

AB-7352

OR	FN	GN	KD
OK	AB	SR	SO
FP	STAROSTWO POWIATOWE w OLEŚNICY		AW
ZP	wpłynęło 20 LIP. 2010		KW
IR	L. dz. zał.		

Twardogóra dnia 20.07.2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Oleśnicy
Wydział Architektury i Budownictwa

ZGŁOSZENIE BUDOWY (ROBÓT BUDOWLANYCH)

Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra

(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu **23.07.2010** roku zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

Remont pasa drogi gminnej w Grabownie Wielkim, zakres robót – zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Obiekt zaznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem **zgodnie z projektem budowlanym** położony jest na terenie nieruchomości w: **Grabownie Wielkim** przy ulicy **nie dotyczy**.

Działki numer ewidencyjny **336/5 AM 3, obr. Grabowno Wielkie, gm. Twardogóra**, stanowiąca własność **Skarb Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy we Wrocławiu, ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław**.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany.
2. Szkic sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów).
3. Rysunek określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego, kolorystykę i treść tablicy reklamowej.
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Pozwolenia:

BURMISTRZ
Jan Dzugaj
.....
(podpis osoby zgłaszającej)

Pouczenie:

- Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

PROJEKT **BUDOWLANY**

Obiektu	Remont pasa drogowego
Inwestor	Gmina Twardogóra Ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra
Adres obiektu	dz. 336/5 AM 1 obręb Grabowno Wlk.
Branża	Drogowa
Egzemplarz	Inwestora

Autor projektu: mgr inż. Aleksander Król

Twardogóra, lipiec 2010r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rekonesans w terenie,
- Inwentaryzacja budowlana istniejących nawierzchni,
- Odkrywki fundamentowe – uproszczone badania geotechniczne podłoża,

Zakres opracowania obejmuje remont pasa drogi gminnej w Grabownie Wlk. gmina Twardogóra. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: wymianę nawierzchni drogi wraz z wymianą i ułożeniem krawężników drogowych, regulację urządzeń kolidujących z jezdnią, uzupełnienie podbudowy tłuczniowej, wymianę rur przepustu drogowego dn80cm wraz z przyczółkami betonowymi, ułożenie nowej nawierzchni drogowej (bitumicznej), wykonanie 2 szt. wpustów ulicznych.

Przedmiot opracowania.

Remont pasa drogi gminnej, który lokalizuje się w dz. Nr 336/5 AM1 w Grabownie Wlk. zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Jezdnia bitumiczna– planowana szerokość 5,5m , podbudowa tłuczniowa istniejące wjazdy z kostki betonowej przylegać będą bezpośrednio do jezdni.

Parametry jezdni:

- szerokość 5,5m
- dwa pasy ruchu 2x2,75m
- nachylenie poprzeczne jednostronne 2%
- nachylenie podłużne na kilometrze od 0+000 do 0+100 należy obniżyć od 0 do – 40cm w sposób równomierny celem skierowania wód opadowych do istniejącego rowu, poprzez dwa wpusty uliczne, w pozostałej części drogi niweleta jezdni zgodnie z niweletą terenu.
- konstrukcja jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 23cm, warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4cm
- Parametry zjazdów:
- szerokość dopasowana do istniejących bram wjazdowych,
- nachylenie podłużne zgodne z nachyleniem terenu, nie przekracza wartości 6%,
- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym gr 8cm, podbudowa tłuczniowa 0-31,5 grubości 15cm, podsypka cementowo piaskowa.
- obramowanie z krawężnika drogowego na ławie betonowej,

Lokalizacja projektowanych obiektów na działkach:

- jezdnie o szerokości 5,5m – należy wykonać wg istniejących krawężników drogowych przeznaczonych do wymiany
 - zjazdy indywidualne na posesje o szerokości jezdni ok. 4.5 m do 7,0m - dostosowane do istniejących bram wjazdowych.
 - W ramach zadania należy wykonać wymianę istniejącego przepustu drogowego dn 80cm oraz wykonać nowe przyczółki betonowe, w miejscu wskazanym na projekcie należy wykonać 2 szt wpustów ulicznych połączonych rurą dn 150PCV z przepustem.
- Położenie jezdni, zjazdów i wpustów ulicznych zostało określone w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

Komunikacja na terenie działek.

Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni. Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach jezdni.

Projektuje się obniżenia krawężników drogowych na długości projektowanych przejść dla pieszych i zjazdach indywidualnych do wysokości + 2do cm nad poziom jezdni.

Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Wykonano kilka odkrywek i odwiertów do głębokości przemarzania gruntu.

Stwierdzono:

- podłoże z gruntów mineralnych, nośnych,
- nie występują grunty organiczne,
- do badanej głębokości nie stwierdzono wody gruntowej,

Istniejące podłoże gruntowe to dobre warunki do fundamentowania bezpośredniego, a także jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika.

Instalacje i sieci.

W ramach inwestycji należy zamontować dwa wpusty uliczne celem odwodnienia jezdni. Lokalizację określono w projekcie zagospodarowania terenu.

Wszystkie istniejące instalacje i sieci podziemne, które kolidują z projektowanymi elementami należy w razie konieczności obniżyć, a urządzenia wystające takie jak włazy, skrzynki uliczne oraz studnie wyregulować do niwelety projektowanej drogi. Utrzymano normatywne odległości i głębokości pomiędzy projektowanymi elementami jezdni, a istniejącą siecią podziemną i nadziemną.

Należy wymienić, wyregulować i uzupełnić skrzynki uliczne uzbrojenia sicci wodnej, które znajdują się w pasie projektowanej jezdni.

Należy wyregulować pokrywy nastudzienne urządzeń telekomunikacyjnych do niwelety projektowanej jezdni. W przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń należy dokonać przebudowy (obniżeń) zgodnie z wytycznymi administratora.

Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi pod względem:

- Odprowadzenie ścieków – wody opadowe będą odprowadzane do istniejącego rowu,
- Promieniowanie jonizujące – nie występuje,
- Pole elektromagnetyczne – bez zmian,
- Odpady stałe – nie występują,
- Emisja pyłów – ulegnie zmniejszeniu, ze względu na zastosowanie zamkniętej nawierzchni chodnika (niepaląca),
- Emisja hałasu i wibracji – bez zmian,
- Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko – wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,

OPIS TECHNICZNY projektu remontu jezdni.

1. Dane informacyjne.

Inwestor: Gmina Twardogóra
56-416 Twardogóra
ul. Ratuszowa 14

Obiekt: jezdnia w pasie drogi gminnej w Grabownie Wlk. gm. Twardogóra.

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

2. Dane techniczne.

Jezdnia w pasie ulicy klasy D, w strefie zamieszkania,

Przeznaczenie jezdni – wyłącznie dla ruchu kołowego

Szerokość 5,5 m – dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny jednostronny 2%, spadek podłużny - na kilometrze od 0+000 do 0+100 należy obniżyć od 0 do – 40cm w sposób równomierny celem skierowania wód opadowych do istniejącego rowu, poprzez dwa wpusty uliczne, w pozostałej części drogi niweleta jezdni zgodnie z niweletą terenu

Konstrukcja jezdni - grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 23cm, warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4cm

Położenie zjazdów – bezpośrednio przy jezdni

Spadek poprzeczny wg istniejącego terenu jezdni 2 %

Wysokość krawężnika drogowego nad jezdnią + 10 cm (w miejscu przejść dla pieszych i na zjazdach indywidualnych + 2 cm)

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, na podsypce piaskowej gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm

3. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych

- Uzgodnienia branżowe,

- Porównanie map z terenem, rekonesans w terenie,

- Odkrywki fundamentowe i odwierty podłoża gruntowego,

- Aktualne normy wytyczne do projektowania, w tym:

- * rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,

4. Zakres opracowania.

A. Remont istniejącego pasa drogowego w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5 gm. Twardogóra.

- B. Remont zjazdów indywidualnych, utwardzonych, do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi.
 - C. Wymiana istniejącego przepustu drogowego dn80cm wraz z wykonaniem nowych przyczółków betonowych
 - D. Montaż 2 szt wpustów ulicznych,
 - E. Wymiana i montaż krawężników drogowych
 - F. Regulacja urządzeń infrastruktury (studzienki teletechniczne wod, kan)
5. Kształtowanie jezdni parametry:
- szerokość 5,5m
 - dwa pasy ruchu 2x2,75m
 - nachylenie jednostronne 2%
 - nachylenie podłużne zgodnie na kilometrze od 0+000 do 0+100 należy obniżyć od 0 do - 40cm w sposób równomierny celem skierowania wód opadowych do istniejącego rowu, poprzez dwa wpusty uliczne, w pozostałej części drogi niweleta jezdni zgodnie z niweletą terenu
 - konstrukcja jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 23cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu 6cm, warstwa ścieralna 4cm z asfaltobetonu

Zjazdy indywidualne – o szerokości jezdni ok. 4,5 – 7 zgodnie z szerokością istniejących zjazdów.

Nachylenie podłużne zjazdów równe 2% w kierunku jezdni, na długości 2.0 m, na pozostałej części dostosowane do istniejących rzędnych w terenie.

Wszystkie projektowane zjazdy i dojścia zaprojektowano w miejscach istniejących bram i furtek w ogrodzeniach posesji.

6. Budowlane roboty drogowe.

Obciążenie ruchem – konstrukcja nawierzchni.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję. Założono, że projektowana droga jest klasy „L” – drogi lokalne gminne, jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu 2*2,75m. Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat.

Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu dla założonej kategorii ruchu KR-2. Jezdnię zaprojektowano o spadku jednostronnym.

Warstwa ścieralna zjazdów – kostka betonowa typu Domino, wibroprasowana, o grubości 8 cm,

Kolor kostki:

- kolor czerwony – na zjazdach indywidualnych do posesji,

Krawężnik drogowy 100 x 30 x 15, wibroprasowany, posadowiony + 10 cm nad poziomem jezdni. Krawężnik osadzony na ławie z betonu żwirowego B-10. Wszystkie użyte materiały betonowe winny posiadać świadectwo jakości, a także być wykonane z masy betonowej B-30.

Podbudowa.

Na zjazdach indywidualnych podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego lub naturalnego, jako mieszanka ciągła o uziarnieniu 0 – 32 mm. Taki dobór kruszywa, spowoduje uzyskanie betonu kruszynowego o bardzo dobrej spoiwości i nośności, a także łatwego do zagęszczenia.

Podłoże gruntowe.

Przeprowadzono uproszczone badania geotechniczne podłoża gruntowego, do głębokości 1.0 m, stwierdzono:

- grunty niewysadzinowe, grupa nośności podłoża G1,
- nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 1.0 m.

Głębokość przemarzania gruntu wynosi zgodnie z PN 81/B 03020-0.80 m.

Kolizje z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu oraz nadziemnymi urządzeniami drogowymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 40 cm, roboty nie zagrażają istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Jedynie nastąpi kolizja z nadziemnymi częściami tego uzbrojenia, w postaci studzienek, sztych od zaworów wodnych, itp.

Wszystkie znajdujące się w obrębie projektowanego pasa drogowego istniejące, urządzenia należy wysokościowo dostosować do projektowanej nawierzchni.

Dodatkowo, należy uzupełnić lub wymienić na nowe, brakujące lub zniszczone obudowy zaworów wodnych przyłączy domowych.

Pozostałe elementy nadziemne takie jak słupki znaków drogowych, pozostaną na swoich miejscach. Znaki drogowe winny znajdować się na wysokości minimalnej + 200 cm nad projektowaną nawierzchnią

Zagospodarowanie wód opadowych.

Wody opadowe, z projektowanych jezdni zostaną przejęte przez wpusty uliczne i skierowane do istniejącego rowu. W ramach zadania należy zamontować 2 szt. wpustów ulicznych

Nie wystąpi zwiększenie ilości wód opadowych, które będą spływać po projektowanej nawierzchni.

Oznakowanie drogi.

Projekt oznakowania drogi na czas robót oraz sposób prowadzenia robót drogowych w załączeniu.

Roboty należy prowadzić odcinkami, jedną połową ulic, zapewniając przejazd pojazdów i ruch pieszych.

Oznakowanie docelowe, projekt organizacji ruchu na ulicy nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont pasa drogi gminnej w Grabownie Wlk. gm. Twardogóra

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra

OPIS.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych - jezdni, krawężników, przepust drogowy i zjazdów na posesje, które znajdują się w pasie drogowym
- montaż 2 szt. wpustów ulicznych
- regulacja urządzeń podziemnych

- budowa nowych nawierzchni jezdni, przepustu i zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie ulicy znajdują się odcinek jezdni o nawierzchni nieutwardzonej, uzbrojenie podziemne, pas zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uzbrojenie podziemne energetyczne,

- roboty odbywać się będą przy częściowym ograniczeniu ruchu kołowego na jezdniach,

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
4. brygadzysta kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.
2. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajdujące się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy SA obecni wszyscy pracujący na budowie.

Ark. 453.212

Rys. 2/3

Rys. 3/3

Ark. 453.314

Rys. 2/6

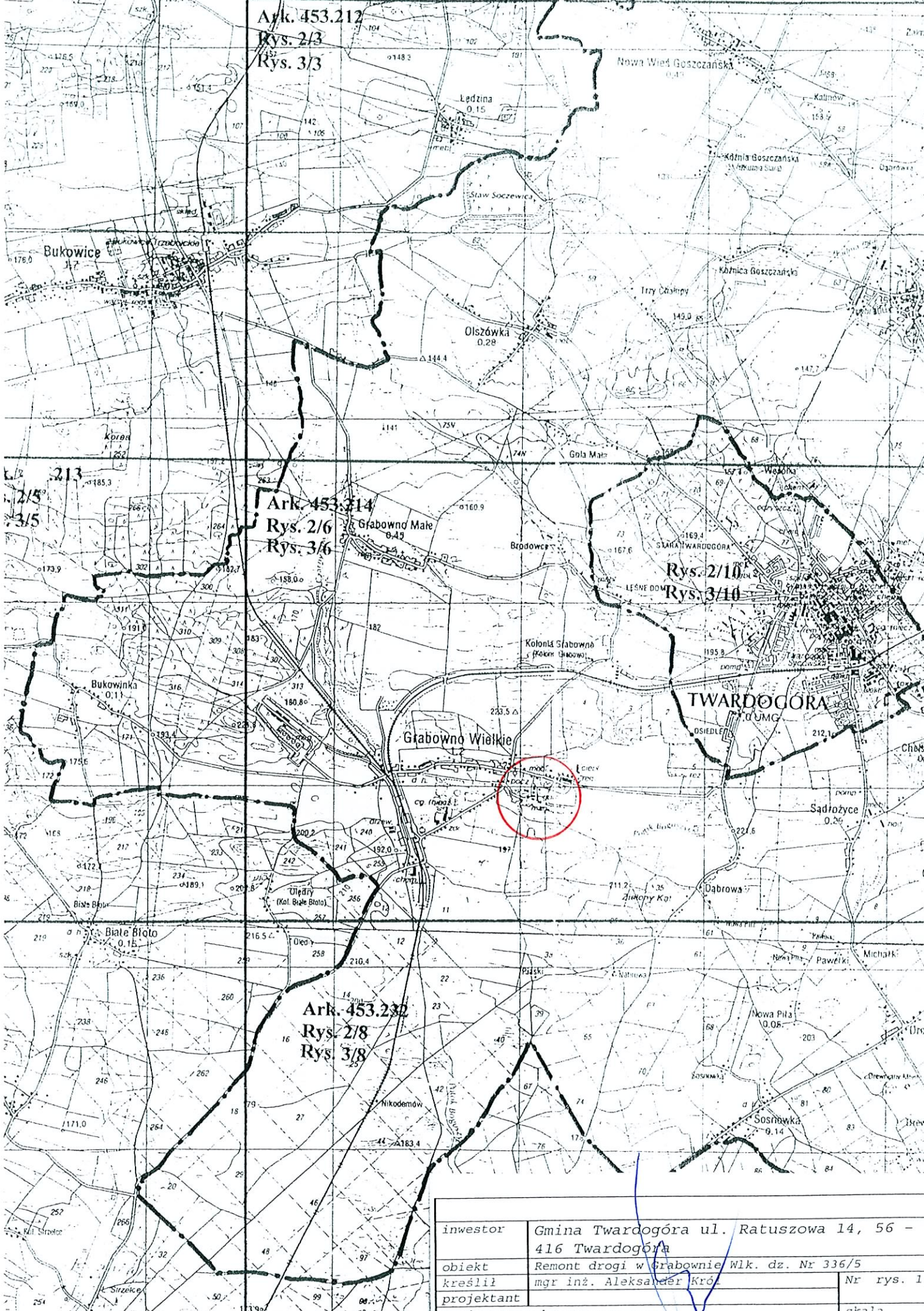
Rys. 3/6

Ark. 453.232

Rys. 2/8

Rys. 3/8

inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 1
projektant		
Orientacja terenowa		skala 1:5000



STAROSTWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
58-400 Oleśnica, ul. J. Słowackiego 10

Starosta

Wydział Geod. i
Nieruch.

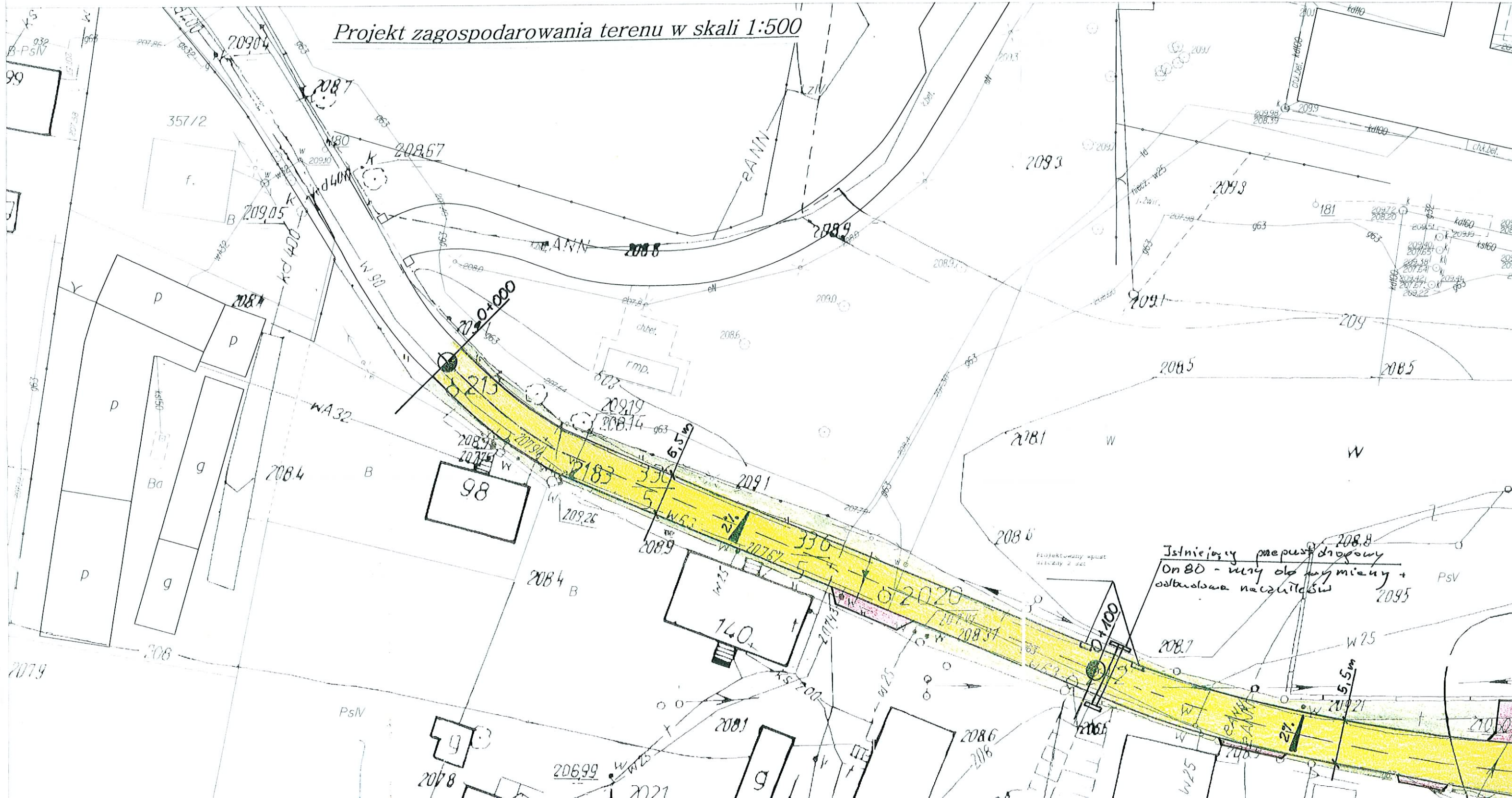
Poświadczam się zgodnie
z oryginałem przyjęty
geodezyjnego i kartogra.

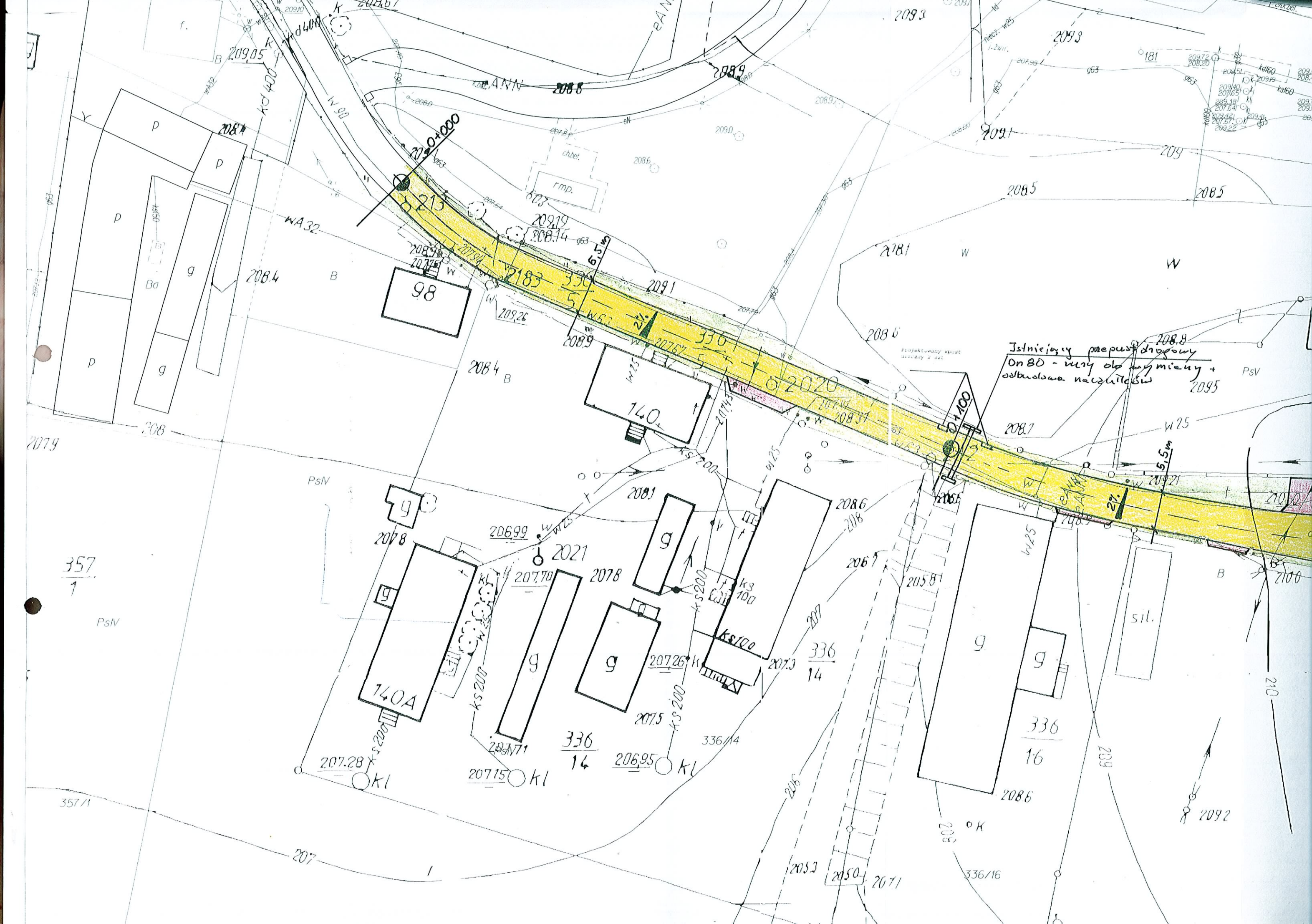
w dniu

Oleśnica 02.03.20
(data)

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art.3
Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
O opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500





Istniejący przepust drogowy
DN 80 - wstępny obrys miary +
osłabienie nacisku

357
1

140A

98

140

336
14

9

336
16

207.28

207.15

336
14

206.95

336/14

206

336/16

207.9

PsIV

PsV

PsIV

207

209.2

STAROSTWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
56-400 Oleśnica, ul. J. Słowackiego 10

Starosta Oleśnicki

Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu

Oleśnica 02.03.2010
(data)

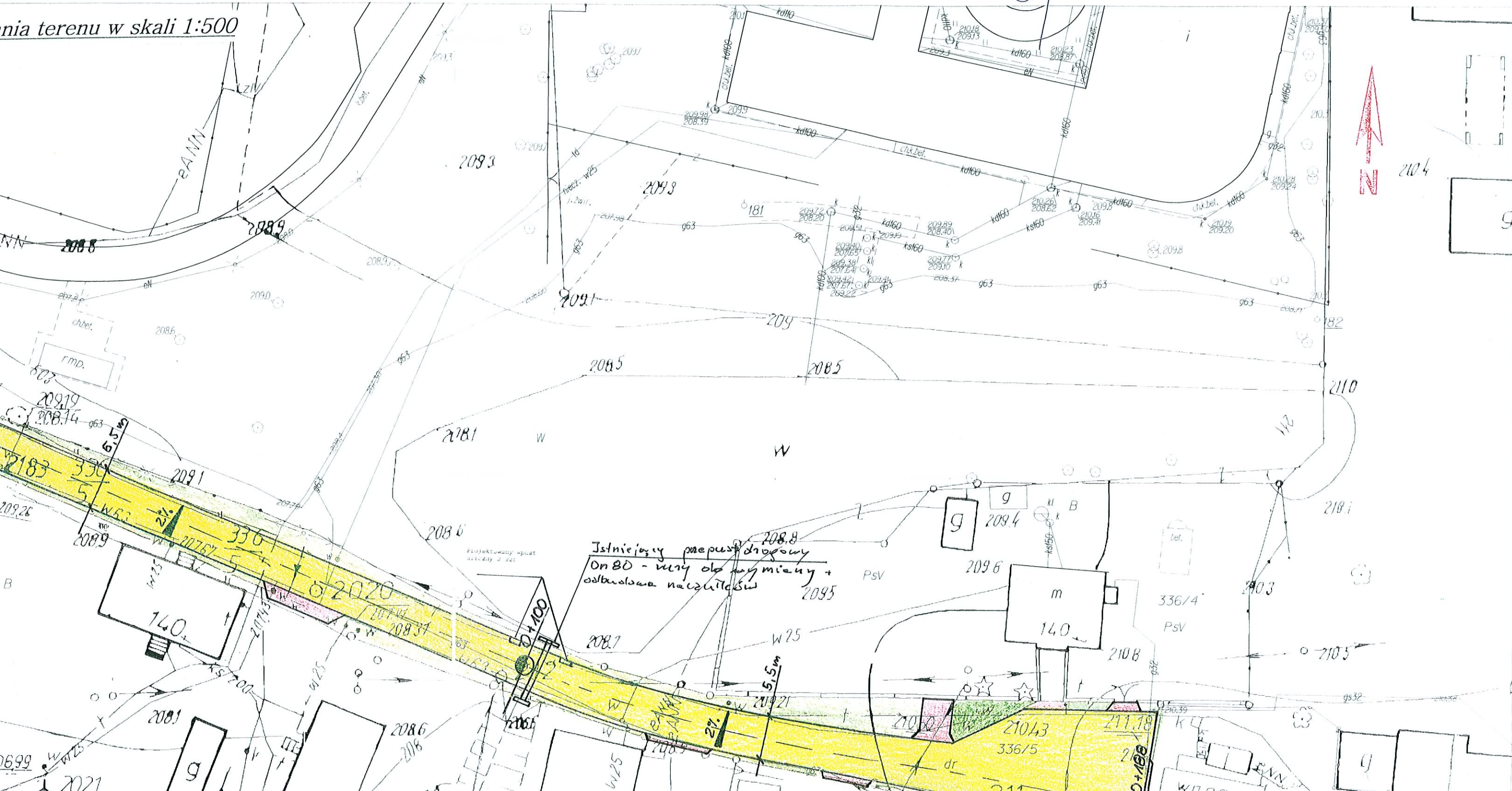
imię i nazwisko
osoby uposażonej

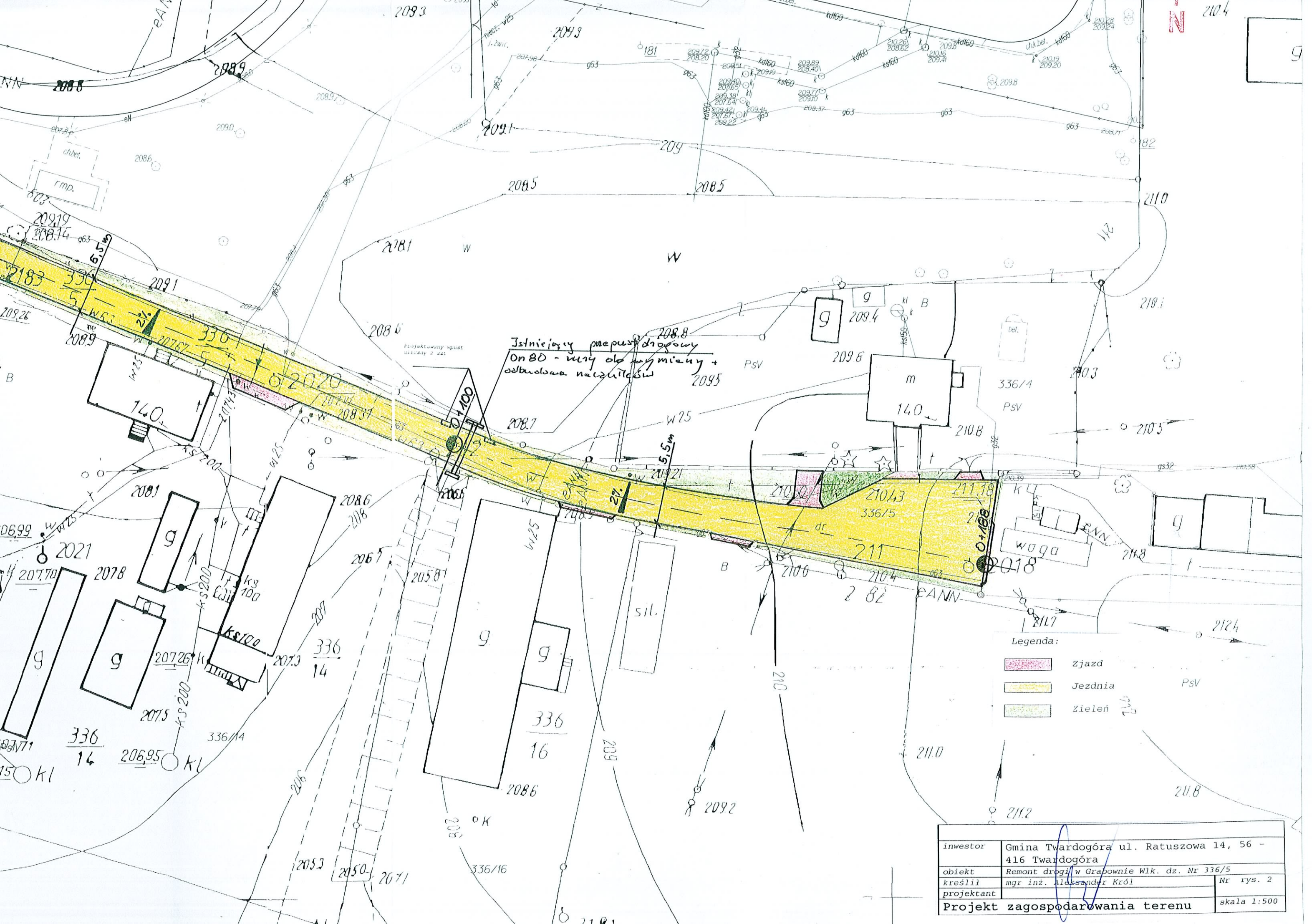
woj. dolnośląskie
powiat: oleśnicki

Jednostka ewid. ... gm. Trzodogóra
Obręb GRABOŃNO WIELKIE
Skala 1:500
D.Z. 887/2010

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art.3
Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
O opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

nia terenu w skali 1:500



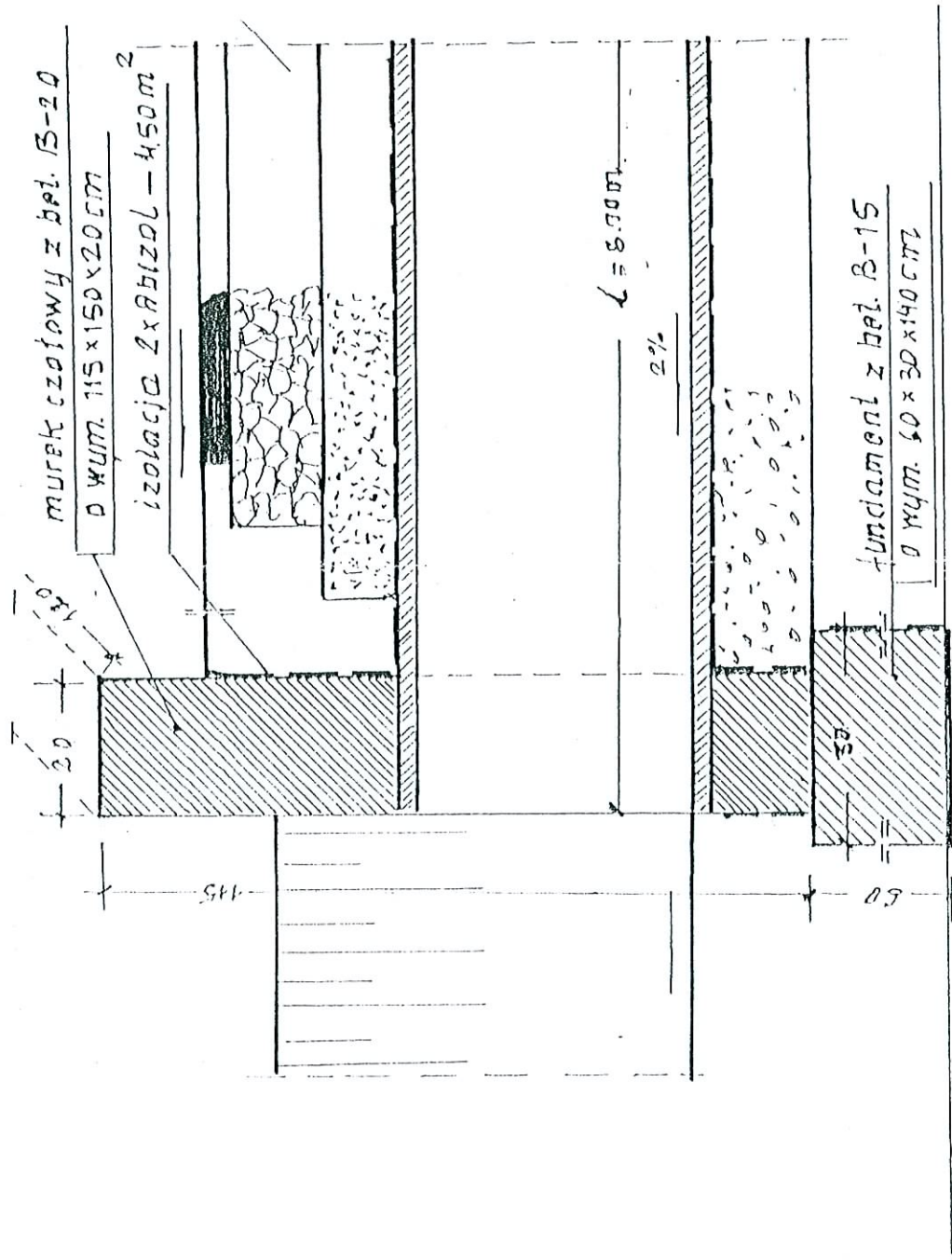


Istniejący przepust drogowy
 On B0 - wty o wymiaru +
 odkształca naczułtów

- Legenda:
- Zjazd
 - Jezdnia
 - Zielen

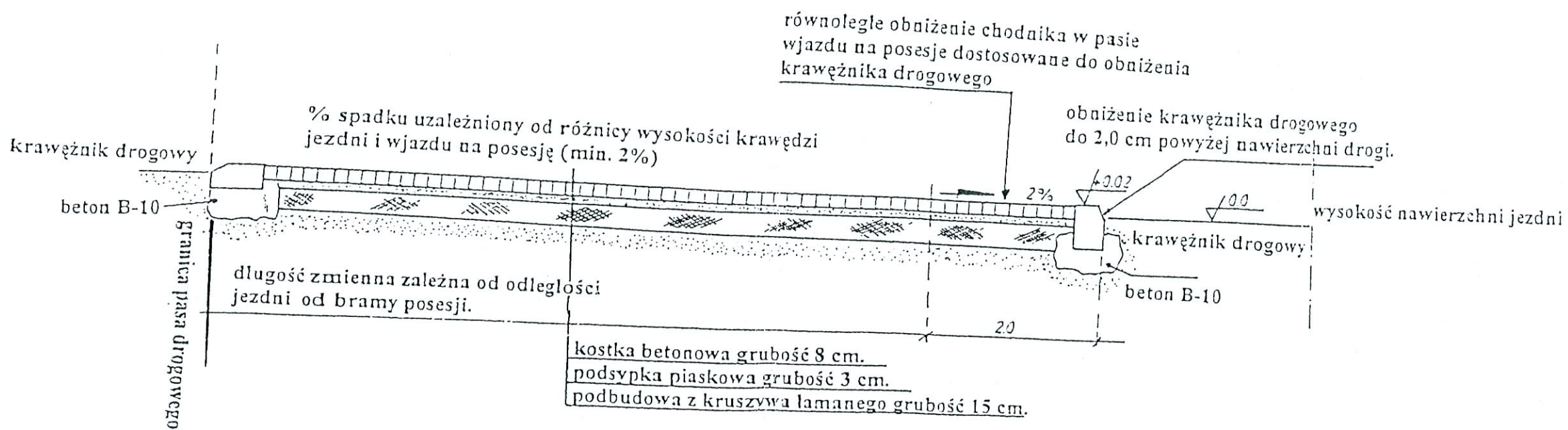
inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 2
projektant	Projekt zagospodarowania terenu	
		skala 1:500

PRZEKRÓJ PRZEZ MUREK CZOŁOWY



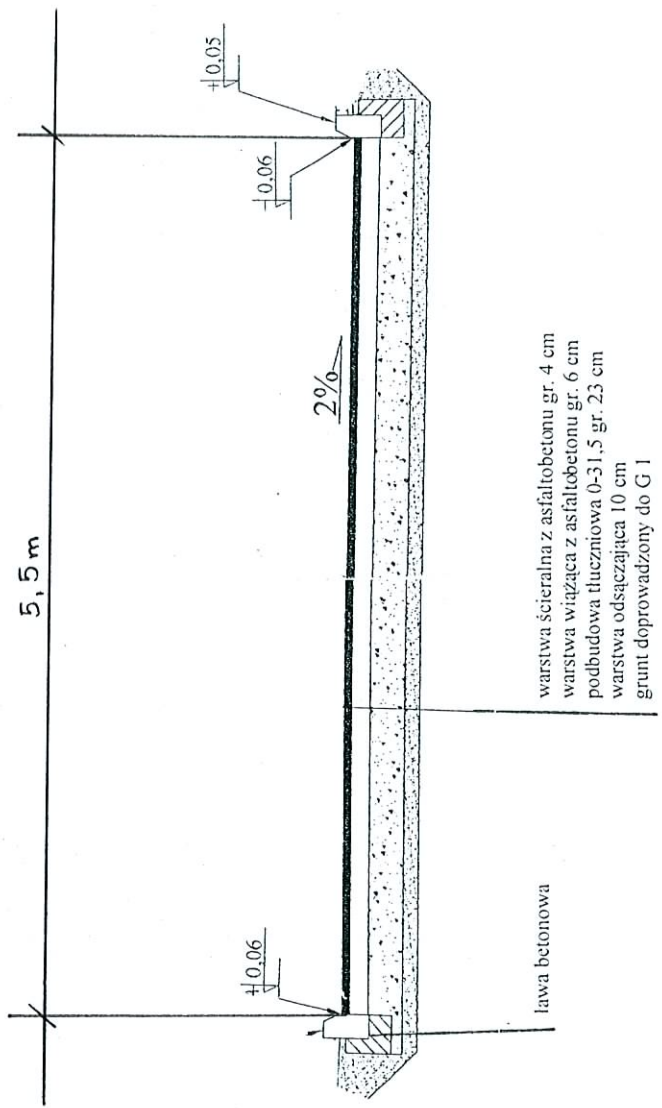
inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont drogi w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5
kreślił	mgr inż. Aleksander Król
projektant	Nr rys. 3
Przekrój przez murek czołowy	
skala 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO B-B



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 4
projektant	Przekrój poprzeczny zjazdu	
		skala 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont drogi w Grabownie Wlk. dz. Nr 336/5
kreślił	mgr inż. Aleksander Król
projektant	Nr rys. 5
Przechrój konstrukcyjny jezdni	skala 1:50