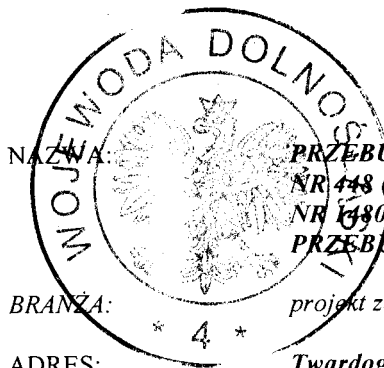


**PROJEKT BUDOWLANY**



**NAZWA:** PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDO TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

**BRANŻA:** \* 4 \* projekt zagospodarowania terenu, konstrukcja, sieci i instalacje

**ADRES:** Twardogóra  
 dz. nr 61/2, i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra /MIEJSCOWOŚĆ, ULICA/

**INWESTOR:** GMINA TWARDOGÓRA  
 UL. RATUSZOWA 14  
 56 – 416 TWARDOGÓRA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE  
 Mirosław Musielak  
 Piękocin nr 26  
 56 – 300 Milicz, tel./fax 071/3832972

branża                      projektant    sprawdzający    data

kontr. - budowlana	mgr inż. <b>Mirosław Musielak</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania 180/02/01/W specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW w specjalności instalacje sanitarne NR 271/02/DUW 56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26 tel. (071) 38-32-972	G. Teszner mgr inż. <b>Gracyna Teszner</b> 111/90/UW Upr. nr 111/90/UW projektanta i kierownika budowy w robotach w zakresie instalacji elektrycznych 100g. starostwo miliczyński powiat (071) 3832972
inst. elektryczne	M. Bernacki 550/01/DUW 140/02/DUW	M. Ruszel 290/DOS/06
inst. sanitarne	Dr inż. <b>Sławomir Szczępański</b> S. Szczępański projekt i kier. inż. bud. WK 01/00/00/01/S/03 inż. st. w zak. sieci i instal. elektrycznych i kan. w zak. wzmocn. i rozdz. energii elektrycznej nr ewid. WK/0160/P/050805 GAN 7342-35, 50/93	mgr inż. <b>Igor Zamirski</b> I. Zamirski uprawnienia budowlane do projektowania 263/DOS/08 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wod. i kan., cieplnych, wentylacyjnych i gazowych Nr ewidencyjny: 263/DOS/08
inst. teletechniczne	P. Dowolny mgr inż. <b>Paweł Dowolny</b> 296/DOS/06	P. Caliński mgr inż. <b>Paweł Caliński</b> 172/DOS/07 Uprawnienia budowlane 172/DOS/07 w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

03.06.2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. projekt drogowy i instalacyjny,
2. dokumenty formalne,
3. IBIOZ,
4. Oświadczenie i zaświadczenia projektantów,

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**

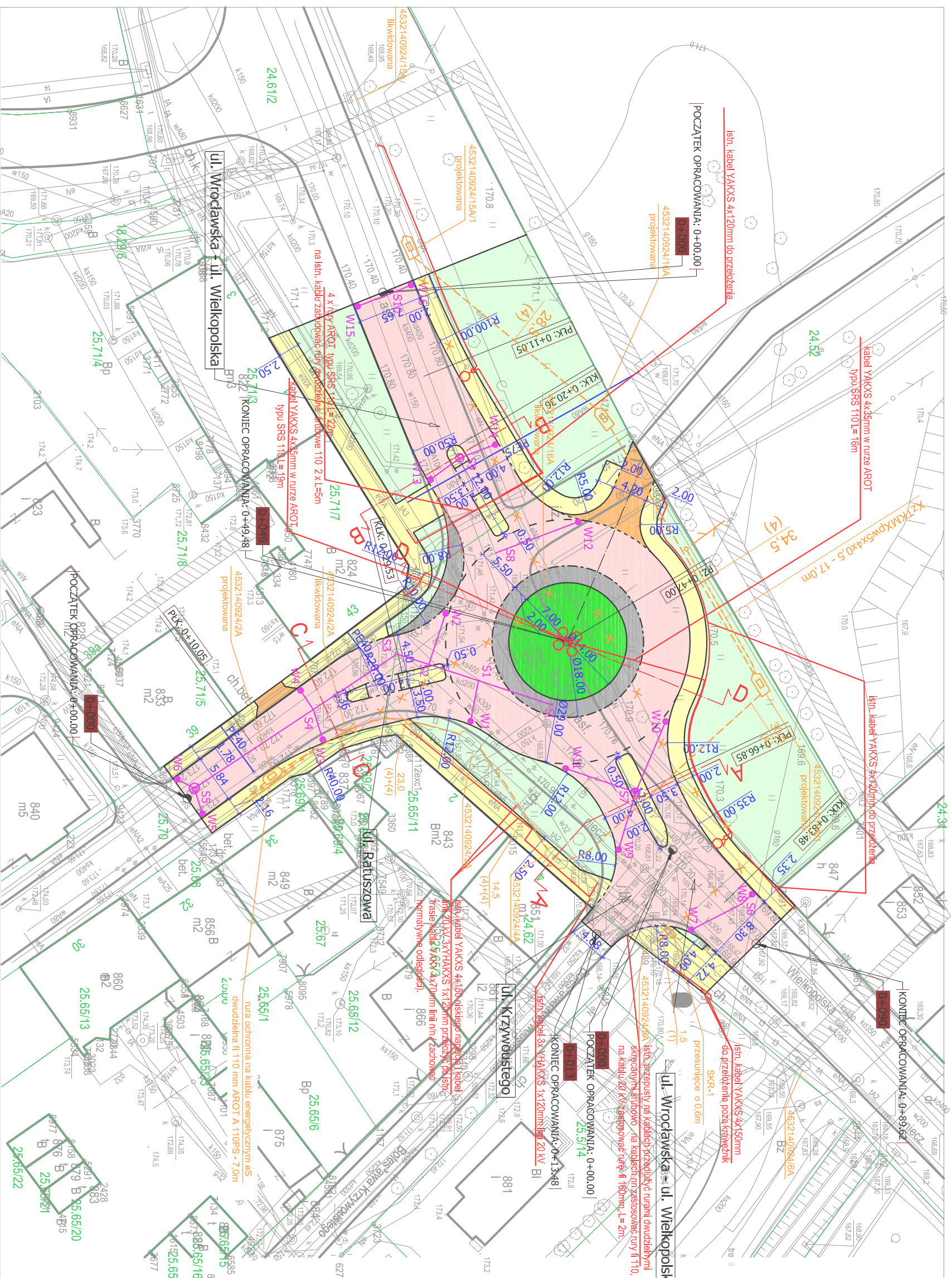
ASYSTENT PROJEKTANTA  
 63-700 Krotoszyń, ul. Langiewicza 4/2  
 tel. 694 044 874, biuro@ppu-edit.pl

Załącznik nr ..... 1 .....  
 do dec. .... 1-D 153/10 .....  
 z dnia ... 02.06.2010r. ....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STR.	1	-	STRONA TYTUŁOWA
STR.	2	-	SPIS TREŚCI
SSTR.	3	-	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ GRAFICZNA
STR.	5	-	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- CZĘŚĆ OPISOWA
STR.	11	-	DOKUMENTY FORMALNE
STR.	51	-	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU
STR.	55	-	BRANŻA DROGOWA
STR.	66	-	KANALIZACJA DESZCZOWA
STR.	70	-	SIECI TELETECHNICZNE
STR.	73	-	SIECI ELEKTRYCZNE
STR.	82	-	IBIOZ
STR.	86	-	OŚWIADCZENIE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu: 12.10.2009r.

Z zaawilencjonowanym pod nr: KERG 1998-206/2009

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Oleśnica, dn.: 12.10.2009r.

Projekowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powojenowej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Oleśnica, dn.: 12.10.2009r.

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Powiadza się zgodnie z niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do parafianowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego w dniu: 02.04.2001r.

Oleśnica, dn.: 12.10.2009r.

Oleśnica, dn.: 12.10.2009r.

Reprodukcja nr: 612/2009

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2000r. Nr. 100 poz. 1086 ze zmianami) rozpowszechnianie, rozpraszanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

Oleśnica, dn.: 12.10.2009r.

Reprodukcja nr: 612/2009

Aktualizacja mapy wykonana została przez:

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z DRUGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDU TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA	03.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
PRZEBUDOWA	180/02/DUW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/DUW
M. Ruszel	290/D05/06
S. Szczepaniński	WRP/01/50/POO05/03
I. Zamirski	263/D05/08
P. Dowolski	296/D05/06
P. Calfinski	172/D05/07

453.214.092  
1:500

woj. dolnośląskie  
Powiat oleśnicki  
Gmina: Twardogóra  
Obręb: M. TWARDOGÓRA

MAPA ZASADNICZA

STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY  
ul. Słowackiego 10  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

DZ 4934/2009 KERG 1998-206/2009

woj. dolnośląskie  
Powiat oleśnicki  
Gmina: Twardogóra  
Obręb: M. TWARDOGÓRA

woj. dolnośląskie  
Powiat oleśnicki  
Gmina: Twardogóra  
Obręb: M. TWARDOGÓRA



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. NAZWA ZADANIA

„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowa infrastruktury technicznej” w m. Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. Dolnośląskie, dz. nr ew.:

- 61/2 i 62 AM 24, obręb Twardogóra
- 64, 69/1, 70 AM 25, obręb Twardogóra

### 2. INWESTOR

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56 – 416 Twardogóra

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych,
- wypis z ewidencji gruntów,
- wypis z wyrysem z MPZP,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- warunki techniczne i uzgodnienia – zgodnie z załącznikiem
- obowiązujące przepisy i normy,

### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Ze względu na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zmniejszenie jego uciążliwości dla pobliskich budynków mieszkalnych projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej w m. Twardogóra.

Z uwagi na projektowaną zmianę geometrii przebiegu drogi przewidziano przebudowę kolizyjnych z nią sieci.

Zakres opracowania ogranicza się do działek gruntowych publicznych nr ew. :

DZ. NR EW.	AM	OBRĘB
61/2	24	TWARDOGÓRA
62		
64	25	
69/1		
70		

W załączeniu znajduje się mapa ewidencyjna i wypis z ewidencji gruntów z oznaczeniem działek gruntowych, na których terenie projektowane jest niniejsze zamierzenie inwestycyjne.

Zakres inwestycji oraz obszar jej oddziaływania nie wychodzi poza pas drogowy drogi wojewódzkiej i powiatowej.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 5.1 Informacje podstawowe

Przebudowywane skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym, w centralnej części m. Twardogóra.

Istniejące skrzyżowanie wymaga pilnej przebudowy, za czym przemawia szereg negatywnych czynników tj.:

- niedostosowanie istniejącego układu skrzyżowania do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- niedostateczny poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych,
- niedostosowanie ciągów pieszych i przejść dla pieszych do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- uciążliwość dla okolicznych mieszkańców,
- zły stan nawierzchni,

### 5.2. Charakterystyka istniejącego skrzyżowania

#### 5.3. Typ skrzyżowania

Przedmiotowe skrzyżowanie zalicza się do typu skrzyżowań:

- zwykłych
- trzywlotowych
- bez poszerzenia wlotów,
- bez sygnalizacji świetlnej,
- z pierwszeństwem przejazdu dla wybranego kierunku,

#### **5.4. Parametry techniczne**

Droga wojewódzka nr 448 w omawianym obszarze charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu okrawężnikowana
- nawierzchnia - z mieszanek bitumicznych
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- szerokość jezdni –stała
- ciągi piesze z kostki betonowej z pasami zieleni oddzielającej

Droga powiatowa nr 1480 D w omawianym obszarze charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu okrawężnikowana
- nawierzchnia - z mieszanek bitumicznych
- szerokość pasa drogowego -zmienna
- szerokość jezdni - stała
- ciągi piesze z kostki betonowej i płyt chodnikowych z pasami zieleni oddzielającej

#### **5.5. Infrastruktura techniczna**

#### **5.6. Odwodnienie skrzyżowania**

Odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **5.7. Oświetlenie skrzyżowania**

Istniejące skrzyżowanie dróg posiada oświetlenie miejskie w postaci lamp ulicznych.

#### **5.8. Stan istniejący uzbrojenia podziemnego**

W przedmiotowym terenie istnieją następujące sieci podziemne,

#### **5.9. Sieci instalacji sanitarnych**

- wodna
- kanalizacyjna
- deszczowa

#### **5.10. Sieci energetyczne**

#### **5.11. Sieci teletechniczne**

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 6.1. Informacje podstawowe

Celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych i doprowadzenia istniejącego skrzyżowania do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, projektuję się przebudowę skrzyżowania zwykłego w rondo typu małego, obejmującą:

- zmianę istniejącego układu komunikacyjnego – bez zmian funkcji użytkowych drogi
- przebudowę i budowę nawierzchni chodników z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
- przebudowę i budowę nowego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego
- wykonanie pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej

### 6.2. Zakres projektowanej przebudowy.

Zakres projektu przebudowy ogranicza się do działek gruntowych publicznych nr ew. :

DZ. NR EW.	AM	OBRĘB	WŁAŚCICIEL/ZARZĄDCA/WŁADAJĄCY
61/2	24	TWARDOGÓRA	Skarb Państwa
62	24		Skarb Państwa/ Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu/ -
64	25		Gmina Twardogóra
69/1	25		Gmina Twardogóra
70	25		Gmina Twardogóra

### 6.3. Bilans projektowanych powierzchni

#### 6.4. W części drogi wojewódzkiej

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| • jezdnia                 | 1014,00 m <sup>2</sup> |
| • opaska rezerwowa        | 121,00 m <sup>2</sup>  |
| • chodnik                 | 422,00 m <sup>2</sup>  |
| • zjazd                   | 52,00 m <sup>2</sup>   |
| • zielen niska            | 590,00 m <sup>2</sup>  |
| • zielen średnia i wysoka | 154,00 m <sup>2</sup>  |

#### 6.5. W części drogi powiatowej

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| • jezdnia          | 255,00 m <sup>2</sup> |
| • opaska rezerwowa | 6,00 m <sup>2</sup>   |
| • chodnik          | 155,00 m <sup>2</sup> |



- zieleń niska 513,00 m<sup>2</sup>

## 6.6. Charakterystyka projektowanego ronda

### 6.3. Parametry techniczne projektowanego ronda i infrastruktury technicznej

#### 6.4. Rondo

- Pas jezdni
  - jeden pas ruchu
  - szerokość pasa ruchu 5,50 m
  - promień krawędzi zewnętrznej 14,50 m
  - promień krawędzi wewnętrznej 7,00 m
  - nawierzchnia asfaltobeton
  - jezdnie wlotowe szerokość 3,50 m
  - jezdnie wylotowe szerokość 4,50 m
- Pas poszerzenia w środku ronda
  - szerokość 2,00 m
  - promień krawędzi zewnętrznej 9,00 m
  - promień krawędzi wewnętrznej 7,00 m
  - nawierzchnia kostka betonowa
- Wyspa środkowa
  - promień 7,00 m

#### 6.5. Chodnik

- szerokość zmienna od 1,50 m – 2,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa

Jezdnie wlotowe i wylotowe oddzielone zostaną wysepkami. Szerokość jezdni przed rondem nie ulegnie zmianie. Projektuje się okrawężnikowanie jezdni i ronda. Zmianie ulegnie jedynie przebieg niwelety na odcinku około 90 m.

#### 6.6. Sieć uzbrojenia podziemnego

W związku z projektowaną inwestycją zaistnieje konieczność przebudowy sieci:

- kanalizacji deszczowej,
- energetycznej,
- teletechnicznej

Zakres przebudowy uzbrojenia podziemnego określono w opisie technicznym niniejszego opracowania.

**6.7. Odwodnienie projektowanego ronda**

Istniejący system odwodnienia skrzyżowania zostanie przystosowany do projektowanego ronda. Przebudowa ograniczy się do przesunięcia i uzupełnienia istniejących wpustów ulicznych - ul. Wrocławska i Wielkopolska, oraz ułożenia nowego odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Ratuszowej.

**6.8. Oświetlenie**

Ze względu na zmianę układu komunikacyjnego w ramach przebudowy wprowadzone zostaną zmiany układu oświetleniowego.

Projektuje się oświetlenie ronda ze słupa oświetleniowego umieszczonego centralnie w wyspie ronda.

**6.9. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.**

- Przedmiotowa inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko. Zakres oddziaływania zamknie się w granicach opracowania.
- Przebudowa skrzyżowania ze względu na wprowadzenie ruchu okrężnego i odsunięcie projektowanego ronda od budynków, wpłynie korzystnie na ograniczenie hałasu.
- W ramach przebudowy nastąpi konieczność usunięcia pojedynczych drzew. Wytypowanie drzew przeznaczonych do wycinki i ich usunięcie nastąpi na wniosek Inwestora, wg odrębnego trybu administracyjnego.
- Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych – **nie dotyczy**
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych – **nie dotyczy**
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej, w tym celu projektuje się jej przebudowę, wpięcie do sieci odbędzie się na warunkach określonych przez zarządcę sieci.

Ilość wody:

$Q_{obl} = 15,48 \text{ l/s}$   
 $Q_{dob} = 13,93 \text{ m}^2/\text{d}$   
 $Q_r = 715 \text{ m}^3/$

- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami – **nie dotyczy**
- Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń technologicznych – **nie dotyczy**

Dr inż. Sławomir Szczepański  
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
 087 507113  
 w zakresie: inżynier w sieci inż. - ciepl. wzm. i gazow. i kan., nr ewid. WKP/0160/FOOS/03 UAN 7342-35, 50/93

**mgr inż. Mirosław Musielak**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW w specjalności instalacje sanitarne NR 271/02/DUW  
 56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26  
 tel. (071) 38-32-972

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
 ASYSTENT PROJEKTANTA  
 63-700 Krotoszyn, ul. Langiewicza 4/2  
 tel. 694 044 874, biuro@ppu-edit.pl

**mgr inż. Igor Zamirski**  
 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wod. i kan., ciepłych, wentylacyjnych i gazowych Nr ewidencyjny: 263/DOS/08

DOKUMENTY  
FORMALNE

## DOKUMENTY FORMALNE

1. 08.09.2009 WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ WYDANY PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY
2. 08.09.2009 SKRÓCONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW WYDANY PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY, NR GN.7410/...../2009
3. 12.10.2009 MAPA ZASADNICZA WYDANA PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY, REPRODUKCJA NR 612/2009
4. 23.12.2009 TECHNICZNE WARUNKI NA PRZEBUDOWĘ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ WYDANE PRZEZ TP, NR PISMA STTWREAU-OA.2111-187/09/JS
5. 30.12.2009 UZGODNIENIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO WYDANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO, POSTANOWIENIE NR NDT/0244/II/333/09
6. 27.01.2010 WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ROZDZIELCZEJ ENERGIAPRO SA WYDANE PRZEZ ENERGIAPRO, ZNAK RDE53/ZG/pb/4113/77/10
7. 29.01.2010 DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO WYDANA PRZEZ BURMISTRZA MISTA I GMINY TWARDOGÓRA, NR 12/2010
8. 03.02.2010 WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ROZDZIELCZEJ ENERGIAPRO SA WYDANE PRZEZ ENERGIAPRO, ZNAK RDE53/ZG/ZW/76/647/2010
9. 09.02.2010 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WYDANA PRZEZ BURMISTRZA MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA, NR GNO – 7625 – DŚ/10 – D – 06/09-10



10. 10.03.2010 OPINIA ZUDP W OLEŚNICY WYDANA PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY, NR 170/2010
11. 06.04.2010 UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OLEŚNICY, NR ZDP-TD/4040/61/10
12. 07.04.2010 UZGODNIENIE NR 14231/10 DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ WYDANE PRZEZ TELEKOMUNIKACJĘ POLSKĄ SA, NR PISMA STTWREAU-OA.2110-016/10/JS
13. 12.04.2010 UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ DOLNOŚLĄSKĄ SŁUŻBĘ DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU, NR PISMA UD/4112/34/10

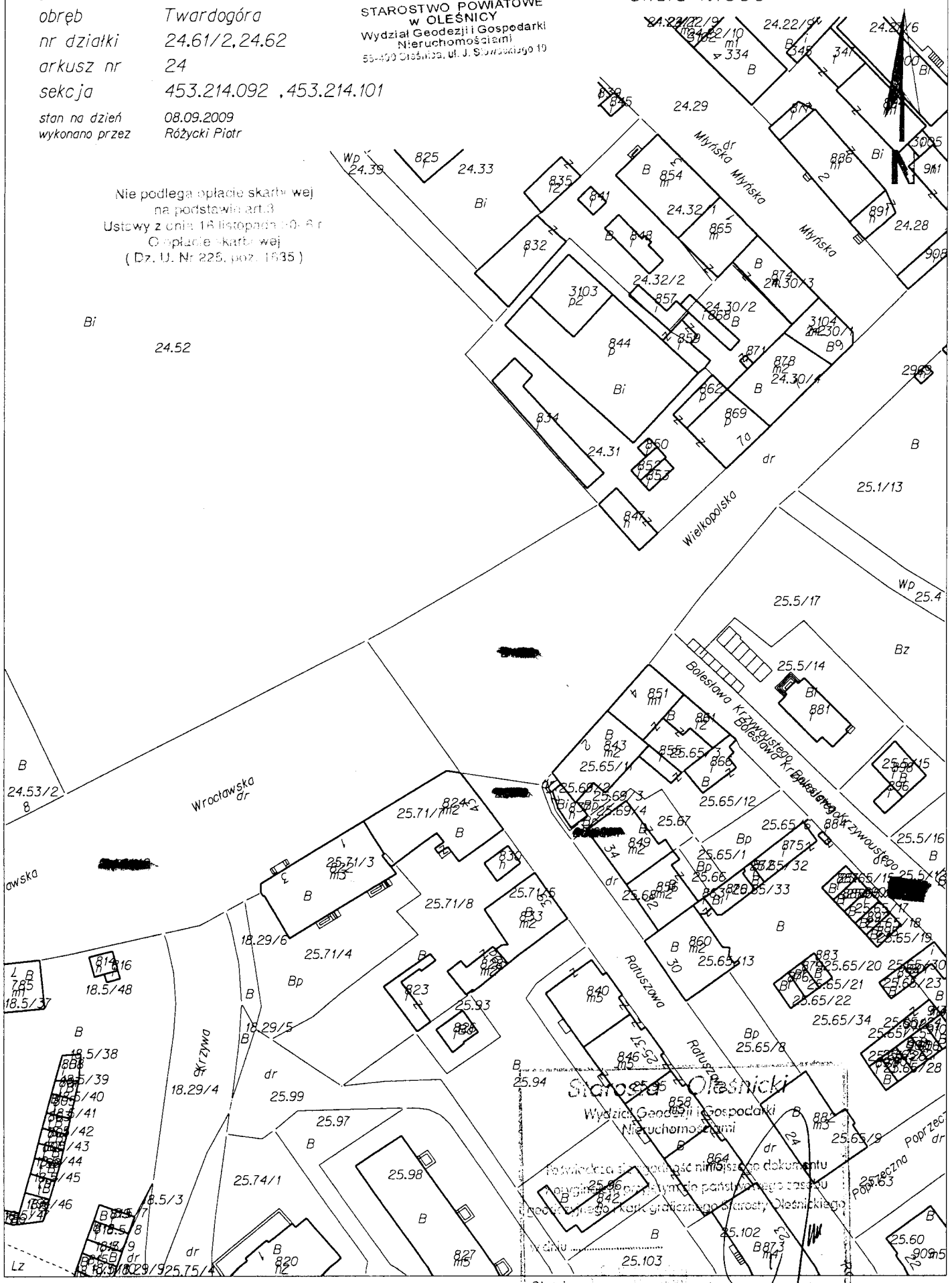
WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

województwo dolnośląskie  
powiat oleśnicki  
jedn. ewid. Twardogóra Miasto  
obręb Twardogóra  
nr działki 24.61/2, 24.62  
arkusz nr 24  
sekcja 453.214.092, 453.214.101  
stan na dzień 08.09.2009  
wykonano przez Różycki Piotr

STAROSTWO POWIATOWE  
w OLEŚNICY  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
55-450 Oleśnica, ul. J. Słowackiego 10

skala 1:1000

Nie podlega opłacie skartki wej  
na podstawie art.3  
Ustawy z dnia 18 listopada 2000 r.  
o opłacie skartki wej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1935)



Starosta Oleśnicki  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
Prawo własności nieruchomości na podstawie dokumentu  
topograficznego z dnia 15.11.2008 r. z państwowego zasobu  
geodezyjnego, Księgi Granicznej Starostwa Oleśnickiego  
Oleśnica

GN.7410/4-400 CI/2009 ul. Słowackiego 10 WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW

Województwo dolnośląskie

bez użytków z komentarzem

Powiat oleśnicki

Jednostka ewidencyjna 021408\_4, Twardogóra Miasto, Obręb Nr 0001, Twardogóra

NUMER arkusz	działka	Władający POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
		Właściciel	Gmina Twardogóra	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
18	29/4	0.0757	Twardogóra, Ogrodowa -		[nom. praw. WR1E/00036339/0] Id dz. : 021408_4.0001.AR_18.29/4	899
18	29/6	0.0079			[nom. praw. WR1E/00036339/0] Id dz. : 021408_4.0001.AR_18.29/6	899
		Właściciel	Gmina Twardogóra	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
		Użytkownik wieczysty	Handlowo-Produkcyjna Spółdzielnia "Samopomoc Chłopska" w Twardogórze	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 1	
24	31	0.1796	Twardogóra, Wielkopolska 7a		[nom. praw. WR1E/00036367/5] Id dz. : 021408_4.0001.AR_24.31	1020
		Właściciel	Powiat Oleśnicki	1/1	Poczta: 56-400 Oleśnica, miejscowość: Oleśnica, Słowackiego 10	
		Trwały zarządca	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Jarosława Iwaszkiewicza w Twardogórze	1/1	Twardogóra, Staszica 3	
24	52	2.0025	Twardogóra, Wrocławska 6		[nom. praw. WR1E/00055928/5] Id dz. : 021408_4.0001.AR_24.52	1317
		Właściciel	Gmina Twardogóra	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
		Użytkownik	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze dotyczy dz. 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/7, 1/8, 1/12, 1/13, 2/2, 2/5, 2/7, 2, 3/2, 3, 4/4, 4/5, 4/7, 4/8, 4/10, 4/11, 5/10, 5/17, 5/18, 5/20, 5/21, 5 /22, 5/23, 5/25, 5/28, 7/2, 7/9, 7/10, 7/13, 7/15, 7/16, 7/17, 7/19, 7/21, 7/22, 7/23, 7/25, 7/26, 7/31, 7/32, 7/33, 14/1, 1 4/2, 18/4, 21/1, 21/2, 21/4, 21/6, 22/1, 22/2, 22/4, 22/5, 22 /6, 22/7, 22/9, 22/10, 23/4, 23/6, 25/1, 25/1, 25/2, 25/3, 25 /3, 26, 27/1, 27/2, 27/2, 27/3, 27/4, 28/3, 28/5, 28/7, 28/8, 28/9, 28/10, 28/13, 28/14, 30/2, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 32 /7, 32/14, 32/19, 35/3, 36/1, 36/2, 36/3, 37/1, 37/2, 38/19, 41/2, 46, 48/1, 48/2, 50, 52/4, 53/2, 54/2, 54/4, 54/6, 54/7, 54/8, 57/2, 64/2, 65/12, 65/24, 65/28, 69/4, 71/4, 76, 78/2 /78/5, 80/1, 80/2, 82/7, 82/19, 85/7, 85/13, 85/14, 85/19, 85/21, 85/30, 85/34, 85/35, 85/36, 85/37, 85/38, 86, 102, 117, 85/43, 85/44, 71/8, 54/10, 54/11, 54/12, 82/22, 82/2 5, 82/26, 82/27, 65/32, 65/33, 65/34, 27/3, 27/1, 27/2, 27/ 5, 27/6, 69/3, 81/6, 85/9, 85/23,	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
24	53/2	0.1474	Twardogóra, Wrocławska 8		[nom. praw. WR1E/00077685/9] Id dz. : 021408_4.0001.AR_24.53/2	897
		Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
		Zarządca	Skarb Państwa Dawniej WDDM	1/1		
24	61/2	0.6436	Twardogóra, Wrocławska -		Id dz. : 021408_4.0001.AR_24.61/2	872
		Właściciel	Skarb Państwa	1/1		
		Władający	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	1/1	Wrocław, Krakowska 28	
24	62	0.4167	Twardogóra, Wielkopolska -		Id dz. : 021408_4.0001.AR_24.62	614
		Współużytkownik wieczysty	Glabas Mirosława (Leszek, Jadwiga) Nr lok. : 6 KW lok. : WR1E/00082322/5	1260/10000	Moszyce 18	
		Użytkownik wieczysty	Skrzypek Halina (Ignacy, Janina) KW lok. : WR1E/00048071/0	216/1000	Twardogóra, Bolesława Krzywoustego 8/3	
		Właściciel	Gmina Twardogóra	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
25	5/12	0.1121	Twardogóra, Bolesława Krzywoustego 8		[nom. praw. WR1E/00048070/3] Id dz. : 021408_4.0001.AR_25.5/2	1129
		Właściciel	Gmina Twardogóra	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
25	5/17	0.3923	[poloz. : Krzywoustego, Wielkopolska ]		[nom. praw. WR1E/00040547/2] Id dz. : 021408_4.0001.AR_25.5/17	882

GN.7410/ /2009  
Województwo dolnośląskie  
Powiat oleśnicki  
Jednostka ewidencyjna 021408\_4, Twardogóra Miasto, Obręb Nr 0001, Twardogóra

**WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW**  
**bez użytków z komentarzem**

NUMER arkusz	działka	Władający POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
			Współużytkownik wieczysty <b>Jędrzejczak Marta Barbara (Władysław,Anna)</b>	1/1	Ostrów Wielkopolski, Ogrodowa 5/8 Koresp.: Twardogóra, Wielkopolska 4	
			Właściciel <b>Gmina Twardogóra</b>	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
<b>25</b>	<b>65/3</b>	<b>0.0248</b>	Twardogóra, Wielkopolska -		[nom. praw. WR1E/00035237/8] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.65/3	<b>823</b>
			Współużytkownik wieczysty <b>Kolczarek Stefania (Stanisław,Marianna)</b> Nr lok.:5 KW lok.:WR1E/00069120/2	673/10000	Twardogóra, Wielkopolska 2/2	
			Współużytkownik wieczysty <b>Kolczarek Stefania (Stanisław,Marianna)</b> Nr lok.:2 KW lok.:48123	1470/10000	Twardogóra, Wielkopolska 2/2	
			Współużytkownik wieczysty <b>Małż.: Mazur Dariusz Rafał (Franciszek, Irena), Mazur Agnieszka Maria (Zygmunt, Ewa)</b> Nr lok.:3 KW lok.:53816	3020/10000	Twardogóra, Ratuszowa 21/1; Twardogóra, Ratuszowa 21/1	
			Współwłaściciel <b>Gmina Twardogóra</b> Nr lok.:I KW lok.:WR1E/00069122/6	1090/10000	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Współwłaściciel <b>Gmina Twardogóra</b>	8230/10000	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Współwłaściciel <b>Gmina Twardogóra</b> Nr lok.:II KW lok.:WR1E/00069121/9	680/10000	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Użytkownik <b>Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze</b> dotyczy dz. 65/11,	3067/10000	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
<b>25</b>	<b>65/11</b>	<b>0.0170</b>	Twardogóra, Wielkopolska 2		[nom. praw. WR1E/00047445/6] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.65/11	<b>1130</b>
			Właściciel <b>Gmina Twardogóra</b>	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
<b>25</b>	<b>69/1</b>	<b>0.0017</b>	Twardogóra, Ratuszowa -		[nom. praw. WR1E/00079070/9] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.69/1	<b>899</b>
			Współużytkownik wieczysty <b>Małż.: Stawicki Mieczysław (Leon, Maria), Stawicka Lucyna (Józef, Maria)</b>	1/1	Twardogóra, Wrocławska 34; Twardogóra, Wrocławska 34	
			Właściciel <b>Gmina Twardogóra</b>	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
<b>25</b>	<b>69/2</b>	<b>0.0039</b>	[położ.: Ratuszowa,Wielkopolska ]		[nom. praw. WR1E/00068399/1] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.69/2	<b>1308</b>
			Właściciel <b>Gmina Twardogóra</b>	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
<b>25</b>	<b>70</b>	<b>0.1810</b>	Twardogóra, Ratuszowa -		[nom. praw. WR1E/00079070/9] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.70	<b>899</b>
			Współwłaściciel <b>Baran Stefan (Józef,Anna)</b> KW lok.:NR.6-KW.41219	575/10000	Twardogóra, Wrocławska 3/6	
			Współwłaściciel <b>Kowalska Małgorzata (Stanisław,Wanda)</b> KW lok.:NR.6-KW.41703	575/10000	Goszcz 61	
			Współwłaściciel <b>Krzykwa Anna (Edward,Maria)</b> KW lok.:NR.2-KW.41702	893/10000	Twardogóra, Trzebnicka 23	
			Współwłaściciel <b>Węzik Teresa (Jan,Janina)</b> KW lok.:NR.4-KW.41701	906/10000	Twardogóra, Sienkiewicza 2a/1	
			Współwłaściciel <b>Małż.: Kowalski Kazimierz (Józef, Jadwiga), Kowalska Wanda (Franciszek, Maria)</b> KW lok.:NR.5-KW.	815/10000	Goszcz.; Twardogóra, Wrocławska 1/6	
			Współwłaściciel <b>Małż.: Rudawski Piotr Grzegorz (Eugeniusz, Janina), Rudawska Margerita (Stanisław, Anna)</b> KW lok.:NR.3-KW.41802	906/10000	Twardogóra, Długa 5/8; 00-872 Warszawa, Chłodna 34/5	
			Współwłaściciel <b>Małż.: Rudkiewicz Adam (Edward, Ewa), Rudkiewicz Anna (Mieczysław, Grażyna)</b> Nr lok.:5 KW lok.:41663	815/10000	Twardogóra, Wrocławska 37/4; Twardogóra, Wrocławska 1/1	
			Współwłaściciel <b>Małż.: Simura Andrzej (Józef, Jadwiga), Simura Katarzyna Anna (Stanisław, Irena)</b> KW lok.:NR.1-KW.41704	904/10000	Twardogóra, Wrocławska 1/1; Twardogóra, Wrocławska 1/1	
			Współwłaściciel <b>Małż.: Tesznar Konrad (Marian, Elżbieta), Tesznar Barbara Dorota (Zbigniew, Mirosława)</b> Nr lok.:1 KW lok.:41698	906/10000	Twardogóra, Wrocławska 3; Twardogóra, Wrocławska 3	

Twardogóra, Długa 5/8; 00-872 Warszawa,  
 Chłodna 34/5  
 2009-03-18  
 Twardogóra, Wrocławska 1/1; Twardogóra,  
 Wrocławska 1/1  
 Twardogóra, Wrocławska 3; Twardogóra,  
 Wrocławska 3



GN.7410/ /2009  
Województwo dolnośląskie  
Powiat oleśnicki

**WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW**  
**bez użytków z komentarzem**

Jednostka ewidencyjna 021408\_4, Twardogóra Miasto, Obręb Nr 0001, Twardogóra

NUMER arkusz	Władający działka POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
	Współwłaściciel	<b>Małż.:</b> Tesznar Konrad (Marian, Elżbieta), Tesznar Barbara Dorota (Zbigniew, Mirosława) Nr lok.: 2 KW lok.: WR1E/00041699/9	906/10000	Twardogóra, Wrocławska 3, Twardogóra, Wrocławska 3	
	Współwłaściciel	<b>Małż.:</b> Wilkowiecki Robert Maciej (Stanisław, Danuta), Wilkowiecka Jolanta Halina (Wiktor, Krystyna) KW lok.: NR.4-KW.41220	893/10000	Twardogóra, Wrocławska 3/4, Twardogóra, Wrocławska 3/4	
	Współwłaściciel	<b>Małż.:</b> Żylak Sławomir Tomasz (Zbigniew, Mirosława), Żylak Agnieszka (Ryszard, Bożena) KW lok.: NR.3-KW.41700	906/10000	Twardogóra, Wrocławska 1/3, Twardogóra, Wrocławska 1/3	
25	71/3	0.0314 Twardogóra, Wrocławska -		[nom. praw. KW40935] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.71/3	941
	Właściciel	<b>Gmina Twardogóra</b>	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
	Użytkownik	<b>Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze</b> dotyczy dz. 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/7, 1/8, 1/12, 1/13, 2/2, 2/5, 2/7, 2, 3/2, 3, 4/4, 4/5, 4/7, 4/8, 4/10, 4/11, 5/10, 5/17, 5/18, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/25, 5/28, 7/2, 7/9, 7/10, 7/13, 7/15, 7/16, 7/17, 7/19, 7/21, 7/22, 7/23, 7/25, 7/26, 7/31, 7/32, 7/33, 14/1, 14/2, 18/4, 21/1, 21/2, 21/4, 21/6, 22/1, 22/2, 22/4, 22/5, 22/6, 22/7, 22/9, 22/10, 23/4, 23/6, 25/1, 25/1, 25/2, 25/3, 25/3, 26, 27/1, 27/2, 27/2, 27/3, 27/4, 28/3, 28/5, 28/7, 28/8, 28/9, 28/10, 28/13, 28/14, 30/2, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 32/7, 32/14, 32/19, 35/3, 36/1, 36/2, 36/3, 37/1, 37/2, 38/19, 41/2, 46, 48/1, 48/2, 50, 52/4, 53/2, 54/2, 54/4, 54/6, 54/7, 54/8, 57/2, 64/2, 65/12, 65/24, 65/28, 69/4, 71/4, 76, 78/2, 78/5, 80/1, 80/2, 82/7, 82/19, 85/7, 85/13, 85/14, 85/19, 85/21, 85/30, 85/34, 85/35, 85/36, 85/37, 85/38, 86, 102, 117, 85/43, 85/44, 71/8, 54/10, 54/11, 54/12, 82/22, 82/2, 5, 82/26, 82/27, 65/32, 65/33, 65/34, 27/3, 27/1, 27/2, 27/5, 27/6, 69/3, 81/6, 85/9, 85/23.	1/1	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
25	71/4	0.0575 [położ.: Wrocławska, Krzywa ]		[nom. praw. KW77007] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.71/4	897
	Współwłaściciel	<b>Gmina Twardogóra</b> Nr lok.: I KW lok.: 69467	864/10000	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
	Współwłaściciel	<b>Gmina Twardogóra</b>	8081/10000	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
	Współwłaściciel	<b>Gmina Twardogóra</b> Nr lok.: II KW lok.: 69469	1055/10000	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
	Użytkownik	<b>Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze</b> dotyczy dz. 71/7,	8081/10000	Poczta: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
25	71/7	0.0284 Twardogóra, Ratuszowa 43		[nom. praw. WR1E/00069445/6] Id dz.: 021408_4.0001.AR_25.71/7	1342

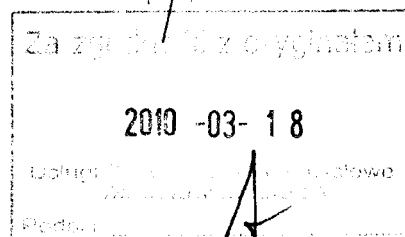
II. działek: 17 Suma pow.: 4 3235 Słownie: cztery hektary trzy tysiące dwieście trzydzieści pięć m2

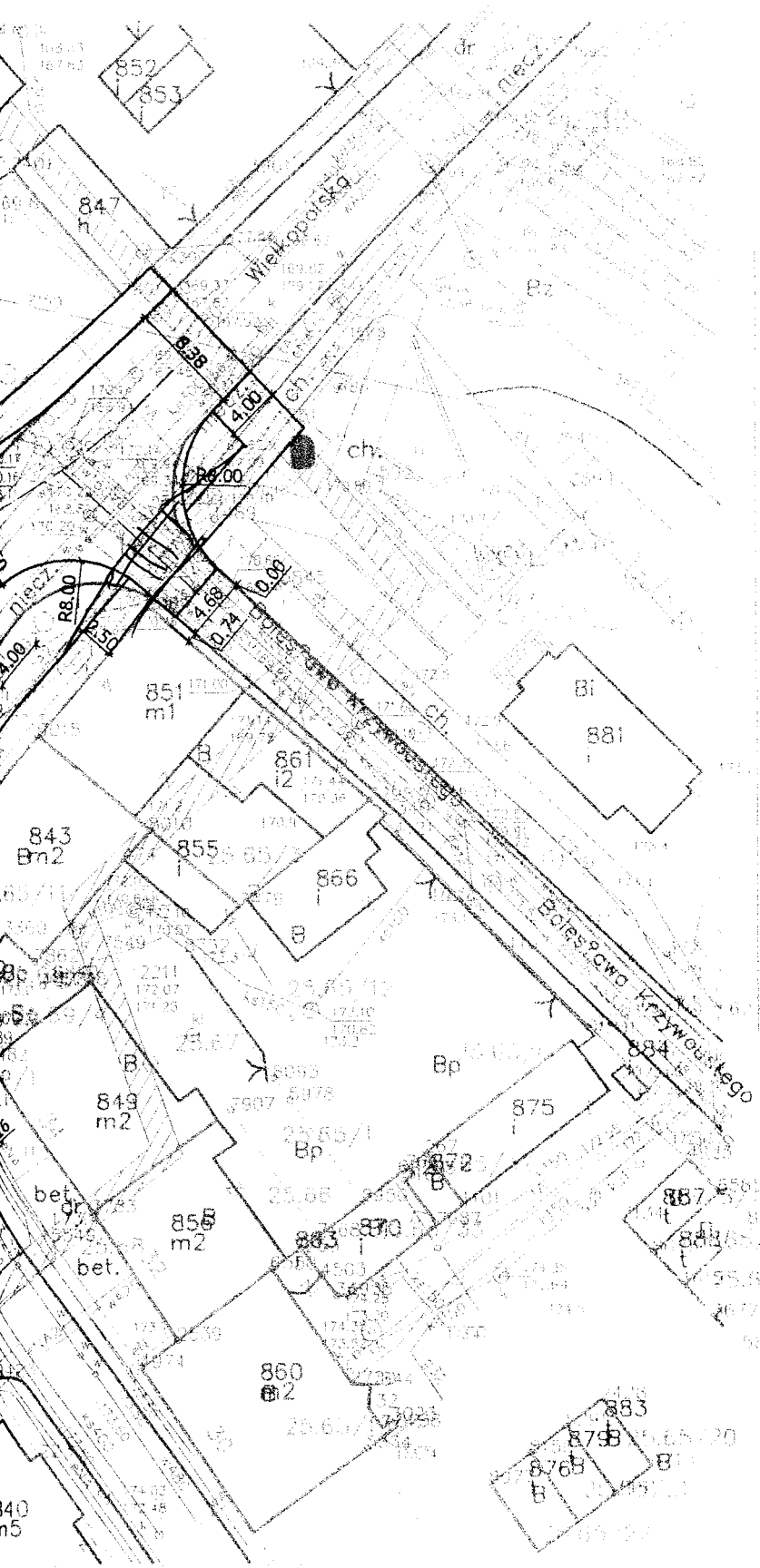
Sporządzono według stanu na dzień 2009.09.08, 14:28:25.

Sporządził(a): Karolina Szypuła

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczystej

**Z up. STAROSTY**  
**Naczelnik Wydziału Geodezji**  
**i Gospodarki Nieruchomościami**  
**Geodeta Powiatowy**  
**Jerzy Staniszek**





Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY  
 ul. Słowackiego 10  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Aktualizacja mapy wykonana została



- 19 -

**Telekomunikacja Polska**  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Zachodni  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 359 52 17  
fax: 71 359 54 34  
www.tp.pl

Wrocław, 23 grudnia 2009r.

**Mirosław Musielak**  
Pięcocin 26  
56-300 Milicz

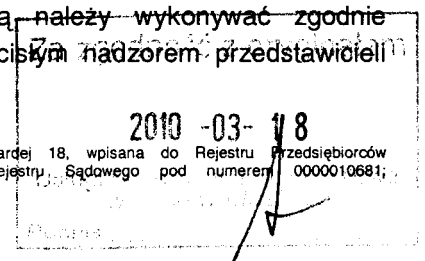
**Numer pisma:** STTWREAU-OA.2111-187/09/JS

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową skrzyżowania dróg przy ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg przy ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. W celu usunięcia kolizji należy wykonać następujące prace:

1. Wykonać przełożenie poza obręb jezdni studni kablowych wraz z kanalizacją teletechniczną oraz doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić, zaś kable światłowodowe od zapasu lub złącza dostępnego do najbliższego zapasu lub złącza dostępnego poza obszarem kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy do zatwierdzenia proszę składać w 2 egzemplarzach na adres podany w nagłówku niniejszego pisma, powołując się na jego numer;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami we Wrocławiu przy ul. Purkyniego 2 (sprawę prowadzi Jan Juchimiuk tel. 71 347 05 93), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Oławie przy ul. Młyńskiej 11 (sprawę prowadzi Janusz Senyszyn tel. 71 313 59 55);
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;



9. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;
12. Dla prac o skomplikowanym charakterze należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkty 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Dysponent Uszkodzeniowy dla RM  
ul. Długa 60/208  
58-300 Wałbrzych  
tel. 74 887 24 45, fax. 74 840 06 28

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informację o wykonawcy robót,
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą m.in. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
  15. Niniejsze warunki techniczne ważne są do dnia 22.06.2010r.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

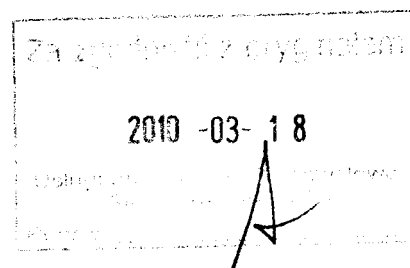


Damian Buła  
Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Do wiadomości:

Telekomunikacja Polska  
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP  
Departament Zasobów Sieciowych  
Dział Gospodarki Zasobami  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań





POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+00.00

KONIEC OPRACOWANIA: 0+57.16

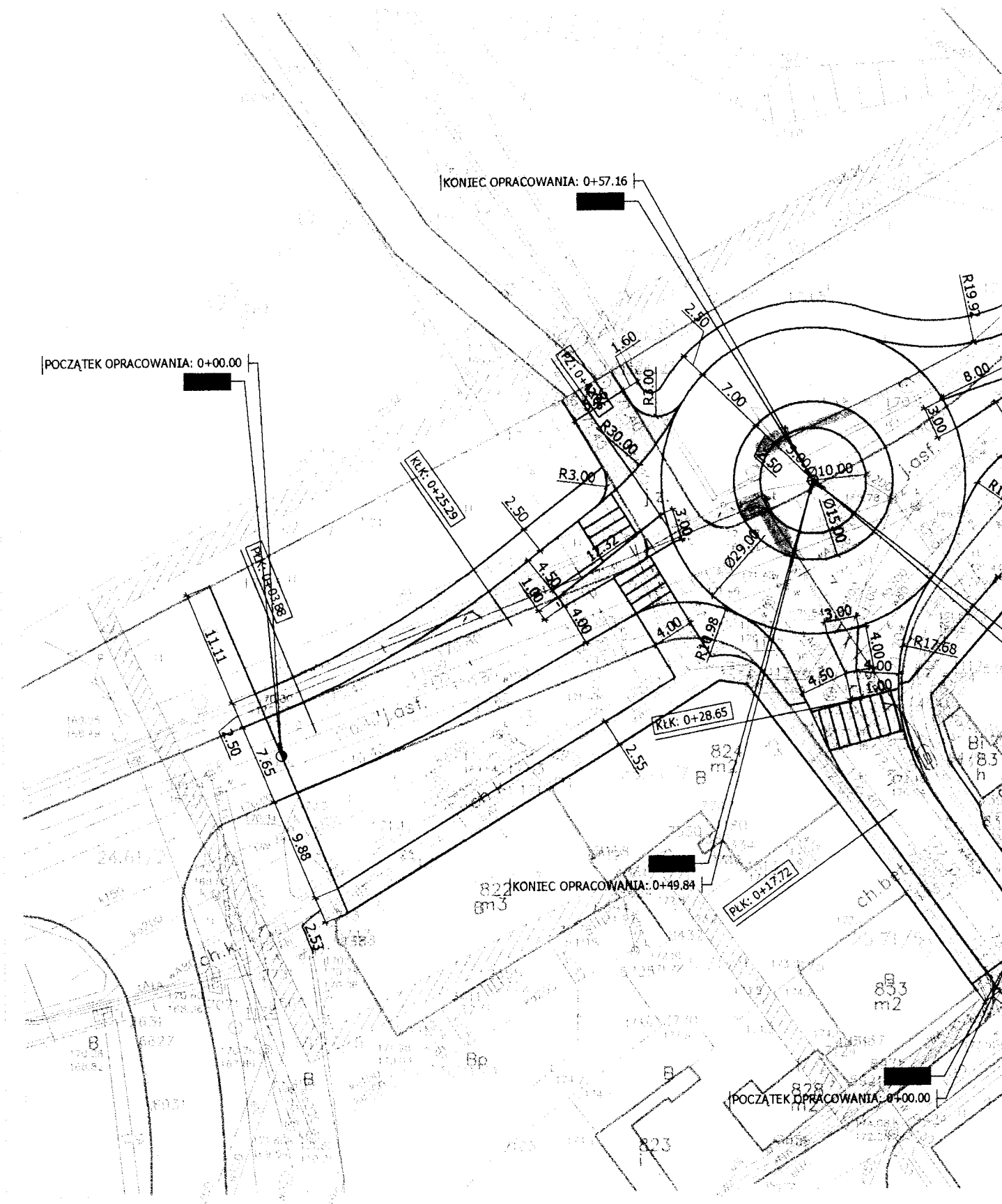
KONIEC OPRACOWANIA: 0+49.84

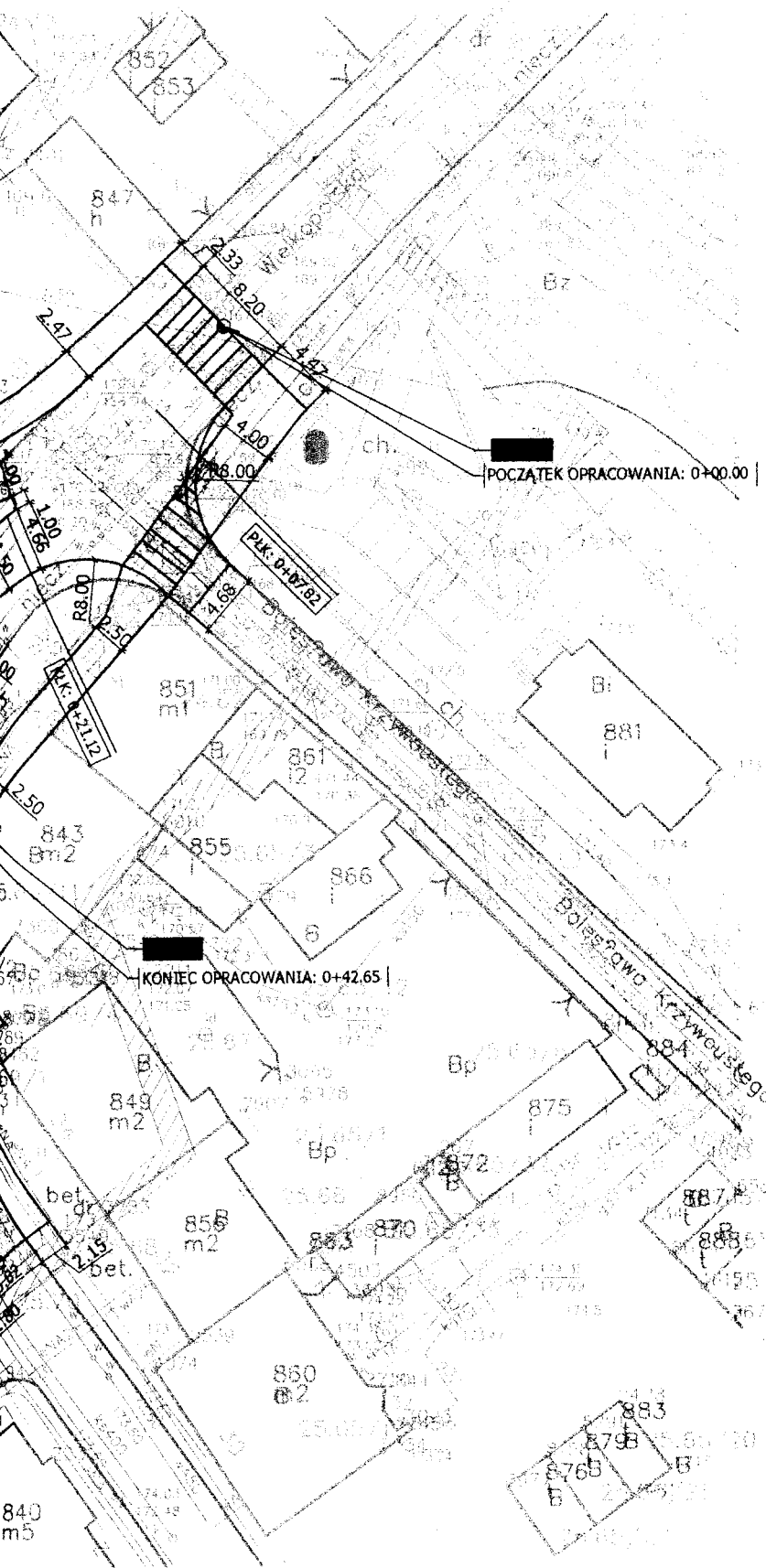
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+00.00

Za zgodności z Sytuacją 453.214.092  
 2010-03-18  
 Usługi inżynierskie i projektowe  
 Podpis: 1/500

woj. dolnośląskie  
 Powiat oleśnicki  
 Gmina Twardogóra  
 Obręb M. TWARDOGÓRA

# MAPA ZASADNICZA





Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Starosta Oleśnicki  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY  
 ul. Słowackiego 10  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Aktualizacja mapy wykonana została

**POSTANOWIENIE NR NDT/0244/III/333/09**

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), art. 53 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003. Nr 80 poz. 717) oraz §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/07 z dnia 22 października 2007r., oraz Nr 972/07 z dnia 4 grudnia 2007 r., w sprawie udzielenia Naczelnikowi Wydziału Dróg DSDiK we Wrocławiu, Panu Janowi Maćkale pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku przekazanego przez:

**Burmistrz**  
**Miasta i Gminy Twardogóra**

ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na: **przebudowie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1480D na skrzyżowanie o ruchu okrężnym – rondo małe wraz z przebudową infrastruktury technicznej na działce nr 61/2 i 62 AM-24 oraz 64, 69/1 i 70 AM-25 obręb Twardogóra w gminie Twardogóra.**

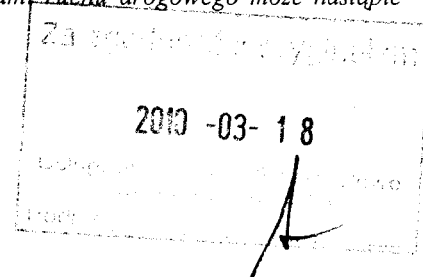
**POSTANAWIA**

uzgodnić przedłożony projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji jw., przekazany pismem nr IT.7331-151/4/09 z dnia 9.12.2009 r., (data wpływu do DSDiK 14.12.2009 r.) z następującymi uwagami, zgodnie z pismem Wydziału Dróg ND/085/35/09 z dnia 28 grudnia 2009 r.:

- w pkt III ppkt b zmienić zapis: *parametry techniczne inwestycji powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),*
- w pkt III ppkt b w zakresie komunikacji dodać nowe zapisy:
  - *parametry techniczne inwestycji powinny być zgodne z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych – część II,*
  - *w przypadku udokumentowanego braku możliwości uzyskania parametrów zgodnych z ww rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie należy uzyskać odstępowanie od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, występując o zgodę do Ministra Infrastruktury,*
  - *zjazd publiczny powinien odpowiadać wymogom zawartym w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),*
  - *wyjazd z drogi wewnętrznej (działka nr 52 AM-24) na ul. Wielkopolską oraz skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Krzywoustego) odbywać się może na zasadzie prawo skrętów,*
  - *na wykonywanie jakichkolwiek robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy uzyskać zgodę Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,*
  - *na umieszczenie jakichkolwiek urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy uzyskać zgodę Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,*
  - *dokumentację projektową na zamierzenia zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,*

**UZASADNIENIE**

1. Na podstawie art. 39 ust 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami) „zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego” oraz „lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi”



2. Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami) „*zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej*”
3. Na podstawie art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późn. zmianami) „*do zarządcy drogi należy w szczególności koordynacja robót w pasie drogowym*”.
4. Zgodnie z §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) „*zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych*”
5. Inwestycję należy przeprowadzić zgodnie z warunkami określonymi zapisami szczegółowymi ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. zmianami),
6. Ze względu na położenie zjazdu z działki nr 25 AM-24 oraz skrzyżowania ul. Krzywoustego w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego skrzyżowania typu rondo, ruch na ww włączeniach do ul. Wielkopolskiej, zgodnie z pismem Wydziału Dróg ND/085/35/09 z dnia 28 grudnia 2009 r., odbywać się może wyłączenie na zasadzie prawo skrętów

#### POUCZENIE

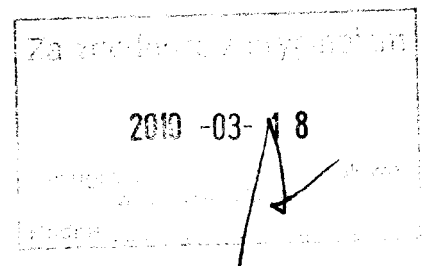
Na niniejsze postanowienie służy możliwość wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 7 dni od daty doręczenia. Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) zażalenie nie podlega opłacie skarbowej. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ND, UI
3. NDT a/a

Do wiadomości – wg rozdzielnika

Sprawę prowadzi:  
Konrad Adamczuk, tel. 71 39 17 123



-24-

# ENERGIAPRO

**Wydział Eksploatacji**  
Informacje: pokój 210 ☎ 071/39 80 306

EnergiaPro SA  
Oddział we Wrocławiu  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
ul. Energetyczna 1  
55-400 Oleśnica

☎ +48-071/398 03 11, fax +48-071/399 95 19  
KRS 0000073321, NIP 611-02-02-860

Partner handlowy nr 1000005915

ZP 213012005

Oleśnica, dnia 2010-01-27

Nasz znak: RDE53/ZG/pb/4113/77/10

**Gmina Twardogóra**

**ul. Ratuszowa 14**

**56-416 Twardogóra**

Załatwiając pismo z dnia 13-01-2010r w sprawie usunięcia kolizji sieci rozdzielczej, będącej własnością EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu, z realizacją zadania:

**Przebudowa skrzyżowania drogi ul. Wielkopolskiej, Ratuszowej i Wrocławskiej  
w miejscowości Twardogóra**

EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu wyraża zgodę na przebudowę swojej sieci i podaje warunki przebudowy.

**WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ROZDZIELCZEJ**

EnergiaPro SA  
Oddział we Wrocławiu Dystrybucji Oleśnica

1. Przebudowy wymagają: sieć oświetlenia drogowego oraz sieć kablowa niskiego napięcia .
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.
  - 2.1. Istniejące kable oświetlenia drogowego wraz z słupami oświetleniowymi wynieść poza pas projektowanego ronda.
  - 2.2. Istniejące kable linii kablowej n/n wynieść poza pas projektowanego ronda. W miejscach projektowanych krawężników kable przełożyć w grunty ogólnie dostępne.
  - 2.3. *Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić w EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu, Rejon Dystrybucji Oleśnica.*
3. Stosować następujące zasady dla robót na sieci kablowej:
  - 3.1 W jezdniach należy stosować przepusty stalowe  $\varnothing 100$  dla kabli niskiego napięcia.

EnergiaPro SA, ul. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000073321, NIP 611-02-02-860, Kapitał Zakładowy: 82 282 436,18 PLN w całości wpłacony, Regon 230179216  
Oddziały Koncernu: w Jeleniej Górze, ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra, w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica, w Opolu, ul. L. Waryńskiego 1, 45-047 Opole, w Wałbrzychu, ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych, we Wrocławiu, Pl. Powstańców Śląskich 5, 53-314 Wrocław

2010-03-18

*[Signature]*

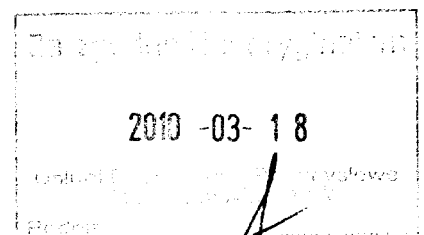
*AM*

- 3.2 Odległość projektowanej mufy na kablu n/N od istniejącego złącza kablowego lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 15 m.
- 3.3 Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
- 3.4 Nie należy przedłużać przepustów kablowych za pomocą rur dwudzielnych, nie gwarantujących drożności przepustu. W przypadku poszerzenia drogi należy układać nowe odcinki kabli w nowych przepustach stalowych łączonych przez spawanie.
- 3.5 Dopuszcza się przedłużanie przepustów kablowych rurami dwudzielnymi w przypadku kabli ułożonych po 1990 roku. W takim przypadku należy równoległe do przepustów przedłużanych ułożyć przepusty rezerwowe w ilości przepustów przedłużanych.
- 3.6 Przepusty z kablami nieczynnymi EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu i poniemieckimi kablami EWS prądu stałego należy traktować jak czynne. Przy poszerzeniu drogi należy równoległe do nich ułożyć nowe przepusty rezerwowe.
4. Przy inwentaryzacji sieci należy skorzystać z planów szczegółowych sieci znajdujących się w siedzibie Rejonu Dystrybucji Oleśnica.
5. Sieci i urządzenia wykonać zgodnie z normami obowiązującymi w Polsce i niniejszymi warunkami przebudowy. Należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych. Urządzenia niskiego napięcia (rozdzielnice, wyłączniki, rozłączniki, złącza) oraz kable niskiego napięcia powinny posiadać opinię o jakości typu wydaną przez uprawnioną do tego jednostkę.
6. Zdemontowane urządzenia będące własnością EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu przekazać do właściwego terenowo Rejonu Dystrybucji. Koszty demontażu urządzeń i ewentualnego unieczynnienia kabli zostaną wliczone w koszty przebudowy.
7. Wnioskodawca zobowiązany jest do zawiadomienia niezwłocznie EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu o wszelkich zmianach zaistniałych w planie realizacji swojego zadania.
8. Termin ważności warunków upływa po dwóch latach od daty wystawienia, jeżeli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa o przebudowę sieci.
9. **Warunki przebudowy wydaje się z projektem umowy o przebudowę sieci rozdzielczej.**
10. **Warunkiem przystąpienia do realizacji prac określonych warunkach jest zawarcie między Wnioskodawcą a EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu, w terminie ważności warunków, umowy o przebudowę sieci. Umowa określa szczegółowe zasady realizacji i finansowania przez strony prac projektowych i budowlano-montażowych.**  
**Wnioskodawca otrzymuje z warunkami 2 egzemplarze projektu umowy.**

K/o:

1. Rejon Dystrybucji Oleśnica

Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
EnergiaPro S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Marek Głowacki



IT. 7331-151/09

Twardogóra, dnia 29.01.2010r.

**Decyzja Nr 12/2010**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

**INWESTOR**

Na podstawie art. 4 ust. 2, 50 ust.1, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 ze zm.),

Po rozpatrzeniu wniosku: **Firmy „Usługi Budowlane i Przemysłowe” Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56 – 300 Milicz, występującej w imieniu i z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra, nr Rejestru Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra 13320/2009 z dnia 06.11.2009r.,**

**U S T A L A M**  
**lokalizację inwestycji celu publicznego**

Dla:

**Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra**

Dla inwestycji:

**Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławską), w rondo typu małego oraz przebudowa infrastruktury technicznej.**

lokalizacja inwestycji:

**Działki o nr 61/2 i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra.**

**I. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji: infrastruktura techniczna.**

**II. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:**

Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 – ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej z drogą powiatową nr 1480 D – ul. Wrocławską w rondo typu małego wraz z przebudową istniejącego uzbrojenia podziemnego na działkach o nr 61/2 i 62 AM 24, 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra. Budowa zjazdu z ronda na teren parku oraz budowa oświetlenia ronda.

**III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**a) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

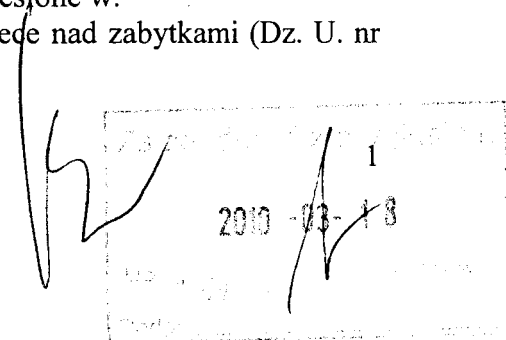
Dla projektowanej inwestycji należy spełnić wymagania określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 ze zm.)
- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 ze zm.)

**b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Dla projektowanej inwestycji należy spełnić wymagania określone w:

- Ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).



- Zgodnie z art.32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.) osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w trakcie odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. Jednocześnie obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia. Dalsze prace mogą być kontynuowane na zasadach określonych w decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, o której mowa w art. 32 ust. 5. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty będące zabytkami archeologicznymi, zgodnie z art. 35 stanowią własność Państwa i podlegają ochronie prawnej.
- Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.
- Rozporządzeniu z dnia 9 czerwca 2004 r. Ministra Kultury w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150 poz. 1579).
  - Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.)
    - W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art.74 ust.1 w/w ustawy).
    - W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust.1 w/w ustawy).
  - Ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)
    - Wnioskowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w ustawy oraz w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz. 2573 ze zm.).
    - W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art.74 ust.1 w/w ustawy).
    - W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust.1 w/w ustawy).
  - Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.)
    - Na terenie planowanej inwestycji dopuszcza się jedynie gromadzenie odpadów komunalnych powstałych na tym terenie. Odpady powinny być gromadzone tymczasowo, w szczelnych pojemnikach i regularnie wywożone na składowisko odpadów, zgodnie z gminnym planem gospodarki odpadami. Dopuszcza się, aby część w/w odpadów, ulegających biodegradacji i pozostałości roślinne, poddać



procesowi recyklingu organicznego poprzez kompostowanie, w ilości pokrywającej wyłącznie potrzeby własne.

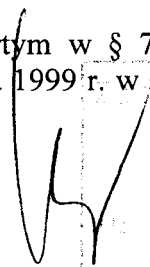
- Ustawie z dnia 14 marca 1985 r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U z 2006r. nr 122 poz. 851 ze zm.)
- Ustawie z dnia 3 lutego 1995 r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. nr 121, poz. 1266 ze zm.).
- Teren objęty wnioskiem, tj. działki nr 61/2 i 62 AM 24, 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra są oznaczone symbolem dr i w odniesieniu do art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. nr 121, poz. 1266 ze zm.), nie kwalifikuje się do gruntów rolnych, które wymagają uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze.
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 ze zm.).

**c) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

Zasilanie w energię elektryczną na warunkach ustalonych z administratorem sieci - Zakładem Energetycznym Wrocław S.A., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz.623 ze zm.).

Dla projektowanej inwestycji należy spełnić wymagania określone w:

- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.).
- Parametry techniczne inwestycji powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zm.).
- Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić warunki realizacji inwestycji, odpowiednio do potrzeb, z zarządcą drogi oraz z zarządcami sieci infrastruktury technicznej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455) usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu podlega uzgodnieniu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym w Oleśnicy, za wyjątkiem odcinków sieci stanowiących przyłącza do budynków, w części usytuowanej na nieruchomości, do której Wnioskodawca posiada prawo do dysponowania na cele budowlane (§ 10 ust. 2).
- W przypadku konieczności przełożenia trasy odcinków sieci lub budowy nowych odcinków poza terenem inwestycji, konieczne będzie uzyskanie na powyższe odrębnej decyzji o warunkach zabudowy.
- Parametry techniczne inwestycji powinny być zgodne z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych – część II,
- W przypadku udokumentowanego braku możliwości uzyskania parametrów zgodnych z w/w rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie należy uzyskać odstąpienie od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, występując o zgodę do Ministra Infrastruktury,
- Zjazd publiczny powinien odpowiadać wymogom zawartym w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

 2010-03-18 3

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

- Wyjazd z drogi wewnętrznej (działka nr 52 AM 24) na ul. Wielkopolską oraz skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Krzywoustego) odbywać się może na zasadzie prawo skrętów,
- Na wykonanie jakichkolwiek robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy uzyskać zgodę Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,
- Na umieszczenie jakichkolwiek urządzeń w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy uzyskać zgodę Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,
- Dokumentację projektową na zamierzenia zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu,
- Przy opracowaniu dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić opracowany i zatwierdzony projekt p.n. „Przebudowa drogi nr 1480 D na odcinku od miasta Twardogóra do granicy powiatu wrocławskiego”.

**c) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich**

Dla projektowanej inwestycji należy spełnić wymagania określone w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 ze zm.).
  - Przedmiotowa inwestycja nie może pozbawić osób trzecich: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, oraz nie spowoduje takich uciążliwości jak hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
  - W razie konieczności wykonania robót poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, lub jeżeli uzasadniony interes osób trzecich może być naruszony realizacją inwestycji, należy przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzgodnić warunki realizacji inwestycji z właścicielami terenów i urządzeń, w rejonie których zlokalizowana jest inwestycja.

**d) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.**

Obszar objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nie leży na terenie zagrożonym powodzią oraz zagrożeniami geologicznymi.

**e) inne**

Dla projektowanej inwestycji należy spełnić wymagania określone w:

- Rozporządzeniu z dnia 21 lutego 1995r. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa., w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych w budownictwie (Dz. U. nr 25, poz. 133).
- Ustawie z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. nr 240, poz. 2027 ze zm.).
- Rozporządzeniu z dnia 24 września 1998 r. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126, poz. 839ze zm.).

**IV. Załączniki:**

1. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje

2010-03-18 4

się realizację inwestycji w zakresie wynikającym z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.) – załącznik nr 1.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszej decyzji – na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 – załącznik nr 2

#### UZASADNIENIE DECYZJI:

W dniu 06.11.2009 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek Firmy „Usługi Budowlane i Przemysłowe” Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56 – 300 Milicz, występującej w imieniu i z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowa infrastruktury technicznej. Wniosek zawierał wszystkie niezbędne elementy, które zostały określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.). W ramach analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tut. organ lokalizacyjny sprawdził wszystkie uwarunkowania dotyczące terenu objętego planowaną inwestycją. Stwierdzono, że obecnie teren nie jest objęty żadnym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego, wobec czego mają zastosowanie przepisy art. 59 ust.1 w/w ustawy. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym dla w/w inwestycji ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Na podstawie dostępnego w formacie elektronicznej programu Systemu Informacji Prawnej LEX przeprowadzono specyfikację powszechnie obowiązujących przepisów odrębnych, w celu ustalenia warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, które mogą mieć zastosowanie w niniejszej sprawie. Przeanalizowano przepisy odrębne pod kątem ewentualnych dodatkowych wymagań dla projektowanej inwestycji i okazało się, że nie ma przepisów odrębnych, które nakładają dodatkowe wymogi – dowód – załącznik nr 1 do decyzji. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej zgodnie z art. 10 Kpa w dniu 10.12.2009r. wszystkie strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego (inwestora oraz właścicieli nieruchomości, na których jest lokalizowana inwestycja celu publicznego tj. Zarząd Dróg Powiatowych, Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu zawiadomiono indywidualnie na piśmie z dnia 09.12.2009r.) oraz o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. – dowody w aktach sprawy. Kryterium i podstawą ustalenia stron postępowania był teren objęty wnioskiem oraz teren znajdujący się w strefie oddziaływania planowanej inwestycji. Wykorzystując dane ewidencji gruntów rozpoznano stosunki własnościowe dotyczące terenu planowanej inwestycji, w tym obszaru na który planowana inwestycja będzie oddziaływać w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego - stosowne wydruki w aktach sprawy. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wypowiedziała się na temat planowanej inwestycji. Stwierdzono także, że planowana inwestycja prowadzona będzie na działkach o nr 61/2 i 62 AM 24, 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra. Teren objęty wnioskiem, tj. działki nr 61/2 i 62 AM 24, 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra są oznaczone symbolem dr i w odniesieniu do art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. nr 121, poz. 1266 ze zm.), nie kwalifikuje się do gruntów rolnych, które wymagają uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze. W następnej kolejności na podstawie art. 52 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ pierwszej instancji sporządził projekt

5  
2010-03-18

decyzji. Sporządzając projekt decyzji oparto się m.in. na treści i zakresie wniosku inwestora. Kierując się art. 52 ust. 1 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wniosek nie był modyfikowany, ani interpretowany w sposób niezgodny z intencjami wnioskodawcy.

Organ lokalizacyjny zgodnie art. 54 pkt 2 ustawy o planowaniu przestrzennym, w decyzji o lokalizacji celu publicznego określa warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenów oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych a w szczególności w zakresie: a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków dóbr kultury współczesnej, c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

W następnej kolejności niniejsza decyzja została uzgodniona z:

1. Zarządcą Drogi – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei – zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.) – Postanowieniem Nr NDT/0244/II/333/09 z dnia 30.12.2009 r., sygn. NDT/4015/375/09,
2. Zarządem Dróg Powiatowych – art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.) – Postanowieniem z dnia 28.12.2009 r., sygn. ZDP-TD/4010/173/2009,

o czym strony niniejszego postępowania zostały zawiadomione na piśmie poprzez doręczenie wskazanych wyżej postanowień inwestorowi oraz właścicielom nieruchomości, na których jest lokalizowana inwestycja celu publicznego - dowody w aktach sprawy.

W treści niniejszej decyzji uwzględniono uwagi i warunki wynikające z otrzymanych powyżej uzgodnień.

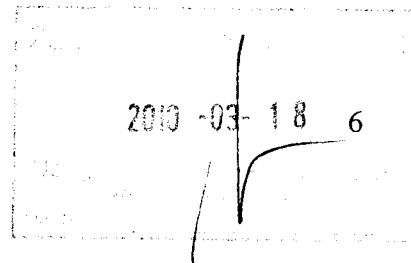
Na podstawie egzemplarza archiwalnego, nieobowiązującego już miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalono, że wnioskowana inwestycja nie leży na terenach przeznaczonych w tym planie dla realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie są więc wymagane uzgodnienia ze starostą, wojewodą i marszałkiem województwa.

Decyzja ta nie podlega uzgodnieniu z pozostałymi instytucjami, gdyż wniosek nie odnosi się do obszarów i zadań podlegających ochronie i uzgadnianiu, wymienionych w art. 53 ust. 4 pkt. 1-7, 8, 10, 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Organ zgromadził i ocenił cały materiał dowodowy, kierując się art. 7 i art. 77 Kpa i respektując zasady prawdy obiektywnej w nim wyrażone. Organ administracyjny zadbał, by zasada czynnego udziału strony w każdym stadium postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o wszczęciu postępowania i decyzji kończącej postępowanie - nie została naruszona – dowody w aktach sprawy.

W myśl przepisu art. 10 § 1 i art. 81 k.p.a. – organ zawiadomił strony o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym mogły się zapoznać w określonym terminie w siedzibie tut. Wydziału i wypowiedzieć się, co do przeprowadzonych dowodów i zebranych informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Strony niniejszego postępowania o tym fakcie zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia oraz na piśmie poprzez doręczenie wskazanych wyżej postanowień inwestorowi oraz właścicielom nieruchomości, na których jest lokalizowana inwestycja celu publicznego - dowody w aktach sprawy.

Do akt sprawy dołączono zaświadczenie wydane przez izbę samorządu zawodowego urbanistów, potwierdzające że osoba sporządzająca projekt decyzji o ustaleniu warunków zabudowy wpisana jest na listę tej izby – dowód w aktach sprawy.



Wobec spełnienia przez planowaną inwestycję wszystkich warunków zawartych w art. 52 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz uzyskania uzgodnień, zgodnie z art. 53 ustawy, zasadnym jest ustalenie Inwestorowi lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Strony niniejszego postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia o decyzji kończącej postępowanie oraz na piśmie poprzez doręczenie w/w decyzji inwestorowi oraz właścicielom nieruchomości, na których jest lokalizowana inwestycja celu publicznego - dowody w aktach sprawy.

**POUCZENIE:**

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o warunkach zabudowy wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 58 ust 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 ze zm.), jeżeli decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Niniejsza decyzja jest ważna do czasu uzyskania przez wnioskodawcę ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub do czasu uchwalenia planu miejscowego, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Organ, który wydał decyzję stwierdza jej wygaśnięcie w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Projekt niniejszej decyzji sporządził:

**mgr inż. Artur Zelinka**  
nr ewid. ZOIU Z-376



Z UP. BURMISTRZA  
*Aleksander Król*  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Technicznej

NINIEJSZA DECYZJA  
Uprawnocniła się  
dnia 13.02.2010 r.

Z UP. BURMISTRZA  
*Aleksander Król*  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Technicznej

Otrzymują:

- 1) Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
- 2. Strony wg rozdzielnika <sup>1)</sup>
- 3. a/a

1) Ze względu na ochronę danych osobowych rozdzielnik niniejszej decyzji pozostaje w aktach sprawy.

2010-03-18 7

Załącznik nr 1  
do decyzji nr 12/2010  
z dnia 29.01.2010r.

**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

**Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji w zakresie wynikającym z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r., Nr 80. poz. 717 ze zm.)**

Planowana inwestycja obejmować będzie przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 – ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej z drogą powiatową nr 1480 D – ul. Wrocławską w rondo typu małego oraz przebudową infrastruktury technicznej na działkach o nr 61/2 i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra. Tereny sąsiednie planowanej inwestycji stanowią użytki rolne – pola uprawne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 ze zm.) organ przeprowadził analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizę stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację w/w inwestycji. Wobec powyższego w ramach analizy, tut. organ lokalizacyjny sprawdził wszystkie uwarunkowania dotyczące terenu objętego planowaną inwestycją. Na podstawie dostępnego w formacie elektronicznej programu Systemu Informacji Prawnej LEX przeprowadzono specyfikację powszechnie obowiązujących przepisów odrębnych, w celu ustalenia warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, które mogą mieć zastosowanie w niniejszej sprawie, tj. w świetle przepisów:

- Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 ze zm.)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 ze zm.)
- Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 ze zm.).
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.)
- Ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.).
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 ze zm.)
- Ustawy z dnia 14 marca 1985 r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U z 2006r. nr 122 poz. 851 ze zm.)
- Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. nr 121, poz. 1266 ze zm.).

2010-03-14

Z up. BEHMISTRZA  
Aleksander Król  
Kierownik Referatu

- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 ze zm.).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.).
- Rozporządzenia z dnia 2 kwietnia 2001r. Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455).

Na podstawie w/w przepisów ustalono, że dla wnioskowanego terenu nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wobec czego mają zastosowanie przepisy art. 50 ust.1 w/w ustawy, zgodnie z którymi zachodzi podstawa do przeprowadzenia procedury administracyjnej w sprawie ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Stwierdzono także, że wnioskowany teren nie znajduje się w obszarze, dla którego istnieje obowiązek sporządzenia planu miejscowego (art. 14 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), a zatem nie ulega obligatoryjnemu zawieszeniu do czasu uchwalenia takiego planu (art. 62 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Ustalono także, że obszar objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nie leży na terenie zagrożonym powodzią oraz zagrożeniami geologicznymi, a także nie jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Na podstawie parametrów technicznych inwestycji oraz danych charakteryzujących jej wpływ na środowisko stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w ustawy oraz w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Z analizy stanu faktycznego, wynika, że planowana inwestycja usytuowana będzie na niezabudowanych działkach o nr 61/2 i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra. Teren objęty wnioskiem, tj. działki nr 61/2 i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra są oznaczone symbolem dr i w odniesieniu do art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r., o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004r. nr 121, poz. 1266 ze zm.), nie kwalifikuje się do gruntów rolnych, które wymagają uzyskania zgody na przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Na podstawie powyższych uwarunkowań oraz z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji i jej charakterystyki należy stwierdzić że ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego jest możliwe, gdyż planowana inwestycja służyć będzie lokalnej społeczności i przyczyni się do lokalnego rozwoju tej części gminy. Planowana inwestycja, nie oddziałuje w sposób negatywny na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Projekt niniejszej decyzji sporządził:

**mgr inż. Artur Zelinka**

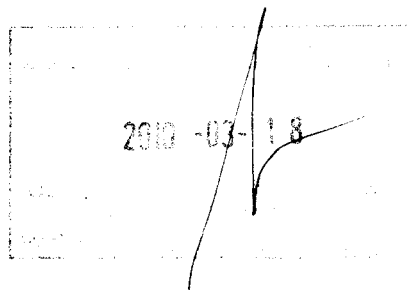
nr ewid. ZOIU Z-376

**mgr Inż. Artur Zelinka**  
 CZŁONEK ZACHODNIEJ OKRĘGOWEJ IZBY URBANISTÓW  
 nr ewid. Z376 uprawiony do samodzielnego projektowania  
 przestrzeni w skali państwowej i regionalnej  
 oraz kierowania zespołami projektowymi i projektowanie  
 i także do sporządzania projektów decyzji o lokalizacji inwestycji  
 celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy  
 Główna Osiedla ul. B. Krzywoustego 3A, tel. (071) 398-62-03

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY  
 TWARDOGÓRA**

Załącznik nr 1 do decyzji  
 o ustaleniu lokalizacji inwestycji  
 celu publicznego

nr 12 /2010 z dnia 29.01.2010r



2010-03-8

# Starosta Oleśnica

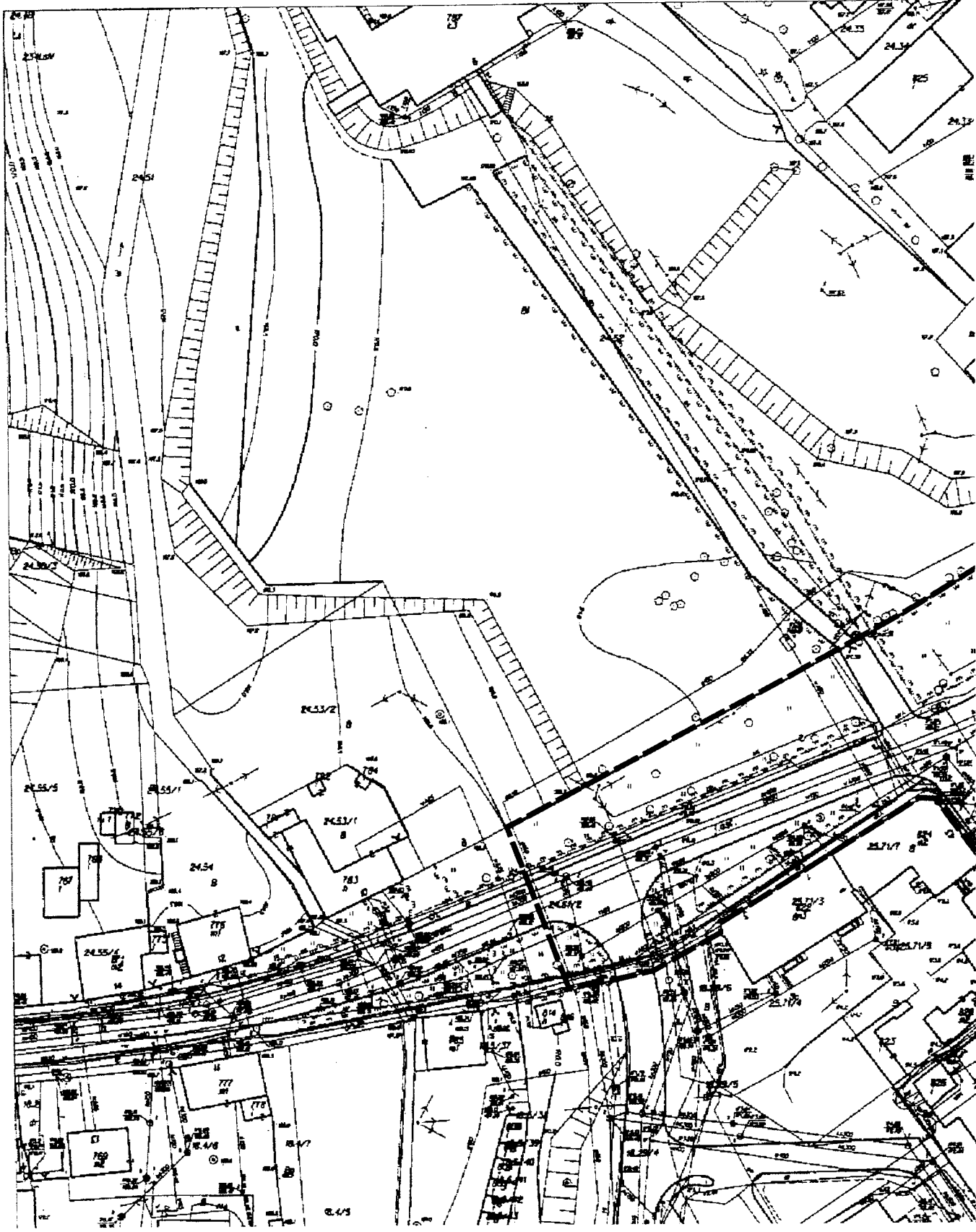
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami

Porównanie się zgodności niniejszego planu  
z oryginałem przyjętym do użytkowania  
geodezyjnego i kartograficznego Biurowo  
w Oleśnicy

w dniu .....

Oleśnica .....  
(data)

1:1000  
całość planu





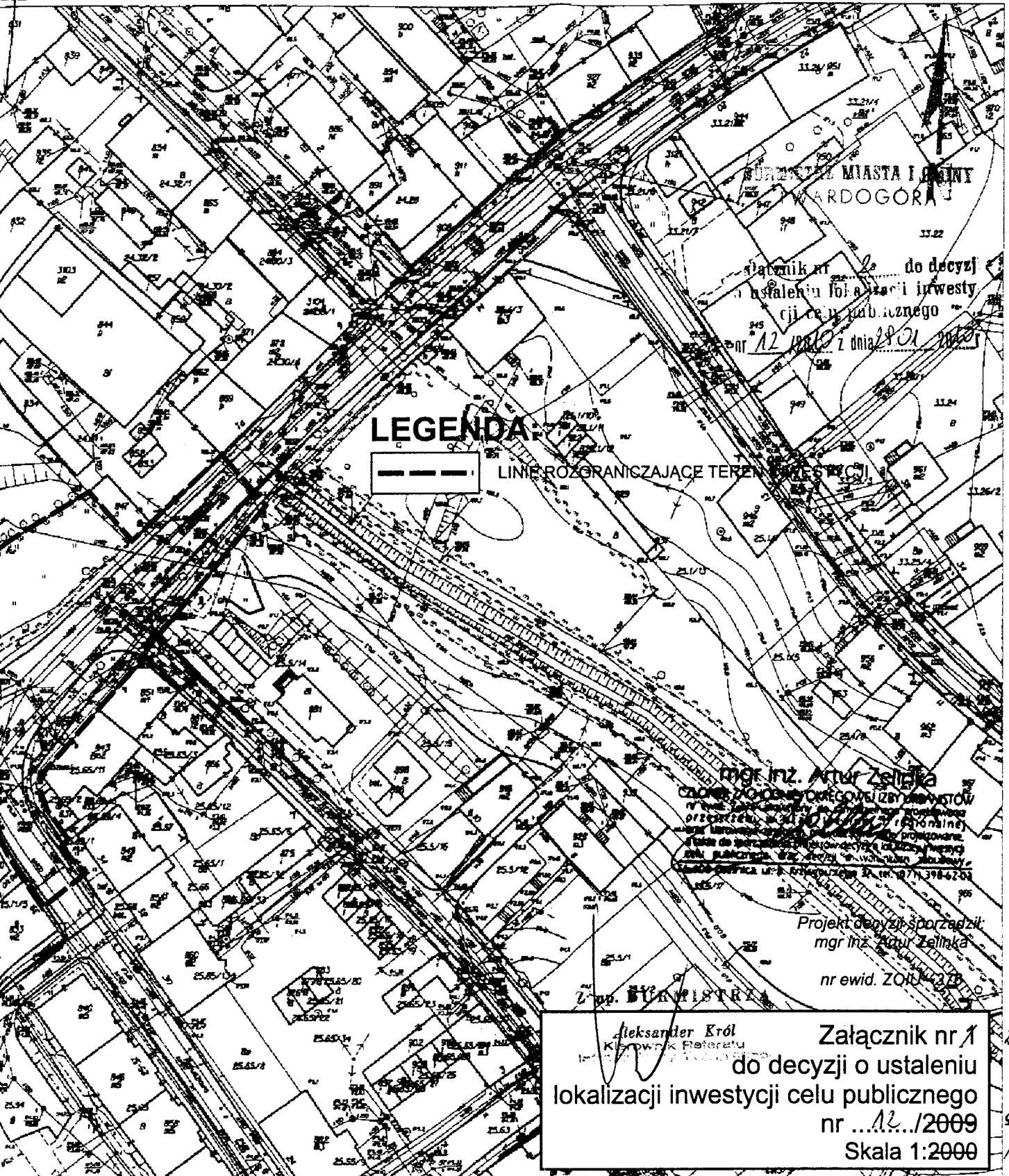
Nie podlega opłacie skarbowej  
na podstawie art. 17  
Ustawy z dnia 16 lipca 1990 r.  
O opłacie skarbowej  
(Dz. U. M. P. 1990 nr 17, poz. 129)

woj. dolnośląskie  
powiat oleśnicki

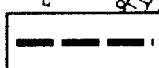
Jednostka ewid. m. Twardogóra  
Omreb. TWARDOGÓRA  
Skala 1:1000  
DZ. 4457/09

STAROSTWO POWATOWE  
W OLEŚNICY  
Wydział Geodezji i Gospodarki  
Nieruchomościami  
55-400 Chlewnica, ul. J. Słowackiego 10

manu  
asocju  
Shickiego



### LEGENDA



LINE ROZGRANICZAJĄCE TEREN MIEJSCOWOŚCI

URZĘDNIK MIASTA I GMINY  
TWARDOGÓRA

Załącznik nr 1 do decyzji  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji  
celu publicznego  
nr A2/2009 z dnia 18.01.2010

mgr inż. Artur Zelińska  
SZYBKOŚĆ I JAKOŚĆ PRACY  
Opracowanie dokumentacji projektowej  
i technicznej dla inwestycji publicznych  
i prywatnych. Usługi geodezyjne i inżynierskie.  
ul. Piłsudskiego 10, 55-400 Chlewnica, tel. 71 394-6253

Projekt decyzji sporządził  
mgr inż. Artur Zelińska

nr ewid. ZOI 4457/09

Aleksander Król  
Kierownik Biura  
Załącznik nr 1  
do decyzji o ustaleniu  
lokalizacji inwestycji celu publicznego  
nr A2/2009  
Skala 1:2000

2010  
1000

- 36 -



**Wydział Eksploatacji**  
Informacje: pokój 201 ☎ 071/398 03 86

**EnergiaPro SA**  
Oddział we Wrocławiu  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
ul. Energetyczna 1  
56-400 Oleśnica

☎ +48-071/398 03 11, fax +48-071/399 95 19  
KRS 0000073321, NIP 611-02-02-860

Partner handlowy nr 1000005915

ZP **2130012004**

Oleśnica, dnia 2010-02-03

Nasz znak: **RDE53/ZG/ZW/76/647/2010**

**Gmina Twardogóra**

**ul. Ratuszowa 14**

**56-416 Twardogóra**

Wniosek o warunki przyłączenia złożony w EnergiaPro S.A. Oddział Wrocław Rejon Dystrybucji Oleśnica w dniu 2010-01-13

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA**  
do sieci rozdzielczej EnergiaPro SA  
Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Oleśnica

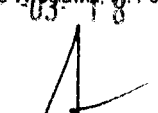
1. Obiekt przyłączany: **oświetlenie drogowe**  
w miejscowości Twardogóra ul. Wielkopolska, Ratuszowa i Wrocławska  
dz. 62 am24, 61/2am24,64am25, 69/1am25, 70am25,  
Gmina Twardogóra.
2. Moc przyłączeniowa obiektu: **1 kW.**
3. Wnioskodawca nie zgłasza wymagań odmiennych od standardowych parametrów dostarczania i parametrów jakościowych energii elektrycznej.
3. Wnioskodawca nie zgłasza wymagań odmiennych od standardowych parametrów dostarczania i parametrów jakościowych energii elektrycznej.
- 3.1. Łączny czas trwania w ciągu roku wyłączeń awaryjnych, liczony dla poszczególnych wyłączeń od momentu zgłoszenia przez Wnioskodawcę / Odbiorcę energii elektrycznej braku zasilania do jego przywrócenia nie przekroczy 48 godzin, przy czym czas trwania jednorazowej przerwy w dostawie energii nie może przekroczyć 24 godzin. W przypadku zasilania Wnioskodawcy / Odbiorcy energii elektrycznej z więcej niż jednego przyłącza za czas przerwy uważa się jednoczesny brak zasilania ze wszystkich przyłączy.

EnergiaPro SA, Oddział we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000073321, NIP 611-02-02-860, Kapitał Zakładowy: **82 282 436,18** PLN w całości wpłacony, Regon 230179216. Oddziały Koncernu: w Jeleniej Górze, ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra, w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica, w Opolu, ul. L. Waryńskiego 1, 45-047 Opole, w Wałbrzychu, ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych, ul. Powstańców Śląskich 5, 53-314 Wrocław

Za zgodą sądu opłacony

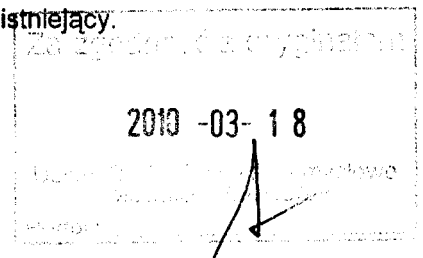
2010-03-18

Usk: \_\_\_\_\_  
Podp: \_\_\_\_\_



A

- 3.2. W sieci elektroenergetycznej mogą powstawać nieprzewidziane, krótkotrwałe zakłócenia w dostarczaniu energii elektrycznej - zapady napięcia, wynikające z działania automatyki sieciowej oraz przełączy ruchowych. Zakłócenia w dostarczaniu energii, spowodowane wyżej wymienionymi przyczynami, nie są przerwami w ciągłości dostaw energii elektrycznej. Zapady napięcia mogą być wywołane również załączeniem „dużych” odbiorników w instalacji Wnioskodawcy / Odbiorcy energii elektrycznej. Zgodnie z normą PN-EN 50160 głębokość zapadu napięcia może sięgać od 90% do 1% napięcia deklarowanego natomiast czas trwania zapadu może wynosić od 10 ms do 1 minuty. Wyżej wymienione zakłócenia mogą powodować nieprawidłową pracę niektórych, szczególnie wrażliwych na zapady napięcia, urządzeń Wnioskodawcy / Odbiorcy energii elektrycznej. Wnioskodawca / Odbiorca energii elektrycznej we własnym zakresie powinien zapewnić przeciwdziałanie skutkom tego typu zakłóceń przez np. zastosowanie urządzeń podtrzymujących napięcie.
3. Napięcie znamionowe sieci elektroenergetycznej EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu (zwany dalej EnergiaPro), do której bezpośrednio będzie przyłączony obiekt: 230/400 V.
5. Wybudowane urządzenia przekazane zostaną nieodpłatnie protokołem PT na majątek EnergiPro ( W związku z brakiem możliwości techniczno-organizacyjnych związanych z rozdzieleniem eksploatacji urządzeń EnergiaPro i nowo budowanych ). Ponadto przyszły zarządca drogi zawrze odrębną umowę o eksploatację i konserwację urządzeń oświetlenia ulicznego .
- Jeżeli Wnioskodawca nie zgadza się na przekazanie nieodpłatnie urządzeń, prosimy o poinformowanie EnergiaPro, który wyda odpowiednie warunki przyłączenia umożliwiające pozostanie urządzeń na majątku Wnioskodawcy .
6. Miejsce przyłączenia do sieci rozdzielczej: sieć oświetlenia ulicznego zasilana z R-1968.
7. Zakres niezbędnych do wykonania zmian i rozbudowy sieci rozdzielczej z związku z przyłączeniem obiektu.
8. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej (które jest jednocześnie granicą własności urządzeń elektroenergetycznych między EnergiaPro SA Oddział Wrocław i odbiorcą):
- Wybudowane urządzenia przekazane zostaną nieodpłatnie protokołem PT na majątek EnergiPro.
9. Zakres prac po stronie sieci odbiorcy:  
Własnym kosztem i staraniem należy :
1. Zachować zgodność z załącznikiem nr 1 do wytycznych w zakresie oświetlenia drogowego, strategii usług elektroenergetycznych EnergiaPro S.A. ;
  2. UST53 wyraża zgodę na wykonanie oświetlenia wg przedłożonej dokumentacji;  
Projektowane oświetlenie zasilic z istniejącego oświetlenia. Linia kablowa YAKXs 4\*35mm<sup>2</sup>. Sterowanie z R-1968.  
O terminie prac związanych z przebudową oświetlenia drogowego należy poinformować mistrza ds. oświetlenia drogowego rejonu Oleśnica.
10. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S, wyposażoną w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
11. System ochrony od porażen: przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania. Stosować wyłączniki ochronne różnicowo-prądowe.
12. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej:  
w szafce pomiarowej przy złączu kablowym.
13. Układ pomiarowo-rozliczeniowy energii elektrycznej: W R-1968 istniejący.
14. Zastosować zabezpieczenia przedlicznikowe - **istniejące** .
15. Wymagany w punkcie rozliczeniowym tg  $\varphi$  nie dotyczy.



16. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: wkładki bezpiecznikowe w projektowanym złączu kablowym, w kierunku instalacji odbiorcy.
17. Zabroniona jest praca równoległa źródeł energii elektrycznej dostawcy (EnergiaPro SA Oddział Wrocław) jak też źródeł energii elektrycznej dostawcy i dodatkowego źródła energii elektrycznej odbiorcy (np. agregat prądotwórczy) poprzez sieć odbiorcy. W przypadku zasilania z więcej niż jednego źródła energii elektrycznej należy zastosować środki niedopuszczające do takiej pracy równoległej; schemat układu sieci odbiorcy z uwzględnieniem powyższego wymogu przedłożyć do uzgodnienia na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji Oleśnica.
18. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić do EnergiaPro SA Oddział Wrocław każdy instalowany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić techniczne warunki połączenia agregatu z instalacją odbiorczą.
19. W przypadku użytkowania urządzeń generujących zakłócenia odbiorca stosuje odpowiednie zabezpieczenia niedopuszczające do wprowadzenia zakłóceń do sieci EnergiaPro SA Oddział Wrocław lub instalacji innych odbiorców i uzgodnić je z RE Oleśnica na etapie projektowania.
20. Do odbioru technicznego złożyć dokumenty: zgodnie z obowiązującą w EnergiaPro S.A. Oddział Wrocław Instrukcją odbiorów i przekazywania do eksploatacji obiektów i urządzeń elektroenergetycznych o napięciu do 20 kV. Nr ewid. 038/A.
21. Sieci, instalacje i urządzenia wykonać zgodnie z normami przyjętymi w Polsce i niniejszymi warunkami przyłączenia.  
Urządzenia niskiego napięcia (rozdzielnice, wyłączniki, rozłączniki) oraz kable niskiego napięcia powinny posiadać opinię o jakości typu wydaną przez uprawnioną do tego jednostkę.
22. Termin ważności warunków przyłączenia upływa po dwóch latach od daty ich wystawienia, jeżeli w tym czasie nie zostanie zawarta umowa o przyłączenie.
23. EnergiaPro Spółka Akcyjna Oddział we Wrocławiu oświadcza – działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. nr 89 z 2006r., poz. 625 ze zmianami), w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156 z 2006 r. poz. 1118) – że wypełnienie niniejszych warunków przyłączenia jest równoznaczne z zapewnieniem Wnioskodawcy dostaw energii elektrycznej.
24. Warunki przyłączenia wydaje się z projektem umowy o przyłączenie do sieci rozdzielczej EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu.
25. Przyłączenie obiektu do sieci EnergiaPro następuje na podstawie umowy o przyłączenie zawartej między podmiotem występującym o przyłączenie a EnergiaPro i po spełnieniu niniejszych warunków przyłączenia. Umowa o przyłączenie określa szczegółowe zasady realizacji i finansowania przez strony prac projektowych i budowlano-montażowych.  
Podstawą do rozpoczęcia realizacji prac jest zawarcie umowy o przyłączenie, której projekt otrzymuje Wnioskodawca wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia (dwa oryginalne egzemplarze umowy). Umowa o przyłączenie może być zawarta w okresie ważności warunków przyłączenia, przez podmiot posiadający tytuł prawny do obiektu, w którym będą używane urządzenia i instalacje elektryczne.  
**Wysokość opłaty podana w projekcie umowy ulegnie zmianie, jeżeli po dacie wystawienia warunków nastąpi zmiana stawek opłat za przyłączenie do sieci – określanych w „Taryfie dla energii elektrycznej” – a Wnioskodawca wystąpi o zawarcie umowy po upływie 14 dni od daty wystawienia warunków. Wówczas EnergiaPro SA Oddział we Wrocławiu wyda nowy projekt umowy o przyłączenie z opłatą wyliczoną zgodnie z obowiązującą „Taryfą”.**

K/o: Rejon Dystrybucji Oleśnica

Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
EnergiaPro S.A.  
Oddział we Wrocławiu

**Marek Głowacki**

2010 -03- 18

**OPINIA NR 170/2010**

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne / Dz.U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268 / i Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej / Dz.U. Nr 38 poz. 455 / przedłożona do uzgodnienia w Zespole dokumentacja otrzymała opinię pozytywną.

**UZGADNIA**

Przedmiot uzgodnienia: **kanalizacja deszczowa, teletechniczna, elektryczna**

Położenie obiektu: **Jedn. ewid.: Twardogóra Miasto, obręb: Twardogóra działka numer: 24.61/2, 24.62, 25.70**

Wnioskujący: **USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROŚLAW MUSIELAK PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ**

Uwagi i zalecenia:

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi sieciami należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych.

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie.  
( Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. tekst jednolity Dz.U.Nr 240 z 08.12.2005 r.poz.2027)

Z up. STAROSTY  
Inspektor Wydziału  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
*D. Dłubakowski*  
Dariusz Dłubakowski

Opinia została wydana  
w dniu 10.03.2010 r.  
w Oleśnicy  
Przewodniczący  
Zespołu  
Dariusz Dłubakowski

Za zgodność z oryginałem  
2010 -03- 18  
*A*

Oleśnica 06.04.2010 r.

ZDP-TD/4040/61/10

**USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE**  
**Mirosław Musiałek**  
**Piękocin nr 26, 56-300 Milicz**

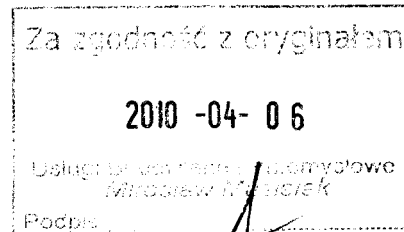
**dot. Przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 ul. Wielkopolska i Ratuszowa, z drogą powiatową nr 1480D ul. Wrocławską, w małe rondo wraz z przebudową infrastruktury technicznej.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.03.2010 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy uzgadnia bez uwag projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1480D ul. Wrocławskiej w m. Twardogóra z drogą wojewódzką nr 448 ul. Wielkopolską i Ratuszową, w m. Twardogóra na skrzyżowanie typu małe rondo wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
mgr inż. *Grzegorz Zagórny*

Otrzymują :

1. USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE Mirosław Musiałek,  
Piękocin nr 26, 56-300 Milicz
2. a/a





- 46 -

**Telekomunikacja Polska**  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Zachodni  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 359 52 17  
fax: 71 359 54 34  
www.tp.pl

Wrocław, 7 kwietnia 2010r.

**Mirosław Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**Numer pisma:** STTWREAU-OA.2110-016/10/JS

**Temat:** uzgodnienie trasy projektowanej przebudowy kanalizacji teletechnicznej w związku z planowaną przebudową skrzyżowania dróg przy ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze.

### Uzgodnienie nr 14231/10

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawioną trasę projektowanej przebudowy kanalizacji teletechnicznej w związku z planowaną przebudową skrzyżowania dróg przy ul. Wielkopolskiej i Ratuszowej w Twardogórze.

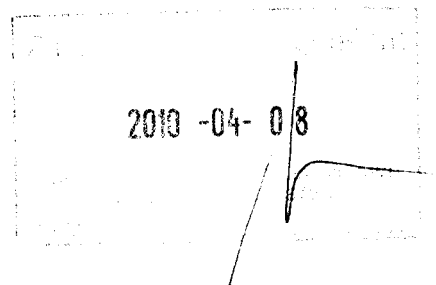
Projektowane rozwiązanie techniczne jest zgodne z warunkami technicznymi wydanymi pismem nr STTWREAU-OA.2111-187/09/JS z dnia 23 grudnia 2009r.

Ponadto informujemy, że kompletny projekt techniczny podlega uzgodnieniu w zakresie przebudowy kanalizacji i kabli miedzianych w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci we Wrocławiu – sprawę prowadzi Janusz Senyszyn tel. 71 313 59 55, natomiast w zakresie przebudowy kabli światłowodowych w Dziale Gospodarki Zasobami we Wrocławiu ul. Purkyniego 2, bud. B, pok. 8 – sprawę prowadzi Jan Juchimiuk tel. 71 347 05 93 i zatwierdzeniu przez Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Zachodni.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

Damian Buła  
Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami



**Zarząd Województwa Dolnośląskiego**

Zarządca Dróg Wojewódzkich

**Adres do korespondencji:**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

UD/4112/34/10

Wrocław, 12.04.2010 r.

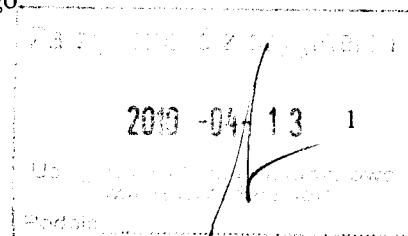
**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**reprezentowana przez:  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mariusz Musielak  
Piękocin 26  
56-300 Milicz**

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D (ul. Wrocławska) w m. Twardogóra

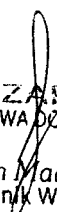
Odpowiadając na wniosek w sprawie jw. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480D (ul. Wrocławska) w m. Twardogóra przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z opieczetowanym planem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego pisma.
2. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w rejonie planowanej inwestycji. Zabrania się zrzutu wód opadowych na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448.
3. Projekty branżowe zostaną uzgodnione odrębnym pismem.
4. Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego relacje skątne na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego z drogą wojewódzką nr 448 (ul. Wielkopolska) winny odbywać się jedynie w prawo, tzn. zarówno zjazd z drogi wojewódzkiej Nr 448 jak i wyjazd na drogę wojewódzką Nr 448 tylko w prawo. W związku z powyższym należy wydłużyć wyspę środkową na drodze wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska) w celu uniemożliwienia przejazdu.
5. Należy uwzględnić lokalizację przejścia dla pieszych przez ul. Wielkopolską – droga wojewódzka nr 448.
6. Inwestor wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.





7. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
8. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
9. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448
10. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448.
11. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
12. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
13. Inwestycja wymaga zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
14. Integralną częścią powyższego uzgodnienia jest opieczetowany projekt.

  
**Z up. ZARZĄDU**  
**WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**  
 Jan Maćkała  
 p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

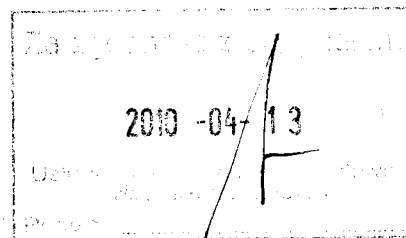
**Załączniki:**

1. Opieczetowany projekt – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Usługi Budowlane i Projektowe+ załącznik  
Miroslaw Musielak  
Piękokocin 26  
56-300 Milicz
3. UD a/a

Sprawę prowadzi:  
 Wydział Dróg  
 Danuta Dąbska  
 tel. (071) 39 17 175



**PROJEKT BUDOWLANY**

NAZWA: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z  
DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDO  
TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY  
TECHNICZNEJ.

BRANŻA: projekt zagospodarowania terenu, architektura, instalacje

ADRES: **Twardogóra**  
dz. nr 61/2, i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra  
/MIEJSCOWOŚĆ, ULICA/

INWESTOR: **GMINA TWARDOGÓRA**  
**UL. RATUSZOWA 14**  
**56 – 416 TWARDOGÓRA**

**JEDNOSTKA**

PROJEKTOWANIA: USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE

Mirostaw Musielak  
Piękocin nr 26  
56 – 300 Milicz, tel./fax 071/3832972

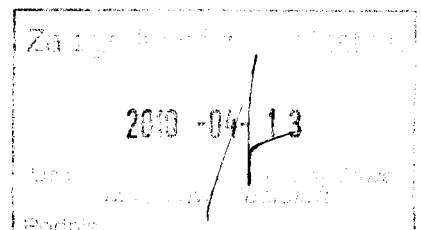
branża	projektant	sprawdzający	data
konstr. – budowlana	M. Musielak 180/02/DUW	G. Teszner 111/90/UWmgr inż. Mirostaw Musielak	03.2010
instalacje elektryczne	M. Bernacki 550/01/DUW 140/02/DUW	M. Ruszel 290/DOS/06	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW w specjalności instalacje sanitarne NR 271/02/DUW 56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26 tel. (071) 38 32 972
instalacje sanitarne	S. Szczepański WKP/0160/POOOS/03	I. Zamirski 263/DOS/08	
instalacja teletech.	P. Dowolski 296/DOS/06	P. Caliński 172/DOS/07	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. projekt drogowy i instalacyjny,
2. dokumenty formalne,
3. IBIOZ,
4. oświadczenie i zaświadczenia projektantów,

SPRACOWANO W BIURO WROCŁAWIU

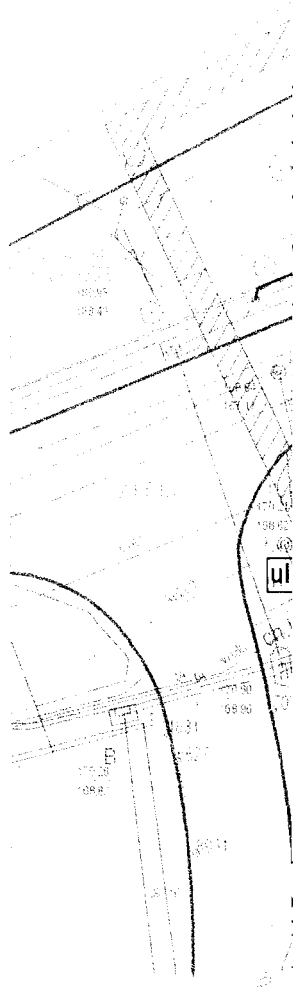
10/4/12/34/10  
2. du. k. du. low



Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 10744/2010  
 2010-04-13  
 Urząd Gminy Twardogóra  
 Powiat Wrocławski

istn. kabe  
 POZĄTEK OP

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
 WE WROCŁAWIU  
 Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 10744/2010  
 z dn. Rok. 2010



LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK/OBRZEŻE
- - - - KRAWĘDZ OPASKI WEWNĘTRZNEJ RONDA
- - - ZARYS KRAWĘDZI ZEWNĘTRZNEJ RONDA
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- - - - OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA
- ⊙ STUDNIA KANALIZACYJNA
- W • PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA-TELEKOMUNIKACJA
- PROJEKTOWANA ROZB. ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI-TELEKOMUNIKACJA
- PROJEKTOWANY KABEL TELEKOMUNIKACYJNY
- ⊙ PROJEKTOWANA STUDNIA TELEKOMUNIKACYJNA
- PROJEKTOWANY SŁUP TELEFONICZNY
- JEZDNIA - ASFALTOBETON
- ▨ PIERŚCIEN WEWNĘTRZNY RONDA, OBSZAR WYOGRAĞLENIA WLOTU/WYLOTU
- CHODNIK
- ▨ ZJAZD
- ZIELEŃ NISKA
- ▨ ZIELEŃ ŚREDNIA I WYSOKA

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
 JEJÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z  
 DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDO  
 MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

NR RYS.  
 03.2010 r.  
 SKALA  
 1:500

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA  
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

453.214.092

1:500

PROJEKTOWAŁ  
 PRZEKAZAŁ

M. Musielak	180/02/DUW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/DUW
M. Ruszel	290/DOŚ/06
S. Szczepański	WKP/0160/POOOS/03
I. Zamirski	263/DOŚ/08
P. Dowolski	296/DOŚ/06
P. Calinski	172/DOŚ/07

Twardogóra, 08.10.2009 r.

IT.2211-1-1/09

**Usługi Budowlane i Przemysłowe**  
**Mirosław Musielak**  
**PIĘKOCIN NR 26**  
**56-300 Milicz**

**Dotyczy: Projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w Twardogórze (umowa nr UMiG-IT-0342-40RC/09 z dnia 25.09.2009 r.)**

Gmina Twardogóra niniejszym opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązania w zakresie lokalizacji oraz parametrów projektowanego ronda.

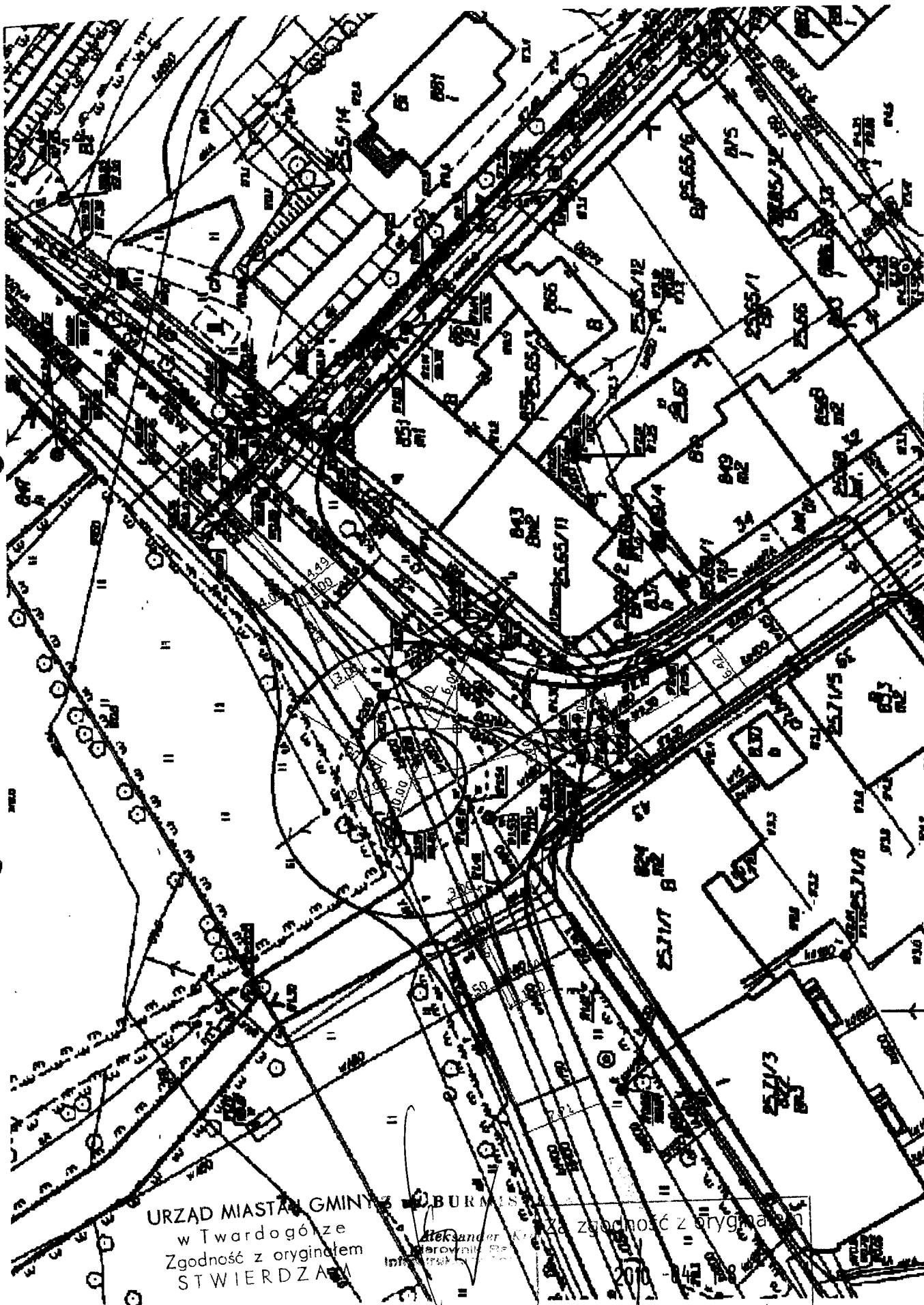
**Z up. BURMISTRZA**

*Aleksander Król*  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Technicznej

**URZĄD MIASTA I GMINY**

Za zgodność z oryginałem  
w Twardogórze  
Zgodność z  
oryginałem  
STWIERDZAM  
2010-04-18  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirosław Musielak  
Podpis .....

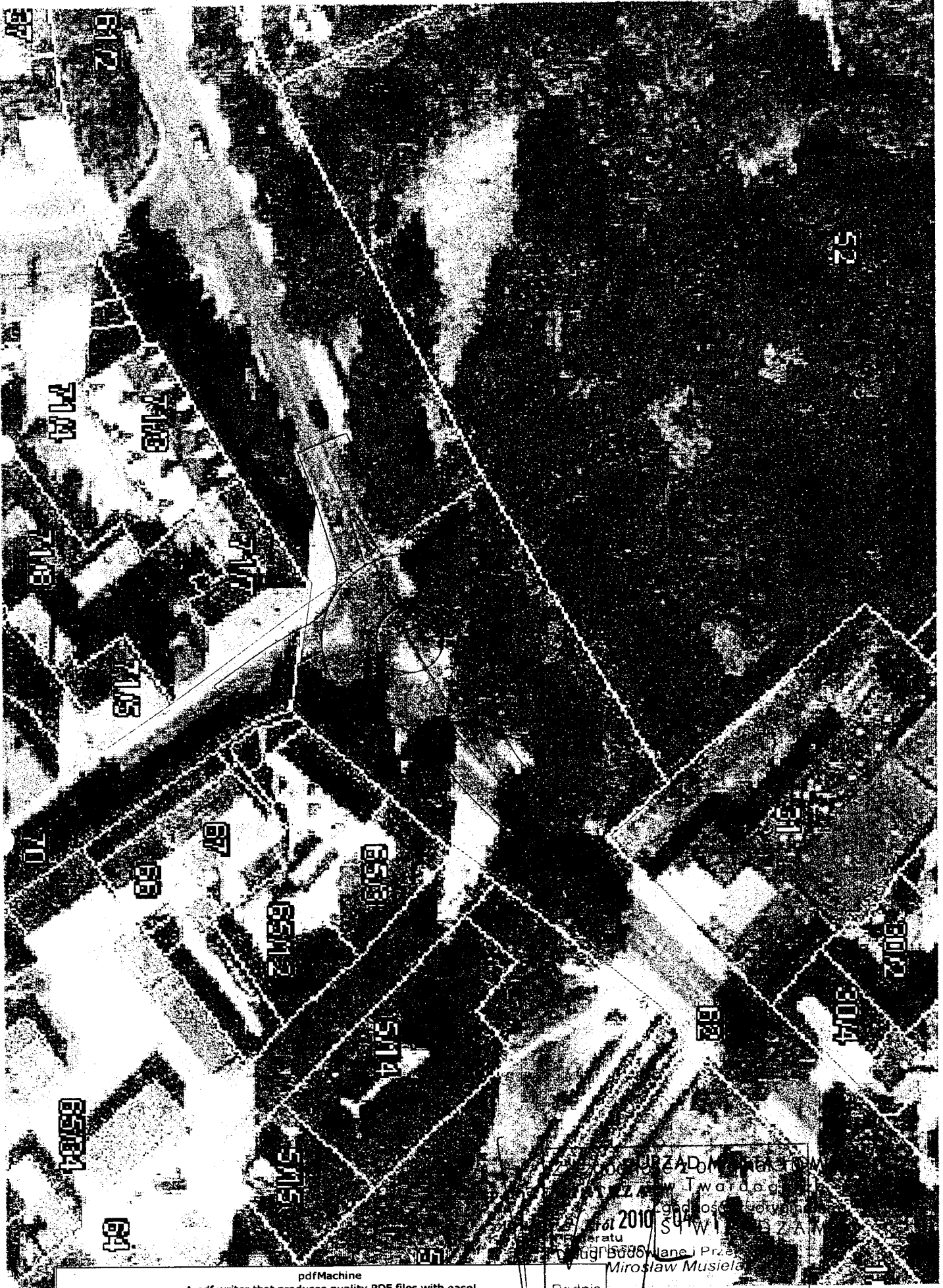
**Z up. BURMISTRZA**  
*Aleksander F.*  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Technicznej



URZĄD MIASTA I GMINY  
 w Twardogórze  
 Zgodność z oryginałem  
 STWIERDZA

BURMISTRZ  
 Aleksander  
 Inżynier

Zgodność z oryginałem  
 2010 - 14  
 Usługi Budowlane i Przemysłowe  
 Mirosław Musielak  
 Podpis



ZWIĘZIOWY URZĄD MIASTECZKA  
W TWARDOGÓRZE  
Ląd. Os. 100/1  
2010  
Przebieg 5686  
Miroslaw Musielak

pdfMachine  
A pdf writer that produces quality PDF files with ease!  
Produce quality PDF files in seconds and preserve the integrity of your original documents. Compatible across  
nearly all Windows platforms, if you can print from a windows application you can use pdfMachine.  
Get yours now!

## DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 71 w związku z art. 82 ust. 1, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze”**,

### orzekam o środowiskowych uwarunkowaniach:

#### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

**„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze”**. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działce oznaczonej ewidencyjnie numerami 61/2, 62 AM 24 oraz 64, 69/1, 70 AM 25 położonych w obrębie geodezyjnym Twardogóra.

#### 2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

##### 2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych w związku z pracami ekip budowlanych.

Za zgodność z oryginałem  
2010-04-18  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirosław Musielak

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Twardogórze  
Zgodność z oryginałem  
STWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Górecki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Miejskiej i  
Ochrony Środowiska

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

## 2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławską) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze” jest przebudowa kluczowego odcinka skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 relacji Syców – Twardogóra – Milicz z drogą powiatową nr 1480 D prowadzące do zwiększenia płynności ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego w Twardogórze. Osiągnięcie tego celu będzie możliwe przez przebudowę istniejącego skrzyżowania trzyramiennego o złamanym przebiegu drogi głównej - wojewódzkiej z drogą powiatową, na małe rondo wraz z istniejącą infrastrukturą techniczną. Obecnie skrzyżowanie jest mało czytelne, a ruch pieszych odbywa się w sposób nie do końca właściwy i bezpieczny. Taki stan rzeczy wynika z braku płynnego ruchu pojazdów mechanicznych przejeżdżających przez skrzyżowanie i powstawaniu „korków” drogowych zarówno na skrzyżowaniu jak i bezpośrednio przed nim. Budowa ronda spełni oczekiwania społeczeństwa przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, zwiększenia płynności ruchu drogowego, podniesienia komfortu jazdy, a także umożliwi bezkolizyjne poruszanie się po rondzie pojazdów osobowych, jak i dużych pojazdów ciężarowych oraz autobusów, bowiem poprawi widoczność i czytelność funkcjonowania skrzyżowania, stanowiąc jednocześnie estetyczny element architektoniczny w zagospodarowaniu tej części miasta.

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Twardogórze  
Zgodność z oryginałem  
STWIERDZAM

Z UP. BURMISTRZA  
Krzysztof Włoczek  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Nieruchomościami  
i Ochrony Środowiska

Podpis.....

2



Ponadto wybrane rozwiązanie techniczne przyczyni się do skrócenia czasu oczekiwania pojazdów na włączenie się do ruchu oraz zwiększy przepustowość skrzyżowania. Pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez redukcję prędkości pojazdów i usprawnienie prawoskrętów oraz zawracania, uzyskanie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych przez odpowiednie oznakowanie i oświetlenie oraz tworzenie wysepek azylowych. Dodatkowo realizacja projektu będzie pozytywnie oddziaływać na środowisko, bowiem znacznemu obniżeniu ulegnie poziom hałasu i emisji spalin do atmosfery.

### 3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie znajdują się na nim tereny chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 105 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

### 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

### 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

### 6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczynają się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania. Na wniosek z dnia 25 października 2009 r. Gminy Twardogóra, z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448a (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze**. Przedmiotowa inwestycja

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Twardogórze  
Zgodność z oryginałem  
S T W I E R D Z A M

Z up. BURMISTRZA  
Krzysztof [podpis]  
Kierownik Biura  
Gospodarki Nieruchomościami  
i Ochrony Środowiska

2010-10-18  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirosław Musielak

planowana jest na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 61/2, 62 AM 24 oraz 64, 69/1, 70 AM 25 położonych w obrębie geodezyjnym Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO – 7625 - DŚ/10 - Z - 01/09 z dnia 12 listopada 2009 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin składania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem nr ZNS-61-81/JC/09 z dnia 18 listopada 2009 r. (data wpływu 20.11.2009 r.) oraz Starosta Powiatu Oleśnickiego, pismem nr SR.7633.8/13/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. (data wpływu 27.11.2009 r.), nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3.1.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), planowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1480 D wraz z infrastrukturą techniczną należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1480 D w skrzyżowanie typu rondo (tzw. bezkolizyjne) oraz podziemnej infrastruktury technicznej. Ponadto planowana inwestycja obejmować będzie przebudowę i budowę chodników, budowę zjazdu z ronda do parku i budowę zieleni izolacyjno-ozdobnej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane rondo zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) będzie typem ronda małego.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w sposób znaczny do poprawy warunków komunikacyjnych. Wzrost ilości użytkowników dróg spowodował, że obecne skrzyżowanie dróg nr 448 i 1480 D stało się miejscem uciążliwym dla wszystkich użytkowników przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań, powodując zatrzymywanie ruchu dużej ilości pojazdów przed skrzyżowaniem, ze względu na jego zbyt małą drożność. Przebudowa istniejącego skrzyżowania przyczyni się do znacznej poprawy organizacji ruchu pojazdów, zwiększenia przepustowości skrzyżowania, skrócenia czasu oczekiwania pojazdów na włączenie się do ruchu, zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie w/w mieszkańców oraz stan techniczny budynków położonych przy ulicach: Ratuszowej, Wrocławskiej i Wielkopolskiej. Budowa ronda spełni oczekiwania społeczeństwa przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, zwiększenia płynności ruchu drogowego, podniesienia komfortu jazdy, a także umożliwi bezkolizyjne poruszanie się po rondzie pojazdów osobowych, jak i dużych pojazdów ciężarowych oraz autobusów, bowiem poprawi widoczność i czytelność funkcjonowania skrzyżowania. Dodatkowo realizacja projektu będzie pozytywnie oddziaływać na środowisko, bowiem znacznemu obniżeniu ulegnie poziom hałasu i emisji spalin do atmosfery. W związku z realizacją inwestycji niektóre drzewa i krzewy mogą zostać

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Twardogórze  
Zgodność z oryginałem  
STWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA  
Krzysztof Górecki  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Nieruchomościami  
i Ochrony Środowiska

Podpis

przeznaczone do wycinki. Jednocześnie, po zakończeniu przebudowy skrzyżowania planuje się odtworzenie szaty roślinnej poprzez nasadzenia niskiej zieleni izolacyjno-ozdobnej. W wyniku planowanej inwestycji, przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie, tzn. w dalszym ciągu będzie odbywał się ruch komunikacyjny.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ilość wykorzystywanej energii elektrycznej, do zasilania oświetlenia drogowego, wynosić będzie ok. 3000 kWh/miesiąc i w porównaniu z ilością obecnie wykorzystywanej energii nie stanowi znacznej zmiany. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter i zakres nie wpłynie znacząco na stan środowiska naturalnego. Wszelkie działania emisyjne nie przekroczą dopuszczalnych norm i ograniczą się do terenu będącego własnością wnioskodawcy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę przeprowadzoną ocenę, lokalizację przedmiotowej inwestycji oraz opinie właściwych organów nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO-7625-DŚ/10-PR-05/09-10 z dnia 12 stycznia 2010 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła poznać informacje o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

#### Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeksu postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

**Decyzja niniejsza  
stała się ostateczna  
dnia ...17.03.2010...**

Z up. BURMISTRZA  
*Jan Bernacki*  
Zastępca Burmistrza

Z up. BURMISTRZA  
*Jan Bernacki*  
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.

URZĄD MIASTA I GMINY  
w Twardogórze  
Zgodność z oryginałem  
STWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA  
*Krzysztof Kiełowski*  
Kierownik Biura  
Gospodarki Nieruchomościami  
i Ochrony Środowiska

Twardogóra 2010-03-17

**Usługi Budowlane i Przemysłowe**  
**Mirośław Musielak**  
**Piękocin 26**  
**56-300 Milicz**

L.Dz.DW/119 /10

dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy kanalizacji deszczowej w obrębie projektowanego ronda w Twardogórze.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2010r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze podaje warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej:

1. Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP lub PVC. Projektowaną kanalizację w ul. Ratuszowej w Twardogórze należy włączyć do istniejącej studni rewizyjnej o rzędnej (172,01/169,49) na kanał deszczowym  $\varnothing$  200 mm.
2. ZGKiM Twardogóra sugeruje przebudowę istniejącego kanału deszczowego  $\varnothing$  200 mm na odcinku od studni rewizyjnej o rzędnej (172,01/169,49) do studni rewizyjnej o rzędnej (-,168,78), tj. polegającą na wykonaniu kanału deszczowego o większej średnicy, np.:  $\varnothing$  315 mm.
3. Sugerujemy zwiększyć projektowaną średnicę kanału kanalizacji deszczowej w ul. Ratuszowej.
4. Przykanaliki kanalizacji deszczowej należy włączyć poprzez studnie rewizyjne  $\varnothing$  1 200 mm lub poprzez „skośne” trójniki do kanału deszczowego:  $\varnothing$  400 mm w ul. Wrocławskiej,  $\varnothing$  350 mm w ul. Wielkopolskiej w Twardogórze.
5. W studniach rewizyjnych na kanałach deszczowych, które uległy uszkodzeniu w trakcie eksploatacji, należy przewidzieć wymianę pierścieni wraz z włączami studni, przemurowanie kominów, remonty lub wymianę kręgów studni, płyty nadstudziennej, płyty dennej.
6. Warunki techniczne ważne są 2 lata.

mgr inż. Monika Krystek-Krzystek

W załączeniu: MAJSTER ZWIK  
Faktura za wydanie warunków technicznych.

DYREKTOR

mgr Alojzy Kulig

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 18

Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirośław Musielak

Podpis.....

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**  
Zarządca Dróg Wojewódzkich  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław

UD / 4014 / 105 / 10

Wrocław 22.04.2010r

**DECYZJA Nr UD / 0240 / 675 / 10**

Na podstawie art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/06 z dnia 22 października 2007r oraz Nr 972/III/07 z dnia 4 grudnia 2007 , w sprawie udzielenia pełniącemu obowiązki Naczelnika Wydziału Dróg Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu , Panu Janowi Maćkale pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych , przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych , Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

**Gmina Twardogóra**  
**56-416 Twardogóra**  
**ul. Ratuszowa 14**  
reprezentowana przez  
**Mirosław Musielak**  
**Usługi Budowlane i Przemysłowe**  
**Piękocin nr 26**  
**56-300 Milicz**

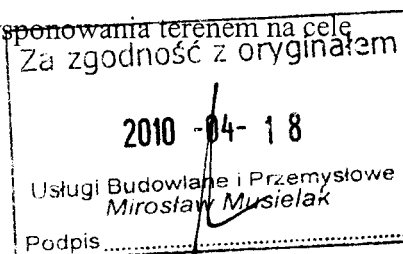
wyraża zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w obrębie projektowanego skrzyżowania ulic Wielkopolskiej i Ratuszowej z ulicą Wrocławską w miejscowości Twardogóra , w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 , na następujących warunkach :

1. Uzgodnienie dotyczy przebudowy sieci telekomunikacyjnej , sieci elektroenergetycznej oraz dobudowy oświetlenia drogowego w obrębie projektowanego ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448 - ulica Wielkopolska i Ratuszowa oraz drogi powiatowej nr 1480D – ulica Wrocławska . Uzgodnienie dotyczy lokalizacji prac na dz. nr 62 AM24 oraz opinii do lokalizacji prac na działce nr 70 AM25 obręb Twardogóra , która stanowi własność Gminy Twardogóra . Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 , obejmuje lokalizację projektowanych studni teletechnicznych – szt. 3 , przesunięcie jednej studzienki , kolidującej z geometrią jezdni , przełożenie kolidujących kabli teletechnicznych z podłoża oryginalnego

Zwinięto z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)  
22.04.2010 data  
..... podpis

2010-04-18
Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak
Podpis

- posadowienie jednego słupa teletechnicznego oraz przebudowę jednego słupa oświetlenia drogowego i dobudowę masztu oświetleniowego na projektowanym rondzie . Całość robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 , który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji .
2. Studzienki teletechniczne lokalizować w odległości min. 1,0m od projektowanej krawędzi jezdni .
  3. Nie lokalizować kabli teletechnicznych pod jezdnią , wzdłuż ciągu drogi .
  4. Do lokalizacji przekładanych kabli energetycznych i oświetleniowych nie wnosimy uwag .
  5. Przy przekroczeniach poprzecznych jezdni kable elektroenergetyczne i teletechniczne układać w rurach ochronnych odpornych mechanicznie , na głębokości min. 1,2m , licząc od ich wierzchu do niwelety jezdni . Dotyczy to kabli nowych i przekładanych .
  6. Do lokalizacji słupa teletechnicznego nie wnosimy uwag .
  7. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C .
  8. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm .
  9. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego , będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .
  10. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować , oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego .
  11. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię . W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu .
  12. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym . Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
  13. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz .U. Nr 177 , poz. 1729 ) .
  14. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót . Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego , zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym , przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym .
  15. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. nr 140 poz. 1481 ) , powołując się na niniejszą decyzję .
  16. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane .



17. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .
18. Realizacja robót wymaga wydania pozwolenia na budowę przez właściwy organ architektoniczno- budowlany .
19. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron , podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania .

#### **Uzasadnienie .**

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadniania decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony .

#### **Pouczenie .**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 50-425 Wrocław , w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r ( Dz. U. Nr 225 , poz. 1635 ) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej .

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres .

#### **Załączniki :**

- plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 szt. .
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

#### **Otrzymują:**

1. Adresat : pismo + załączniki
2. UD a /a

Sprawę prowadzi : Mirosław Nowak ,  
tel.: 0/prefiks/71 37-19-180 wew. 180



Z UP. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

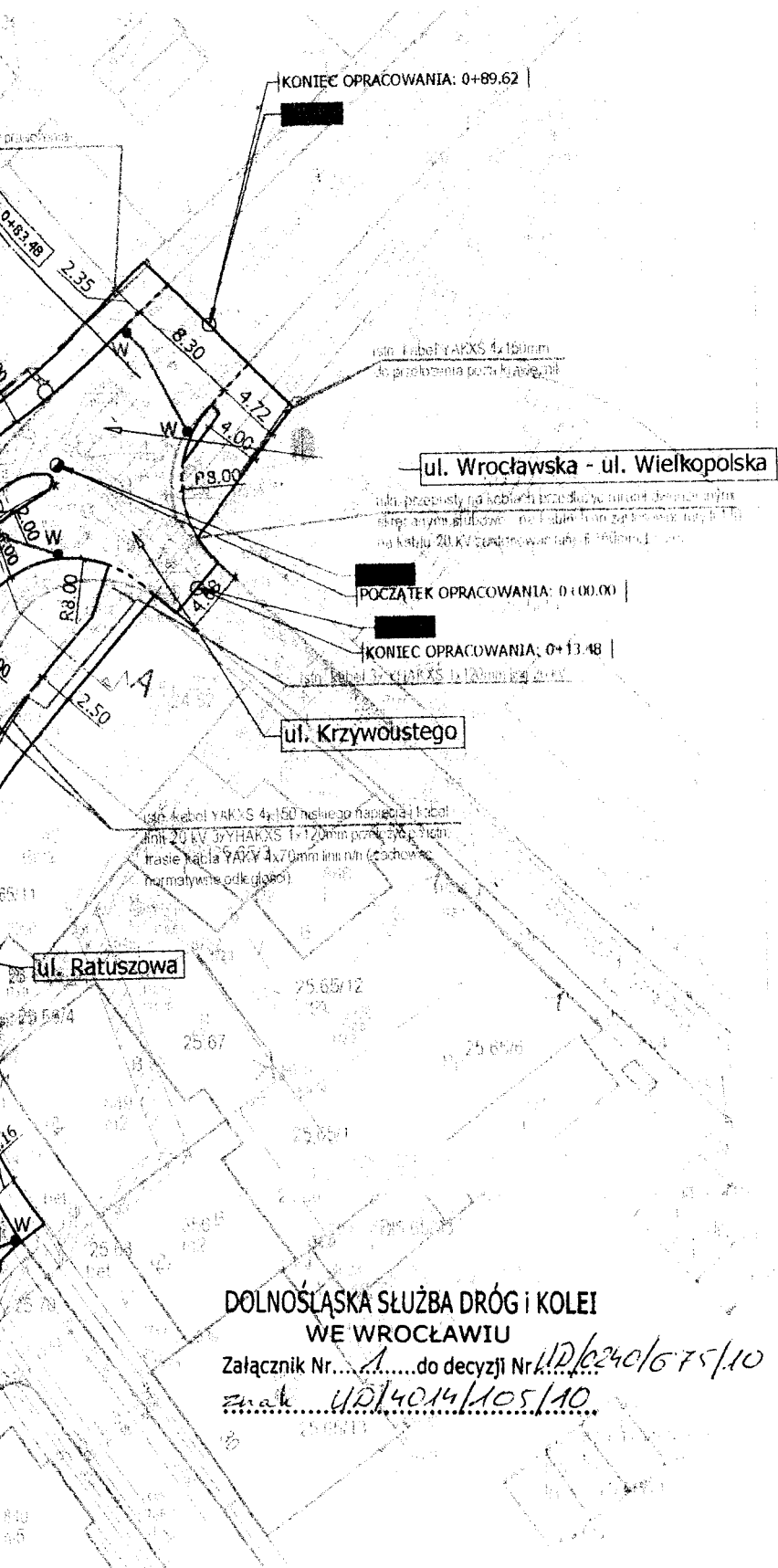
Jan Maćkała  
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Za zgodność z oryginałem

2010 -04- 18

Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Mirosław Musielak

Podpis.....



**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
WE WROCŁAWIU**  
Załącznik Nr.....1.....do decyzji Nr.....UD/6240/675/10  
znak.....UD/4014/105/10.....

Za zgodność z oryginałem  
**2010-04-18**  
Usługi Budowlane i Przemysłowe  
**Mirosław Marsielak**  
Podpis.....

PROJEKT  
W OBLICZU  
PROJEKTOWA  
TYTUŁOWY  
IN  
PROJEKT  
PROJEKT  
/ SPRAWD.



# OPIS TECHNICZNY

## WPROWADZENIE DO OPISU TECHNICZNEGO

### 1. NAZWA ZADANIA

„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowa infrastruktury technicznej” w m. Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. Dolnośląskie, dz. nr ew.:

- 61/2 i 62 AM 24, obręb Twardogóra
- 64, 69/1, 70 AM 25, obręb Twardogóra

### 2. INWESTOR

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56 – 416 Twardogóra

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych,
- wypis z ewidencji gruntów,
- wypis z wyrysem z MPZP,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- warunki techniczne i uzgodnienia – zgodnie z załącznikiem
- obowiązujące przepisy i normy,

### 4. ZAKRES INWESTYCJI

Ze względu na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zmniejszenie jego uciążliwości dla pobliskich budynków mieszkalnych projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej w m. Twardogóra.

Zakres opracowania ogranicza się do działek gruntowych publicznych nr ew. :

DZ. NR EW.	AM	OBRĘB
61/2	24	TWARDOGÓRA
62		
64	25	
69/1		
70		

W załączeniu znajduje się mapa ewidencyjna i wypis z ewidencji gruntów z oznaczeniem działek gruntowych, na których terenie projektowane jest niniejsze zamierzenie inwestycyjne.

Zakres inwestycji oraz obszar jej oddziaływania nie wychodzi poza pas drogowy drogi wojewódzkiej i powiatowej.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 5.1 Informacje podstawowe

Przebudowywane skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym, w centralnej części m. Twardogóra.

Istniejące skrzyżowanie wymaga pilnej przebudowy, za czym przemawia szereg negatywnych czynników tj.:

- niedostosowanie istniejącego układu skrzyżowania do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- niedostateczny poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych,
- niedostosowanie ciągów pieszych i przejść dla pieszych do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- uciążliwość dla okolicznych mieszkańców,
- zły stan nawierzchni,

#### a. Charakterystyka istniejącego skrzyżowania

#### b. Typ skrzyżowania

Przedmiotowe skrzyżowanie zalicza się do typu skrzyżowań:

- zwykłych
- trzywlotowych
- bez poszerzenia wlotów,
- bez sygnalizacji świetlnej,

- z pierwszeństwem przejazdu dla wybranego kierunku,

#### c. Parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 448 w omawianym obszarze charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu okrawężnikowana
- nawierzchnia - z mieszanek bitumicznych
- szerokość pasa drogowego – zmienna
- szerokość jezdni –stała
- ciągi piesze z kostki betonowej z pasami zieleni oddzielającej

Droga powiatowa nr 1480 D w omawianym obszarze charakteryzuje się następującymi parametrami:

- droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu okrawężnikowana
- nawierzchnia - z mieszanek bitumicznych
- szerokość pasa drogowego - zmienna
- szerokość jezdni - stała
- ciągi piesze z kostki betonowej i płyt chodnikowych z pasami zieleni oddzielającej

#### d. Infrastruktura techniczna

#### e. Odwodnienie skrzyżowania

Odwodnienie przedmiotowego skrzyżowania odbywa się za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### f. Oświetlenie skrzyżowania

Istniejące skrzyżowanie dróg posiada oświetlenie miejskie w postaci lamp ulicznych.

#### g. Stan istniejący uzbrojenia podziemnego

W przedmiotowym terenie istnieją następujące sieci podziemne,

#### h. Sieci instalacji sanitarnych

- wodna
- kanalizacyjna
- deszczowa

### 5.2. Sieci energetyczne

### 5.3. Sieci teletechniczne

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-72-972

# BRANŻA DROGOWA

## OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

### 1. Informacje podstawowe

Celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych i doprowadzenia istniejącego skrzyżowania do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, projektuję się przebudowę skrzyżowania zwykłego w rondo typu małego, obejmującą:

- zmianę istniejącego układu komunikacyjnego – bez zmian funkcji użytkowych drogi
- przebudowę i budowę nawierzchni chodników z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych
- przebudowę i budowę nowego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego
- wykonanie pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej

### 2. Zakres projektowanej przebudowy.

Zakres projektu przebudowy ogranicza się do działek gruntowych publicznych nr ew. :

DZ. NR EW.	AM	OBREB	WŁAŚCICIEL/ZARZĄDCA/WŁADAJĄCY
61/2	24	TWARDOGÓRA	Skarb Państwa
62	24		Skarb Państwa/ Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu/ -
64	25		Gmina Twardogóra
69/1	25		Gmina Twardogóra
70	25		Gmina Twardogóra/

### 3. Bilans projektowanych powierzchni

#### 4. W części drogi wojewódzkiej

- jezdnia 1014,00 m<sup>2</sup>
- opaska rezerwowa 121,00 m<sup>2</sup>
- chodnik 422,00 m<sup>2</sup>
- zjazd 52,00 m<sup>2</sup>
- zieleń niska 590,00 m<sup>2</sup>
- zieleń średnia i wysoka 154,00 m<sup>2</sup>

#### 5. W części drogi powiatowej

- jezdnia 255,00 m<sup>2</sup>
- opaska rezerwowa 6,00 m<sup>2</sup>
- chodnik 155,00 m<sup>2</sup>

- zielen niska 513,00 m<sup>2</sup>

## 6. Podłoże gruntowe

Przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego w strefie projektowanego skrzyżowania. Stwierdzono dobre warunki do budowy dróg w I kategorii geotechnicznej.

## 7. Charakterystyka projektowanego ronda

## 8. Parametry techniczne projektowanego ronda i infrastruktury technicznej

## 9. Rondo

- Pas jezdni
    - jeden pas ruchu
    - szerokość pasa ruchu 5,50 m
    - promień krawędzi zewnętrznej 14,50 m
    - promień krawędzi wewnętrznej 7,00 m
    - nawierzchnia asfaltobeton
    - jezdnie wlotowe szerokość 3,50 m
    - jezdnie wylotowe szerokość 4,50 m
  - Pas poszerzenia w środku ronda
    - szerokość 2,00 m
    - promień krawędzi zewnętrznej 9,00 m
    - promień krawędzi wewnętrznej 7,00 m
    - nawierzchnia kostka betonowa
  - Wyspa środkowa
    - promień 7,00 m
  - Konstrukcja nawierzchni. Jezdnie.  
Ze względu na prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni KR 4:
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 8 cm
    - podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego -10 cm
    - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno- -20 cm
    - warstwa odsączająca z piasku -20 cm
- RAZEM: 63 cm

- Krawężniki drogowe.

Zaprojektowano krawężniki drogowe, betonowe, na ławie betonowej

z oporem o gr. 20 cm:

- krawężniki proste 15 x 30 x 100 cm ( na odcinki proste )
- krawężniki proste 15 x 30 x 50 cm lub łukowe ( na łukach poziomych jezdni )

## 10. Chodnik

- szerokość zmienna od 1,50 m – 2,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa

- Konstrukcja chodnika.

Przyjęto konstrukcję o następujących parametrach:

- kostka betonowa z betonu wibroprasowanego - 8 cm,
- podsypka piaskowa - 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku - 20 cm

Uwaga w miejscach narażonych na ruch kołowy należy zastosować dodatkowo 10 cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.

- Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 50 x 25 x 8 cm na ławie betonowej z oporem

Jezdnie wlotowe i wylotowe oddzielone zostaną wysepkami. Szerokość jezdni przed rondem nie ulegnie zmianie. Projektuje się okrawężnikowanie jezdni i ronda. Zmianie ulegnie jedynie przebieg niwelety na odcinku około 90 m.

Pozostałe szczegóły techniczne, w tym projektowane spadki jezdni i chodników, pokazano na załączonych rys.

- Wymagania materiałowe.

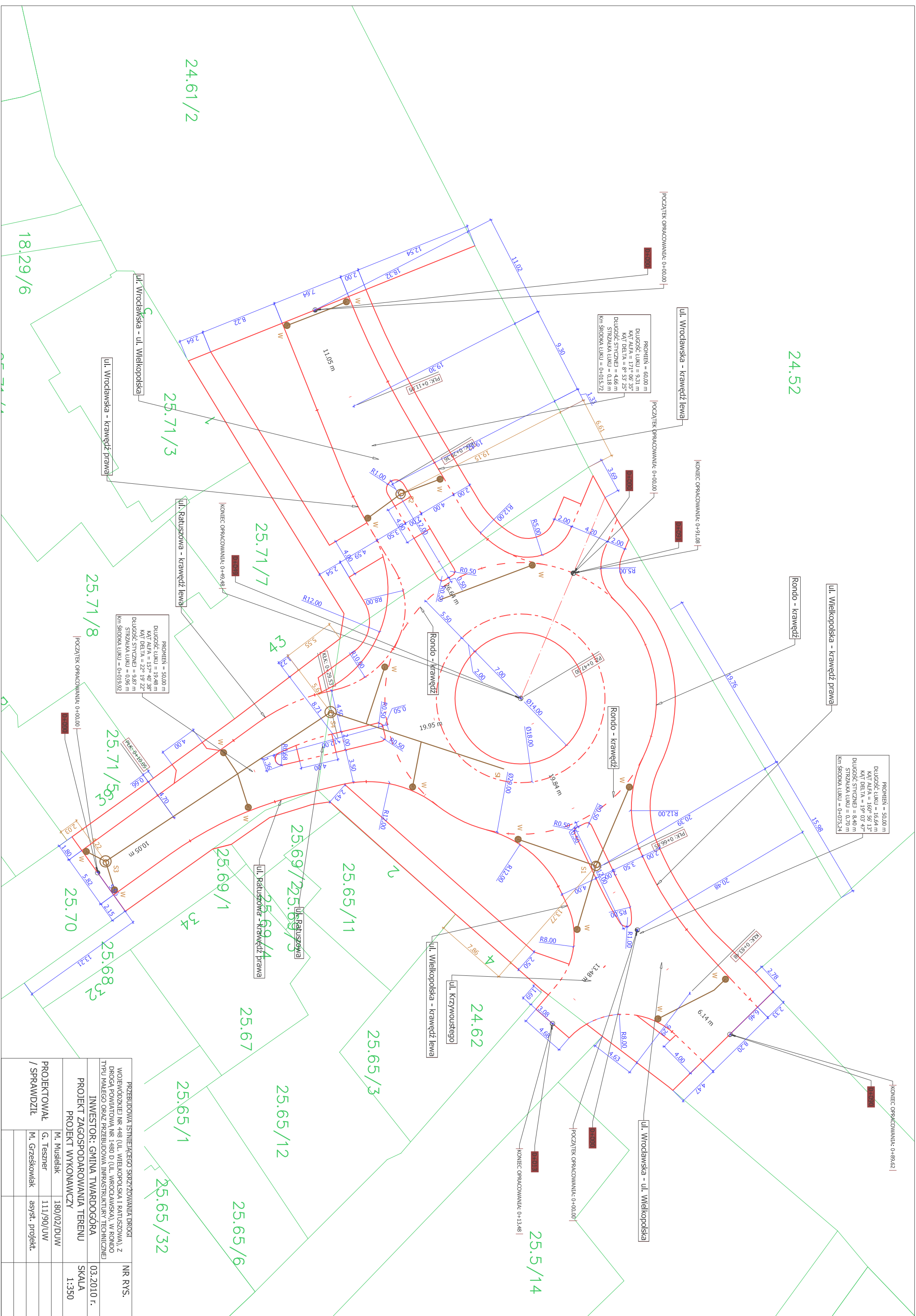
Wszystkie materiały prefabrykowane muszą posiadać oznaczenia producenta, winny posiadać znaki bezpieczeństwa B.

Krawężniki, obrzeża i kostka betonowa z betonu żwirowego, wibroprasowane, klasa betonu zgodna z certyfikatem producenta.

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26  
tel. (071) 381-32-972

*mgr inż. Grażyna Tokner*  
Upr nr 111/90/UW projektanta i kierownika  
budowy i robót w zakresie dróg i lotniskowców  
dróg startowych na podst Dz 11 nr 8/74





PROMIEN = 60,00 m  
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 9,31 m  
 KĄT ALFA = 17° 06' 35"  
 KĄT DELTA = 8° 53' 25"  
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 4,66 m  
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,18 m  
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+015,72

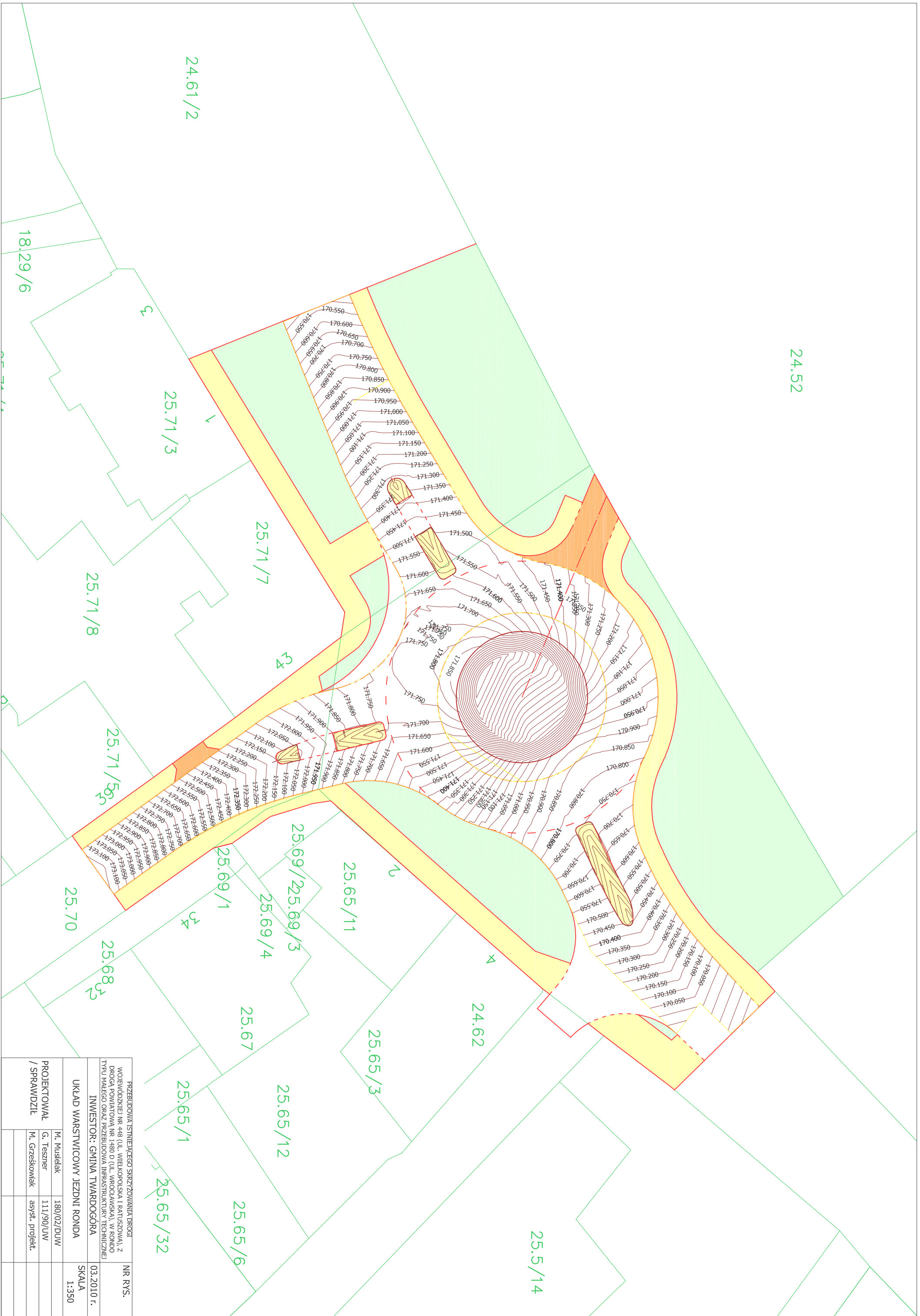
PROMIEN = 50,00 m  
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 19,48 m  
 KĄT ALFA = 157° 40' 38"  
 KĄT DELTA = 22° 19' 22"  
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 9,87 m  
 STRZAŁKA ŁUKU = 0+019,92

PROMIEN = 50,00 m  
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 16,64 m  
 KĄT ALFA = 160° 56' 13"  
 KĄT DELTA = 19° 03' 47"  
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 8,40 m  
 STRZAŁKA ŁUKU = 0+075,24

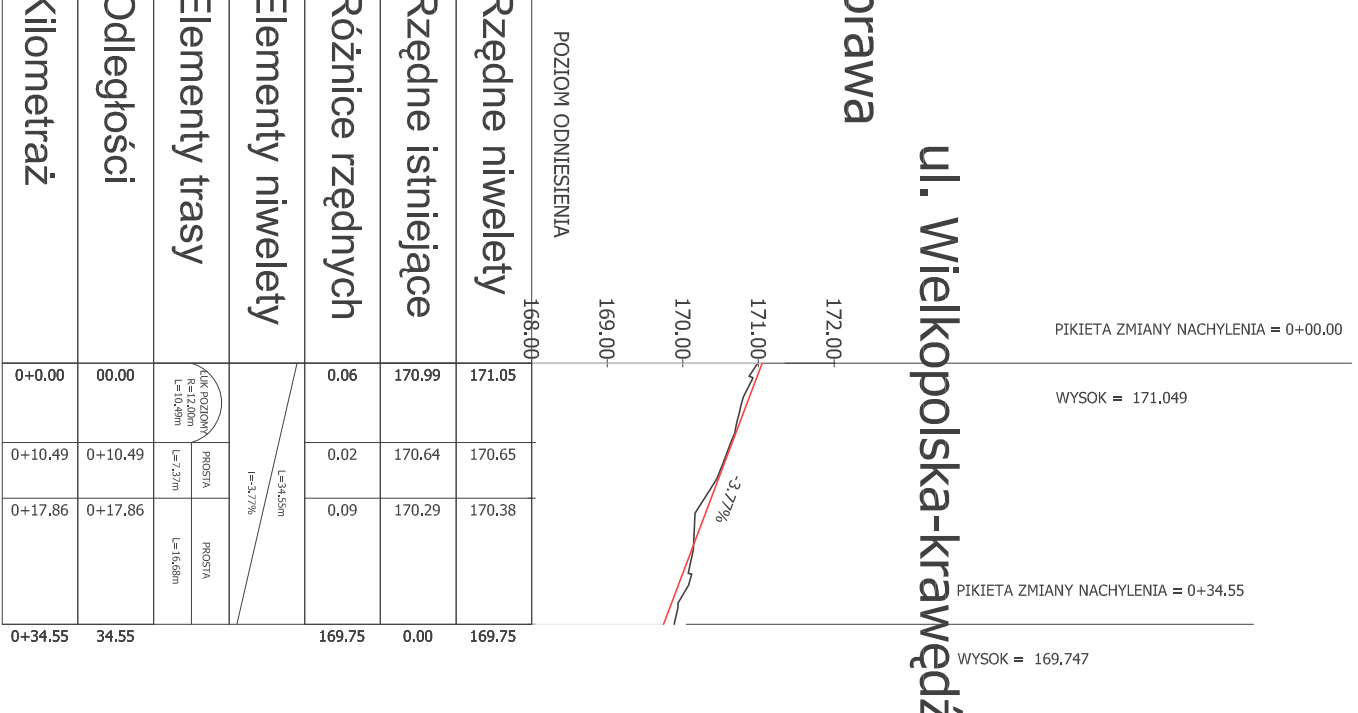
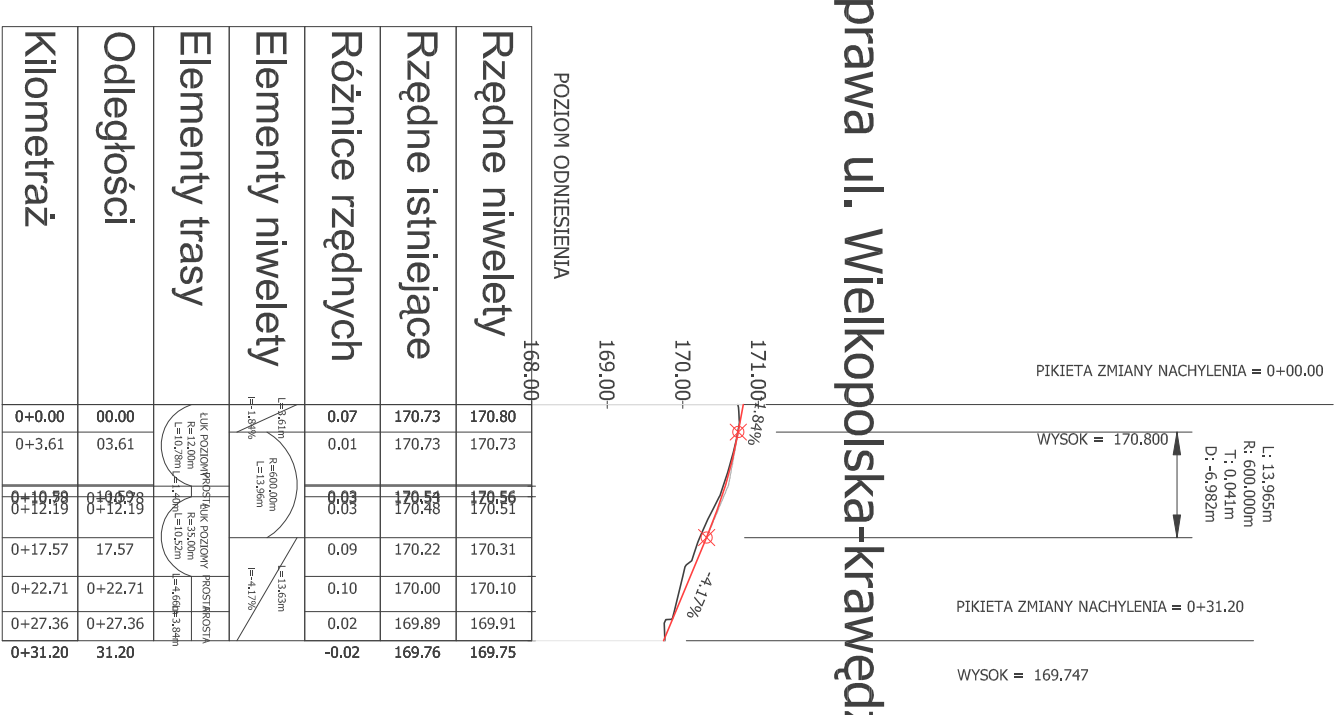
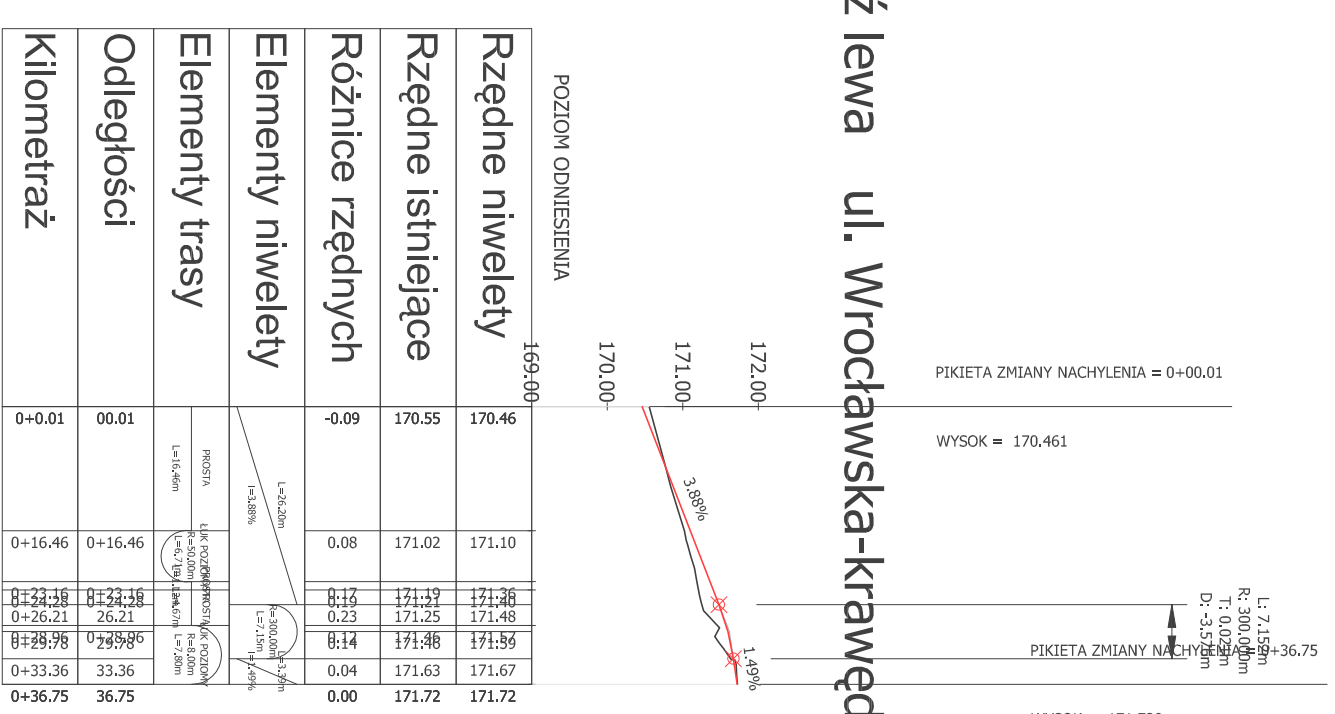
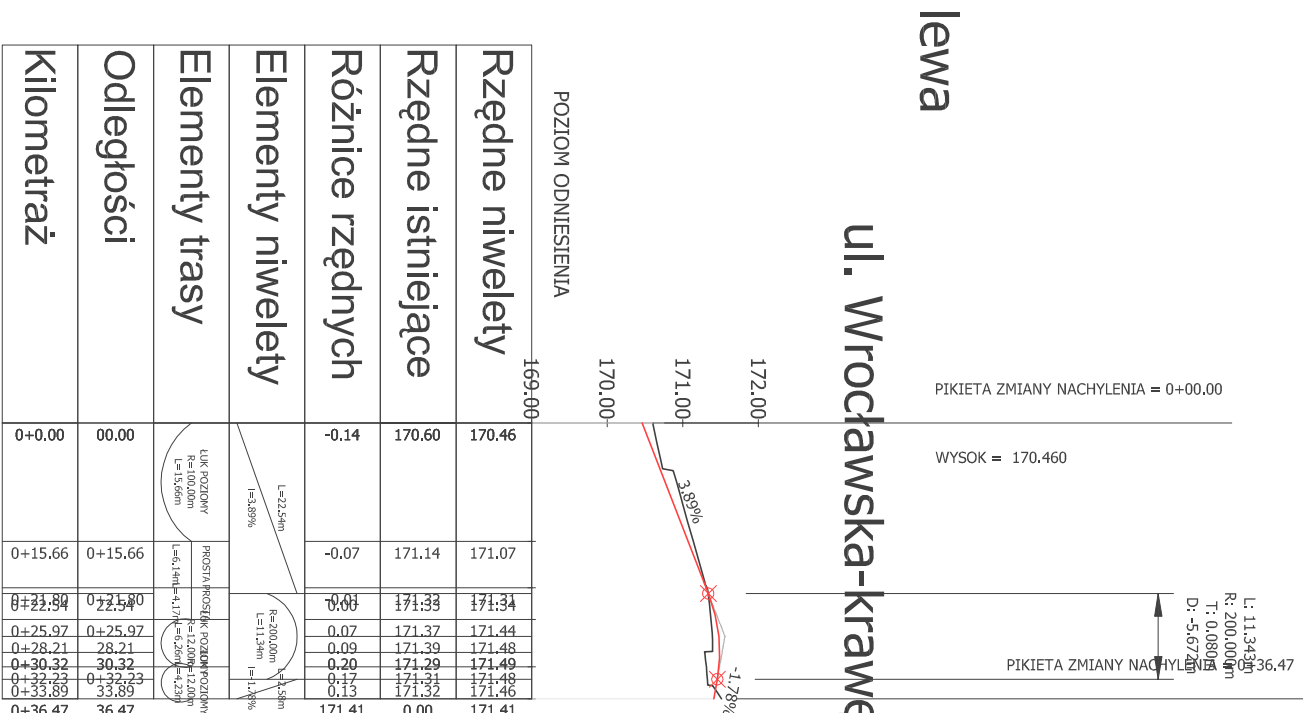
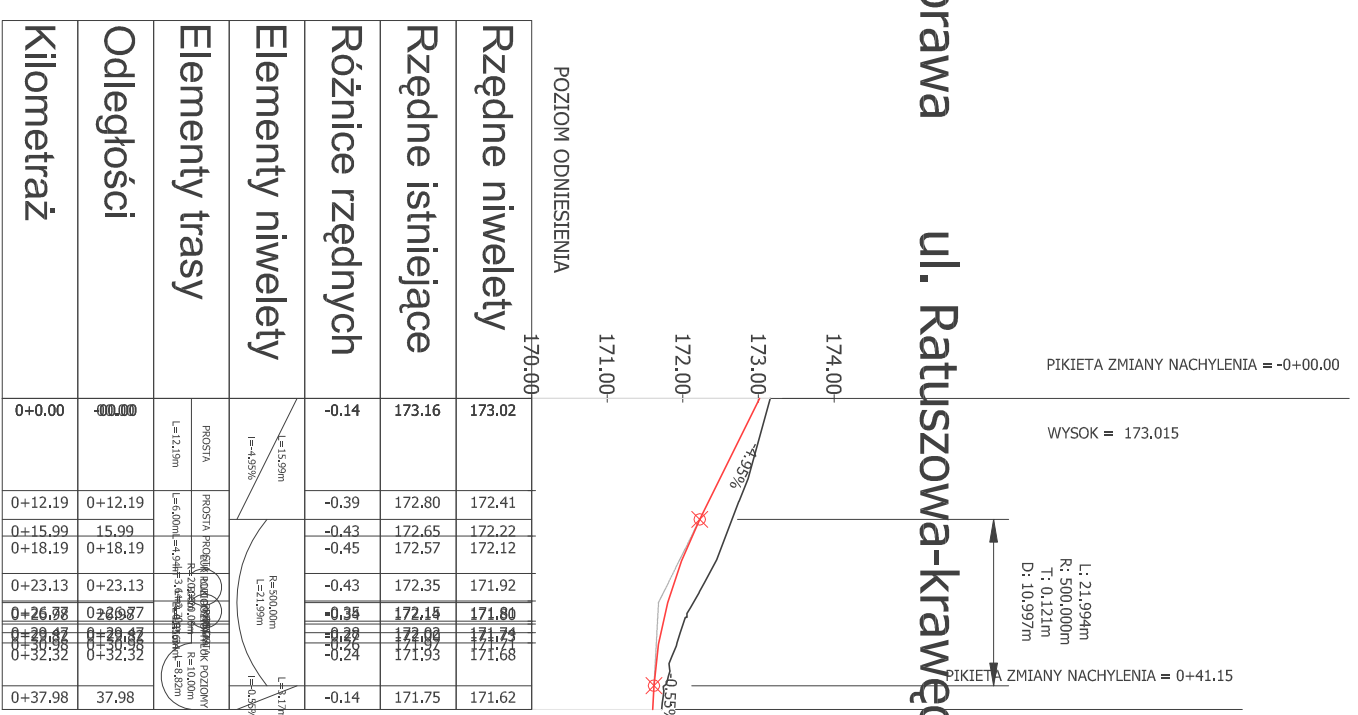
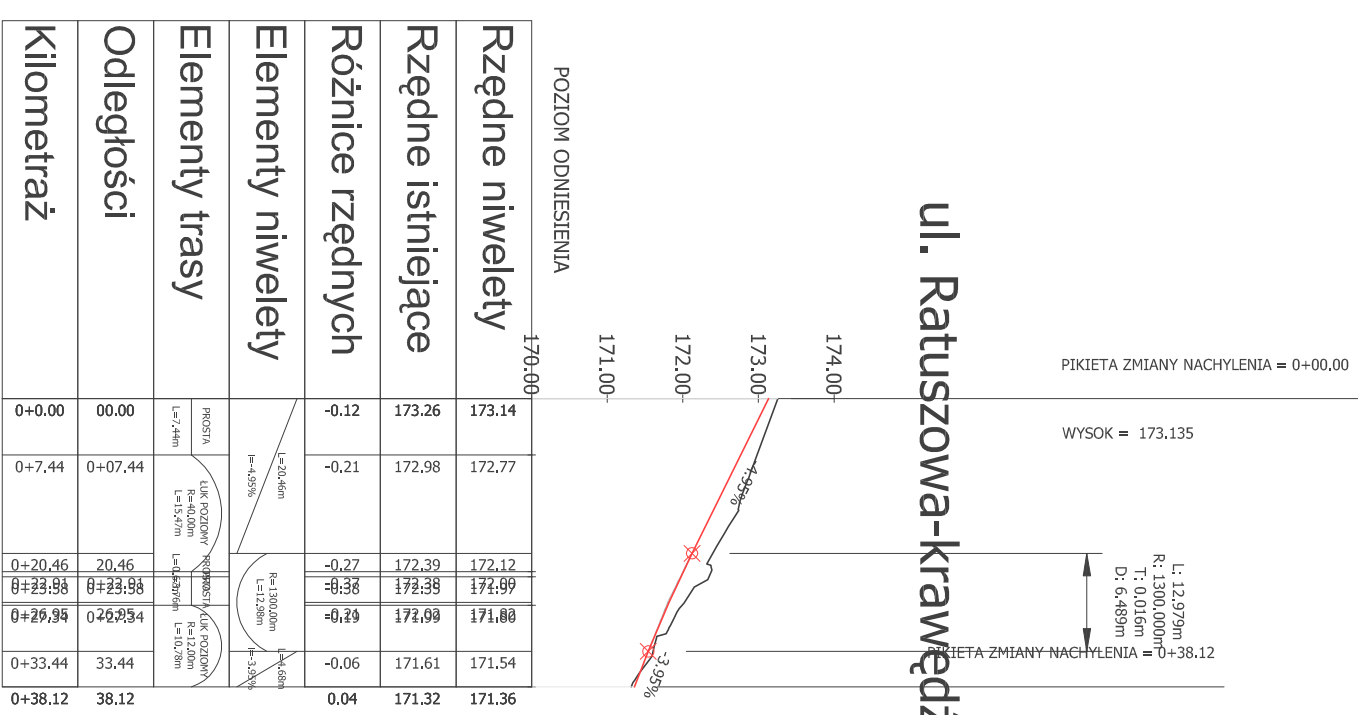
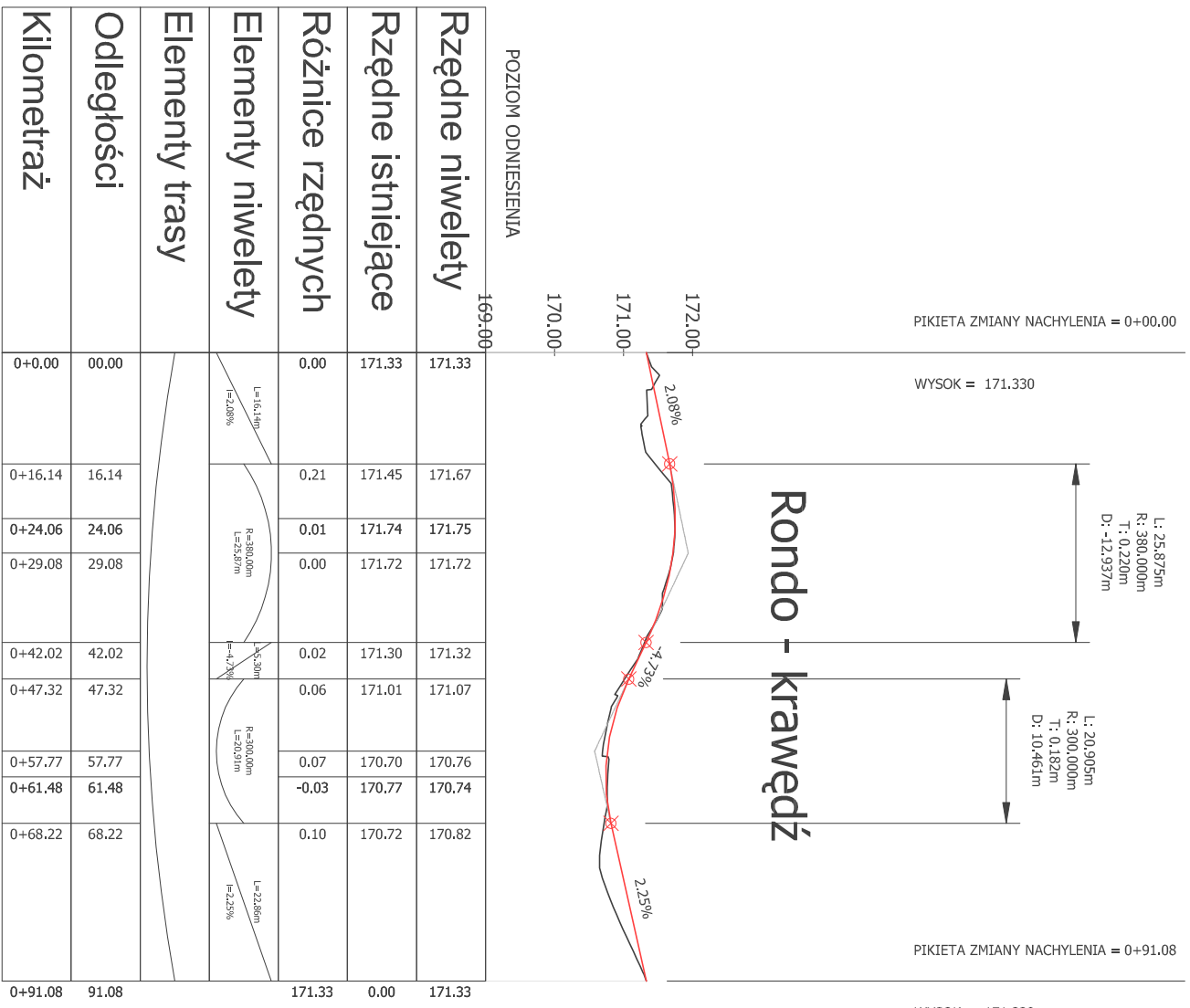
PRZEBUDOWA STNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
 WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z  
 DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDIE  
 TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
 INWESTOR: GMINA TWAROGÓRA  
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ	M. Musiałak	180/02/DUW	NR RYS.
	G. Teszner	111/90/UW	
	M. Grzeszkowiak	asyst. projekt.	

03.2010 r.  
 SKALA  
 1:350



PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I BĄTISZOWA), Z DRÓG POWIATOWA NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W ROND TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWAROGÓRA		03.2010 r.
UKŁAD WARSTWICOWY JEZDNI RONDA		SKALA 1:350
M. Musiałek	180/02/DUW	
G. Teszner	111/90/UW	
M. Grzeszkowiak	asyst. projekt.	
PROJEKTOWAŁ /SPRAWDZIŁ		



Elementy trasy	0+00,00	0+16,14	0+24,06	0+29,08	0+42,02	0+47,32	0+57,77	0+61,48	0+68,22	0+91,08
Odległości	00,00	16,14	24,06	29,08	42,02	47,32	57,77	61,48	68,22	91,08
Kilometraż	0+00,00	0+16,14	0+24,06	0+29,08	0+42,02	0+47,32	0+57,77	0+61,48	0+68,22	0+91,08

Elementy trasy	0+00,00	0+7,44	0+20,46	0+29,98	0+33,44	0+38,12
Odległości	00,00	07,44	20,46	29,98	33,44	38,12
Kilometraż	0+00,00	0+07,44	0+20,46	0+29,98	0+33,44	0+38,12

Elementy trasy	0+00,00	0+12,19	0+15,99	0+18,19	0+23,13	0+26,88	0+32,32	0+37,98	0+41,15
Odległości	00,00	12,19	15,99	18,19	23,13	26,88	32,32	37,98	41,15
Kilometraż	0+00,00	0+12,19	0+15,99	0+18,19	0+23,13	0+26,88	0+32,32	0+37,98	0+41,15

Elementy trasy	0+00,00	0+15,66	0+25,97	0+28,21	0+30,32	0+36,47
Odległości	00,00	15,66	25,97	28,21	30,32	36,47
Kilometraż	0+00,00	0+15,66	0+25,97	0+28,21	0+30,32	0+36,47

Elementy trasy	0+00,01	0+16,46	0+23,18	0+26,21	0+28,96	0+33,36	0+36,75
Odległości	00,01	16,46	23,18	26,21	28,96	33,36	36,75
Kilometraż	0+00,01	0+16,46	0+23,18	0+26,21	0+28,96	0+33,36	0+36,75

Elementy trasy	0+00,00	0+3,61	0+10,98	0+12,19	0+17,57	0+22,71	0+27,36	0+31,20
Odległości	00,00	3,61	10,98	12,19	17,57	22,71	27,36	31,20
Kilometraż	0+00,00	0+03,61	0+10,98	0+12,19	0+17,57	0+22,71	0+27,36	0+31,20

Elementy trasy	0+00,00	0+10,49	0+17,86	0+34,55
Odległości	00,00	10,49	17,86	34,55
Kilometraż	0+00,00	0+10,49	0+17,86	0+34,55

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI NR RVS, WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDZIE TYPU NALEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ: M. Musiałak / G. Teszner / M. Grześkowiak

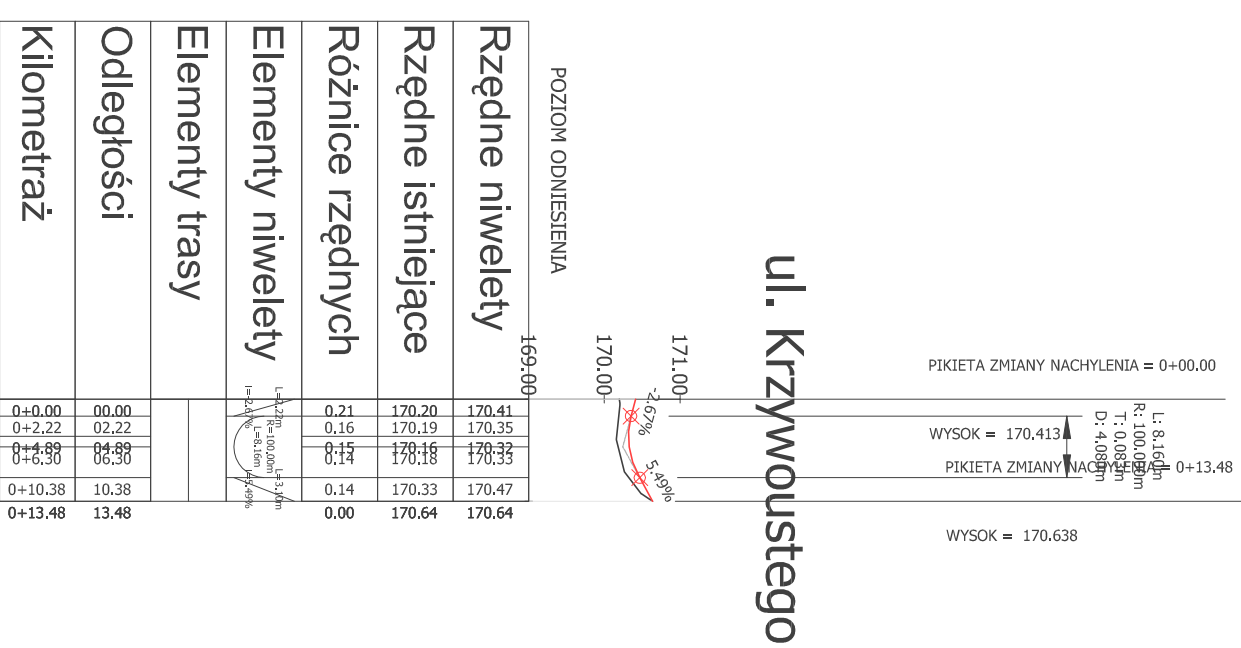
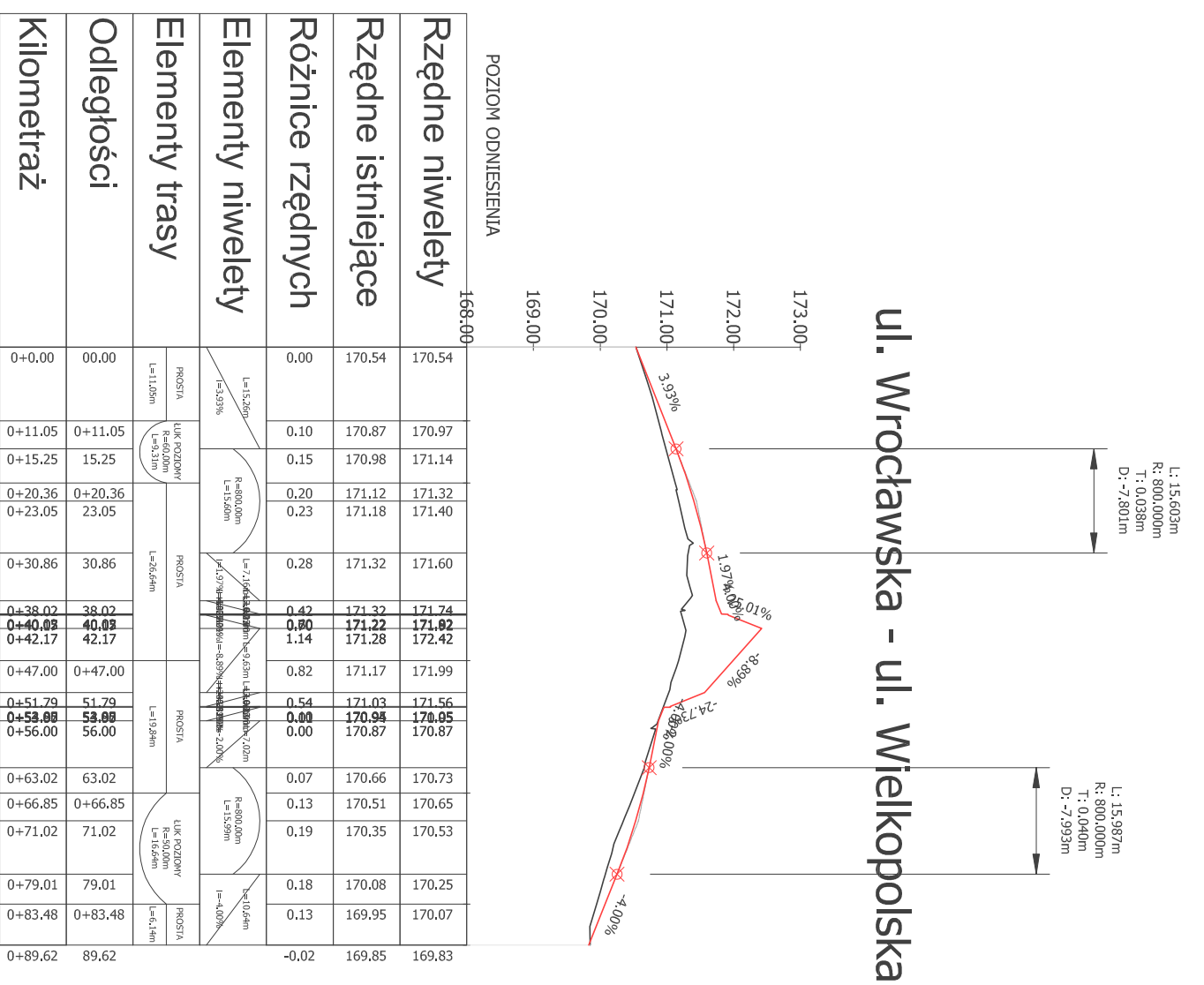
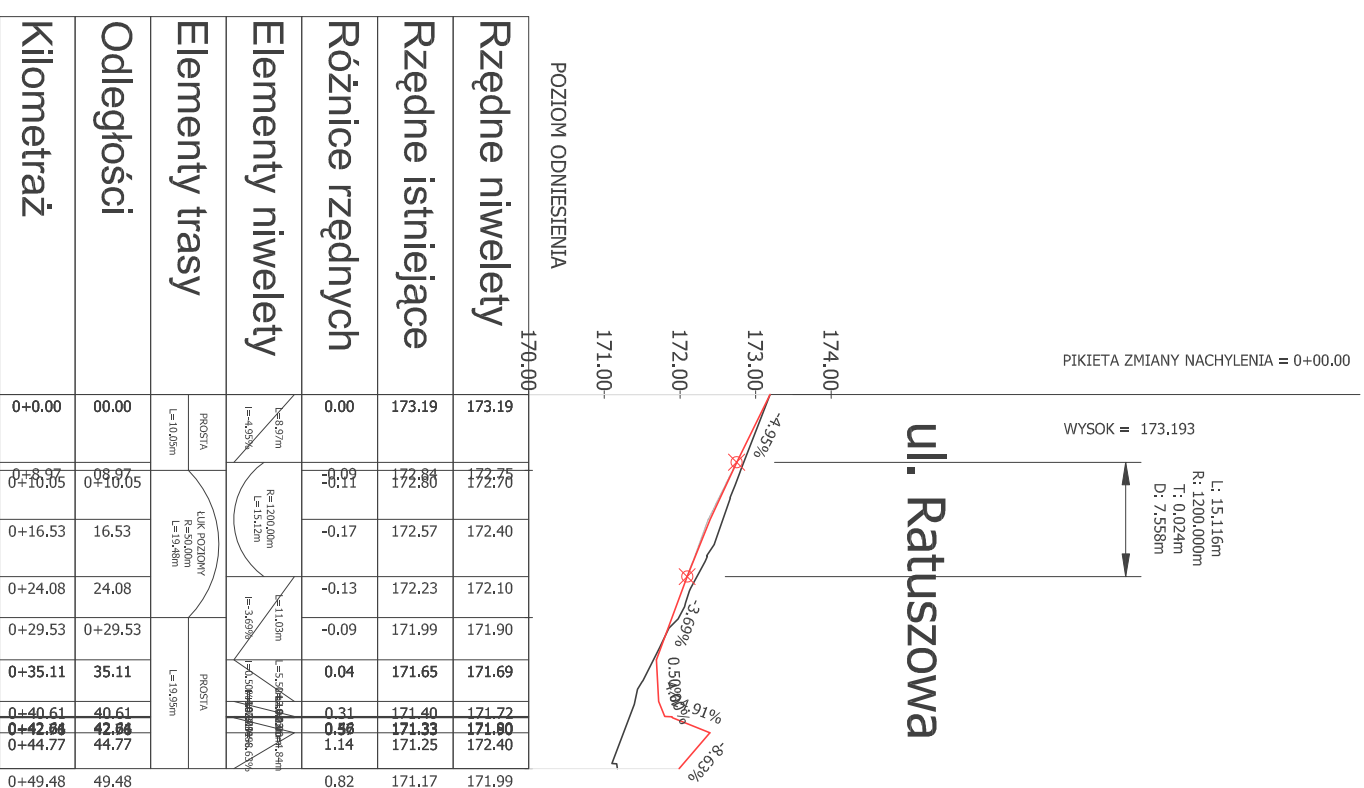
SKALA: 1:100/1000

180/02/DUW

111/90/UW

asyst. projekt.





Elementy trasy	PROSTA L=10.05m	LUK PROZONY R=50.00m L=19.48m		PROSTA L=18.95m	LUK PROZONY R=50.00m L=19.48m		PROSTA L=18.95m	LUK PROZONY R=50.00m L=19.48m		PROSTA L=18.95m	
Odległości	00.00	08.97	10.05	16.53	24.08	29.53	35.11	40.61	42.84	44.77	
Kilometraż	0+00.00	0+08.95	0+10.05	0+16.53	0+24.08	0+29.53	0+35.11	0+40.61	0+42.84	0+44.77	0+49.48

Elementy trasy	PROSTA L=11.05m	LUK PROZONY R=60.00m L=9.31m		PROSTA L=15.60m	LUK PROZONY R=80.00m L=15.60m		PROSTA L=7.16m	LUK PROZONY R=50.00m L=15.60m		PROSTA L=8.84m	LUK PROZONY R=50.00m L=15.60m		PROSTA L=19.84m	LUK PROZONY R=50.00m L=15.60m		PROSTA L=6.14m	LUK PROZONY R=50.00m L=15.60m		PROSTA L=6.14m
Odległości	00.00	11.05	15.25	20.36	23.05	30.86	38.02	40.03	42.17	47.00	51.79	53.88	56.00	63.02	66.85	71.02	79.01	83.48	89.62
Kilometraż	0+00.00	0+11.05	0+15.25	0+20.36	0+23.05	0+30.86	0+38.02	0+40.03	0+42.17	0+47.00	0+51.79	0+53.88	0+56.00	0+63.02	0+66.85	0+71.02	0+79.01	0+83.48	0+89.62

Elementy trasy	PROSTA L=10.00m	LUK PROZONY R=100.00m L=3.74m		PROSTA L=6.39m	PROSTA L=3.49m
Odległości	00.00	02.22	03.99	10.38	13.48
Kilometraż	0+00.00	0+2.22	0+3.99	0+10.38	0+13.48

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DRUGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z  
DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDO  
TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

NR RYS.

03.2010 r.

SKALA

1:100/1000

PROFILE PODŁUŻNE JEZDNI

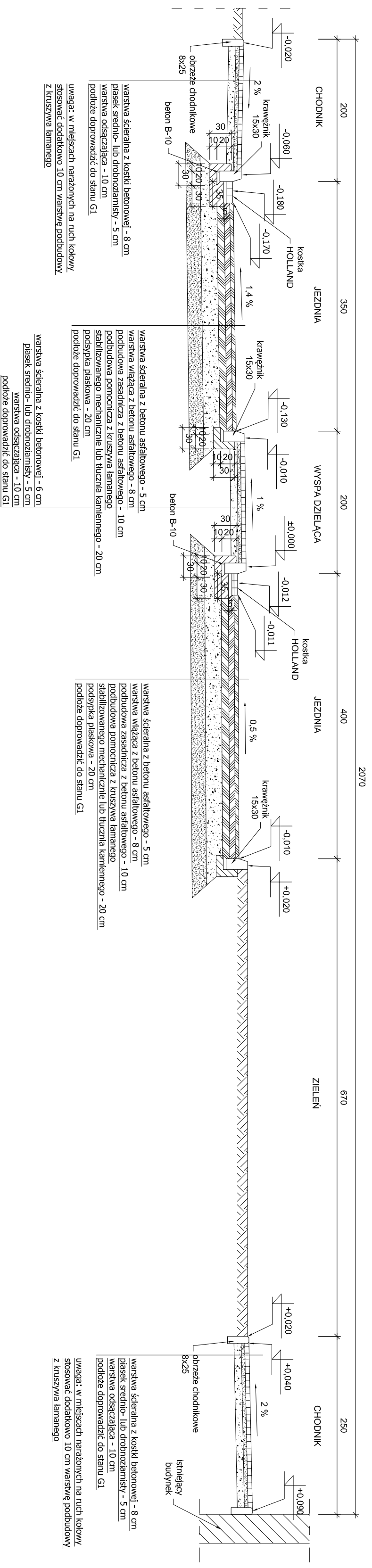
M. Musielak 180/02/DUW

G. Teszner 111/90/UW

M. Grześkowiak asyst. projekt.

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ

# A - A



PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I  
RATUSZOWA), Z DRÓGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL.  
WROCLAWSKA), W RONDÓ TYPU MAŁEGO ORAZ  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

NR RYS.

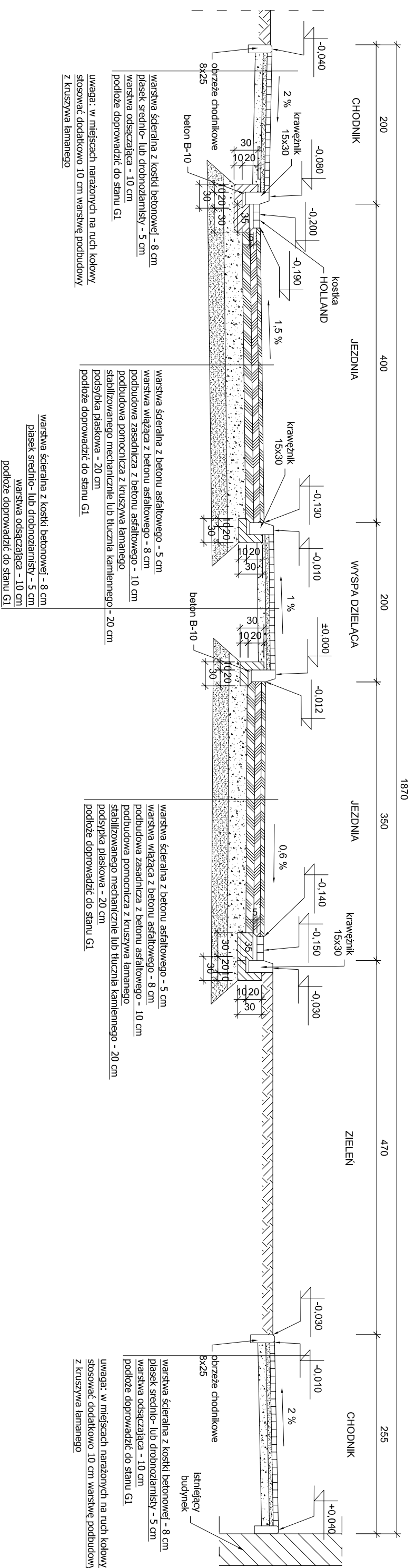
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA 03.2010 r.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50

M. Musiałak	180/02/D/UW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/D/UW
M. Ruszel	290/DOŚ/06
S. Szczepański	WKp/0160/POOŚ/03
I. Zamirski	263/DOŚ/08
P. Dowolski	296/DOŚ/06
P. Calfinski	172/DOŚ/07

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ

# B - B



PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI  
 WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I  
 RATUSZOWA), Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL.  
 WROCŁAWSKA), W RONDO TYPU MAŁEGO ORAZ  
 PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

NR RYS.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

03.2010 r.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

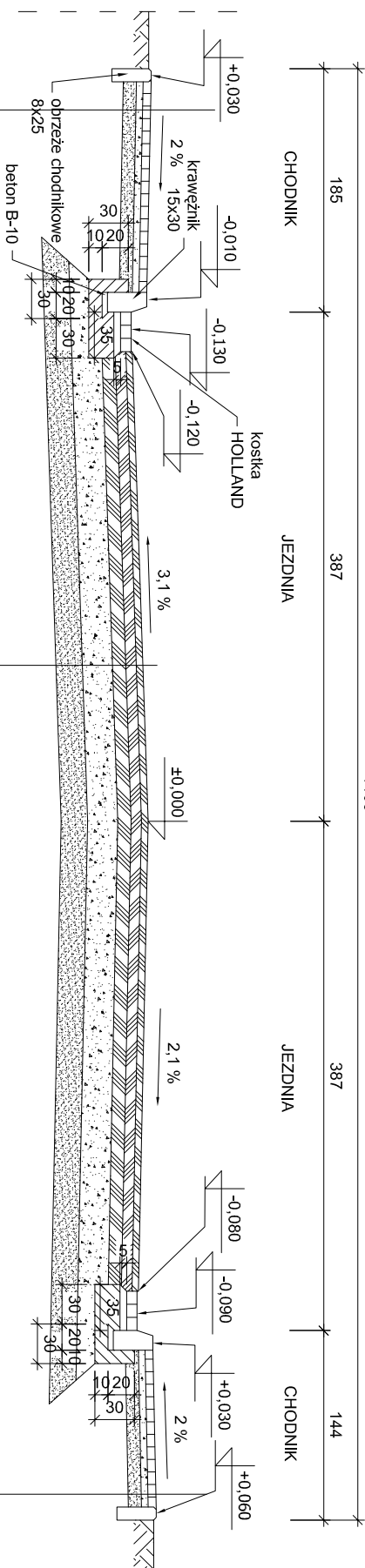
SKALA  
 1:50

PROJEKTOWAŁ  
 / SPRAWDZIŁ

M. Musielak	180/02/DUW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/DUW
M. Ruszel	290/DOŚ/06
S. Szczepański	WKP/0160/POOŚ/03
I. Zamirski	263/DOŚ/08
P. Dowolski	296/DOŚ/06
P. Ciałński	172/DOŚ/07

# C - C

1103



warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm  
 piasek średnio- lub drobnoziarnisty - 5 cm  
 warstwa odsączająca - 10 cm  
 podłoże doprowadzić do stanu G1

uwaga: w miejscach narażonych na ruch kołowy stosować dodatkowo 10 cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5 cm  
 warstwa zasadnicza z betonu asfaltowego - 10 cm  
 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego - 20 cm  
 podsyłka płaskowa - 20 cm  
 podłoże doprowadzić do stanu G1

warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm  
 piasek średnio- lub drobnoziarnisty - 5 cm  
 warstwa odsączająca - 10 cm  
 podłoże doprowadzić do stanu G1

uwaga: w miejscach narażonych na ruch kołowy stosować dodatkowo 10 cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego

## PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI

WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUSZOWA), Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W RONDO TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

NR RYS.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA 03.2010 r.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

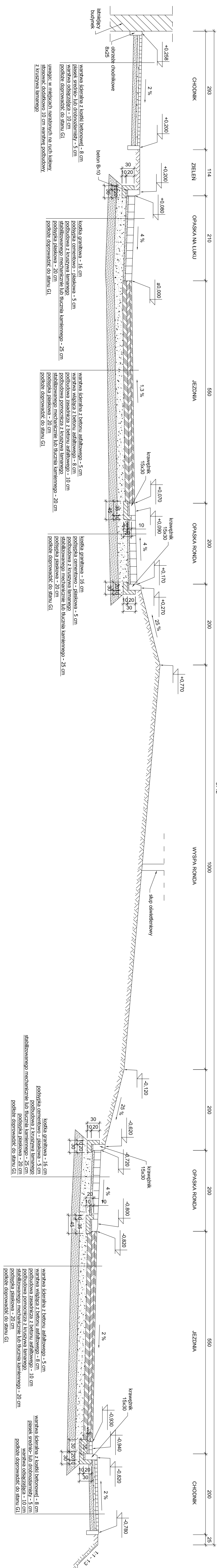
SKALA 1:50

M. Musiałak	180/02/DUW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/DUW
M. Ruzsel	290/DOŚ/06
S. Szczepański	WK/P/0160/POOOS/03
I. Zamirski	263/DOŚ/08
P. Dowolski	296/DOŚ/06
P. Calinski	172/DOŚ/07

PROJEKTOWAŁ / SPRAWDZIŁ

# D - D

3742



PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DRUGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 448 (UL. WIELKOPOLSKA I  
RATUSZOWA), Z DROGA POWIATOWA NR 1480 D (UL.  
WROGŁAWSKA), W RONDO TYPU MAŁEGO ORAZ  
PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

NR RYS.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

03.2010 r.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA  
1:50

M. Musiałak	180/02/DUW
G. Teszner	111/90/UW
M. Bernacki	550/01/DUW
M. Ruzzel	290/DOŚ/06
S. Szczepański	WKP/0160/POO/003
I. Zamiatki	263/DOŚ/08
P. Dowolski	296/DOŚ/06
P. Ciałinski	172/DOŚ/07

PROJEKTOWAŁ  
/ SPRAWDZIŁ



# KANALIZACJA DESZCZOWA

# OPIS TECHNICZNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

## 1. Informacje podstawowe.

W omawianym rejonie, w przeważającej części, istnieje kanalizacja deszczowa, stąd przebudowa ograniczy się do przesunięcia i uzupełnienia istniejących wpustów ulicznych. Sytuacja ta dotyczy ul. Wrocławskiej i Wielkopolskiej. W przypadku ul. Ratuszowej, konieczne jest ułożenie nowego odcinka kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia projektowanej jezdni i fragmentu ronda.

- Rurociąg

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w obrębie ul. Wrocławskiej i Wielkopolskiej zostaną przesunięte i uzupełnione wpusty uliczne.

- Charakterystyka przykanalików wpustów ulicznych (ul. Wrocławska i Wielkopolska):

- liczba przykanalików: 10 szt.
- łączna długość: 60 m
- rurociąg: PVC160
- spadek min: 1 %
- sposób włączenia do istniejącej sieci: trójnik, studnia  $\varnothing 1000$  mm.

W ul. Ratuszowej brak jest istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, dlatego projekt w tej ulicy obejmuje swoim zakresem budowę nowego odcinka rurociągu wraz z przykanalikami wpustów ulicznych.

- Charakterystyka sieci i przykanalików wpustów ulicznych (ul. Ratuszowa):

- długość sieci: 29 m
- rurociąg: PVC315
- spadek min: 0,4 %
- sposób włączenia do istniejącej sieci: istniejąca studnia  $\varnothing 1200$  mm
- liczba przykanalików: 6 szt.
- łączna długość: 23 m
- rurociąg: PVC160
- spadek min: 1 %
- sposób włączenia do sieci: trójnik, studnia  $\varnothing 1200$  mm.

- W związku z realizacją inwestycji zostanie również przebudowany 19 m odcinek kanalizacji deszczowej (z  $\varnothing 200$  na PVC315) - od studni włączeniowej nowego

rurociągu (przebudowa obejmie również wymianę tej studni), do następnej studni przy ul. Wielkopolskiej.

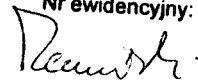
Kanalizację tworzyć będą rury PCV, łączone na uszczelkę gumową. Wody spływające z powierzchni utwardzonych odbierane będą przez wpusty uliczne z pogłębionym dnem, stanowiącym piaskownik.  
Ścieki odprowadzone będą do istniejącej, miejskiej kanalizacji deszczowej.

- **Informacje ogólne**

Studnie rewizyjne należy wykonać jako przełazowe – tradycyjne, żelbetowe o średnicy 1000 mm (2 szt.) i 1200 mm (2 szt.). Kanalizację deszczową należy układać wg rzędnych pokazanych na profilu podłużnym. Rurociągi wykonać z rur tworzywowych PCV (typu ciężkiego) łączonych na uszczelki. Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań zawiera dołączony projekt zagospodarowania terenu.

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UJW, NR 133/02/DUW  
w specjalności instalacji sanitarnych  
NR 271/02/UJW  
56-300 MILICZ, PIŁKOCIN NR 26  
tel. (071) 36 32-972

**mgr inż. Igor Zamirski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
wod. i kan., ciepłych, wentylacyjnych i gazowych  
Nr ewidencyjny: 263/DOS/08





# SIECI TELETECHNICZNE

## **OPIS TECHNICZNY SIECI TELETECHNICZNYCH**

W obrębie objętym opracowaniem znajduje się istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna Telekomunikacji Polskiej S.A.. Z uwagi na planowaną przebudowę drogi należy przebudować poszczególne kolidujące elementy w/w sieci w sposób umożliwiający bezpieczną eksploatację w przyszłości oraz zapewniający usunięcie ewentualnych kolizji z innymi mediami.

W szczególności należy:

- 1) Odcinki kanalizacji kablowej kolidujące z projektowanym rondem przebudować
- 2) Istniejące kolidujące studnie kablowe przesunąć poza obszar jezdni ronda
- 3) Istniejący słup linii telefonicznej przesunąć wraz z przebudową linii napowietrznej
- 4) Przebudować kable telekomunikacyjne miedziane i światłowodowe w istniejącej kanalizacji

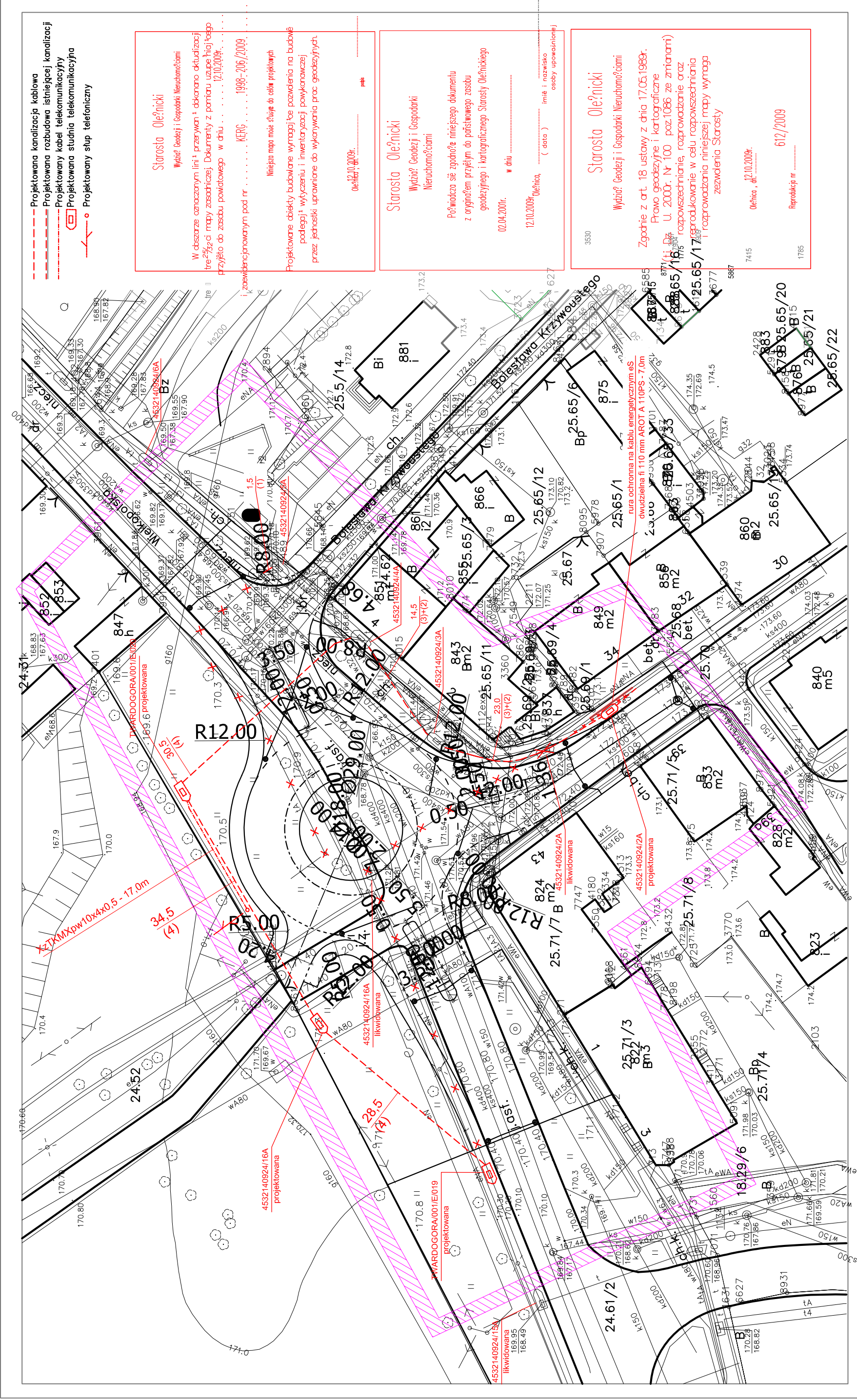
Wszystkie prace w zakresie przebudowy sieci telekomunikacyjnej wykonywać należy po uzgodnieniu i w porozumieniu z właścicielem sieci Telekomunikacją Polską.

Szczegóły trasowe przebudowy przedstawiono na załączonych planach trasowych.

### **Uwagi końcowe**

- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy wykonać przekopy kontrolne. W przypadku znalezienia na terenie objętym projektem innych urządzeń nie wrysowanych na mapie należy zgłosić to do TP Obszar Pionu Sieci we Wrocławiu.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać pod nadzorem Telekomunikacji Polskiej oraz zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w Telekomunikacji Polskiej. Należy przestrzegać przepisy BHP oraz uwzględniać warunki zawarte w uzgodnieniach.
- Po zakończeniu wszystkich robót inwestycję przedstawić do odbioru przez przedstawiciela TP. Po zejściu z działki gdzie były prowadzone roboty, wykonawca powinien uzyskać od właściciela oświadczenie o doprowadzeniu działki i obiektu do stanu pierwotnego.





- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana rozbudowa istniejącej kanalizacji
- Projektowany kabel telekomunikacyjny
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- Projektowany słup telekomunikacyjny

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z porównania stanu faktycznego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 12.10.2009r.

KERG 1998-206/2009

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagają bez pozwolenia na budowę podległej wyszczeru i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Oleśnica, 12.10.2009r.

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Północna się zgodzić niniejszego dokumentu z wyjątkiem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego 02.04.2001r.

12.10.2009r. Oleśnica

imię i nazwisko osoby upoważnionej

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne U. 2000: Nr 100 poz.1086 ze zmianami i rozporządzenie, rozporządzenie oraz rozporządzenia w celu rozpoznań i rozprawowania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

Oleśnica, 12.10.2009r.

Reprodukcja nr 612/2009

453.214.092	woj. dolnośląskie Powiat oleśnicki Gmina: Twardogóra Obrebr: M. TWARDOGÓRA	MAPA ZASADNICZA	STAROSTWO POWIATOWE W OLESNICY ul. Słowackiego 10 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	Aktualizacja mapy wykonana została przez:	NR RYS.	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA DROGI WODWÓDZKIEJ NR 488 (UL. WIELKOPOLSKA I RATUJSZOWA), Z DROGA POWIATOWA NR 1480 D (UL. WROCŁAWSKA), W ROKU TYPU MAŁEGO ORAZ PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
					03.2010 r.	INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA
1:500					SKALA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
					1:500	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
					M. Musielak	180/02/DUW
					P. Dowolski	296/DOŚ/06
					P. Caliński	172/DOŚ/07

DZ 4934/2009 KERK 1998-206/2009

Naczelnik mgr inż. Jerzy Stomuszek

Sporządził Piotr Różycki

1. Mapa rastrowo-wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku programowym MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej
2. Układ współrzędnych "1985"
3. Poziom odniesienia "Krasnodół"
4. Treść wektorowa opracowana wg. Instrukcji K-1 z dnia 01.08.1995

# SIECI ELEKTRYCZNE



**ZAKŁAD ELEKTRYCZNY  
ELMAR Marcin Bernacki  
56-400 Oleśnica, ul. 3 Maja 3a/14  
NIP 911-148-10-88 Tel. 0609 287 865 ; tel/fax. (0-71) 793 95 96**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Inwestor:**

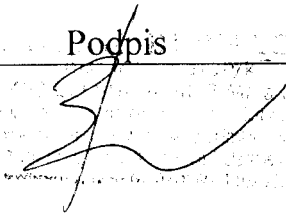
**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra**

**Temat:**

**PRZEBUDOWA SIECI KABLOWEJ**

**Adres:**

**Twardogóra skrzyżowanie drogi  
ul. Wielkopolskiej, Ratuszowej i Wrocławskiej**

Autor:	Nr upr.	Podpis:
Marcin Bernacki	550/01/DUW, 140/02/DUW	

**OLEŚNICA MARZEC 2010**

## SPIS TREŚCI

	str. 2
1. ZAŁOŻENIA	str. 2
1.1 .Inwestor	str. 2
1.2 Przedmiot projektu	str. 2
1.3 Podstawa opracowania projektu	str. 3
2. OPIS TECHNICZNY	
	str. 3
4. UWAGI KOŃCOWE	
5. RYSUNKI	
Rysunek nr 1. Plan sieci kablowej do brzebudowy	

## 1. Założenia.

### 1.1 Inwestor:

**Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra ;**

### 1.2 Przedmiot projektu.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejących kabli energetycznych n/N i SN kolidujących z przebudową skrzyżowania drogi ul. Wielkopolskiej, Ratuszowej i Wrocławskiej w miejscowości Twardogóra , oraz budową oświetlenia na skrzyżowaniu.

### 1.3 Podstawa opracowania projektu.

Zlecenie opracowania projektu przez Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak dla dla ZAKŁAD ELEKTRYCZNY „ELMAR” Marcin Bernacki”.

Do wykonania projektu zastosowano przepisy :

- Polską normę PN-76/E-05125.
  - aktualne przepisy i normy
  - wytyczne Urzędu Gminy
- 
- Warunki Przebudowy Sieci Rozdzielczej nr RE53/ZG/ZW/pb/4113/77/10.
  - Warunki Przyłączenia nr RE53/ZG/ZW/76/647/10.

## 2. Opis techniczny

Przebudowa istniejących kabli kolidujących z projektowaną przebudowę drogi będzie realizowana w następujący sposób :

Istniejące kable kolidujące z projektowaną nawierzchnią jezdni i jej krawężnikami należy przełożyć w część chodnikową. Na kable w miejscach przejścia pod drogą nałożyć przepusty z rur dwudzielnych skręcanych. Nowe odcinki kabli ułożyć w rurach osłonowych AROT typu SRS. W przypadku konieczności przełożenia kabli zachodzi konieczność ich przedłużenia. Kable łączyć ze sobą za pomocą muf termokurczliwych ZRM-4. Istniejący słup nr 1 oświetlenia drogowego zdemontować. W ramach zdemontowanego słupa na środku ronda ustawić słup oświetlenia drogowego z wysięgnikiem czteroramiennym dla oświetlenia skrzyżowania. Kable oświetlenia drogowego przełożyć zgodnie z trasą przedstawioną na rysunku. Istniejący słup oświetlenia drogowego przy ul. Wrocławskiej i słup nr 2 przy ul. Wielkopolskiej przestawić poza obszar projektowanej nawierzchni.

## 3. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

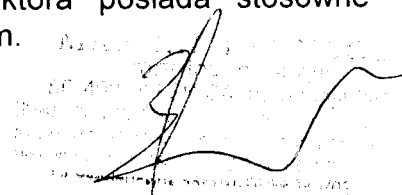
Zgodnie z Rozporządzeniem zawartym mw Dz.U nr 129 z 2001r, oraz przepisami BHP zawartymi w Dz. U nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003r. bezpieczeństwo i ochrona zdrowia personelu realizującego przebudowę i budowę urządzeń energetycznych powinna zostać w ścisłej zależności z aktualnie obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi BHP przy realizacji robót elektroenergetycznych do 1 kV i powyżej 1kV. Roboty ziemne i napowietrzne będą wykonywane m in. przy czynnych urządzeniach energetycznych niskiego napięcia a co za tym idzie należy poprzednio przygotować teren pracy, wyłączenie i dopuszczenie do wykonywania robót co jest obowiązkiem wykonawcy. Pracownicy wyznaczeni do realizacji robót powinni być wyposażeni w sprawny oraz sprawdzony sprzęt ochronny a robotami winna kierować osoba / kierownik robót / z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi i kwalifikacyjnymi SEP.

## 4. ZALEZENIA POWYKONAWCZE

Po wykonaniu robót elektroinstalacyjnych przed oddaniem do eksploatacji należy przeprowadzić pomiary kontrolne i przedstawić w formie protokołu do odbioru technicznego linii napowietrznej niskiego napięcia zgodnie z PN i instrukcją 038/A „EnergiaPro”

- protokół wytyczenia i inwentaryzacji proj. lokalizacji słupów i kabli .
- protokół sprawdzenia przed zasypaniem słupów i kabli przez przedstawicielowi Rejonu Dystrybucji w Oleśnicy.
- protokół pomiaru rezystancji uziemienia.
- protokół pomiaru rezystancji izolacji kabli NN

Wszystkie prace powinna wykonać osoba – firma, która posiada stosowne uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.



IBIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i Ratuszowa), z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska), w rondo typu małego oraz przebudowa infrastruktury technicznej na dz. nr 61/2, i 62 AM 24; 64, 69/1 i 70 AM 25 obręb Twardogóra.

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56 – 416 Twardogóra

PROJEKTANT:

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE  
MIROSLAW MUSIELAK  
56- 300 MILICZ  
Piękocin nr 26

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje wentylacyjne  
NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-32-972

MILICZ, DNIA: 18.03.2010 r.

## OPIS.

### 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

1. roboty ziemne,
2. roboty drogowe,
3. zagospodarowanie terenów zielonych,
4. uporządkowanie terenu budowy.

### 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Pasy uliczne, w których znajdują się:

- uzbrojenie podziemne,
- nawierzchnie jezdni i chodników,
- budynki mieszkalne.

### 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- podziemne uzbrojenie terenu,

### 4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

#### PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, roboty drogowe,
- roboty w strefie ruchu kołowego.

#### ZALECENIA.

1. Praca tylko w porze dziennej,
2. Praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. Sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem
4. Brygadzysta kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. Roboty bud. - montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,
6. Roboty w pomieszczeniach jedynie ze sprawną wentylacją, i z możliwością natychmiastowej ewakuacji na zewnątrz obiektu,
7. Wejścia pracowników do istniejącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie zgodnie z przepisami branżowymi bezpieczeństwa,
8. Zajęcie pasa drogowego – odpowiednio oznakowane ( zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót ).
9. Nie pozostawiać otwartych studzienek kanalizacyjnych w czasie przerw w pracach,
10. Otwarte wykopy powinny być oświetlone i oznakowane światłami ostrzegawczymi na noc,
11. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gapiów na terenie budowy,

## 5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. Instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.

Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

## 6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

1. Na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną.

2. Na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajduje się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.

3. W przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są obecni wszyscy pracujący na budowie, ponadto należy zamknąć dostęp do terenu budowy osobom postronnym.

## NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH.

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP ( Dz.U. nr 129/97 poz. 844 + Dz.U. nr 91/02 poz. 811 ),

2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. nr 118 poz.1263 ),

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. nr 47/2003 poz. 401 ),

4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali ( Dz. U. nr 51/54 poz. 259 ),

5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu butli z gazami sprężonymi, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem ( Dz. U. nr 29/54 poz. 115 ).

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-521-972