

UCHWAŁA NR XXI.148.2012
RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE

z dnia 18 października 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku, Dz. U. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2010 r., Dz. U. Nr 95, poz.613 ze zmianami) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (Monitor Polski poz. 587), **Rada Miejska w Twardogórze uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **548 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **780 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1 274 zł**

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym i lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a) 12	14	1 482 zł	1 768 zł
b) 14		1 626 zł	1 952 zł
Trzy osie			
c) 12	23	1 768 zł	2 158 zł
d) 23		2 054 zł	2 626 zł
Cztery osie i więcej			
e) 12	25	1 768 zł	2 196 zł
f) 25	29	2 054 zł	2 626 zł
g) 29		2 626 zł	3 096 zł

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton:

od 3,5 ton do poniżej 12 ton **1 692 zł**

4) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992),
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a) 12	18	1 908 zł	2 266 zł
b) 18	31	2 010 zł	2 392 zł
c) 31		2 132 zł	2 392 zł
Trzy osie			
d) 12	40	2 296 zł	2 392 zł
e) 40		2 609 zł	3 096 zł

5) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton **412 zł**

6) Przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa i naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a) 12	18	454 zł	678 zł
b) 18		748 zł	958 zł
Dwie osie			
c) 12	33	980 zł	1 310 zł
d) 33	38	1 330 zł	1 892 zł
e) 38		1 762 zł	2 392 zł
Trzy osie			
f) 12	38	1 310 zł	1 570 zł
g) 38		1 654 zł	2 392 zł

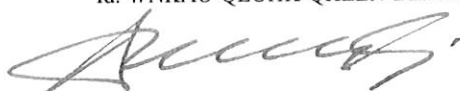
7) Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc **1 478 zł**

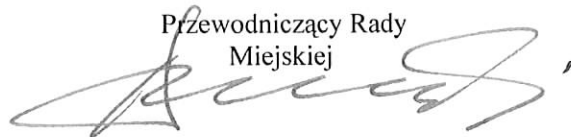
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **2 302 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Twardogóra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.



Przewodniczący Rady
Miejskiej



Stanisław Adamski