

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE  
Miroslaw Musielak  
Piękocin 26  
56-300 Milicz**

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA  
DROGI NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA-RATUSZOWA)  
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480D (UL. WROCŁAWSKA)  
W TWARDOGÓRZE NA RONDO TYPU MAŁEGO  
ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

**LOKALIZACJA:  
TWARDOGÓRA**

**INWESTOR:  
Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Miroslaw Musielak**

*Miroslaw Musielak*  
mgr inż. Miroslaw Musielak  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UJW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 27/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-32-972

**marzec 2010 r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STR.	1	-	STRONA TYTUŁOWA
STR.	2	-	SPIS TREŚCI
SSTR.	3	-	MAPA ORIENTACYJNA
STR.	4	-	UZGODNIENIA PROJEKTU
STR.	11	-	OPIS TECHNICZNY
STR.	13	-	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
STR.	14	-	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU



TWARDOGÓRA  
Gm 4-96

Cztery Chalupy

Stara Twardogóra

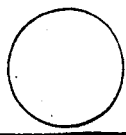
Dąbrowa  
0.12

Sadroży  
0.12

ORIENTACJA

Skala 1:25000

Objaśnienia:



Zał. Nr 1

# UZGODNIENIA PROJEKTU

UZGODNIENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI  
PN." PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA – RATUSZOWA) Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 1480D (UL. WROCŁAWSKA) W TWARDOGÓRZE NA RONDO  
TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ"

1. 30.03.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ BURMISTRZA MIASTA  
I GMINY TWARDOGÓRA, NR PISMA IT. 2211-1.09-1/10
2. 13.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH W OLEŚNICY- WG KARTY UZGODNIEŃ  
PODPISANEJ PRZEZ REFERNTA DS. DROGOWO-MOSTOWYCH  
- IRMINĘ GRUDZIENŃ-PIĄTEK
3. 16.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ KOMENDĘ  
POWIATOWĄ POLICJI W OLEŚNICY- WG KARTY UZGODNIEŃ  
PODPISANEJ PRZEZ NACZELNIKA WYDZIAŁU  
PATROLOWEGO KPP W OLEŚNICY - MACIEJA JAMRÓZA
4. 26.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WRAZ Z UWAGAMI WYDANA PRZEZ  
KOMENDĘ WOJEWÓDZKĄ POLICJI WE WROCŁAWIU- WG  
KARTY UZGODNIEŃ PODPISANEJ PRZEZ SPECJALISTĘ  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP WE WROCŁAWIU -  
PIOTRA ROESLERA
5. 28.04.2010 POZYTYWNA OPINIA WYDANA PRZEZ DOLNOŚLĄSKĄ  
SŁUŻBĘ DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU,  
NR PISMA UI/4098/1/50/10

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

**Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448  
(ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D  
(ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego  
oraz przebudowy infrastruktury technicznej**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLESNICY

uwagi: ..... Zaopiniowano pozytywnie / negatywnie  
..... P.T. organizacji ruchu

..... BEZ UWAG  
.....  
..... Olesnica, dnia 13.04.2010.

REFERENT  
ds. Drogi nr 1480D w Olesnicy

Data: .....

Podpis: ..... inż. Irmína Grudzién-Piątek

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

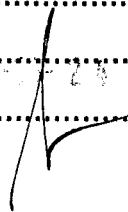
.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

2010 04 28  


# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

**Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448  
(ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D  
(ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego  
oraz przebudowy infrastruktury technicznej**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / ~~NEGATYWNIE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

..... *W zakresie drogi powiatowej* ..... KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Oleśnicy woj. dolnośląskie

uwagi: ..... *ok* .....  
.....  
.....

Data: *16.04.2010r.*

Podpis: .....  
**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁU PATROLOWEGO**  
Komendy Powiatowej Policji  
w Oleśnicy  
*[Signature]*  
asp. sztab. *[Signature]*

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....  
.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....  
.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....  
*[Signature]*

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu

**Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448  
(ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D  
(ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego  
oraz przebudowy infrastruktury technicznej**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

..... Komenda Wojewódzka Policji  
..... Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu  
..... Zaopiniowano pozytywnie (negatywnie)  
..... P.T. organizacji ruchu *decentralnego*  
uwagi: ..... *już*

..... Wrocław, dnia *26.07.2007*

..... *Najpóźniej 3 zaprojektować dodatkowo*  
..... *znak D-1 przed skrzyżowaniem*  
..... *z drogą oznaczoną A-7,*  
..... *Tinale odstąpić wyjazd z drogi*  
..... *(naprzeciwko ul. Ratuszowej). Nie może być*

Data: .....

Podpis: *ten wyjazd nie jest planowany*  
*- nie projektować P-14 od wewnętrznej strony*  
*skrzyżowania*  
SPECIALISTA  
Wydziału Ruchu Drogowego

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

..... *KW we Wrocławiu*  
..... *nadkom. mgr inż. Piotr Roesler*

uwagi: .....

Data: .....

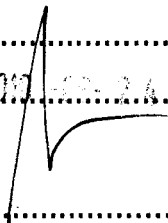
Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIIE / NEGATYWNIIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi: .....

Data: .....

Podpis: .....

*2007-07-26*  




**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

- 10 -

Wrocław, dnia 28.04.2010r.

**UI/4098/1/50/10****USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE  
Miroslaw Musielak  
Piękocin 26  
56-300 Milicz**

Dotyczy: opinii do projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) i drogi powiatowej nr 1480 D (ul. Wrocławska) – rondo typu małego w m. Twardogóra

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) i drogi powiatowej nr 1480 D (ul. Wrocławska) – rondo typu małego w Twardogórze z uwagami:

- należy wydłużyć krawężnikiem wyspę dzielącą na ul. Wielkopolskiej w rejonie ronda i ul. Krzywoustego;
- znak C-9 umieścić na słupkach U-5 lub U-6;
- zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe;
- koszt oznakowania pokrywa inwestor;
- na ul. Wielkopolskiej od strony Milicza, przed skrzyżowaniem z ul. Krzywoustego zastosować znak C-5.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu

Z up. DYREKTORA  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Inżynierii Ruchu Drogowego

*Schmar*  
inż. Lilia Schmar

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz. projektu
2. UI a/a

Sprawę prowadzi: *Lilia Schmar*  
tel. 071 39 17 191

2010-04-28

## **OPIS TECHNICZNY** **do stałej organizacji ruchu**

Projekt przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi nr 448 (ul. Wielkopolska-Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D (ul. Wrocławska) w Twardogórze na rondo typu małego oraz przebudowy infrastruktury technicznej

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu związany jest z budową ronda u zbiegu ul. Wrocławskiej, Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej ulicy polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej ronda, chodników, zjazdów, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Oprócz branży drogowej projekt obejmuje również przebudowę kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej i energetycznej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych w newralgicznym punkcie Twardogóry.

### **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczna będzie zmiana stałej organizacji ruchu. Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu.

Nowe znaki pionowe umieszczone w obrębie projektowanego ronda, to: A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, C-2 „nakaz skrętu w prawo”, C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”, C-12 „rondo”, D-6 „przeście dla pieszych”, E-1 „tablice kierunkowe”,

Wprowadzono oznakowanie poziome w postaci znaku P-4, P-7, P-10, P-13, P-13, P-14.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości min. 2,0 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

## 7. Termin wprowadzenia organizacji

III, IV kwartał 2010 roku

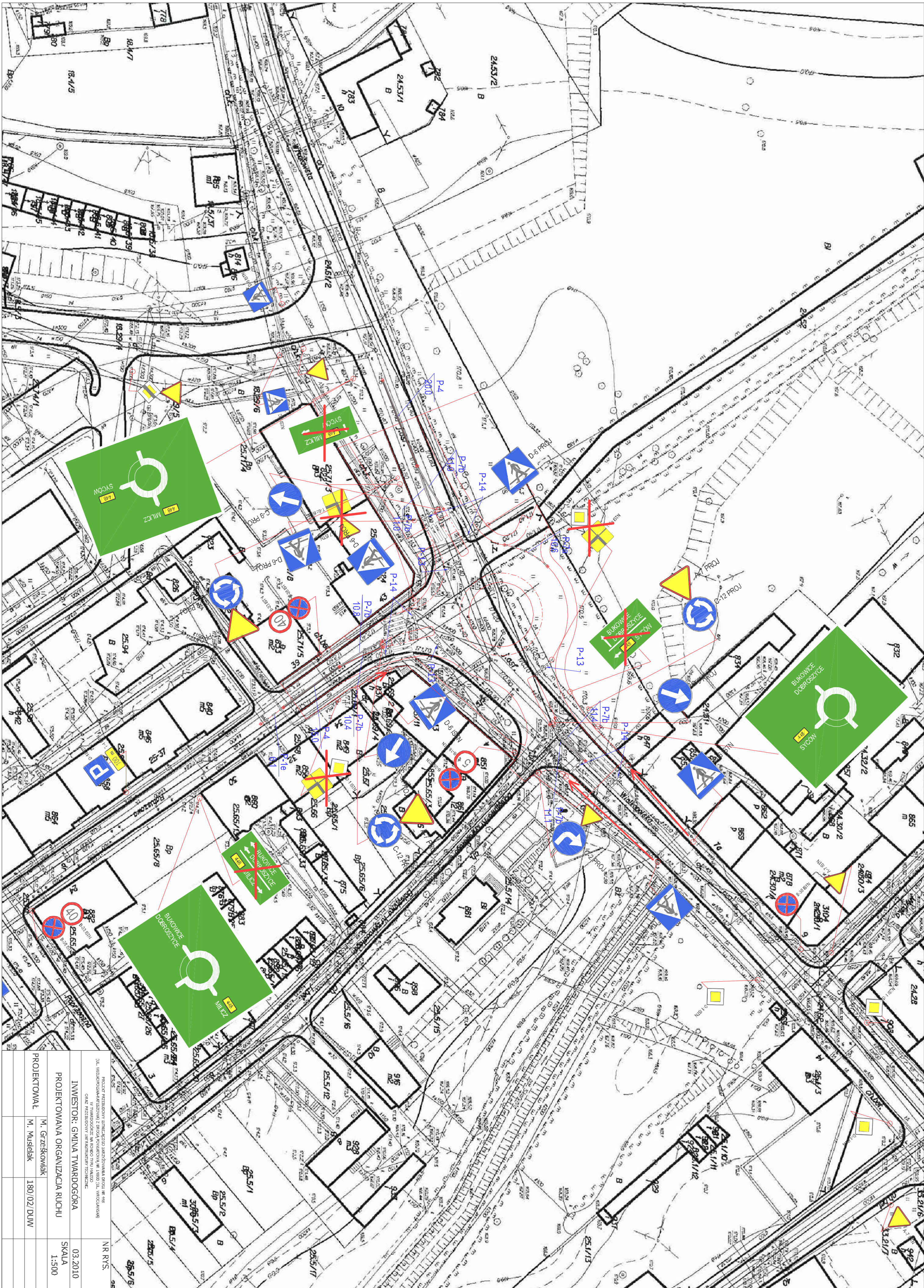
*mgr inż. Mariusz Musielak*  
biuro projektowania i kierowania  
robotami w szczególności konstrukcyjno-budowlanej  
NIR 41.0002/01-01-18G02/DUW  
w specjalności: instalacje sanitarne  
NIR 41.0002/01-01-18G02/DUW  
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-32-972





PROJEKT REKONSTRUKCJI I ZMIAN WYKONAWCZYCH W OBLASCI PRZEDMIOTU WRAZ Z DOKUMENTACJA WYKONAWCZA I DOKUMENTACJA WYKONAWCZA W OBLASCI PRZEDMIOTU WRAZ Z DOKUMENTACJA WYKONAWCZA W OBLASCI PRZEDMIOTU WRAZ Z		NR. PVS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		03.2010
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:2000
PROJEKTOWAŁ: M. Grzeszkowiak		
M. Musielak	180/02/DWV	





1:1. WYKONANO PRZEZ BIURO PROJEKTOWE "M. GRZEŚKOWIAK" W WARSZAWIE, UL. WARSZAWSKA 100, 01-650 WARSZAWA

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTOWAŁ: M. Grześkowiak

M. Mustiałek 180/02/DUW

NR RYS. SKALA 1:500