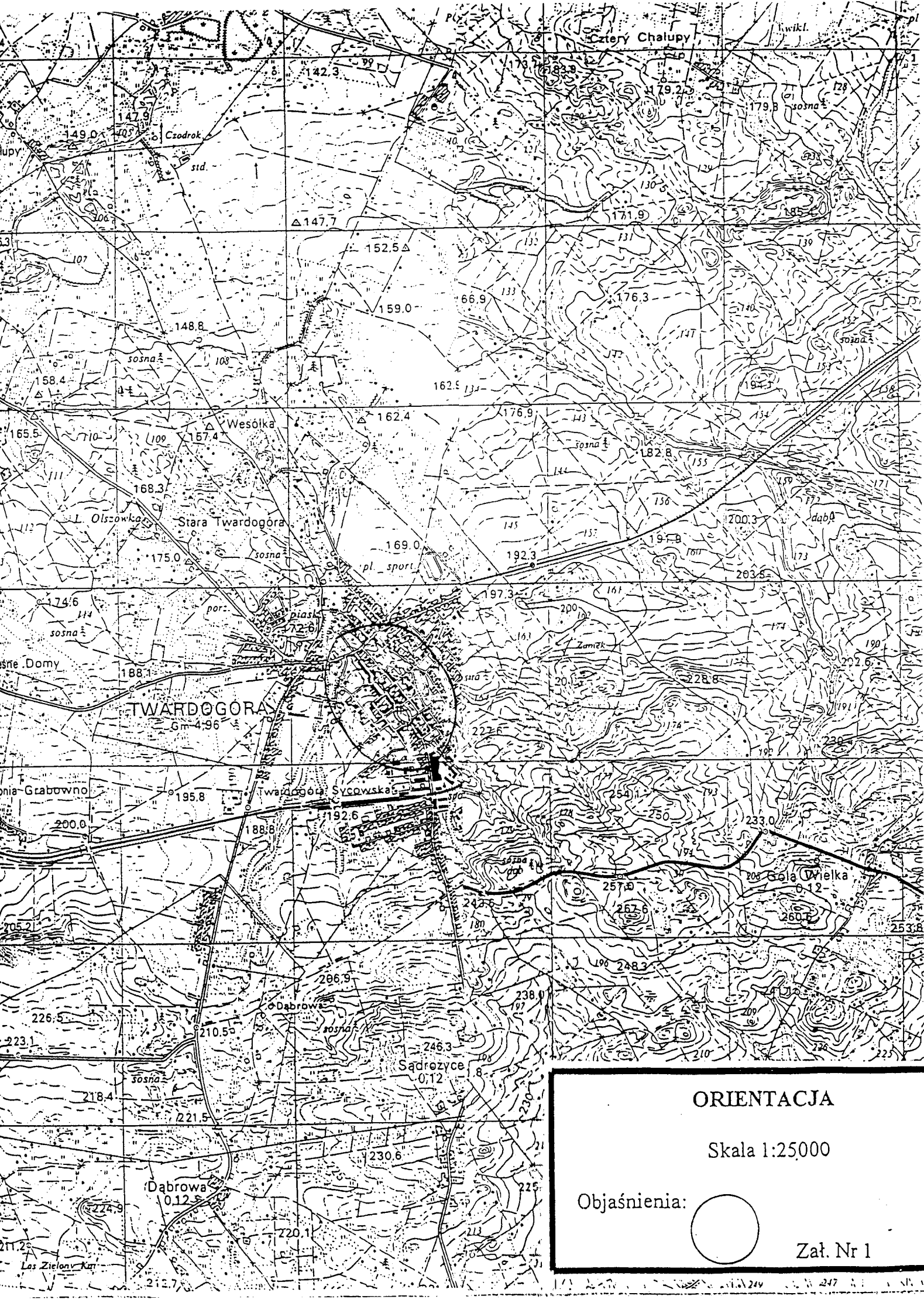
mgr inż. Mirostaw Musielak

Mirostaw Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, NR 189/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972

marzec 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STR.	1	-	STRONA TYTUŁOWA
STR.	2	-	SPIS TREŚCI
SSTR.	3	-	MAPA ORIENTACYJNA
STR.	4	-	UZGODNIENIA PROJEKTU
STR.	12	-	OPIS TECHNICZNY
STR.	14	-	SZKIC SYTUACYJNY- SCHEMAT OBJAZDÓW
STR.	15	-	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
STR.	14	-	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

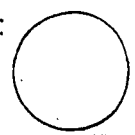


TWARDOGÓRA
Gm 4-96

ORIENTACJA

Skala 1:25000

Objaśnienia:



Zał. Nr 1

UZGODNIENIA PROJEKTU

UZGODNIENIA PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA
INWESTYCJI PN." PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA – RATUSZOWA) Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 1480D (UL. WROCŁAWSKA) W TWARDOGÓRZE NA RONDO
TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ"

1. 30.03.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ BURMISTRZA MIASTA
I GMINY TWARDOGÓRA, NR PISMA IT. 2211-1.09-1/10
2. 13.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W OLEŚNICY- WG KARTY UZGODNIENÍ
PODPISANEJ PRZEZ REFERNTA DS. DROGOWO-MOSTOWYCH
- IRMINĘ GRUDZIENÍ-PIĄTEK
3. 16.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ KOMENDĘ
POWIATOWĄ POLICJI W OLEŚNICY- WG KARTY UZGODNIENÍ
PODPISANEJ PRZEZ NACZELNIKA WYDZIAŁU
PATROLOWEGO KPP W OLEŚNICY - MACIEJA JAMRÓZA
4. 04.06.2010 POZYTYWNA OPINIA WRAZ Z UWAGAMI WYDANA PRZEZ
KOMENDĘ WOJEWÓDZKĄ POLICJI WE WROCŁAWIU- PISMO
NR R-I- 5321-318/10/PR PODPISANE PRZEZ ZASTĘPCĘ
NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO ZBIGNIEWA
PŁUDOWSKIEGO, KARTA UZGODNIENÍ PODPISANA PRZEZ
SPECJALISTĘ WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP WE
WROCŁAWIU - PIOTRA ROESLERA
5. 15.06.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ DOLNOŚLĄSKĄ
SŁUŻBĘ DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU,
NR PISMA UI/4098/2/209/10



BURMISTRZ MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, 30.03.2010 r.

IT.2211-1.09-1/10

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Miroslaw Musielak
PIĘKOCIN NR 26
56-300 Milicz

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra niniejszym opiniuje pozytywnie „Projekt tymczasowej organizacji ruchu” oraz „Projekt stałej organizacji ruchu” do projektu przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego oraz przebudowy infrastruktury technicznej.

Z up. BURMISTRZA

Aleksander Król
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

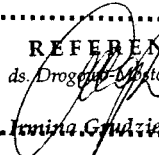
2010-03-24

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu
**Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448
(ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D
(ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego
oraz przebudowy infrastruktury technicznej**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
..... w OLEŚNICY
.....
uwagi: Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~
..... P.T. organizacji ruchu.....
..... BEZ UWAG
.....
Oleśnica, dnia 13.04.2010r.
.....

REFERENT
ds. Drog Powiatowych


Data: Podpis: inż. Iwona Gładziń-Piatek

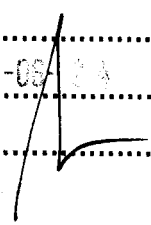
1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....
uwagi:
.....
.....

Data: Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....
uwagi:
.....
.....

2010-06-24


Data: Podpis:

KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
we Wrocławiu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-5321 - 318 / 10 / PR

Wrocław 4.06.2010r

Pan
Miroslaw Musielak
Piękokcin 26
56 - 300 Milicz

W załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 448 w m. Twardogóra.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
Andrzej Zdzieniec Pindowski

Sporz. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Wyk.PR/PR

2010-06-24

KARTA UZGODNIEN
do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu
Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448
(ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D
(ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego
oraz przebudowy infrastruktury technicznej

1. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

..... Komenda Wojewódzka Policji
..... Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
..... Zaopiniowano pozytywnie
..... P.T. organizacji ruchu *zastępcę*
uwagi:
..... Wrocław, dnia *7.06.2010r*

*- zabez precyzyjnie wszystkie nioty idąc prowadzących do miejscabit
z ul. 448 nr 206 z B-1 / rys nr 3 /
- Nie zezwalać pilotom z numeru 8-5 na F-9. bo w ten
przebiega w biał. Przy zastawianiu B-52 napisem 3,5t -
do puszczenia jest nigda samochodów ciężarowych do 3,5t
Data: *7.06.2010r* Podpis: *jest zapis ze objętość jest tylko
dla samochodów osobowych**

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
[Signature]

1. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:
..... *na kom. mgr inż. Piotr Roester*

uwagi:

Data: Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
uwagi: *2010-06-24*
.....
.....

Data: Podpis:



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UI/4098/2/209/10

Wrocław 15.06.2010 r.

Usługi Budowlane i Przemysłowe
Mirosław Musielak
56-300 Milicz
Piękocin 26

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu zastępczego w zakresie poprowadzenia objazdów na czas przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Ratuszowa i Wielkopolska) i drogi powiatowej nr 1480 D (ul. Wrocławska) na rondo w m. Twardogóra.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie poprowadzenia objazdów na czas przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Ratuszowa i Wielkopolska) i drogi powiatowej nr 1480D (ul. Wrocławska) na rondo w m. Twardogóra z uwagami:

- na początku objazdu dla każdego kierunku należy wskazać trasę objazdu na tablicach F-8; utrzymanie tras objazdu i zapewnienie bezpieczeństwa na w/w trasach należy do Inwestora
- wszelkie skargi mieszkańców związane z objazdami będą kierowane do Inwestora
- w projekcie brak organizacji ruchu w rejonie przebudowywanego skrzyżowania .

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu .

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz.proj.
2. UI a/a

Z up. DYREKTORA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inżynierii Ruchu Drogowego

Schmar
inż. Lilia Schmar

Sprawę prowadzi: Lilia Schmar
tel. (0-71) 39 17 191

2010-06-14

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu

Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448 (ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D (ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego oraz przebudowy infrastruktury technicznej

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z budową ronda u zbiegu ul. Wrocławskiej, Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej ulicy polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej ronda, chodników, zjazdów, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Oprócz branży drogowej projekt obejmuje również przebudowę kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej i energetycznej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych w newralgicznym punkcie Twardogóry.

5. Cel opracowania

W celu realizacji inwestycji konieczne jest zamknięcie przebudowywanych fragmentów ul. Wrocławskiej, Wielkopolskiej i Ratuszowej.

W związku z tym, że przebudowywane skrzyżowanie jest głównym węzłem komunikacyjnym w Twardogórze, projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie objazdu.

Objazdy dotyczą przejazdu przez Twardogórę do Bukowic, Dobroszyc (droga

powiatowa nr 1480D) oraz do Sycowa, Milicza (droga wojewódzka nr 448).

Objazd podzielony będzie na 2 pętle, które w znacznej części pokrywają się. Krótszy objazd przeznaczony będzie dla samochodów osobowych, dłuższy dla samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 t.

Charakterystyka objazdów:

a) samochody osobowe:

- długość: 2,03 km

- przejazd ulicami: Długa, Wojska Polskiego, Poznańska, Krzywa, Ogrodowa

b) samochody ciężarowe:

- długość: 2,65 km

- przejazd ulicami: Długa, Gdańska, Poznańska, Krzywa, Ogrodowa

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-14 „roboty na drodze”, B-1 „zakaz ruchu”, B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 t”, D-4a „droga bez przejazdu”, F-9 tablice kierunkowe „OBJAZD”, U-21b „zapora”, tabliczka informacyjna „Nie dotyczy dojazdu do posesji” i „Uwaga piesi”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie robót zawiera załącznik graficzny.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

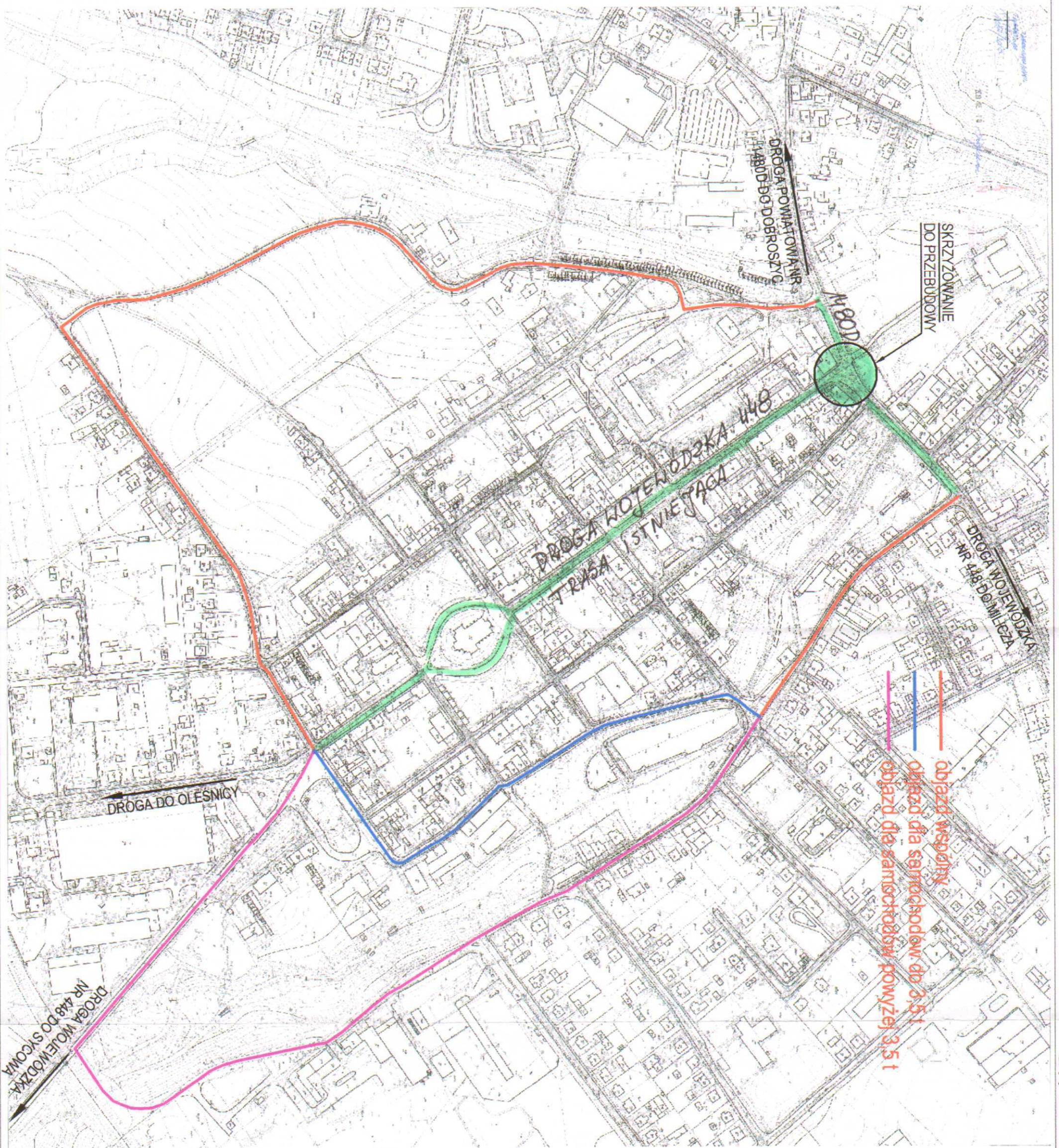
Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

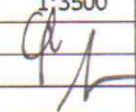
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości min 2,0 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

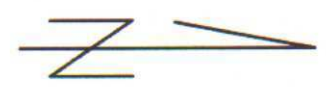
7. Termin realizacji robót

III, IV kwartał 2010 roku

mgr inż. Miroslaw Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w szczególności do konstrukcyjno-budowlanej
NR 41399/ABW, NR 18062/DUW
w oparciu o świadectwo kwalifikacyjne
NR 27102/DW
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
tel. (071) 38-62-972



PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA-RATUSZOWA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1448 (UL. WROCLAWSKA) W TWARDOGÓRZE NA RONDzie TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		NR RYS. 1
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		03.2010
SZKIC SYTUACYJNY - SCHEMAT OBJAZDÓW		SKALA 1:3500
PROJEKTOWAŁ	M. Grześkowiak M. Musielak	180/02/DUW 



14-



PROJEKT REKONSTRUKCJI SYSTEMU SYGNALIZACJI ŚWIETLANYCH W MIEJSCU
DŁ. WIELKOPIASKA W MIEJSCU WŁÓDZIMIERZA W WILCZOLANIE

OPR. I WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
GŁ. WYKONAWCZĄCY I WYKONAWCA PRAC PROJEKTOWYCH

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

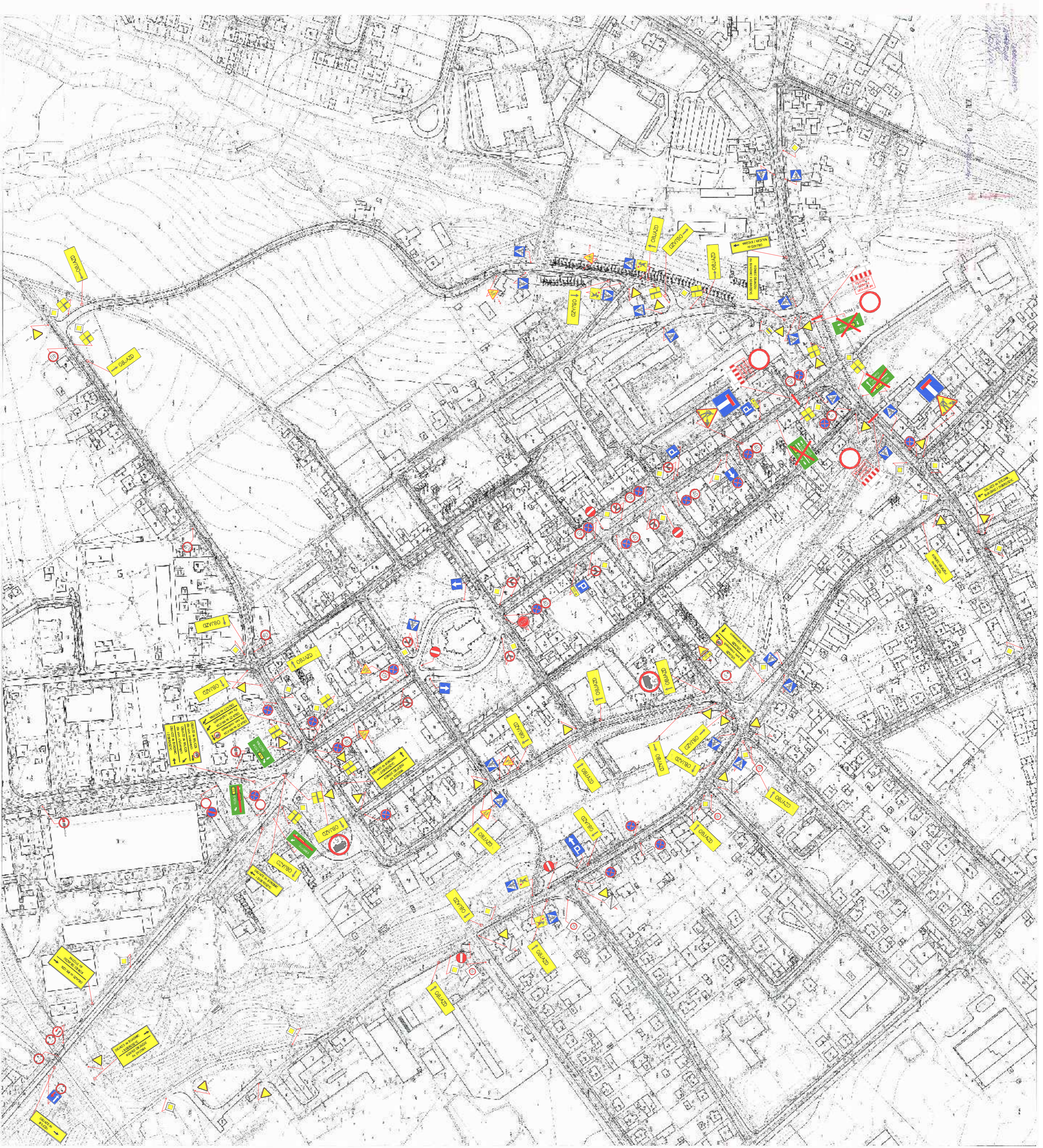
PROJEKTOWAŁ M. Grzeszkowiak

M. Musiałek 18/02/DW

NR. RVS.

03.2010

SKALA
1:2000



PROJEKT REZERWACYI SZYBKOZCI I PRĘDKOŚCI W OBLĘCZU WSKAZANEJ PRĘDKOŚCI		NR RYS.
DŁ. WSKAZANIE PRĘDKOŚCI WSKAZANEJ Z OBLĘCZEM WSKAZANEJ PRĘDKOŚCI		
OBLĘCZEM WSKAZANEJ PRĘDKOŚCI WSKAZANEJ PRĘDKOŚCI		
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		03.2010
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:2000
PROJEKTOWAŁ	M. Grzeszkowiak	
	M. Musielak	180/02/DWV